自動車ガイドブック

VOL. 16



第16回東京モーターショー記念出版

産業と暮らしに奉仕する
技術の日立

こんな想い出を残したあなたに
カタイことは言いたくないんですが……

でも自動車部品なら、総合技術から生まれる＜日立＞をお選びください。素敵な想い出にトラブルを残さないためにも…。日立自動車部品なら、ムードをつくるカーステレオから車の性能を決める大事な部品まで、すべて満足していただけます。



ふたりのムードを演出する　**日立カーステレオ**



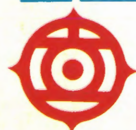
か酷なテストが保証する高性能　**日立点火プラグ**



暖房力は大形 サイズは小形　**日立カーヒータ**

電装品／気化器／カーラジオ／カークーラ／GTワイド／ライトオペレータ／自動車搭載無線機／ベビコン／電動工具／その他

日立自動車部品



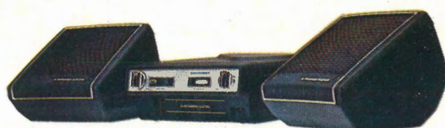
日立製作所

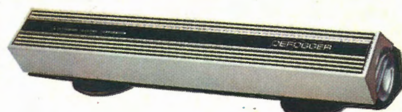
日立自動車部品販売株式会社

東京都港区港南4－6－50　郵便番号 108
（カタログ進呈　誌名・職業をご記入ください）

ゆたかなカーライフをさらに演出する――三菱電装品

ハイウェイの風をうけ
響きがさらに広がる
めまぐるしい雑踏の中から
快適な気分を求めて走り抜ける
きらめくライト　共鳴するハミング
ドライブの安全を願って
三菱電装品のひとつひとつが
あなたのカーライフを
よりゆたかに演出します。



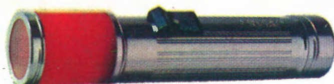


カーステレオ

ダイナミックなステレオドライブ　音の広がりを求めた三菱カーステレオは　独自のファインチューニング装置つきで　さらにオーナードライバーを満足させる　迫真のステレオ感をかもし出す三菱ダイヤトーンスピーカを使用

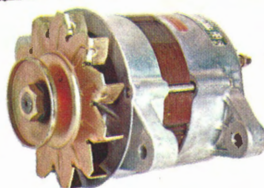
デホッガ

三菱リヤウインドデホッガは，冬季や降雨時に起る窓ガラスの曇りを完全に取除き，安全運転を保証する画期的な新製品です



信号灯

強力な光がドライブにレジャーにあらゆる用途の非常用信号として　また修理・車点検などの懐中電灯としても抜群の確認効果をあげます
AS樹脂製フード採用の三菱信号灯はすべての条令に適応する効果抜群の信号灯です



電装品オルターネータ

わが国最大の生産量と歴史をほこるオルターネータは納入各メーカー，ユーザーより絶大なる信頼を得ております



カーヒータ

定評ある三菱電機のモートルを使用したユニークなカーヒータ。その計算された放熱量はお車をいつも快適暖房。しかも優美なデザインで使いやすい4段切換ですので温度調節も簡単。

三菱電機株式会社



■お問合せは…三菱電機株式会社電装品営業部／東京都千代田区丸の内22-12〈三菱電機ビル〉〒100 東京03〈218〉2839

japanese motor vehicles guide book

自動車ガイドブック '69→'70 ⑯

目次



HONDA1300 99 S



いすゞ 117 クーペ



いすゞ フローリアン1600 ツーリングスポーツ



ニッサン スカイライン1800 スポーティデラックス



ダットサン ブルーバードSSS クーペ



マツダ ルーチェ ロータリークーペ



マツダ ファミリア ロータリーSS



クラウン ハードトップSL ・ コロナ マークII 1900 ハードトップSL



カローラ1200 ハイデラックス・パブリカ1000 デラックス



三菱コルト1200 カスタム 4ドア



三菱ミニカ'70 スポーティデラックス



スズキ フロンテ360 スーパーデラックス



ダイハツ コンソルテ ベルリーナ デラックス・ダイハツ フェローSS デラックス



スバルR－2 デラックス ラリーオプション付



コニー360 ワイドトラック ● コニー360 ワイドバン ● コニー360 ライトバン



マツダ ポーターキャブ デラックス



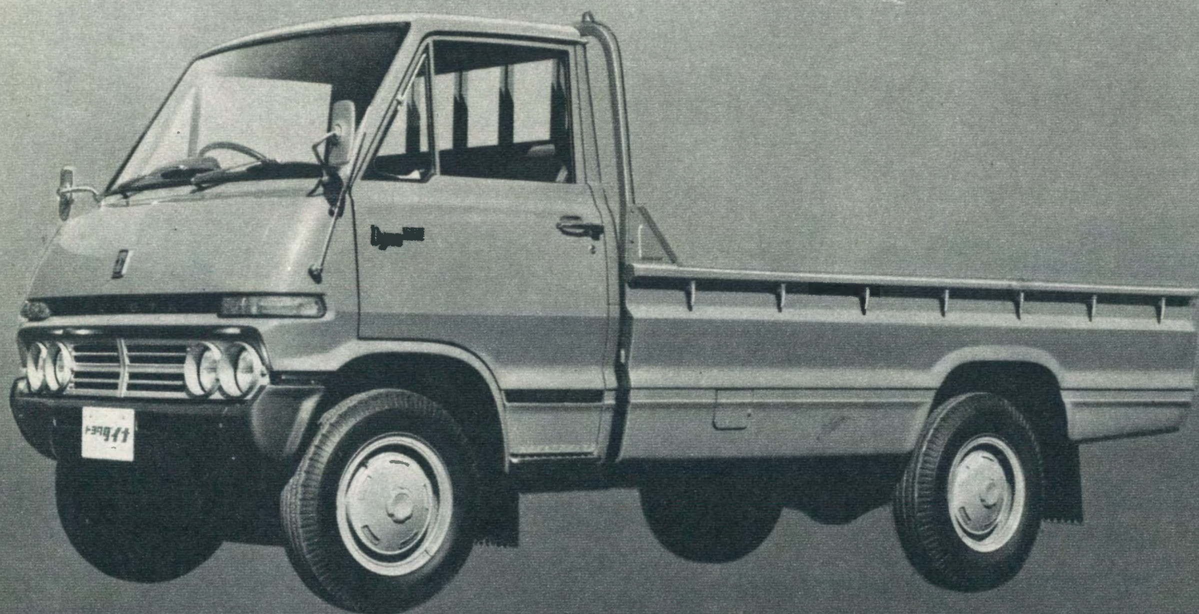
マツダ ボクサー

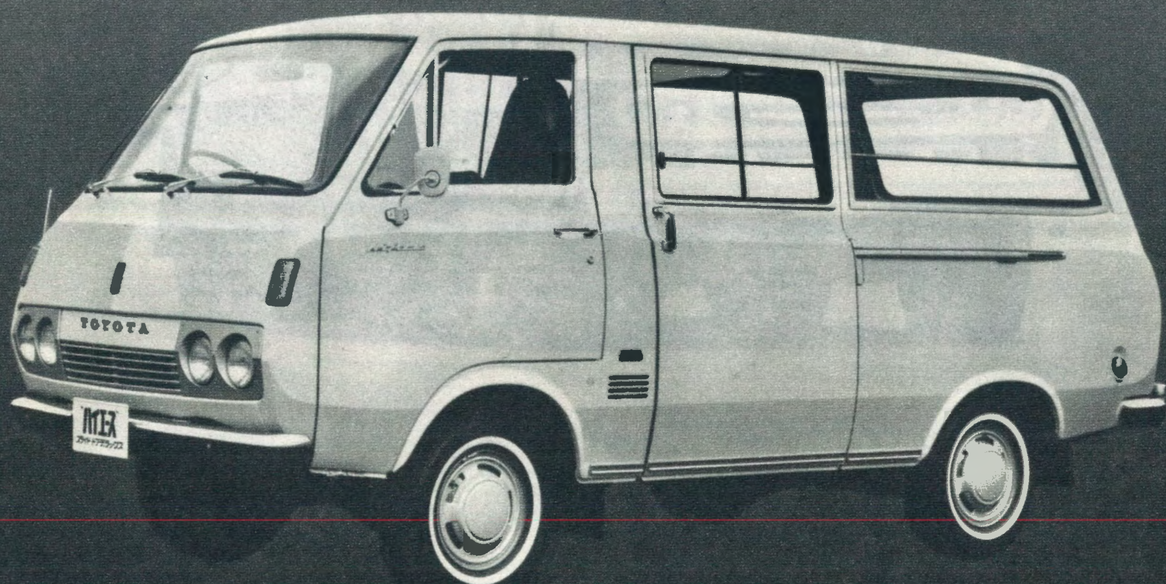


三菱ふそう B906R 超高速バス



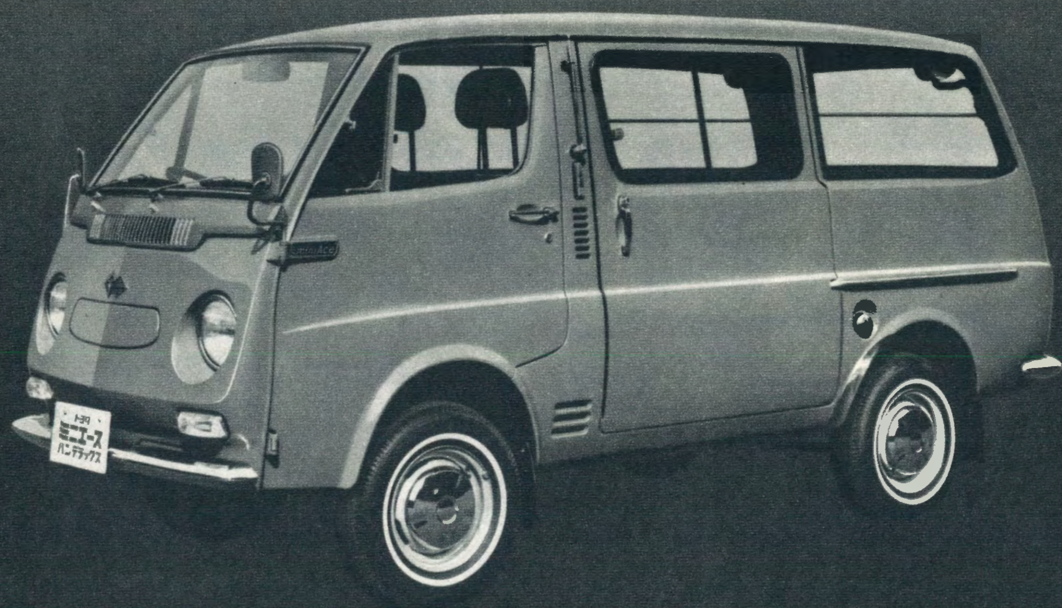
三菱ふそう T911Q－P フルトレーラ用トラクタ





ハイエース デリバリイバン ● ダイナ トラック





ミニエースバン デラックス ● ハイラックス デラックス



ダットサン サニーキャブ

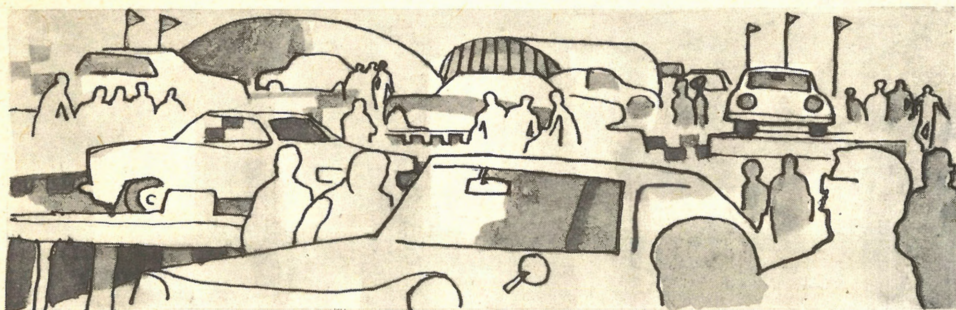


ニッサンディーゼル 8TC81T



いすゞTV 40ZE

第16回東京モーターショー



安全・公害問題がクローズアップ

自動車の祭典からビジネスショーへ性格が変りつつあるのが、東京モーターショー最近の傾向であるが、ことしはさらに技術的な展示に力を注ぐことにした。

特にことしの第16回ショーでは、現在大きな社会問題となっている交通安全と公害防止について、自動車メーカーが積極的にこれらの問題と取り組み、その改善に真剣に努力している姿を、会場での展示や実験によって、ひろく一般来場者に公開して、ユーザーをはじめ一般の人びとの理解と協力を呼びかけるが、これはまた、くるまの正しい理解に役立つものと期待される。

その中心となるのはオーナーズホール（6号館）の安全科学センターで、1,300m²の広さのなかで、シュミレーター（自動車用模擬運転装置）、シムエルカー（自動車運転訓練装置）、ティーチングマシンその他を設置して、さまざまなケースからくるまの特性や安全運転、またくるまの排出ガス問題を多角的に取りあげた。

くるまの点検・整備を重視

各社の展示場ではそれぞれ技術コーナーを設け、来場者の技術的な相談に応じる。

ムービーコーナー（4号館）は、くるまの安全性、交通安全を主題とした映画を毎日上映する。

車輛診断コーナー（4号館脇）では、定期点検の重要性の認識を深めるために、無料診断に応じ、不良箇所をチェックしたカルテを渡す。

また安全点検教室（6号館前）を設けて、実際に即した簡易な整備点検の要領を実物シャシーを使用して実演し、ユーザーにわかり易く説明する。

このように、メーカーが、自動車のもつ公共性をふまえて、研究改良に取り組んでいる姿勢は地味なものであるが、それだけショーの内容をいっそう充実したものといえるだろう。

主催	社団法人 自動車工業振興会
総裁	高松宮殿下
会長	川又 克二
後援	通商産業省 運輸省 外務省 建設省 東京都 社団法人 東京国際見本市協会
協賛	日本道路公団・交通博物館・日本自動車会議所・自動車技術会・日本自動車研究所・日本自動車販売協会連合会・日本小型自動車販売店協会・日本自動車用品工業会・全日本交通安全協会・日本自動車整備振興会連合会・全国軽自動車協会連合会・日本鉄鋼連盟・特殊鋼倶楽部・日本ゴム工業会・日本自動車タイヤ協会・日本ベアリング工業会・石油連盟・板硝子協会・蓄電池協会・日本ばね工業会・日本塗料工業会・日本モーターサイクル協会・日本自動車連盟・首都高速道路公団 (順不同)
会期	昭和44年10月24日→11月6日 第1日 チャリティショー 10月25日より一般公開
会場	東京・晴海
出品会社数	256社

［註］社団法人 自動車工業振興会は日本自動車工業会・自動車部品工業会・日本自動車車体工業会・自動車機械工具工業会の4団体およびその他67社の法人で構成される。

ごあいさつ

社団法人 自動車工業振興会会長
川又 克二



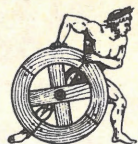
第16回東京モーターショーを開催するに当り、ご挨拶申し上げます。

このショーは回を重ねる毎に盛大になって参りましたが、これはわが国の自動車普及にもとづくもので、ご同慶に堪えないところであります。

ご承知のとおり、わが国自動車工業は既に二輪車では世界第一位、四輪車では第二位の生産を続けておりますが、輸出の伸びは特に著しく、その総輸出額は11億ドルを超え、日本の代表的輸出商品として、国際収支に大きな貢献をしております。

自動車工業の産業としての意味は以上のとおりでありますが、他方、自動車業界をとりまく環境は極めて厳しいものがあります。国際的な視野でみれば、資本取引の自由化に伴う外資の進出がまじかに予想され、内外の市場における競争にどう対処してゆくかの問題に迫られております。

又、近来のモータリゼーションにより、四輪車の保有は 1,400万台に達し、文明社会と自動車の関係は一層緊密になってきておりますが、それだけに、排気ガスによる公害、自動車構造上の安全、交通事故防止などの問題の解決が強く要請されるわけであります。とりわけ、本年6月に起ったリコール車問題は、自動車の増加のもつ意味を、社会の安寧秩序の維持と人間の福祉という観点から見直さなければならないということを考えるよき機会であったといえます。このリコール制は、アメリカにおいて既に行なわれているものでありますが、わが業界としてもこれを機会に日本自動車工業会を中心として自動車部品工業会、日本自動車販売協会連合会、日本自動車整備振興会連合会、全国軽自動車協会連合会、日本自動車車体工業会などで自動車安全対策





第1回● 1954


第3回● 1956


第5回● 1958


第10回● 1963


第13回● 1966


第15回● 1968

協議会をつくり、共同の立場で、安全の確保に努力しております。

次に最近、自動車に係わる新税の創設、既存の税の増税等、相ついで構想が出されておりますが、それが望ましい交通体系の立場からみて、自動車本来の利便を生かすのに役立つかどうか、自動車使用者がその負担に堪えられるかどうかなどの点で、慎重に検討されるべき問題と考えられます。

以上のような環境を背景として、第16回東京モーターショーを開催いたしますが、今回は、業界この一ヵ年の研究成果を発表いたしますと共に、特に安全科学センターの展示により、自動車の安全運転について各位のご参考に供したいと存じます。

これまで申し述べました趣旨を十分ご理解くださいまして、今後一層のご支援を賜わりますよう、お願い申し上げる次第であります。

メガロポリス・ハイウェイの誕生

増井 健一



交通技術の粋

数年前，高速道路という意味で「ハイウェイ」とよぶ人があったのでとまどった感じを受けたことがあったが，この頃はこのよび名がむしろあたりまえになったようだ。英語でハイウェイとは，本来,「本通り」のこと。とくに高速道路のことをいうつもりなら，アメリカでは「スーパー・ハイウェイ」「エクスプレスウェイ」「フリーウェイ」あるいは「ターンパイク」, イギリスでは「モーターウェイ」とよぶ。

和製英語であれ，何であれ，このいわゆるハイウェイ，つまり高速道路が，この頃，われわれの生活の中にとけこみはじめた。時速100kmでとばすなどということは，ついしばらく前までの日本の道路事情 ― 狭い砂利道 ― ではおよそ考えられなかったこと。また，名神だけができた段階でも，それはまだ部分的だったし，むしろ一種の名所にすぎなかった。もちろん，都市高速道路は本当の高速道路ではない。あれの正式の名前は，むしろ都市高架道路，あるいは都市自動車道路とされるべきものである。名神に続いて東名が完成し，中央の一部ができた今，延長の点でも，またやや網が形成されかけてきた点でも，わが国は，はじめて本格的な高速道路時代の開幕を迎えたということができる。

わが国の高速道路，とくに東名・名神をつらねる路線に焦点をあててみる。それは，もちろん，わが国の人口集中地域，産業・経済の中枢部，最近の言葉でいえば東海道メガロポリスを貫通している。メガロポリスという言葉はアメリカのゴッドマン教授の「メガロポリス ― 都市化された米国の北東岸地帯」という本の中で，米国大西洋岸のボストン・ニューヨーク・ワシントンをつらねる巨大都市地域（「アメリカン・メガロポリス」）をよぶのに使われている言葉であって，わが国の東京・名古屋・京阪神の回廊は，まさにこのメガロポリスの日本版である。

この「東海道メガロポリス」あるいは「日本メガロポリス」に脈打って流れている大動脈は2本。その1つは東海道新幹線であり，他は東名・名神高速道路である。いずれも，わが国戦後交通技術の粋をつくし，巨費を投じて完成されたが，その社会的・経済的効果もまた非常に大きい。

1日4万人が時速100キロで走る

東海道新幹線は1日，15万人（全線平均では10万人）の乗客を運び，東京・大阪間を3時間で結ぶ。これに対し，東名・名神高速道路は1日，5.8万台（4車線区間で乗用車の多い場合）の自動車通行容量を持ち，現実に，全線平均2.1万台の交通量（昭和44年7月）がある。かりに，それらがすべて乗用車だったとすると，乗用車1台平均1.9人が乗っていることから計算して，1日平均およそ4万人が，時速100kmでこの道路を通る勘定となる。もちろん高速鉄道と高速道路ではその機能がかなり異なり，高速道路の場合は乗用車だけでなく，トラックもバスも走り，しかも出発地から目的地までの一貫輸送を特徴とする。通過人数の比較がそのまま機能の優劣をあらわすわ

けではない。

なお，東海道新幹線および東名・名神高速道路とならんで将来は航空路も第3の動脈となるかもしれない。VTOL・STOLの実用化如何がそのきめてとなろう。もちろん，国鉄東海道の在来線，国道1号線，そのほか貨物輸送のための沿岸航路が今後とも大きな役割を演じると思われる。これらがメガロポリスの旅客・貨物の全循環系統を形成する。

さて，東名・名神高速道路は，まさにメガロポリスのハイウェイ。広重の松並木をぬって走る「かご」や飛脚や大名行列などではなくて，ダイナミックな乗用車，空気調節・レクライニングシートの高速バス，肩肘張って巨象の疾駆をおもわせる大型トラックの行きかう東海道の本通りである。東名の標準規格では，それは往復分離，片道2車線（3.7m＋3.5m）ずつ，中央分離帯（3m以上）と路肩（片側2.5m以上）を含めると，幅25mを超えるコンクリート舗装の道路であって，設計上平地部で時速120km，山岳部で80kmでの自動車走行の可能な規格とされている。

東名・名神，とくに東名の構造は，欧米諸国の高速道路に比べてもヒケをとらない立派なものであり，地形の関係で中央分離帯の幅のきゅうくつになっていることや，東京・厚木間だけが片道3車線で，他は片道2車線にとどめられていることなどを除けば，むしろ世界的に注目されてよいほどのものである。東名に大幅に採用されているクロソイド曲線も特徴の1つであろう。名神では直線部分が全長のほぼ半ばであるのに，東名では直線部分は全体の4％にすぎず，あとは円曲線かあるいは―うずまき状を描くときのような―曲率の変る曲線の部分となっている。単調な直線道路運転に伴ないがちなねむ気の防止と，ハンドルを楽にきれるようにするための工夫であるが，しかし，曲線部分が96％にのぼるというのは，やや行きすぎであるというような批評もある。

名神の建設費はkm当り7億円，東名のそれは10億円といわれ，東海道新幹線のkm当り7億円に匹敵する。外国の高速道路に比べて，地形上の難点，高い盛土，高額な地価などの関係もあって，かなり割高となっている点，今後にまで問題をのこすといえる。その代り，横断路の多いこと，念入りな構造となっていて景観についても充分に配慮されていることなどを見逃すことはできない。

東名・名神は―中央も―日本道路公団の建設・経営にかかる道路であって，したがって有料道路であり，入ったインターチェンジから出るインターチェンジまでの距離に応じて，また通行車種に応じて通行料金が課される。東名開通以後は100kmをこえる部分について2割5分引とし，たとえば東京・名古屋間の通行料金は小型乗用車で2,050円，普通型トラックで2,600円である。

どんなくるまが利用しているか

高速道路は，今日，どのような使われ方をしているのか。主に東名・名神・中央の統計によりながら考えてみる。

まず，1日あたり交通量は，全線平均して，名神2.3万台，東名2万台，中央1万台（昭和44年7月）である。

これらの交通量を比較するにあたり，道路の延長において，東名347km，名神190km，中央（開通区間）93kmというちがいがあり，また東名・名神がわが国の表街道ぞいに東京・名古屋・京阪神の大都市を結んでいるのに，現在の中央道は東京から郊外を通って観光地につながるという性格の差を考慮せねばならないし，また完成日時の差―名神が最も古い―もある。開通直後の「もの珍らしさ」の利用者は別として，利用自動車数は開通後の経過年月とともに増えるのが一般的な傾向だからである。

とくに混雑する区間としては，豊中・尼崎間の1日平均5.2万台，茨木・豊中間の4.5万台，東名川崎・横浜間の4.1万台がある。東名で一番すいているのは春日井・小牧間の1.1万台であるが，これは名古屋を通りぬける区間だからで，このあたりを除けば静岡県の菊川・袋井間の1.3万台が少ない。また名神では，同様の名古屋近傍区間を除くと関ケ原・彦根間の1.1万台が最小。往復4車線の高速道路の1日交通容量は5.8万台といわれるので，東名・名神にはまだ余裕のある区間が多い。しかしもう10年もすると全線が飽和状態になると考えられる。また，一般国道では，たとえば1号線（東海道）の静岡・清水間で1日5.4万台を数える混雑ぶりである。したがって，東名・名神は一般国道の混雑緩和にもかなり役立っているわけである。

第1表　高速道路車種別交通量（1日）（昭和44年7月）

	東名	名神	中央
	万台	万台	万台
乗用車	1.1	1.2	0.6
小型トラック	0.3	0.5	0.2
普通型トラック	0.4	0.6	0.1
バス	0.1	0.1	0.0
計	2.0	2.3	1.0

中央では，調布・国立府中間，国立府中・八王子間の各1.5万台が最大で，西へ行くにしたがって漸減，大月・河口湖間は4千台，ただしこれは2車線区間である。

車種別でみると，第1表のように，通行自動車の半ばは乗用車であり，普通型トラックは，東名・名神では全自動車の2割から2割5分，中央は ── 工業地帯から離れているので ── 1割。ただトラックの利用が最近次第に増してきて，名神開通当初には1割前後であった普通型トラックが，その後沿道への工場の進出，利用習慣の増加，一般道路の混雑の増大，トラック通行料金の引下げなどの影響で2割以上に増加し，さらに大型トラックやトレーラーのような，高速道路での利用を有利とする種類のトラックの走行の増えてきたことが目につく。

強い産業道路の性格

わが国の高速道路がトラックによりこれほどまでに利用されている ── 名神では普通型・小型トラックをあわせると全通行台数の半ば近くに及ぶ ── のは，外国の高速道路に比べて珍らしく多い方の例であって，たとえばニューヨーク・ステート・スルーウェイではトラックの通行台数は全体の1割くらい。ただしトラックからの収入は（単価が高いので）全体の2割5分くらいになる。トラックの比較的多いイタリーの太陽道路でもトラック通行台数の割合は2割5分くらいである。この点では，わが国の高速道路はマスコミの報道写真によく使われる休日の高速道路のドライブ風景の印象では観光道路とうけとられがちだが，実は著しく産業的な道路なのである。

東名と名神とでは，自動車の平均走行距離がかなり異なる。東名の方が各車種とも ── ただし路線バスを除いて ── 足が長い。東名の全車種平均63kmというのは，インターチェンジの数で4つ目か5つ目くらいまで行って外に出るという計算になる。また，普通型トラックは乗用車よりも平均してその足が長いが，ただ一般国道の混んでいる区間だけについて高速道路をバイパス的に利用するのもトラックである。いわば打算に徹した使い方で，そこにいかにも商売用のトラックらしい性格がうかがわれる。とくに大津・京都東間の3km区間だけを利用するトラックの多いことが目につく。

高速道路を利用する乗用車について日本道路公団の行なった利用目的調査（昭和43年11月，水曜日午前10時～木曜日午前10時）では，業務のための利用が53%，帰宅のため21%，社交・娯楽15%，通勤・通学7%，家事・買物3%となる。ここでは意外に業務用利用の割合が大きい。乗用車による利用はまずレジャー用と思われがちであるが，統計はその考察が必ずしもあたってはいないことを示す。もっとも業務用であって同時に幾分レクリエーションの目的をかねているというものもかなりあろう。

高速道路を利用するトラックの積荷には，金属，機械，木材，パルプ，食品，日用品，化学工業品等が多い。東名・名神・中央をあわせて，実にトラックの平均46%が空車で走っているといわれる。ただし，空車の出発地・目的地間（つまりOD）距離はかなり短い。おそらくそれらは区域トラックで，走行時間節約がそのまま運用効率の増大に結びつくような種類のものであると思われる。混載貨物を運ぶトラックは全体の5%程度。もっとも，この調査の行なわれたのは東名全通以前なので，その後はこの割合が幾分増しているかもしれない。

なお事故についてみると，昭和44年4月～7月の統計では3つの高速道路上で生じた事故は1,676件で，うち死亡者は36人。

また，同じ期間に故障は3.8万件とその絶対数は多いが，走行1万台kmあたり0.28。したがって3.6万km走って1回の故障という計算になる。

第2表　高速道路平均走行距離

（昭和44年7月）

	小型乗用	小型トラック	普通型トラック	3.4軸トレーラー	路線バス	平　均
	km	km	km	km	km	km
東　名	59	52	92	136	61	63
名　神	34	32	46	57	79	36
(東名・名神)	(47)	(41)	(63)	(83)	(67)	(49)
中　央	37	34	40	43	84	37

東名・名神欄は，それぞれ，その路線区間だけの平均走行距離。
東名・名神欄は，東名と名神を通ずる区間における平均走行距離。

広域経済に効率的に答える

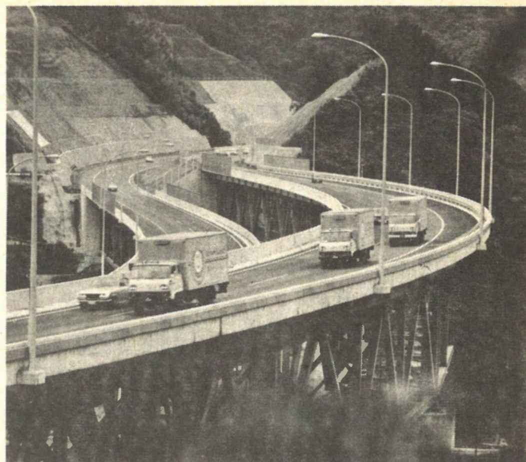
あらためていうまでもないが，戦前の日本産業は，鉄道と海運に依存した臨海工業型のパタンを形成しながら発展してきた。京浜・中京・阪神・北九州の4大工業地帯が日本の経済を動かし，社会活動の中心もそこに位置する6大都市にあった。

このような立地構造が，戦後の道路交通の発展によって少しずつ変化をみせてきている。工業の発展は，ただ従前の狭くかたまった工場集積がいっそう積み重なるという形ではなくて，むしろその周辺に関連工業が立地し，またその外側の地域に新らしい大型工業の集積が起るというような形で行なわれている。東京よりもむしろ神奈川・千葉・埼玉に，工業化と人口増加の勢が急である。そのほかに，内陸型工業の発展が注目される。幹線道路ぞいに，あるいは鉄道ぞいに，精密機械工業，器具工業，組立工業などが定着しはじめた。

高速道路の建設は，このような戦後の立地傾向をいっそうきわだたせる。工業は，汽船や鉄道による大量で低廉な輸送のほかに，高速道路による迅速で確実な輸送方法を見出したわけである。

いったい，これまでのわが国の産業活動の発展をみると，産業技術の改善，とくに大量生産によるコストダウンをねらいながら，その合理化・近代化がおしすすめられてきたが，流通面の近代化，とくに物的流通面の近代化がおくれていた。鉄道や海運はそれぞれに技術と経営の合理化を進めてきたとはいいながら，それはターミナル設備や小運搬・荷役・保管・包装・荷造といった物的流通の諸分野を貫いての合理化ではなかった。ただ運賃を安くし，駅から駅まで，港から港までをなるべく早く運ぶといった素朴な輸送改善にすぎなかった。最近，このような状態が隘路になって，産業技術の改善が1つの壁につきあたったことから反省が生まれて，物的流通全体の能率を高めるためには，その1つの部面でのコストの増高や投資の増大をもあえて避けないという考え方にきりかえられ，その帰結としてトラックによる一貫輸送の利点があざやかに浮かび上ってきた。

いままで鉄道との関係でその発達を抑制されていた感のある道路の改良が進み，とくに高速道路の建設が本格的となると，トラック輸送の能率は格段と高まり，それが単に輸送コストの低下にとどまらず，ストックの節約，荷造など付帯費用の節約，さらには生産の能率化をも招来することがはっきりしてきた。高速道路の走行に適するような大型・軽量で低廉の高速トラックや大型のトレーラーが開発されると，同じ人件費で多量の輸送が迅速・確実にできるようになり，道路輸送の有利性はいよいよ加わる。人件費の上昇は今後ますます著しくなるであろうから，この傾向はたえず続くわけである。



すすむ沿道地帯の工業化

しかし，高速道路のメリットを充分に享受しようということになると，工場や倉庫の立地をインターチェンジに近い取付道路・連絡道路ぞいにし，それら施設のレイアウトも大型トラックやトレーラーの楽に出入りできる構造のものにせねばならない。

名神の計画が明らかにされて以来，沿道，とくにインターチェンジ周辺地域の工場用地化が急速に進み，中でも茨木・栗東・八日市・小牧付近は昭和34年から40年頃までにかけてそれがきわめて著しかった。その業種としては機械類を取扱うものが多く，ついで繊維・鉄鋼・金属加工の順となっている。従前どちらかといえば農業県であった滋賀県が，名神の開通をきっかけにして工業県へと変容をとげつつある。

東名でも事情は同様である。厚木・沼津・浜松・豊川・豊橋，それから小牧周辺が再び注目されて，機械・化学・食品などの業種の進出が著しい。自動車部品および組立工場・整備工場の増加もめだつ。おそらく，この沿道一帯は自動車工業のメッカとなるであろう。これらの新しい工業地域が高速道路といういわば1本のベルトで相互に，また大消費地と結びつけられることになるわけである。これらのインターチェンジ附近には，工業団

地とならんで流通団地の形成もめざましい。トラック・ターミナル，倉庫団地，問屋センター，生鮮食品センターの計画が進んでいる。まさに，流通革命がここに花開こうとしている。

駿河湾に臨む清水港の意義も，東名の開通によっていっそう注目される。積荷をいそぐ輸出雑貨は，静岡県各地から，さらには名古屋から京浜までの工場から東名に乗ってこの港に集ってくるからである。もちろん，名古屋港，横浜港についても，東名との関係は今後いっそう重要となろう。外国の港にみられるように，ハーバー・フリーウェイ（港に通ずる高速道路）ができて，海上コンテーナーなどを運ぶトラックが，ただでさえ混雑している一般道路の負担を増すことがないように工夫されることが必要である。

近代的流通の開花

高速道路開設の影響の著しいのは工業の部面だけではない。沿道地域の農業の性格がかなり変ってくる。立地条件の改善で地価も上るので，従前のような農業経営は妙味がない。商業的農業といわれる野菜・果物や花，とくにその温室栽培のもの，養豚・養鶏など，従前は都市近郊農業という特徴を持っていたものが，市場的条件の改善された高速道路の周辺に急速に発達する。それも生業的な経営でなく，ある程度の規模を持ち，生産性の高い企業的経営が行なわれるようになる。

神奈川県・静岡県・愛知県は従来とも商業的農業で知られてきたが，その他位はいっそう高まるであろう。すいか・まくわうり・キャベツ・鶏肉（愛知），茶・みかん・メロン（静岡），はなやさい（神奈川）と日本一の生産県がその生産をいよいよ拡大するであろう。

人々の食生活が蛋白質・脂肪・ビタミン中心に変り，この種の食品の消費量がいよいよ増加するであろうし，また都市的「住」生活もいっそう普及すると思われるので，この種の立地傾向はますます進むであろう。コールド・チェーンというような，冷凍・冷蔵食品の輸送ルートも確立されよう。アメリカではコールド・チェーンを経由する冷凍食品の消費量は全消費量の60%にのぼるといわれる。国土の広狭・習慣の相違もあるので，わが国がそのようなパターンを追うとはただちには考えられないが，しかし国鉄や日通でも冷凍コンテーナーを実用化しはじめていることは見逃せない。鮮度を貴ぶ魚介類については，上述のところがそのまま適用される。

ふえる大型トラックと高速バス

高速道路建設のインパクトの最も大きい産業セクターはもちろん交通業であろう。道路輸送業，とくにトラック業は，名神・東名と相次ぐ開通に，どう対処したらよいか，当初はややとまどっていたようである。少しでも安く運んでマージンを増そうときゅうきゅうとしてきたトラック業者が，名神開通当初，km当り11.5円の高速道路トラック通行料金に目をむいたことは，あながち無理だったとはいえない。高速道路を走って少しくらい早く先方に着いたところで，すぐ荷物を渡してそのトラックが折返しつぎの目的地にまわれるのでなければ「もうけ」にはならない。高い通行料金を損するだけだ，という考え方をする者が多く，トラックによる高速道路利用はあまり伸びなかった。しかし前記のようなトラック通行料金の引下げ（km当り9.5円）と東名の開通，遠距離逓減料金制，大量利用者への割引・後納制などによって，トラックによる利用の有利性が増し，利用台数もめざましく増加した。今後高速道路に適する大型車種の開発とその製造費の低廉化によって，路線トラックも区域トラックも，ともに高速道路の利用を強化することになろう。

ニューヨーク・ステート・スルーウェイのニューヨーク・バッファロ間682kmにおけるトラックの走行について考えてみる。乗用車や4輪トラックの通行料金がkmあたり3.6円とわが国に比べて格段に割安（東名・名神では小型乗用車が7.5円，普通型トラック9.5円）であり，したがって利用者，とくにトラックの利用にとってきわめて有利であるほか，一般道路上では通行を許されないような大型，あるいは重量のトラックやトレーラーの走行を割増料金で認める。中でもダブル・ボトム(double bottom)あるいはタンデム・トレーラーとよばれるような，トレーラー（長さ13.5m以下）2両を連結して強力なトラクターで引く方式のものは，高速道路上だけを走ることが許されており，インターチェンジの近くにその組成・分解のための作業場所を設ける。また，最近，トレーラーを3両連結した，文字通り自動車列車ともよぶべきものが試験的に走行を許されている。

名神を走る高速バスが意外に僅かの乗客しか吸引できなかったこと，東名開通後には，車体の改良と立地上の有利さも影響して，東名，名神路線ともかなりの好成績が期待されていることをもつけ加えておこう。アメリカのグレイハウンドのように，全国高速路線バス網が設

定される日もやがてやってくると思われる。

レジャーをたのしむマイカー族

最近の人びとの生活パタンの変化，とくにレジャーの過ごし方の変化が注目されている。昭和30年代，テレビの実用化は，われわれ庶民の家庭生活に新鮮な魅力を導入した。しかしこのテレビが家庭生活に定着してみると，それは，毎日のつとめの間にやっととれた日曜の休みを，「テレ寝」で過ごすというようなミミっちいレジャーの形に変質してしまった。

しかし経済の発展と所得水準の上昇とで特徴づけられた10年間を経て昭和40年代になると，一転して積極的に自ら出かけ参加する形のリクリエーション活動，たとえば休日を利用し，マイカーを駆って家族づれのリクリエーション旅行へ出かけるというふうな余暇の過ごし方が次第に増しつつある。但し現実はまだテレビの普及率は，世帯当り95％に達しているのに，乗用車のそれは17％にすぎない。（国民生活白書，昭和44年版， p.322）

すでにマイカー生活時代を呼吸しているアメリカでは，週休2日を利用して，あるいは年間数週間の有給休暇のキャラバン旅行が人びとのたのしみである。西ドイツでも，日曜日のアウトバーンではトラックの走行が原則的に禁止されていて，都市から近郊の森や川辺へ向けてベンツやフォルクス・ワーゲンの列ができる。

東名・名神高速道路は，メガロポリス・ハイウェイとはいいながら，それは同時に景勝地，保養地への連絡路でもある。

都市をつらねる高速道路から，パークウェイといわれるような，緑の中に作られ，トラックの走行を禁ずる道路を分岐させることもまた工夫されてよい。

通勤も高速バスで

高速道路は，通勤にも利用される。ニューヨーク・ステート・スルーウェイでは，通勤利用者のためにパーミット(permit) と称する定期券を発行している。このような定期券所持者の全乗用車中に占める割合は，あるインターチェンジにおいては出入自動車数の33％に達するという。また，ドイツのアウトバーンは無料道路なので，これまた通勤のための利用は盛んである。

高速道路がとくに近郊部に作られ，通勤交通や都市間高速道路の都心への連絡に使われるという例として，たとえばイギリスのM1高速道路をロンドンの方向に延ばしているヘンドン近郊高速道路をあげることができる。

東名・名神の通勤・通学目的での利用は乗用車の約7％に過ぎないが，今後，ますます増加するであろう。

しかし，わが国の高速道路についてとくに注目したいものに通勤高速バスの計画がある。アメリカのように原野をつっきってのびている高速道路と異なって，わが国のそれは，稠密な居住・産業地域に作られている，貨客による集約的利用の要請にこたえねばならない。高速道路の設計をバスに便利な構造にすることもその要請にこたえる1つの仕方である。

わが国の高速道路に独特なものとして，路側にバス・ストップを設けて，バスがいちいちインターチェンジから外へ出なくてもお客の乗降ができるようになっていることはすでに人の知る通りであるが，ただ今のところ，それを利用するバスは都市間の高速路線バスに限られている。それも，高速バスと一般のバスとの連絡が，設備上，スケジュール上，あまりうまくいっていないのが実情であり，通勤目的の利用は非常に限られている。今後は，通勤バスの高速道路利用が盛んになろう。たとえば東名から首都高速道路に入りこみ，霞ケ関なり丸ノ内の幾つかのビルで通勤客をおろすようなしくみのものである。おそらくは定員制，あるいは座席指定制で，会社の重役連中もへたな乗用車よりは安全で確実だというので，人気のある通勤交通機関になるにちがいない。

ハイウェイはどんどん延びる

名神・東名を中心に，わが国高速道路時代の幕明けについて考えてみた。わが国の高速道路計画はこれに中央道（東京から甲府を経て長野まで，また名古屋まで）のほか，北は北海道稚内・釧路から，南は鹿児島まで，全国に7,600kmの国土開発幹線自動車道路を骨格としている。この中，縦貫5道といわれる東北・中央・北陸・中国・九州の各自動車道（総延長2,477km）を基幹とし，これらをおよそ10年のうちに完成することとされている。今日までに開通している高速道路延長622kmとくらべて格段の増加であり，完成の暁には，わが国の道路交通の姿に注目すべき変化があらわれよう。都市化時代，情報化時代，脱工業化時代などといわれるこれからのわが国の社会・経済の発展の中で，高速道路の果す役割がますます増加していくことが期待されているわけである。

（慶応義塾大学教授）

自動車交通の安全



メカニズムと安全性
—カタログでは表示しにくい—

樋口　健治

安全性の考え方

自動車は道路上をドライバーの運転によって走るものであるから，その安全は単に構造や装備だけによって満たされるものではない。

しかしながら道路環境と運転技術は極めて幅広く変化するので，まず自動車の安全としては各国の安全基準にあるように，その構造や性能に重点がおかれるのは当然である。

ところで自動車の評価に安全性が問題となったのは極く最近のことであり，走行性能や居住性あるいは振動，乗心地などと比べてカタログ仕様的な表示をしにくい一面がある。

とはいえ最近の交通事情の変化は，都市内では交通量の増大，郊外では高速道路の整備に現われ，交通事故も著しく増加し社会問題にまで発展しているので，安全性が最も重要となっている。

さて日本の自動車生産台数もアメリカに次ぎ世界第2位になり，その輸出台数も刻々増加の一途をたどっているが，その理由としては技術レベルの高いこと，品質のすぐれている割に価格の安いことなどもあるが，安全性が高い点もあずかって力があるものと信ずる。

そこで主として乗用車の安全性について，その構造の面から解説を加えてみよう。

自動車の安全性の考え方

自動車の安全性というと，すぐにシート・ベルトや安全枕を思い出し，丸味のある車体の外面にソフトなパッドを張りつけることが話題になるが，これらはいずれも経験的，主観的な安全対策であり，必ずしも当をえていない。

最近に至り交通事故の詳細な分析が進み，交通事故

がその大部分は運転者の責任に帰せられるものであり，自動車の構造や性能によって救われるものが少ないことが判明した。

他方自動車の衝突実験で，ダミー（マネキン）が受ける衝撃や傷害から，事故発生時の乗員の傷害防止対策が明瞭になってきた。

したがって自動車の安全性は，次の3項目に分けて論ずべきであろう。

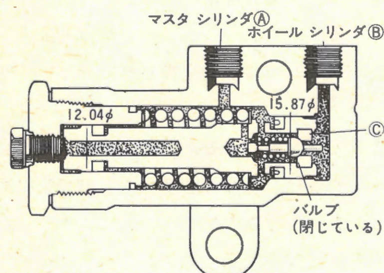
1. 事故防止のための安全装備
2. 事故時の傷害防止対策
3. 二重事故防止対策

このうち二重事故防止については，従来はあまり問題にならなかったが，交通量の増大，走行速度の上昇，特に高速道路の普及と共に，最近急激に重要視され始めたものである。

事故防止のための安全装備

まず運転者の責任による交通事故の発生原因を分析してみると次のようになる。

(1) 操作の誤り
 a．操作がむずかしくて（ハンドルの切り方）
 b．操作が不適当（ブレーキを踏みすぎて）
 c．あわてて間違えた（スイッチやペダル）
(2) 注意が不足で
 a．見おとして（気がつかない，見えない）
 b．注意の打切り（まさかと思って）
(3) 判断が悪くて
 a．判断を打切って（大丈夫と思って）
 b．判断を棚上げし（突差に動作して）
 c．判断を誤って（間違えて動作して）
 d．判断に手間どり（まごまごして）



第1図 後輪ブレーキの油圧制御弁
後輪のスリップやロックをさけるためのもの。

さてこれらの事故発生原因から，自動車の性能や構造を改良して，事故発生を防止しようとするには，まず第一にブレーキやハンドルがドライバーの思い通りに動作することが基本となる。

しかしながら現在の自動車のようにゴム・タイヤを用い路面での摩擦によって走っている限りは，その摩擦力の限界からブレーキの性能とハンドルの旋回特性には現状以上にはあまり発展は望めないのが実状であろう。

次に判断や注意をしやすくするためには，運転視界の向上や警報ランプ類の装備が考えられるが，視界については運転者の眼は常に一方向しか見られないという点に能力的限度があり，警報ランプはあまり点けすぎるとかえって間ごつくという難点も生まれ，現在使用している程度が一応の目安となるであろう。

この他変った事故防止対策としては，盗難車の事故発生率が高いということから，盗難防止用の各種キー・ロック特にステヤリング・ロックの取付けの効果が期待されている。

事故時の傷害防止対策

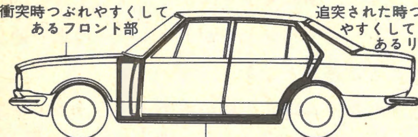
交通事故が発生し，自動車同士が衝突したり，電柱や建築物などに自動車が激突すれば当然車体は急激に止ったり，運動方向を変えるので，慣性の法則で乗員は同じ方向に運動を続けようとするので，車内に身体を烈しく打ち当てることになる。

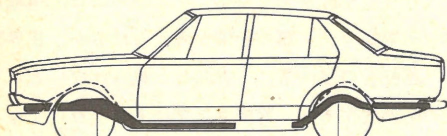
したがって事故時の衝害防止は，まず第一に乗員をシートに拘束して，投げ出されないようにするのが第一番である。そこでシート・ベルトが用いられ，追突された時のために安全枕が取り付けられる。

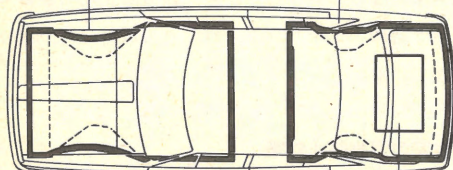
もちろん車内の突起物をなくし，ハンドルの突き出し防止や，エネルギー吸収式のものもあずかって効果がある。

ところでシート・ベルトについては，現状では装着によって身体の自由がうばわれるので，使用する人が少ないのはまことに残念であるが，伸びちぢみが自由で，外しても簡単に格納できるシート・ベルトの採用が望まれる。

このためエアー・バッグといって，シート前方に小さく折畳まれたゴム袋をおき，衝撃を受けると瞬間的にふくらんで乗員の身体が投げ出されないような工夫もされているものがあるが，確実性や費用などの点で実用には至っていない。







第2図 衝撃緩和のボディ構造
衝突時乗員のいる客室は強固で変形しないが、車体の前後張出部が大きく変形して衝撃を緩和する。

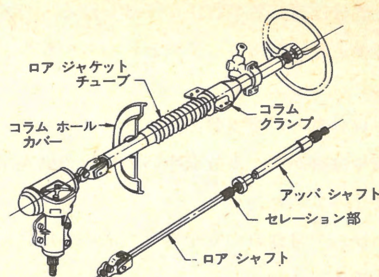
一方歩行者と自動車の接触によって生ずる事故も少なくないが，従来考えられていたソフトな車体構造としてスポンジ・ゴムを張りめぐらす方法は，歩行者を路上に強くたたきつけ，かえって衝害を大きくするということ衝突試験の結果判明した。

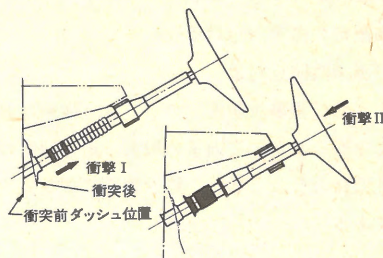
そこで歩行者をはねたとき，自動車の車体で受け止め，路上に転落しないような方式の対策の開発が望まれている。

二重事故防止対策

自動車が事故を起こしたとき，そのために第一次に生ずる傷害はたとえ少なくても，事故車がガソリンの漏洩で引火爆発して火災になったり，事故で停車中の車に他の車が追突して大事故をひきおこすなどの二重事故も少なくない。

また事故車輛から負傷した乗員を救出したいとき，ドアや窓ガラスが簡単に開かなければならない。





第3図 エネルギ吸収式ハンドル
衝突時運転者の胸がハンドルに当っても衝撃エネルギーを吸収して負傷を防ぐ。

現状では警報ランプや発煙筒ぐらいしかないが，将来の問題としては乗員が全員重傷を負っても，自動的に危急を知らせる無線信号発生装置，例えば海上遭難のラジオ・ブイのようなものの考案も期待される。

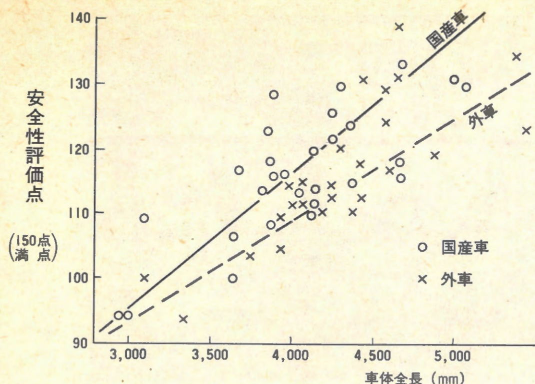
自動車の安全水準の評価

自動車の安全性については，走行性能の基本的なハンドルやブレーキあるいはタイヤなどの性能は別として，大部分の安全装備は附属品的なものであり，物によってはオプション部品としてユーザーの注文により取付けられる場合もある。

したがって安全装備が充実していれば，それだけ価格も高くなるし，当然のことながら車体が大きく基本車種の価格が高いものほど安全性が高いのはいうまでもない。

そこで安全装備品の安全効果の大きいものには大きなウエートをかけ，各種の装備品の有無で安全性の採点をすることを試みてみる。

一例として安全に関するチェックリストを作り，安全自動車として有名なイタリーのＰＦシグマ，ドイツのベンツ250，ニューヨーク州の安全自動車などを採点し，あわせてアメリカの安全基準ＭＶＳＳと日本の保安基準



第4図　内外量産乗用車の安全水準比較

を満足する最低水準の採点もしてみた。

また内外著名の量産自動車の安全水準を，同じチェックリストで採点してみると，その結果は当然のように車体の大きさ，すなわち車の価格に比例していることが判明した。

ここで注目すべきは，同一クラスなら欧米の外車に比べて国産車の安全水準が相当に高いことである。

自動車の安全性の将来像

すでに何回か繰返して説明したように，現在のようなゴム・タイヤに乗っている限り自動車の走行安全性は一定の限界があることを述べた。

従って今後の安全性の向上は，運転者の能力を補う意味で各種の自動操縦装置の開発に運命がかかっているといってもよい。すなわち試験的には列車や航空機の自動操縦装置の技術を生かしたものとして次のようなものがある。

1. 走行コース誘導装置（オートマチック・ハンドル）
2. 車間距離規整装置（トラフィック・コントロール）
3. 自動速度規整装置（スピード・レギュレータ）
4. 自動停止装置（オートマチック・ブレーキ）

しかしながらこれらの装置が完備されたとはいえ，トラックやバスなど業務用の自動車にはその利用目的があるが，オーナー・ドライバーとして自動車の運転を楽しむという面では，これらの装置の使用は必ずしも合目的であるか否かは疑問である。

すなわち自動変速機としてのトルコン，自動アクセルとしてのスピード・コントローラーなどの開発は，既に実用化されてから久しいにもかかわらず，あまり利用されていないことなどがこの一例である。

もちろんシート・ベルトやエアー・バッグでかこまれ，たとえ事故を起こしても相当に安全な自動車は現状でも数多く作られてはいるが，安全装備の使用をきらう人間心理も忘れてはならない。（東京農工大学工学部教授）

東名高速道路を走る
—スピードに慣れることは危険だ—

堀越　慧

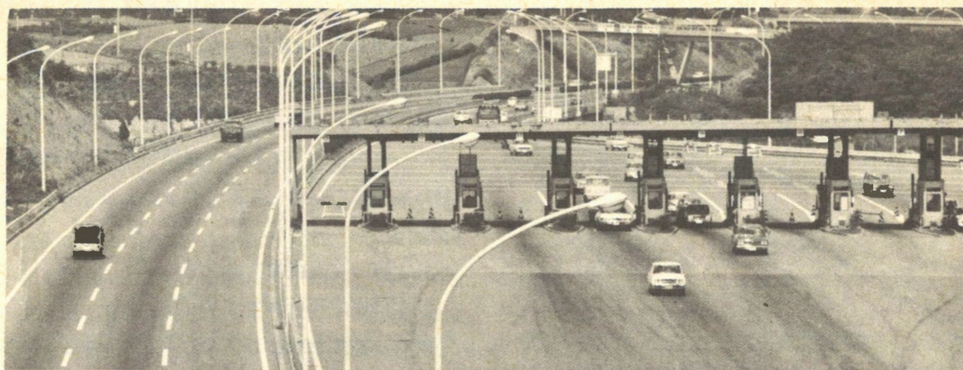
支払った高速料金は24万円

この数字は，約2カ月の間に，私たちが3台の車で支払った東名高速道路の通行料金である。

1台当り8万円強，走行距離にして6,000キロをこえる。日本の本州を外周しても，約5,000キロちょっとといわれているから，我ながらよく走ったと思うし，よく支払ったと思う。といっても，私たちは，走ることを商売にしている人間ではない。テストマンでも，ハイウェイ・パトロールでも，カーマニアでもない。私たちは，映画をつくるために，東名を走りつづけた。映画といっても，カッコ良いレーサーや女優さんとは縁がない。私たちがつくった映画は，ハイウェイを安全に走るためにはどうしたらよいか ── それを，一般のドライバーに理解してもらうための映画である。

そのために，私たちは，5月の東名全通以来，集中豪雨の梅雨を経て，水銀柱が35℃をこえる盛夏に至るまで，来る日も来る日も，東名を走りつづけた。

だから，これから記す一文は，いささか東名を走り



すぎた(？)素人ドライバーの高速道路走行入門編である。

速く走ることは簡単だ

“東名は，いそがなくても速い道”── 道路公団のパンフレットなどには，こうした標語が書いてある。

このキャッチフレーズを，はじめて見たとき，ふとけげんな気持がしたものだ。いそがなくても速いなどということが，この世の中にあり得るのだろうか。なにしろ，私たちは，絶望的な交通渋滞の中で，車を運転している。特に市街地などでは，いそぎようにもいそげないのが現状である。もちろん東名は，市街地とちがう。時速100キロの自動車専用道路であり，滅多に交通渋滞などおこらないだろう。そうだとしても，いそがなくても一つまり，ノンビリいっても，“速い”ということは，どういうことだろうか。ノンビリいけば，やはり，“遅い”のではないだろうか。

私たちは，半信半疑のおもいで，東名へのり出した。

それは，たしかに，すばらしい道である。いわば，ドライバーの天国ともいえるだろう。だが，それ以上に，未知の世界に対するおそれも強い。私たちは，時速40～50キロで，キワギワにハンドルをきり，すばやくシフト・チェンジをすることには慣れているが，100キロで走った経験といえば，夜の第三京浜で試みた，せいぜい数分間のアバンチュールしかない。だから，はじめのうちは，たしかに緊張する。

第一に，風切り音とエンジン音が高い。三角窓の風が，ラジオの音をふきけす。スピードメーターは，上っていく。立木は飛びさり，前方の標識があっというまに近づいてくる。フロント・グラスにぶちあたって，虫が死ぬ。私たちは，度々スピードメーターをたしかめ，80キロ程度におさえながら，眼をいからせて，前方を凝視する。はじめての試みというものは，人間を極度に慎重にさせる。

だが，その緊張と慎重さが，どれだけ続くだろうか。横浜をすぎ，海老名へむかう頃には，もう，スピードは100キロになり，片手ハンドルの気分になる。なんといっても，これほど楽な道はない。対向車もないし，信号もないし，歩行者もいない。つまり，路上の白線に沿って“道なり”に走っていくだけだ。そして，人間は，いったん環境に順応すると―状況を見きわめると，極めて大胆になる。

やがて，スピードメーターを見なくなる。何故ならば，メーターでたしかめるほどのスピード感を，ドライバー自身が意識しなくなるからだ。100キロで走っていながら，市街地を40～50キロで走っているほどの感覚しかない。むしろ，道が空いているだけに，もっと気持は楽だ。無責任な同乗者は，“意外に遅いなぁ”などとつぶやく。

車は直線コースに入る。見通しがきく。両側にあるのは，田畑だけだ。抵抗はない。アクセルを無意識のうちに踏みこむ。メーターは，誰も気がつかないうちに，100キロをこえて，110キロまでオーバーしそうになる。100キロオーバーといえば，秒速約30米だ。台風の瞬間風速に匹敵する速さだ。ときには，カワラがとび，へいがたおれる風速と同程度のスピードで走っていながら，まだ，私たちは，速すぎることに気がつかない。私たちは，走りつづける。

“ハイウェイは，いそがなくても速い道”。

この標語の作者の真の意図が，どうであったかは不明だが，ハイウェイは，たしかに，いそがなくても，“速くなる”道であるようだ。人々は，ゆっくり走ろうと思いながら，ついついスピードをあげてしまう ── そうした不可思議な効果が，高速道路にはあるのではない

だろうか。

速いことは危険なことか

いま，私たちは，100キロ，あるいはそれ以上のスピードでハイウェイを走っている。制限速度をこえることは，もちろんいけないことである。だが，何故いけないのだろうか。速いということは，何故，危険なのだろうか。

世の中には，速い乗物は多い。宇宙船は極端としても，新幹線は時速200キロ，ジェット旅客機は，時速800キロ，ハイウェイドライブの8倍ものスピードをもつ。しかし，多くの人が知っているように，新幹線は，現在まで人身事故ゼロ，ジェット旅客機の事故率も，統計的には，高速輸送機関の中で最低に属する。だから，ジェット旅客機は，安全な輸送機関だと断言できるだろうか。

そうだともいえるし，そうでもないと考える人もいる。事故率が低いから安全だと主張するのも正しい。だが，万が一飛行機に事故があったら，まず全員絶望だ。だから，飛行機は，全く危いというのも，正論である。

ハイウェイドライブにも，これと似た関係がある。たとえ時速100キロで走っていても，滅多に事故がおこるものではない。データによっても，ハイウェイでの事故率は，一般道路に較べて，はるかに低い。しかし，飛行機と同様に，“万が一”事故がおこった場合，どうなるか。

その車は，30米以上すっとんだ。同乗者との話に夢中になっていたのか，あるいは，いねむり運転だったか，いまとなっては追求のしようがないが，その車は，最初に左側ガードレールに接触した。その瞬間，車は右側にとび，中央分離帯をジャンプして，裏がえしになって，対向車線に落下した。乗員2名，即死である。

スピードが速いということは，それ自体危険なことではない。しかし，速いということは，潜在する危険性――万が一のダメージが決定的になるということである。確率に賭けるか，安全に賭けるか。もし，あなたが，統計を信じて，スットバスならば，それはそれで良い。だが，もし，あなたが，安全にハイウェイを走破したいと考えるならば，“万が一”の事態を事前にさけるような走り方を選ぶべきではないだろうか。



乗るまえに 心と車の 点検整備

家族とともに一泊程度のドライブはまことに心たのしいものである。出発前にはロードマップ、懐中電灯、手袋などを用意するのはもちろんだが、とくにくるまの整備点検には念を入れ、途中では度の過ぎたおしゃべりは禁物。事故や故障は何としても避けたいもの。たのしいドライブが悲惨なアクシデントになってはおしまいだ。

それはちょっとの我慢だが

ダンゴの状態というものが，ハイウェイにはある。

ひどいときには，10台ちかい車が道いっぱいに密集して走っていながら，その前後が，すっきりと空いている状態――つまり，それほど速度差のない車が，前車を強引に追越しているときなど，次々と後続車が追いついて，せいぜい30～40米の車間ではしっている風景だ。これが市街地だったら，むしろ日常的ともいえる。40米も車間があれば，幸いというものだ。

しかし，少なくとも80キロは出ているハイウェイのダンゴの中で，もし，前車が突然急ブレーキを踏んだとき，後続車は，果たして追突せずにとまりきれるものだろうか。

そのデータを知るために，私たちは，テストドライバーに頼んで，時速100キロで急ブレーキを踏んでもらったことがある。コースは，完全なテストコース。車は，1600cc.クラスで，ディスクブレーキ装備である。

バンクから直線につっこんできた車は，ものすごいスリップ音をたて，煙の中に停止した。路面のスリップ跡を実測したところ，制動距離は48米。それに，合図を見てブレーキを踏むまでの空走距離5.5米（0.2秒）を加えると，車は，53.5米かかって停止したことになる。

私たち素人が，東名で試みたとすると，どうなるか。

まず，第一に私たちは，とても，0.2秒などという短時間で，アクセルからブレーキに足を移せない。せいぜい0.5～0.7秒だろう。その間に，ハイウェイの車は20米前後走ってしまう。次に，東名はカーヴが多い。ハンドルをきりながら急ブレーキを踏んだらどうなるか――下手すれば，その場で横転大破である。

急ブレーキを踏まないで済むだけの車間距離をとる。つまり，スピードと同数字の車間距離――100キロなら100米，80キロなら80米の車間を確保すべきであろう。これだけあれば，万が一の場合でも，まず大丈夫だ。余裕があるだけに，あわてないですむだろう。

しかし，私たちは，なんてダメなのだろう。ドライ



バーというものは，どうしてそれが出来ないのだろう。頭では充分理解していながら，いざ，ハイウェイをはしると，そのデータを忘れてしまう。ダンゴの状態を前方に認めながら，やっぱりその中へ突込んでしまう。

雨と食事とガス欠と

ハイウェイでは，雨が突然に降ってくる。といっても，雨雲がスコールのように急速に移動する訳ではない。こちらの移動速度が速いから，それが天気の動きと相乗して，特に西にむかうときなど，いま晴れたと思っても10分後に雨に会ったりする。そして，ハイウェイの雨は，下から降ってくる。しかも，豪雨だ。車をとめてみればどうということのない雨が，激しくフロントグラスにぶち当り，水滴が上へ上へと流れ散る。それにボンネットに当ってはねかえった水滴が加わり，前面は，たちまち，視界不良になる。

こんなとき，もし，急ブレーキの事態が生じたら，まずたすからないから，私たちは，出来る限り慎重に走る。なにしろ路面が濡れているときの制動距離は，乾いている場合の三倍は長くなる。それに，いわゆるハイドロプレーニング現象によって，ハンドルをいくらきっても，タイヤは，そのまま直進してしまうことが少なくない。だから，私たちは，そろそろとはしる。すると，それを知ってか知らずか，私たちをものすごいスピードで追越していく車がいる。そのハネ水が，すさまじい。まるでホースでぶっかけられたように，眼の前は水だけになり，ワイパーなど，あってなきが如き状態である。

それが夜だったら，状況は更に悪い。ただでさえ見にくいフロントグラスの水滴に，対向車のライトや道路灯が乱反射し，ときには，無数の光の群が，ものすごいスピードでせまってくるような錯覚の世界にひきこまれる。本当に雨の夜はいやだ。

雨にくらべれば，問題にならないが，ハイウェイでの食事もユーウツなものの一つだ。ハイウェイを走っている以上，食事というものは，サービスエリアか，大きなパーキングエリアでしか出来ないことになっている。そして，困ったことに，昼食時など，どこのエリアも超満員だ。特に，富士川，浜名湖などの景色のよいサービスエリアは，それこそヘルスセンター的な様相を呈する。

昼食時には，サービスエリアに近づくな。その代り，この時間には，信じ難いほど道が空くから，その間に距離をかせいだ方が良いだろう。そして，人々が満腹して走り出す頃に食事をしよう。空いているときのサービスエリアは，それぞれの特徴が，よく分るものだ。

さて，食事は，少しの間我慢することにした。しかし，どうしても我慢出来ないのが，ガス欠である。ガス欠ほど情けないものはない。ガス欠は，いわば盲点だ。ハイウェイを走るとき，誰もが，まずスピードメーターに注意する。なにしろスピードには，生命がかかっている。次が，温度だ。いくら安全に走っても，肝心の車が，オーバーヒートしては，どうにもならない。しかしフュエルメーターは，そう度々見るものではない。見なくても見当がつくというのが，ドライバーの心情だ。

しかし，ハイウェイでは，不思議とその見当が狂う。事実，フュエルメーターは，ハーフラインまでは，なかなかさがらない。だから，まだ大丈夫と思っているうちに，針はいつの間にかレッドゾーンに入り，なんとかもてよと祈るような気持もむなしく，エンジンはストップしてしまう。

路肩に車を停めて，非常電話からＪＡＦに連絡するときのはずかしさ。もっと重大な故障ならば，いっそのこと気が楽というものだ。やがて，ＪＡＦのサービスカーがやってくる。心なしかサービスマンの顔も怒っているように見える。それもそうだろう。私たちが，ちょっと注意さえすれば，手間をかけずに済んだことだ。私たちは，恐縮しながら，わずか5リッターか10リッターのガスを入れてもらう。それは，当然高いものにつく。ガソリン代の他に，1,300円のサービス料が必要である…

自分だけは，良い子である

さて，私たちは走りつづける。東京料金所を出て２時間もはしると，車は，由比海岸をすぎる。そして，この位走りつづけると，運転するという行為にかなり飽きてく

る。なんといっても単調だ。晴天で富士山や海がクリアに見えれば別だが，そうでもない限り，風景も単調だし，それ以上に運転すること自体が単純作業になる。モノトナスなエンジン音を聞きながら，ドライバーは，ただ坐ったまま前方を見つづけているだけだ。

追越しだって，はじめのうちは，たしかに緊張するが，何回となく試みるうちに，これまた，機械的な作業へと変質する。まず，前車とその先の状況を確かめる。後続車をルームミラーとフェンダーミラーで確認する。右フラッシャーを出して，レーンチェンジする。追越す。追越した車をルームミラーでとらえてから，左フラッシャーを出して，走行車線にもどる……このくり返しだけである。そして，人間というものは，困ったことに，長時間の単純なくり返し作業に耐えられない。

手をぬきはじめる。手順を省略しはじめる。たとえば，後方を充分に確認しない。追越したら適当なところで左へもどる。そして，一層いけないことに，そうしたからといって，大体において何事もおこらないことだ。二回三回と手をぬくうちに，ドライバーは，それに慣れてしまう。ルール無視が常態となって走りつづける。しかし，それでいて，自分はルールを無視しているという意識はない。

しかも，ドライバーというのは，えてして自分勝手なものである。自分だっていい加減なことをやっているくせに，同じことを他人がやると腹をたてる。たとえば，追越車線をちょっと遅いスピードで走っている車がいると，ライトを点滅させてせきたてるくせに，同じことを後車にやられると頭にきて，ブレーキを踏んでおどかしてやろうかなどと考える。お互いにそうだろう。そうでありながら，自分だけが“良い子”なのだ。

ルールを無視していながら，自分だけが良い子だと思っているドライバー同志が出会ったとき，何がおこるか。

その事件の発端は，単純だった。一台のトラックが，前のトラックを追越そうとして車間をつめたとき，前のトラックは更に前車を追越そうとして，突然に右へ出た。それに怒った後車は，クラクションをならして強引に追越して，鼻先にかぶせた。かぶせられたトラックは，腹をたてて，抜きかえし，かぶせかえした。あとは怒りのエスカレーション。抜きつ抜かれつのデッドヒートの挙句，二台のトラックは接触した。

しかし，この意識と事実のくいちがい－主観と客観の間のギャップこそ，ハイウェイでの安全と事故を支配する最も重要な因子である。そして，そのギャップは，時間がたつにつれて，次第に大きく口を開いていく……

陽炎においこまれる

その道は，ずいぶん遠いと，私たちは思う。何回走っても遠いと思う。静岡をすぎて，浜名湖方面へむかうその道は，極めて平坦で単調だ。周囲につづくのは，同じような田ンボだけだ。3時間は，走りつづけている。話しかける同乗者もいない。退屈である。しかし，自分が疲れているとか，眠くなったという意識は，全くない。早く浜名湖へ着きたい，その思いだけで，前方を見つづける。

その日は，特に暑かった。一直線につづいた道の遠い先端は，ゆらゆら立つ陽炎と逃げ水の中に消えていた。その陽炎を見つづけて，走った。自分は，決して眠くはない。しっかりしていると思っていた。だが，陽炎が妙に気になった。どんどん陽炎が近づいてくるような気がする。陽炎の中へ入ってしまうのではないか。陽炎の中は，やっぱり暑いだろうか……

突然ものすごいクラクションが聞えて，ハッとした。後にいた同僚の車が，さかんにクラクションをならしている。初めて，自分が眠ろうとしていたことに気がついて，今更ながら，おそろしくなった。

自覚症状は，何もなかった。意識のうえでは，しっかりしているつもりだった。しかし，3時間も走りつづけるという行為が，気がつかないうちに疲労を蓄積させていたのだろうか。疲労は，おそろしい。そいつは，ドライバーを非現実の世界にさそいこみ，やがて，眠りの中へ追いこんでいく。

それに対する防御法は，いろいろ語られている。窓をあけるとか，ラジオのチャンネルをかえるとか，同乗者に話しかけてもらうとか……しかし，なんといっても，休むことが最善の方法である。ハイウェイでは，2時間走ったら休めといわれている。もちろん休まなかったからといって，すべてのドライバーが眠くなる訳ではない。しかし，くり返していうが，万が一の危険性を事前に除去しておくのが，賢明なドライバーではないだろうか。



安全は 人と車で つくるもの

それは一種の戦いである

私たちは，ながい間，ハイウェイを走った。約2カ月間に，6,000キロをこえる距離を走ってみて，いま，あらためて考える。ハイウェイを安全に走るためには，何が必要なのだろうか。

いうまでもなく，ハイウェイというものは，人間が考えて造ったものだ。より速く目的地に達するための，一つの設備でしかない。自動車だってそうだ。人間の知恵と技術が生み出した一個の便利な機械でしかない。しかし，ひとたび人間が，その機械に乗ってハイウェイという設備を利用すると，そこには，人間の力では律しきれない怪物的な世界が現われてくるような気がする。しかも，それは，ガン細胞が，いつの間にか肉体をむしばんでいくように，気がつかないうちに人間の正常な感覚──スピードに対する警戒心，先の事態を予測する判断力，自己制御の能力を奪っていく。

何故そうなるのか，私たちは分析出来ない。しかし，それは現実におこるし，それがあるからこそ，ハイウェイはこわいともいえるし，魅力的だともいえる。だから，そうした世界を安全に，しかも長時間走ろうとする行為は，一種の戦いといえるだろう。人間が創ったにもかかわらず，人間をこえて一人歩きしようとする怪物に対して，ドライバーという人間の理性と冷静さが，どこまで対抗し得るか──その戦いではないだろうか。

幸い私たちは，その戦いに勝つための手がかりを知っている。その手がかりとは，ハイウェイのルールとエチケットを守ることだ。ハイウェイのルールが，決しておどかしやハッタリで書かれたものでないことを，いまにして，私たちは，実感として理解するのである。

（映画監督）

市街地走行のポイント
—なくしたいドライバーと歩行者のエゴイズム—

清原　悦志

見えにくい標識

銀座から日比谷を通って三宅坂を渋谷へぬける道は，東京のドライバーなら誰しも通る道にちがいない。道巾も広く，近代的なビルの立ち並ぶ美しい町なみを車で飛ばすのは，非常に快いものだ。しかし，楽しく運転できる道路は至って少なく，車の渋滞や，いつ遭遇するかわからない歩行者の飛び出しなどで，ハンドルを握っている間じゅう緊張させられるのが常だ。しかも最近の若いドライバーには，たまにしか乗らないペーパードライバーがかなりいるので，安心出来ない。

更に標識の見にくさや，不親切な工事標識などで，思わぬ迂回をさせられたりする。コミュニケーションは人間関係の中だけでなく，車の社会でもむずかしいものだ。

考えてみると，鉄とガラスとで外界から遮断された多くの人間達が，信号灯の光の明滅で統御されるこの自動車交通とは，素晴らしいコミュニケーションの世界なのだが，複雑な現実の中では，対人間・対くるまの間で，予期せぬ破綻が生じていくのは残念なことである。

運転歴はもうかなりになるが，まだまだ人様に自動車交通について講釈出来る柄ではない。しかしその体験を通して，市街地交通についての要点を述べることはあながち無駄ではないと思い，ここにそのコツを述べてみることにした。

まず銀座から渋谷へ行く間で最初に出くわすのが，日比谷地下道入口の標識の見にくさである。はじめて通るドライバーは，恐らくまごついてしまうだろう。また三宅坂から議事堂方向への道は，五叉路に分れているので，標識なども見にくく，とまどう公算が大きい。

六本木手前から高速道路の橋桁下を通って渋谷方向



へ向かう道は，完全に分進路線化している。橋桁が多く，しかも暗いので，ツイ標識も見落し勝ちだ。複雑な市街地交通の場合，案内標識の読み取りが必要。

交差点が多いのにはうんざりする。信号機のある交差点にさしかかる時は，進行方向に応じて分進体制をとるような心構えが大切。直進する時，右折車がある時は左へよけ，左折車がある時は右へよける，よけられない時は左折車にしたがうよう心掛ける。

信号が青になったら，“待ってました〟と飛び出す車をよく見かけるが，それは危険で，まず右左を注意し，右左折車のある場合はそれをマークしながら出ること。渡りきれない歩行者の中へ突っ込むなどは，もってのほかである。

思わずハッとする

ドライバーなら誰しも経験することだろうが，対向車の方向指示器のサインミス。例えば自分の車が右折したい時，対向車が左折信号を出しながら直進してくる場合もあり，あやうく衝突しかけることもある。サインミスも意外とあるもので，僕の知人にはサインも信ずるが，なを車の動作を完全にマークするという人もいる。

場所によっては横断歩道がわかりにくい所にあり，例えば上り坂の先にあったりして，ハッとしたり，また，歩行者のために停車した車を駐車中と錯覚して，思わずあぶない体験をしたことなど，数えあげたらキリがない筈だ。

これはもう常識に属するが，運転中は必要以外は車線を変えず，真っすぐに操縦すること。みだりに車線を変えると，追越し車の妨害ともなり，事故を招くこともある。

青山道りのような広い道路での進路変更は，あらかじめ後続車に対して迷惑にならぬよう，用意と配慮が必要。これは交通渋滞をつくらぬための，ドライバーのマナーではなかろうか。

車が混んでいる時は，車間距離がとりにくいのが実状だが，前車の急停車で思わぬ追突をしてしまうこともあるから，車間距離は是非とっておく必要がある。カラのタクシーは，とかく客を拾うために急停車することがあるから，注意が大切。前を走っている車は“走る信号機”と理解して，常にマークすることである。

歩行者にもタイプがある

青山通りは片側3車線と広いので，車の流れもだいたいスムーズである。このへんも東京では快適な道路の一つだ。周囲のビルも店舗もしょうしゃであか抜けており，歩行者ものんびりと楽しげである。しかし，一たん向こう側へ渡るとなると，歩道橋が少なく，横断路が長いために，一気に渡りきれない人も時折見かける。渡りかけて中途で駈けもどる人もいる。途中まで来て，ちょっとムリとわかり，あわてる。こんなのは判断の甘さからくるものだ。こういう道巾の広い横断路では，あとから駈け出さぬよう，歩行者は，はじめからかなりピッチをあげてもらいたいもの。車速と歩速との相異を感覚的に捉えることは，かなりむずかしいことだが，ふだんからその心掛けを持ちたい。こういうところでは交差点にかなりの歩行者がいるものだから注意すること。

ついでだが，歩行者の横断にはいろいろのタイプがあるから，それを一応頭に入れておくと，実際の判断に役立つと思う。渡るか渡るまいかとためらう躊躇型，信号が黄色になってもつっ込んで来る駈け込み型，はじめゆっくり，後駈け出しのあわて型，はじめ駈け出し，後ゆっくりの余裕型，集団の心強さでつい信号を無視する群集型など，性格や習慣などとからみ合って多様なものである。

信号のないところでの正しい横断といえば，左右の状況をたしかめた上で，横断路を手や旗をあげて合図するなど。ドライバーとの対話が大切。そしてやや早足で渡ってもらいたいものである。

歩行者とドライバーとは，とかく道路を自分のための道路と思い勝ちで，そこから思わぬ事故がおきるものだ。歩行者とドライバーのエゴイズムは，道路交通の障害物である。

いらだたしい交差点

朝夕のラッシュ時になるとこの広い青山通りも車がふえ，渋滞してくる。急用を控えた時の渋滞にはいらいらしてくるが，こういう心理状態が危険信号なのだ。渋滞からやっと解放されたとき，今までのおくれを取り返えそうとして，ついスピードをあげるということはあり勝ちなもの。渋滞を避けてワキへ寄ろうとすると，進路を遮断して，ますます渋滞に拍車をかけることになる。川の流れをせき止めるような結果となるから注意が肝要。交差点での信号の長さは，交通量によりそれぞれちがうから，イライラしてもはじまらない。この渋滞が数十米に及ぶ場合に，とかくその停止しているくるまのすき間を縫って，チョロチョロ道路を横断しようとする不心得な歩行者もかなり多いので，油断は大敵である。

殊に，前方に大きな車が入った時は，視野が狭められて危険の度を増すことが多い。見上げるようなコンテナ車や大きいダンプトラックなど2～3台つながって前にいられると，全くお手あげだ。

最近では交差点での2～3回信号待ちは場所と時間によっては当り前になってしまったが，交通の流れをスムーズにし，少しでも渋滞を緩和するための心がけがドライバーたるものは持ちたいものである。

わかるドライバーの実力

市街地の比較的狭い道でのドライバーの注意すべき点を2，3あげてみよう。

こんな路でも路線バスが通っていることが非常に多いが，バス停ではバスから降りた客が前をつっ切って道路へ飛び出してくる例がよくある。バスの床下を注意すると歩行者の有無がわかるから，それを確認することが必要である。このことはバスだけでなく，道路に駐車している車に対しても同様である。

場所によっては時間による一方交通規正がある，その時間のチェンジする2，3分の間にとかく規正違反が起こりやすいもの。うっかりできない時間だと心掛けた方が安全だろう。

夜間の道路では比較的車の量が少ないため，スピードを一段とあげて走るドライバーが多い。信号も夜間には点滅に変ることもあるので，信号に対する注意もいっそう必要である。雨の場合などは光が反射して，横断者が見えなくなる。いわゆる蒸発現象が起こることもあるから，注意が必要。雨の日は殊にスリップ事故が多いのでスピードを落として走った方がよい。こんなことは誰でも知っているというが，実行していないひとが相当いる。実行しなければ何にもならないのである。当たり前のことを実行できるのがほんとうの実力である。

くるま対くるまの事故の型

市街地交通での車どうしの事故は，資料によるとやはり交差点でおこることが多く，もっとも多いのは出合頭に衝突する場合，ついで右折車と対向車との側面衝突が多いようだ。その次が追突で，さらにその次が正面衝突になっている。出合頭の場合が事故が一番多く，特に信号機のない交差点では倍増している。信号機のない交差点は比較的交通量が少ないので，ドライバーはついうっかりするのだろう。右折時の側面衝突は事故の約⅛程度で，信号の有無に関係なく相手が二輪車の場合が圧倒的に多いという。右折にくらべて左折事故は右折より少なく，大型トラックが左後輪によって二輪車とか自転車または歩行者をひく事故がめだっている。

追突事故は一般に車間距離のとり方の不足とされているが，実際は前の車に問題がある場合が意外に多く，急に停車しようとしたときにおこっているそうである。だから前の車を常に充分注意することが大切である。

正面衝突の場合は対向車の有無やその速度の判定を誤った場合で，多くは他のくるままでまきこむという大事故になっている。ドライバーは，事故のパターンを常に頭に入れておくということが，事故を未然に防ぎ，悲惨な結果を避けることに役立つだろう。

無重力の宇宙船の中では，地球上と感覚が全然ちがうように，車の内と外とでは，感覚がちがうのではないだろうか。スピードによってつくり替えられる人間感覚が，瞬間に対応しきれないのが判断ミスとなり，事故につながる。ドライバーもくるまに乗るとスピード人間，くるまから出ると普通人間となるのが実態。ここにドライバーと歩行者との譲りあい精神の根源がありそうだ。歩行者とドライバーとが共有している道路で共存するためには，譲りあいの精神こそ交通安全のきめ手といっても過言ではないだろう。

（グラフィックデザイナー・日宣美会員）



司会
石山 四郎
ダイヤモンド社副社長

安全問題座談会



平尾 収
東京大学教授



生内 玲子
女性ドライバーの会会長



なだ いなだ
作家



家本 潔
日本自動車工業会
安全公害委員長

くるまは素人にわたるもの

石山 自動車の安全に関する問題が各方面で活発な話題となっていますが，これは当然，運転者，歩行者から道路との関連におよぶと思いますが，ここでは主として，くるまの問題にしぼってお話をすすめてゆきたいと思います。この際，思いきっていいたいことを，おっしゃって下さい。まず平尾先生からお願いいたします。

平尾 最近社会的な関心を集めた大事件として欠陥車問題が挙げられますが，この問題は，欠陥があるのは怪しからんというよりも，その欠陥をうまく隠して，まあちょっと言葉はへんですが，ごまかして売ってしまったというところに問題があるのではないでしょうか。売るための宣伝をやる段階に，いちばん問題があったと思いますが…。それから，アフターサービスをやる段階ですね。それにいちばんのもとは，宣伝の仕方に問題があったのだろうと，私は思うのです。

生内 私は欠陥車のことで，いちばんいい教訓だったと思うのは，車は素人の手に渡るのだということを，あらためて認識したことだと思うんです。素人の人達が，自分で車を管理することも，整備することも十分な知識なく使っているということは，非常に恐ろしいことで，業界として襟を正して考えなければならない問題だと思います。以前，自動車というものは，飛行機とか，機関車とか，戦車みたいなものだったと思うのです。なぜというと，飛行機とか新幹線というのは，それを作って，それを使う人は，みんなプロですから，飛行機会社の整備員とか，国鉄の整備の人達が，それを扱っていますから，扱い方については，比較的安心していてかまわないわけです。自動車にもトラック会社やバス会社の手に渡っていた段階では，それと同じようなものだったかもしれないのですが，いまやなにも知らない素人の手に渡る。自分の身のまわりにあるものを，見回してみると，ライターとか，テープレコーダーとか，テレビ，電気洗濯機，せいぜい機械というのはそのぐらいで，車みたいな大きな機械を，わが家に持ちこんでいるというのは，車以外に例がないと思うのです。

平尾 いま生内さんのおっしゃったような意味の，素人の使うもの，それから誰でも彼でも，使い方さえ覚えれば使うもの，そういうものを，私は，家具，と呼んでいるのです。一定の訓練を受けた技師や，プロの使うもの，これを機械と，私は，そういう新しい定義をしてい

るわけです。

なだ　素人の手に渡ってきたといいましたけれども，実は素人に渡そうとしてきたんですよ。そうでしょう。

平尾　そうともいえるでしょうね。

欠けていたフィードバック・システム

なだ　何百万台も出来たというのは，造って素人が買うようになっちゃったのではなくて，素人に買わせようとして，しかも素人でも運転できるようにという形で造ってきた。しかしそのときに，素人に使わせるんだから，これとこれと，こういうことを，気をつけなければいけないんじゃないかという点が，見過ごされていたと思うのです。そうしてもう一つ，欠陥というものは，どんな場合にでもあるし，しかもそれは非常に相対的なもので，絶対的な安全ということは，ありえないわけです。たとえば道路が悪くて，あるいは車の性能が悪くて，40キロか，50キロぐらいでしか走れない時代には，部品のあるものは，絶対に安全だったわけです。それが200キロも出すような車が出てくると，いままでのものでは，安全ではなくなるという，追いかけっこみたいなものですからね。いままで安全だったものが，非常に危険になるかもしれない。その追いかけっこを，常にやっているわけですね。だからフィードバック・システムみたいなものが，必要なわけですよ。われわれは，車にしても，あるいは道路状況にしても，新しいものが出てきたときに，必ず新しい困難にぶつかる。ところがそれをフィードバックするシステムというものが，なかなかない。それはプロの人間に渡っているなら，フィードバック・システムというものはできるわけで，どこが悪いとメーカーにいってくることができる。ところが素人に渡しているから，実際にはフィードバック・システムが断たれちゃっているわけです。そこに問題があったと思うのです。そういう意味では，欠陥車というものを，車の問題というふうに考えるよりは，全体的なフィードバック・システムの問題として考えるべきですね。どこまで行っても完成というものはない。そのかわり，フィードバック・システムをどれだけ完備していくか，それが問題であったと思うのです。

石山　家本さん，メーカーとして，自動車は素人に渡すものとして，設計されているものなんですか。

家本　それは生内さんからお話がありましたように，自動車発祥のときを振り返ってみますと，やっぱりプロが使うという条件から発達してきております。それから今日は，量が増えてきた。増えたのは，自然に増えたのではなくて，増やすつもりで増やした，という，なだ先生のお話はそのとおりなんです。私どもとしては，結果として，不十分なところがあるということは，今度の問題で，はっきりしたわけですけれども，少なくとも，素人に使ってもらおうという非常に強い意図で設計が改善されてきたということを，申しあげておきたいと思います。たとえば，無給油軸受けであるとか，10年前の車は，足回りのあっちこっちに油をささなければ，安全が保障されないわけでした。しかし，現在の自動車は，足回りに油をさすところは，ほとんどございませんね。そういうふうに，素人が使えるように，というはっきりした意図を持って，改善を進めてきたことには，間違いありません。

欠陥車か，リコール車か

家本　欠陥車というものの本質を申しあげれば，事故につながる恐れがあるから，特別点検をいたしましょうということでありまして，欠陥があるというふうに，欠陥車という言葉の意味を，そのまま受け取られてしまったことは，まことにわれわれとしては残念なんです。

石山　欠陥があるという意味じゃないのですね。

家本　そうじゃないのです。恐れがある。万が一のことがあってはいけないから特別点検をいたしましょう，ということで，欠陥車という言葉ではなくて，リコール車という言葉が適当だと思うのです。

平尾　しかしこれは，国民がそういうふうに受け取って，つけた名前なんですよね。だから受け取る側としては，非常に不本意だけれども，そういう名前になっちゃったということだと思うのです。他にもこれと似たようなことは，昔からあるんです。たとえば電気。これもはじめはずいぶん事故があって，漏電とか，電気を切り忘れて火事になった，感電して死ぬとか，いろいろあるわけです。それからガスですね。これも中毒して死ぬ人はずいぶんいる。最近とくに目立っているのは，プロパン，石油ストーブ，欠陥電気器具，欠陥電気配線がありますし，欠陥ガス器具もある。そういうものと並んで，欠陥自動車というものが出てきた，というふうにとらえるべきで，私は自動車だけに特有なものではなくて，いまま

で専門家だけが使っていたものが，家庭に入って，素人が使うようになっていく。こういう過程で起る避けられない過渡現象じゃないでしょうかね。

なだ　過渡現象と同時に，自動車というものを，社会一般がいまどう受け取っているか，それが問題だと思うのです。というのは，自動車の事故というのは，欠陥車による事故死というものは，そんなにたくさんあるはずはないけれども，しかし現実に，自動車によって死傷者が非常に増えているということが，心理的な背景になって，はじめて欠陥車という問題が浮かび上ってきて，そちらのほうに，みんな向けられてしまうという点もあった。そういう意味で，自動車というものが，社会的に非常に大きな影響力を持つようになってきているんだから，それなりの責任というものを，感じなければいけないと思うのです。私の経験でいうと，私の持っている車も，欠陥車というふうに呼ばれて，そうして届けられた車なんです。私は定期点検を，必ずやっていますが，こんどの問題でセールズマンがやってきたり，点検するというはがきがきたり，さらにその後ある部品を交換するといってきたりして，すっかりかき回され腹が立ちました。

家本　それは先生のおっしゃったフィードバック・システムがうまくいっていないということなんです。メーカーの技術部門が検討して総点検が必要だと判断した結果と思いますが，そういう動きがチグハグになってしまったわけだろうと思います。

名医とやぶ医のわかれ道

なだ　私は機械というものは，必ずそうしたものがあるんだと思っています。私自身医者で，手術をしますが，完全な手術というものはなくて，年中，改良しなければいけない立場にあるものですから，合理的な考え方を持っているわけです。それから，素人だということで，技術者が素人を少し馬鹿にしているところがあると思うのです。あまり知らないくせに騒ぐな，という気持があり過ぎると思うのです。けれども，知らないからこそ騒ぐんだということを忘れてもらっては困るのです。

家本　おっしゃるとおりと思います。

なだ　知っている者は，欠陥にしても，これはこういうものなんだから，ここを注意して，こうしていくものだ，ということを知っていれば，ちっとも騒ぎゃしないんですよ。

石山　医者は素人の話を聞いて，身体を診断しているから，割合素人のいうことを，聞くわけですね。

なだ　そうです。素人の話というものを，馬鹿にしないで聞くということが，医者にとっても，名医と藪医の分かれ道なんです。素人のいうことには，なにか自分では，口では表現できないんだけれども，あやしげなことがあるということを，敏感に，あいまいな感覚でとらえているわけです。そうしたものを，もう少しフィードバック・システムのなかに，取り入れることが大切だと思うのです。

平尾　そういう意味では，自動車のディーラーには，名医にあたる人が少ないですね。藪医だといったら，叱られるかもしれませんが，名医がほんとうに少ない上に，名医が直接判断を下すシステムになっていないようだ。どうしてもなおらないときに紹介の名刺を持っていって，上の人に見てもらうとなおるのです。ですから上のほうには名医がいるわけです。

生内　大学病院と同じですね。(笑)

期待されるエンジニヤの発言

なだ　自動車は，こんど欠陥車として騒がれましたが，私が十数年車に乗っていて，いまの車は，絶対に，昔乗っていた車より10倍も20倍も安全で立派になっています。

生内　昔はポンコツを買ったのだから，しょうがないが，いまは100万円出したのに欠陥車か，という考えもあるのです。この問題でよかったと思うことは，これだけ問題になれば，業界も姿勢を正すだろうということと，それから自動車業界のなかで，メカニックとか，設計とか，工場現場の発言力が強くなって，今までの販売優先という体制が，少し変ってくるのではないかという期待です。ただ今度の公開制度で，速達一本でユーザーに下駄をあずけられては困るんです。くるまを持ってこないから悪いのだ，といわれてはたまりませんからね。(笑)

平尾　生内さんの話のメーカーの姿勢が正されるだろうという点，今までその姿勢が，そんなに悪かったんだろうかと考えるときに，私は一般的にいって，他の業界と較べてとくに自動車業界が悪いとは思っていないんです。

石山　このへんで，なださんが提出されて，平尾さんが名医がいないという問題，これを家本さん，どうお考えですか。

家本　たしかに名医は少ないと思いますが，自動車の販売が急激な勢いで拡張したがために，そういう面での教育が，まだ足りないと思います。

望みたい情報の共同利用

なだ　それから，もう一つ，はっきりしてもらいたいことは，ユーザーから拾い上げてきたデータは，一社では改良のほうに使うかもしれないが，他社で失敗したことを，全部の業界に行き渡るという点が，少ないのじゃないかと思うのです。いままでのは，公表する制度がなかったから仕方ないが，公表されることになれば，公表によって，おたがいに各社が俺達の社でも注意しろということになるかもしれませんね。今までは同じ過ちを，別の会社でも繰り返えす恐れがあったわけです。だから私は，販売政策と離れた，自動車工業振興会みたいな総合団体で，自動車のフィードバック・システムを，各社に共通にインフォメーションをばらまくような組織ができて，ユーザーからの苦情とか，希望とか，そういうものをばらまく方法を考えたほうがいいのじゃないかと思うのです。

石山　日本の製鉄業が，いま実力は世界一ですね。それになった理由のひとつは，製鉄の技術屋はよく連絡がとれているということなのです。製鉄の技術屋に聞きますと，日本中のどの溶鉱炉に起きた事故でも，ある程度以上のものであれば48時間以内に，だいたいどういう事故で，どうして起きたかということが，ほとんどわかるといわれています。技術導入をやったときにも，みんな一緒になって，リポートの交換をやったんです。愛社心がないといえば，それまでですが，日本の製鉄の技術屋というものは，上は相当喧嘩をしていても，情報はツーツーだということです。

家本　公害と安全の公共の問題に関しては，積極的に情報を交換して，同じトラブルを繰り返さないようにすべきだという考え方は，いちおう固まってきております。

なだ　それから欠陥問題にしても，他社を落として，自分の製品を売るという姿勢を絶対とらないという協定を作る必要がありますね。

家本　自動車の持つ社会的姿勢というものを，サービスの末端，セールズの末端まで自覚させるということに，結局はなるんじゃないですかな。

石山　ちょっとお尋ねしますが，かりに欧米を基準にした場合，日本の車は欧米に比べて，欠陥車だらけというふうに判定してよいのですか。

家本　いやあ，そんなことは絶対にありません。

平尾　むしろ日本の方が少ないかもしれませんよ。

石山　それは証明できますか。

家本　具体的な数字では証明できませんが，アメリカで届出をしたという比較から見ても，はるかに少ないのです。

石山　そうすると，日本の車は，欧米に比べて，欠陥が，まあ少いか，同程度以下だということにして，ユーザーがすこし素人すぎるということは，いえますか。

なだ　ユーザーが素人すぎるという点は，日本ではたしかにいえるでしょうね。

安全の追求は多面的に

石山　このへんで安全問題に焦点をしぼりましょう。なださん，どうぞ……

なだ　私はくるまを買うときにカタログ・データを見て，私がいちばん関心をもっているブレーキについて調べることにしていますが，急制動したときに，50キロで停止距離何メートルというのはみんな書いてありますが，われわれはその数字を信用します。A車が12メートルでB車が13メートルと書いてあれば，その1メートルを問題にして考えます。ところが平尾先生にこの間うかがったところでは，そんなものを信用できないとのことです。

平尾　それはこういうことです。急制動で，それが12メートルか，13メートルかということは，そのときの，路面の摩擦係数がすこし違えば違うし，タイヤ圧が高いか低いかで，1メートルぐらいはすぐ変ってしまうのです。たとえば東芝と，ナショナルのテレビと，どちらがいいですかと聞かれても，説明のしようがないようなものですよ。

なだ　ユーザーには早く走る車を買いたい人，安全第一で，ブレーキがしっかりしていればよい，横すべりもしないし，尻も振らずにきれいにしかも早く止ってくれる車が欲しいという，いろいろのユーザーがいるでしょう。そのときに，ユーザーが安心して比較の対象にできるような，統一したデータを，与えられるインフォメーション・システムが，できるといいのですがね。

平尾　一般論には，リア・エンジンの車はどうだとか，ＦＦはどう，ＦＲはどうだと，いうようなことはいえる

のです。それからバンとかワゴン，普通の乗用車とトラックとマイクロバス，そういうものについては，非常に大きな性能特性上の差があるのです。

なだ　事故というのは，人間が起す場合，機械が起す場合，それから道路から来る場合もありますし，行政全体が問題になる場合もあります。

平尾　法律が起す場合もあります。

なだ　そうしたものを，総合的に分析しなければならないのです。メーカーは，機械の部分を担当しているかもしれない。しかしながらメーカーは行政の問題とか，道路問題などに，たしかに，口を出さなすぎた。ただ口を出せばいいということではなくて，自分達は自動車を造る以上，これらの問題にも責任があるという姿勢が，必要だと思うのです。

平尾　そうです。それは必要なことです。

なだ　行政の問題や道路のことなどの実権は官僚が握っているけれども，これらの官僚の力を押えるためにコミティを作って，官僚に対して，専門的ないろいろな角度から，総合的に安全問題なり，事故問題を処理できる，あるいは追求できるようにすべきだと思います。メーカーはいまのところ，財政的にも，技術者をたくさん抱えている点でも強いと思うのです。そうしたところで，イニシアティブを取って，保険会社なども含めてコミティを作って，ユーザーも入れて，事故対策なり，あるいは全体の長期ビジョンみたいなものを，立てていく必要があると思うのです。

平尾　同感だな。

安全と経済性のバランス

生内　安全な車を造ってもらいたいというのは，ユーザーの願いですが，それには限界があるのかということを考えたいと思います。ロンドンやシドニーの国際ラリーの話を聞きますと，それぞれレースに各国が国力を投入して後援しているのです。ある国の車は，レーダーをつけ，霧のところでも飛ばすことができた。またある国の車は，飛行機を護衛に連れて道路状況をキャッチしながら安全な道路を走ることができた。空からの指令で走っているのだから安全に走れるには違いないが，それでは車の意味がなくなってしまう。車よりも何十倍も高い飛行機を，一台ずつ連れて飛ばしたのでは，どうしようもない。(笑)　それではマイカーとして，どの程度に経済性の限界をおいて，安全の追求ができるか。またどれだけをドライバーに頼り，道路に頼らなければならないのか，ということですね。つまり安全と経済性とのバランスをどう考えるべきでしょうか。

平尾　これはまあ，一つの見方ですが，私のいいたいのは生内さんが，経済とのバランスだとおっしゃったのは，お金をどのように使えばいちばん有効にくるまの事故の死傷率が下がるか，ということです。だからお金を人間，機械，道路，法律とか行政，そういうもののどこへいくら入れたら，この死傷率がぐんと下がるかという問題ですね。

なだ　日本の場合には，道路ですね。

平尾　法律も無視できない。人間と法律は，不可分ではないのです。法律で変なことが決っていると，こんな法律守れるものか，という気がある。そこでいろいろ問題が起きてくる。

なだ　道路交通法の問題は，私はいちばん頭にくる問題です。道路交通法の場合，機械が悪かった場合には責任をとるけれども，道路が悪かったといって，道路に対して，補償を要求することは，ほとんどできない。しかし現実に，七環が開通したときの，６，７カ月間の死傷率が非常に高かったのです。それを立体交差や歩道橋を作ったところ，死傷率は非常に減ったのです。実際にはそれは，道路による殺人ですね。そうして殺人と同時に，犯罪者をたくさん出したわけです。道路を改良することによって，ほとんどゼロに近くすることができたのです。さらに車が混みだすと，また違ったことになるでしょうけれども。そういうことを考えると，欠陥道路の問題というのは，責任をどこへ持っていけばよいのか，責任が企業であるというと，問題にされるけれども，政府であるというと，なかなか問題にならないというのは，僕は



急停車されても
よい距離　よい速度

車間距離を十分にとっていないと、前車が不意に停車したときブレーキが間にあわず、思わぬ追突事故をひきおこす。
状況にあったスピードを守ることも忘れてはいけない。
無謀なハイスピードは停車距離が長く衝撃が大きい。
前車がいつ急停車してもあわてずに済む距離と速度は絶対に守ること。

非常に不合理なことだと思います。復権思想というか，自分の権利を要求するという姿勢は，非常に少ないと思うのです。道路なんかでも，訴える対象は，どこかわからないという場合が多くて，そのために，フィードバック・システムみたいなものが，断たれちゃっているような気がするのです。

平尾　去年バスが飛弾川へ落ちましたね。あの時は大雨予報の判断を誤ったのですが，そういうまわりの状況に関する情報に対して，つんぼで走っているのは，自動車だけなんですよ。時々刻々の情報を，カーラジオのようなもので得られるようなシステムを，考えなければいけないと思いますね。それから危い積荷をして走っているものがいたら，すぐ通報する。それに対して，すぐパトカーが来るなりなんなりして，注意をする。そういうことで，事故を未然に防がなければ，いけないのじゃないでしょうかね。

石山　もうエレクトロニクスを思い切って使う時代でしょうね。トロントでしたか，どこかで，交差点の千カ所に全部，交通の測定器をつけて，そいつを電子計算機にぶち込んで，全部の信号のコントロールをしている。

平尾　日本でも，銀座のまわりでやっているんですよ。

生内　ちょっと話が変りますが，安全車の問題ですが，44年の4月1日から，ヘッドレストとシートベルトを義務づけられたわけですが，これについて，各社とも若干ずつ車の値段を上げたところが大部分で，このことは私，はたいへん良かったと思っているのです。ということは，「ついたから上がりましたよ」といわれれば，高い金を出したのだから，使わなければ損と思って，みんな使うかと思ったのです。ところがヘッドレストは頭の後についているから，使っていることになるんですが，ベルトを使っている人はほとんどない。安全な車を作っても，それを使わないのではどうしようもない。安全車を，もう少し安全車らしく利用せよということのPRが足りないということと，それから一般乗用車にも，古い車にも，と非常用信号燈の所持が義務づけられたわけですけれども，いったいそのことを，どれだけの人が知っているかと思うのです。

無駄な安全投資も多い

平尾　生内さんの話に関連していいますと，結構無駄使いが多いのです。この5年ぐらいの間に数百億円も無駄になっています。たとえばタコグラフがそうでしょう。それから速度表示装置などは無駄使いのよい例です。それから人があまり渡らないところに歩道橋をかけたり，いろいろとあるわけです。いままでやった施設が，やる前と，やったあととで，どれだけ人間を助けているか，このデータをまずとらなければいけないと思います。これが事故分析の大きなポイントでしょう。

なだ　データをとるのが，いま官僚に任せっきりになっているんですね。

家本　任せっきりどころか，いくらいってもやらないから，私どもが自分でやっているのです。

なだ　いま交通の安全の問題で取り締まるのは，警視庁がオンリーで取り締まっていますね。警視庁のやり方に対して，チェックする方法というものが，われわれ庶民のほうにぜんぜんない。たとえば，交通反則金制度になったときも，年間500億円だか罰金が徴収されたわけです。この500億円の罰金が，なにに使われたかといえば，3年間で安全施設に振り向けられたのが，その三分の一ぐらいなんです。罰金なんていうのは政府の懐に入るようなものではなくて，全部安全の方に注ぎこんで然るべきだと思うのです。

安全なくるま設計の焦点

石山　これから自動車は夜使うことが多くなる。どうも今の自動車は昼間使うように造ってあって，その前に，ただ光る目玉だけつけて夜使わせているのではないのですか。これからのくるまの設計では，夜も昼と同じ安全度で使えるような設計で考えないと，夜のほうが昼間より，危いような気がするのです。

家本　まあ，ヘッドライトに頼っているというのでは，昼間よりも条件が悪いことはたしかですね。ヘッドライトだけに頼るというのは，やはり対策としてはまずいので，昼間と同じような道路の環境を，なんとかして作り出すことを，あわせて考えないと……

石山　飛行機は年がら年中，昼間と同じように夜中も空の上に飛んでいますよね。飛行機の値段というのは，夜の定期飛行のほうが高いぐらいですから，自動車というものは，はたして夜走るように設計されているんですか。

家本　飛行機は昼でも夜でも，同じ情報に頼って動くようになっているわけですね。自動車は，平尾先生がお

っしゃったように，なにも情報なしで，運転者自身が，自分で判断することだけで走っています。この点からも技術の立場からいいますと，すべて環境が並行して改善されなければ，技術的には非常にむずかしいですね。

石山　家本さん，高速道路との関係では，どんなことが考えられるのですか。

家本　まあ東名が開通したからといって，今のくるまを急に変えなければならないというほど，今までのくるまが低いところに，低迷しているわけじゃないと思うのです。自動車が年々，改善されるにつれて，ＰＲの面では，最高速度がいくらだとか，加速がいくらだとか，売るためのＰＲが先行していますけれども，やはり加速力が増えれば，逆に今度はブレーキの信頼性を持たせなければならない。高速を増加させるためには，走行安定性をちゃんとしておかなければならない。反対側の対策が，ずっとやられてきて，急に断絶があるわけじゃないのですが，やはりよく見える車，それから安定度の高い車，ブレーキに信頼性がおける車ということが，今後なおいっそう要求されることになるだろうと考えているのです。

平尾　まあケース・バイ・ケースですよ。一つ一つの車をよく見ますと，それぞれ事情があると思うのですが，一般論としていうと，東名が今度できたんですが，名神高速の開通以前の車，これと以後の車とは，分けて考えるべきだと思うのです。名神高速が開通して以後の型のモデルの車は，やはりその前と高速性ではかなり差がある。

生内　平尾先生のおっしゃった東名開通以前の車，以後の車について，ブレーキとか，足回りとか，衝突時のショック吸収装置というものは，非常によく開発されたことは認めますが，意外にこまかいところで，昔ながらということがありますね。たとえば，あの年中振って動かしてみなければならないような，原始的なフェンダー・ミラー，必ず拭き残しがあって，それとつき合いながら走っているワイパー，ああいうところが，かえって見逃がされているようですね。

石山　フェンダー・ミラーは，たしかに正確にアジャストするには，一回ではやれたことないでしょう。やってみて，こっちへかえってきて，またやってみて。

平尾　まず見えなければ，見えないなりのことをやる。たとえば，トラックでも，ぜんぜんうしろが見えないときに乗用車みたいにスイスイやれば，これはもう危いわけですよ。ですから，見えないのに，見えるときと同じような運転はしないことです。

生内　その通りですね。

平尾　今までのマス・プロの考えかたでは，少品種で大量生産でしたが，これからはユーザーの意向をどんどん取り入れた多品種，多量生産が勝負どころだと思うのです。適切な要求がユーザーから出てくれば，これは必ず考えることでしょう。本来はメーカーが先を見越してやるべきものなんですよ。これはひとつ，家本さんにお願いしておきたいんですが，メーカーの人たちでも，たいがい古いくるまに乗っているのが実情のようですが，出たてのライン・オフしたての車に乗っていなければ，いけないのじゃないのかな。だから僕は，極端といわれるかも知れないが，メーカーの人こそ自分の車ならば，外車を買いなさい。あるいはライバルの会社のものを，なぜお買いにならない，といつもいっているのです。会社が仕事として乗らせるなら，なぜ支給しないか。毎月一日にライン・オフしたくるまをどんどん回す。それをずっと必要に応じて，職制に応じて回して，乗せるべきだと思うのです。

家本　正しい現状把握ができない，というわけですね。なかなか手きびしいですな。

石山　本田さんはそれをやっていますね。買うならライバルのを買えと。

そろそろこの先きは内ゲバになりそうですからこのへんで停戦といたしましょう。（笑）

（文責編集部）



つくる人 つかう人とで 安全車

くるまは環境に適合しながら進歩してゆく。高速道路の普及につれ、より高い機能が生まれ、性能に対応する安全性が開発されてゆく。ドライバーもくるまの特性を正しく理解し、安全運転をつねに心がけたいものである。



いま一度　車の点検　心の整備

人間の健康管理に、日常の摂生、用心が大切なように、故障や事故の予防には必ずくるまの定期点検を守りたい。同時に心の整備も大切。ハンドルを握るとき、いつも正常な気持でありたいものだ。くるまが正常でも、車を動かす人間の心が動揺していては、安全は期しがたい。

自動車工業世界の動き

《1968～69年》

WORLD WORLD WORLD

1968年から69年にかけての世界自動車産業は，ひとまず世界経済の潮流の中でアメリカ，ヨーロッパ，日本の三頭化時代を築くにいたった。しかし実際には，その三地域で激しい競争と，意表を突く協調のうねりを高めながら，さらに他の未成熟市場へ向かって押し寄せていく動きを示したといえよう。

1968年は未曽有の国際通貨不安が欧米を襲い，各国ともそれぞれ国際収支の均衡を保つための手段を講じたが，それにもかかわらず自動車生産は根強い消費需要に支えられて，おおむね好調に終始した。

全生産高は約 2,830万台，前年より18％増加し，このうちアメリカが38.7％，西ドイツ，イギリス，フランス，イタリアの四カ国で32.5％，日本が14.6％と合計三地域で85.5％を占めるにいたった。

また前年に比べて，日本の29％を筆頭に，フランスの３％にいたるまで，いずれの国も軒並み増産となったのは1963年以来６年ぶりである。

しかし世界の自動車生産を動かすこの三頭化時代も，ヨーロッパが前記４カ国の他にスエーデン，スペインなどを加えると1,100万台に達し，アメリカを30万台上回った。また日本が408万台を生産して，国別で世界２位をいよいよ強固なものとしたことは，これまでになくデトロイトを強く刺戟した。

このためアメリカは1969年から史上未曽有のサブ・コンパクトカーの生産に着手して，国内での防衛に当たるとともに，資本進出で処女地たる日本へ自由化の要請を強く求めている。

むろんヨーロッパも，日本市場への解放を要求する点では同位置にあるが，すでにデトロイト資本と民族資本との競争が入り乱れる中にあっては，いっそう民族国によるヨーロッパ経済圏への地固めをまず進めなくてはならない。

一方69年のアメリカはニクソン新政権の景気抑制策がようやく浸透をきたしたため，自動車販売は低下，業績も大巾に下がる様相が濃くなった。

かくてアメリカの停滞，ヨーロッパの民族国共同化，それに日本の上昇を基調とした三頭化時代は，それ自体が競争と協調を織りまぜて自転しながら，まだ世界に残されている多くの市場へ向かって流動していく。

もう一つの特色は，自動車の増加で世界的に提起されている安全・公害に対し，自動車産業の立場からどのような技術開発の成果をあげていくかという課題である。

すでに68年から69年にかけてアメリカ，日本の規制基準強化や，イギリス，スウェーデン，西ドイツなどの法

世界主要メーカー自動車生産台数1968

順位	メーカー名	生産台数	順位	メーカー名	生産台数
		千台			千台
1	G M(米)	5,422	11	オ ペ ル(西独)	657
2	フォード(米)	3,040	12	シトロエン(仏)	477
3	クライスラー(米)	1,759	13	東洋工業(日)	461
4	フォルクスワーゲン(西独)	1,549	14	カナダフォード(加)	445
5	フィアット(伊)	1,391	15	カナダGM(加)	424
6	トヨタ(日)	1,097	16	プジョー(仏)	403
7	BLMC(英)	987	17	三菱重工業(日)	360
8	日産(日)	980	18	シムカ(仏)	350
9	ルノー(仏)	836	19	ボクスホール(英)	342
10	英フォード(英)	662	20	本田技研(日)	319

出所・各国自動車工業会

制化準備に対して対応策はとられつつあるが，さらにこの種の技術革新が自動車産業の繁栄とも密接に関連をもとうとする段階で，69年はいっそう未来へ目を向けた年でもある。

アメリカ・カナダ

1968年1月早々ジョンソン政権が打ち出したドル防衛措置は，世界各国に深刻な影響を投げたが，しかしそれにもかかわらずデトロイトの生産，販売は好調に推移した。

ゼネラル・モーターズ（GM）542万台，フォード302万台，クライスラー175万台と，いずれも前年を上回ったが，同時に日本をはじめヨーロッパの輸入外車登録も98万台を越えて10.5%を占めるにいたった。

このことがデトロイトを強く刺戟し，世界的な小型車時代へ突入する端緒ともなったのである。

69年8月中旬「ニューヨーク・タイムズ」は，フォードのサブ・コンパクトカー「マベリック」を，後部はアメリカン・スタイル，前部はヨーロッパ風の「ハイブリッド・スタイル」の完成予想図入りですっぱ抜いてしまった。

フォードの小型車試作に続いてGMも「XP887」の発表を70年に予定し，アメリカン・モーターズも「ホーネット」を秋に発売することにした。

この市場空前の小型車競争は，総排気量の「バリエーション化」や「スポーティ化」あるいは平均1.6%の値上がりで注目された69年型の人気を減殺してしまい，早くも一番手の「マベリック」に人気が集中した観がある。

しかもニクソン政権になって国際経済政策は徹底的に再検討され，心臓部の奥深くまで食いこんだインフレ圧力を退治するため，4月に公定歩合，続いてプライムレートを引き上げる措置に出た。

このためさしもの長期にわたった景気が沈静化のきざしを見せ，次第に住宅，電気製品，家具などが頭打ちの傾向となった。

自動車も当初は好調な売れ行きを示していたが，やはり影響は免れず，第2.4半期に入って軒並みに減益となった。

GMは前年同期に比べ17%，アメリカン・モーターズは44.5%，クライスラーにいたっては51%もの大巾ダウンである。

結局のところ4月に1,995ドルと3,000ドルを割って「マベリック」を発売したフォードの計画が，景気の後退を背景として図に当たり，3.6%の減にとどまった。

デトロイトの上半期，生産台数は，前年同期に比べ0.8%の微増にとどまったが，4～6月間4社の平均減産は15.4%に達し，クライスラーは中型車「バリアント」の値下げや，3億ドルの設備投資を削減するなど番狂わせも生じたほどである。

自動車産業の大巾減益は，アメリカ主要企業の平均収益率にも影響して，1967年以来の最底となるにいたった。

多くの専門家達も，こういった現象は少なくとも69年いっぱいは続くであろうと，悲観的な見方をしている。

さすが高所得のアメリカ国民も，大型車よりは価格も維持費も安い小型車を買って，少しでも節約をしようという気配が強くなってきたわけだ。

だからデトロイトが鈍化から停滞へ移行しているにもかかわらず，輸入外車はとくに日本車を中心として上昇している。上半期ではアメリカ車の登録が456万台に対して，輸入外車は10.4%の47万台を記録している。

こういうところから信用機関（コマーシャル・クレジット社）が6月調査したところでは，69年は全体で910万台から930万台の線でとどまり，68年よりは40万台から20万台は下回るであろうと予測している。1～7月の販売は495万台だが，自動車購入の月賦残高も68年は前年比34億ドル増加したが，69年は20億ドル増しか見込んでいない。

一方自動車に対するアメリカ官民の安全・公害防止規制要求は年を追って高まり，リコール・キャンペーンと称する回収車の数も，68年が137件，150万台，69年（3月まで）が35件，578万台の多きに達した。

1966年9月からはじめてアメリカ車が297件，1,100万台，輸入外車が75件，91万台を数える。

さらにカリフォルニア州議会の一部が1975年からガソリン内燃機関の販売は禁止するとの法案を提出，否定されたものの，この予想をはるかに上回るきびしい考え方は，世界の自動車産業にも大きな波紋を投げた。

デトロイトでは無害エンジンや電気，蒸気，ガス・タービンなどの異型式機関の開発も急ぎ，またワシントンで合同の「明日の自動車ショー」を初開催するなど，きわめて積極的であるが，このように「人間社会と自動車」の問題をめぐって，現実と未来の新たな接点に立たせられたのも69年デトロイトの特色である。

アメリカと接するカナダの自動車生産はいうまでも

なくデトロイトの支配下にあるが，68年には117万台と初の100万台ラインに乗せた。

広大なカナダ市場のことゆえ生産も逐年上昇をしているが，ここでも小型車中心の輸入外車にとってはアメリカと変わらぬ好個の市場である。

アメリカとカナダが運命共同体の一環として，米加自動車協定を結んだのは，1965年であるが，この輸入関税を徹廃する5カ年協定で，両国が他国より有利な地歩を占めたのは疑うべくもない。

しかしそれにもかかわらず輸入外車が，アメリカの10分の1に相当するマーケットめがけて販売を拡大しようとするのは，この国が新しい経済学の実験場でもあるからだ。

ヨーロッパ

アメリカに比べ，ヨーロッパは，ごく一部のメーカーを除いて活況を呈している。

この分ではEEC（ヨーロッパ経済共同体）とEFTA（ヨーロッパ自由貿易連合）の69年地域内登録は760万台から810万台の線に乗せ，後半フランスのフラン切り下げ，イタリアの公定歩合引き上げなど不安要因はあるが，いっそうアメリカを引き離す形勢が濃い。

西ドイツではことし中に過去の最高であった65年の前年比12%に次ぐ11%増の365万台から346万台の生産が見込まれ，1～6月の国内登録も109万台と前年同期比28%増の最高を記録した。

イタリアもフィアットが1～6月で新車登録が前年比5%増の78万台となった。

フランスもルノー以下重要メーカーが同じく14%～48%増へと高い上昇を示している。

イギリスもルーツを除いて一般に増産の傾向である。

こういったヨーロッパ主要各国の活況は，ことしに入っても通貨不安は続いているが，収入の増大や昨年個人乗用車の買い換えが満たされなかったことなどからの根強い需要があるからである。

もっとも国内消費を引き締めているイギリスは，国内需要よりは輸出へ一段と力を入れているための増産が大きい。

それとEEC統計局の調査によっても，乗用車は昨年十月の消費物価水準に比べれば安いものの一つに入っており，価格も各国別にみて比較的安定していることをあげている。

しかしそうかといって生産，販売競争は熾烈をきわめ，民族資本系とアメリカ資本系のシェア争いは逐年すさまじくなってきている。

68年早々の世紀の合併といわれたブリティッシュ・レイランド・モーターズ（BLMC）は，1～6月でフルに実力を発揮しながらもそのシェアは41.3%となり，4年前より3.2%もの減少となった。

これに対しイギリス・フォードは68年に27.3%と1%ふやし，GM系のボクゾールも13.1%と1.3%をふやした上，さらに69年は主としてBLMCの分野に食い込もうとしている。しかしルーツは不振である。

このためBLMCは，今後半年か1年ごとに，新車ないし改良車を発表して対抗する方針を決めたほどだ。

また西ドイツではフォルクスワーゲン，ベンツ，アウト・ウニオンの民族系グループがいぜん強しであり，フォルクスワーゲンのごときは1～6月で101万台，13%増を生産，さらにことし中で200万台を目標としているが，それというのもオペル，ドイツ・フォードが，1～6月の好調を受け継いで年内目標を50万台から60万台以上に置き，フォルクスワーゲンの牙城に肉迫しようとしているからである。

かねてから身のふり方に関心をもたれていたロータリ・エンジン・メーカーのNSUが3月遂にフォルクスワーゲンの翼下に入り，アウト・ウニオンと合併して，「アウディ・NSU・アウト・ウニオン」会社をつくったのも，アメリカ資本の攻勢から守ろうというわけである。これでVW系のシェアは56%となったが，NSUのハイデカンプ社長が「アメリカの小型車攻勢で負ければ死あるのみ」といったのは劇的である。

イタリアでも68年10月にフィアットとフランスのシトロエンが国境を越えて提携したのに続き，名門のスポーツ車メーカー，フェラーリ社が，フィアットとの技術提携を資本提携にまで発展させ，フィアットは50%の株式を取得するにいたった。

量産メーカーとスポーツ車メーカーとの提携は，さきにフォルクスワーゲンとポルシェの前例があるが，ここでもスポーツ車メーカーとしての名声を維持するためには，レースで勝利をうる以外になく，両3年来ル・マン・レースで緒戦以来の優勝をフォードに譲ったフェラーリとしては，進んでフィアットの資本を仰ぐことが得策であった。

しかもフォルクスワーゲンとポルシェは，提携の成果である新型車「フォルクス・ポルシェ」を9月のフラ

ンクフルトショーで発表，この点からして「フィアット・フェラーリ」も今後誕生することが期待されている。

ヨーロッパの民族系は，大量生産車からこんどはスポーツ車においてもアメリカと競争をする道を自から選ぶにいたっている。

69年ヨーロッパの再編成ではこのことが最大の特色であろう。

しかしもう一つの地味ではあるが重要な特色は，国境を越えたエンジン，ギァ・ボックスなど主要部品の供給契約である。ルノーがロータス社に3年間エンジンとギァ・ボックスを供給するほか，オランダのダフ社にも10カ年輸出することになった。BLMCもスウェーデンのサーブ社と「トライアンフ」のエンジンを年間5万台供給する。

こういったエンジンなどの多国籍化は，新しい自動車の国際分業としてこれからも必要に応じて拡大される傾向にある。

この他ヨーロッパではスペインで68年に39万台が生産されたが，クライスラーの支配下にあるこの国の生産は現在までのところクライスラーの業績に寄与せず，さらに大巾な追加投資を迫られている。

もっともクライスラーにかぎらず，ヨーロッパの民族系による共同防衛をいっそう押し切るためにデトロイトは，地域内の中央集権組織ともいうべき“国際本部”の機能の改革を迫られている。

総じてヨーロッパがどのような基本的な考え方で対処しようとしているか。それは6月の年次総会でフォルクスワーゲンのロッツ会長が「国内またはヨーロッパというワク内で競争する時代は過去のものとなった。アメリカは2，3年でわれわれ小型車市場の強力な競争相手となり，また日本の進出という脅威に直面する。これらに備えなければならない」と述べたことで表徴されるようである。

日　本

1968年に408万台を生産，前年比29%増とういう，世界主要自動車生産国でも最高の伸び率を示した日本は，まさにらん熟期に入ったといってよい。

しかも自動車先進国が80%から90%にいたるまで乗用車の比率が高いのに，日本は商業車が多くて後進性を物語っていたが，それも50%を越えて一歩欧米型に近づいた。

世界各国で2位の生産台数を維持したことはもちろん，国内でも優に3兆円を突破して産業別生産金額で1位であるのは，日本の自動車産業が名実ともにトップ産業であることを物語っている。

しかしさすがにこれまでの高度成長は69年に入って伸び足がにぶってきた。

もちろん全般の伸びは昨年に比べて鈍化したとはいえ，69年いっぱいで昨年の408万台生産を上回ることは確実である。

それに輸出は1～6月が41万台で46.2%もの大巾増加を示したことなどから，欧米，とくにアメリカから資本自由化および非関税障壁の撤廃要求がきびしくなってきた。

これらの問題についてはすでに一昨年来の日米自動車民間交渉に始まって，昨年8月にはアメリカで日米貿易経済合同委員会がもたれ，1969年以降エンジンおよび部品の輸入ワクを段階的に実施する，大型乗用車の関税引き下げは1969年4月以降ケネディ・ラウンド最終税率（17.5%）を適用するの覚え書き交換のほか，口頭で既存自動車メーカーとの合弁事業は認めないとの約束を交した。

しかしこの種の実質的妥結で満足しないアメリカはその後も資本自由化の門戸解放を強く迫り，69年に入ってニクソン政権の誕生とともにいっそう積極化したことは，5月に来日したスタンズ商務長官が「持ち株比率100%，即時自由化せよ」と高飛車に出たことでも明らかである。

続いて7月の末に東京で開いた日米貿易経済合同委員会でも，同長官が大平通産大臣に自動車もふくめて「69年中に100%完全自由化したらどうか」と迫ったが，大平大臣の「資本自由化時期は今秋に明示するとともに，



つくる人　つかう人とで　安全車

くるまは環境に適合しながら進歩してゆく。高速道路の普及につれ、より高い機能が生まれ、性能に対応する安全性が開発されてゆく。ドライバーもくるまの特性を正しく理解し、安全運転をつねに心がけたいものである。

1972年までにつくる非自由化品目に自動車は入れない」との言質を一応聞くにとどめて引き退った。

ただ5月にスタンズ長官が日本の門戸解放を要請したちょうど同じ日に，三菱重工がデトロイトでクライスラーと，三菱65%，クライスラー35%の持ち株比率で日米合弁の自動車輸出会社を設立するため協議するとの動きは，はじめてのケースであるだけに注目を浴びた。

その他の国々

アメリカ，ヨーロッパ，日本を除く各地域でもモータリゼーションの波は次第に高まっている。

そのうちでもソ連は1966年からスタートした5カ年計画に乗用車の生産を4倍に見込み，フィアットと技術提携した。

ボルガ河畔の新工場でＶＡＺの大量生産準備を進めているが，現在までのところ生産開始は遅れて70年のレーニン生誕百年祭を記念して1号車をオフラインする計画である。

したがって68年はまだ80万台と，67年を3万台上回ったにすぎない。

この遅れをとり戻すために政府は，71年から始まる次の五カ年計画には，さらに耐久消費財の生産計画を重点的に打ち出し，大衆乗用車，冷蔵庫，テレビセットなどを43%から46%増産することを考えている。

ソ連が大衆乗用車の大量生産を計画した時，アメリカの元高官は「ソ連に乗用車が普及すれば，ソ連人は決して前のソ連人ではなくなるだろう」と，このソ連版消費生活の変貌について感想を語っていたが，自動車の普及を自由思想の芽生えと結びつけたのは，いかにもアメリカ人らしい。

興味あることには，ソ連が日本の自動車産業に対してひじょうに関心を強めてきた。

69年度の日ソ貿易交渉の妥結で，シベリア開発用の大型トラックなどを発注しようとしているのは当然としても，完成車と部品の輸入を扱う「全ソ輸出入公団」から日本自動車工業会を通じて部品買い付けを打診してきたり，67年に続いて外国科学技術の受け入れ機関である「科学技術国家委員会」が，日本の業界首脳や技術者を招いて指導を受けたいと申し入れてきている。

ソ連もいよいよ70年中には40万台の乗用車をつくろうと計画しているので，具体的に日本へ接近をはかってきたといわれるが，もし実際にソ連で量産が開始されるようなことになれば，現在でもカナダに次いで8位の生産国は，すぐさまカナダを追い越してイタリアに次ぐことが予想され，新しい自動車圏が世界にもう一つ誕生するのもそう遠い将来ではない。

オーストラリアは68年40万台近くを生産したが，広大な土地をもつ割りに人口が少ないため2.7人に1台の普及状態にあり，急激な伸長は予想できない。

したがってデトロイト系やヨーロッパ系と日本車との競争も激甚で，68年には5位のオーストラリア・フォルクスワーゲンが敗退して日本の軍門にくだった。

しかし日本車も完成車輸出から現地組み立てに移行しつつあり，このため68～69オーストラリア会計年度で輸入車全体は9.3%減って4万9千台である。

この他南アメリカのブラジルが68年28万台を生産したが，一方市場として南アフリカも日本車の輸出にとって無視できない。

しかしなんといっても東南アジアはアメリカに次ぐ輸出の有力市場である。

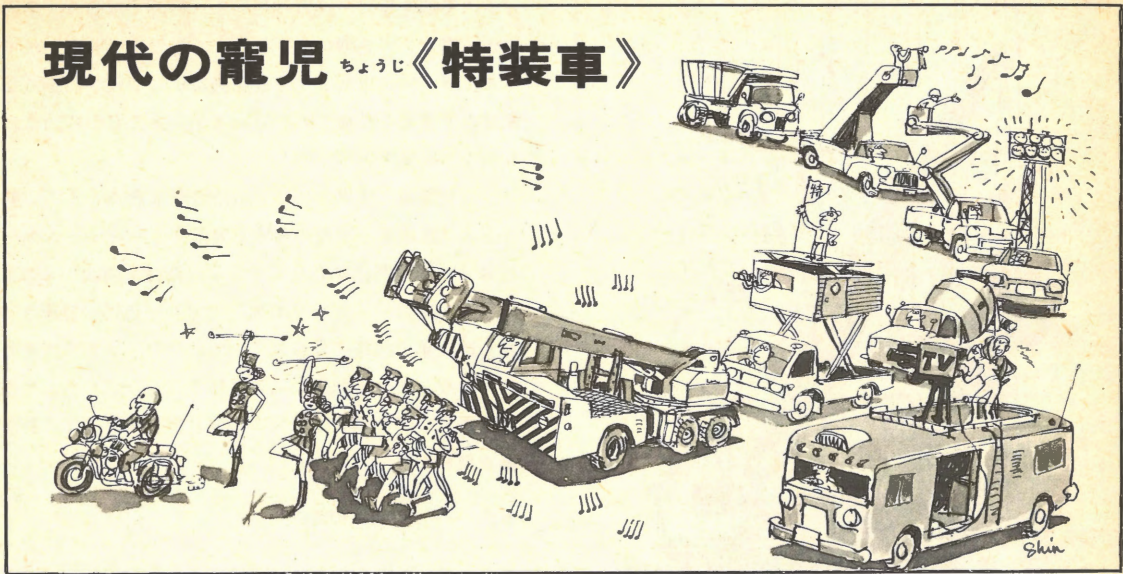
かねてから日本車一手で占めているタイはすでに67年以降日本輸出企業の売り上げ総額の3分の1となり，トップに立っている。台湾では70年から始まる第5次4カ年計画で，自動車が重工業化へ進む大きなにない手として期待されている。

また韓国ではトヨタ系，フォード系の2メーカーが68年 3,800台を生産，フィアット系も69年7月から生産を開始しようとする矢先きに，政府から銀行管理を命ぜられ整理対象に入れられてしまった。

そのフィアットをどこが肩代りするかで69年後半の関心を集めているが，3,000万人の人口をもって経済成長率が世界の注目をひいていることとあわせ，日本の資本自由化前哨基地としても，とくにアジアではその動向が見守られている。

その他インドネシア，シンガポール，セイロン，ベトナムなども潜在成長力はかなりあるわけだが，一方では69年上期の経済成長率が前年同期と比べて半分の3%と鈍化しているアメリカと，金融情勢の不安定に悩むヨーロッパが，この東南アジア市場をめがけて国際貿易競争を展開してきており，どれだけシェアを占めるかどうかが，70年以降の世界自動車生産の主流に影響を投げることは必至である。　　(S)

現代の寵児ちょうじ《特装車》



生活にとけこむ

ちょっと外へ出るとおびただしい車の群，その中で，いろいろ変った車が通る。宣伝カー，タンクローリー，移動販売車，レントゲン車，コンクリートミキサー車等々と，いろいろな特装車が走っている。

テレビの生中継になくてはならないのがテレビ中継車（VTRカー），マラソン中継にはふつうのVTRカーとは別に，マラソン専用車が活躍する。茶の間まで特装車が進出しているわけだ。

生活環境を清潔にするための塵芥車や衛生車も，都会の生活と切りはなせない。これらは都市化の立ち遅れのなかで生活と密着している特装車で，さしずめ，都市の裏方といった存在。面白いことに塵芥車は“くさい”といわれるので銀座では表通りをさけて，皮肉にも高速道路を走っているそうだ。変った裏方さんである。

これらの車は分類の仕方によって，特種車，特装車，特殊車などに分けられる。更に普通車を改装したセミ特装車などもあるが，ここではそれらを含めて特装車と呼ぶことにする。特装車のなかには量産されるものもあれば，オーダーによる一品製作のものもあり，その種類はきわめて多種多様である。

都市開発を推進する

都市再開発の構想が打出されて以来，東京はじめ大都市の高層建築化が盛んであるが，36階建の超高層ビル完成につづいて，東京ではそれを凌ぐ国際貿易センターの完成も間近い。高層公営アパートや，高層民間マンションなどもつぎつぎに建設され，おそらくこの数年のうちに，東京の顔は著るしく変貌するだろう。

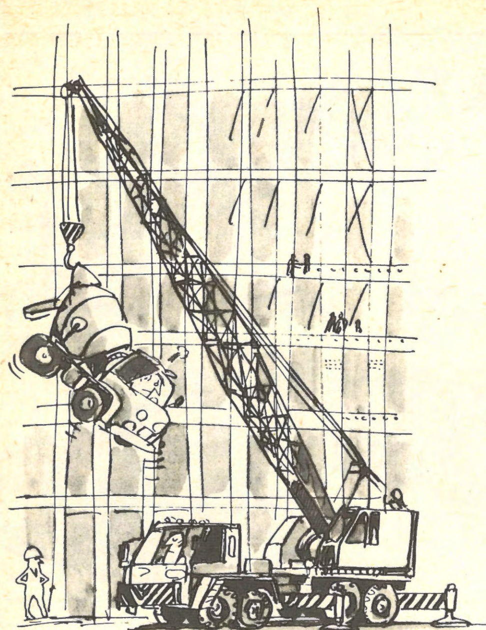
これらに威力を発揮しているのが建設用特装車である。60トンという驚くような吊上能力をもつクレーン車や，大型コンクリートミキサー車の活躍は特に大きい。攪拌能力や排出性能のすぐれた最新のミキサー車が，大量の生コンクリートを現物で迅速に供給して，建築のスピードアップを助けている。コンクリートミキサー車は特装車中，駆動装置の最も困難なものだが，油圧駆動方式の技術的向上で，それを解決している。

砂利トラックでおなじみのダンプトラックの活躍もめざましい。10トン以上を積むのに車重6トンの軽量，大容量の技術は特筆に価するもの，ボデー跳ね上り防止のボデーロック装置，リアーゲートの自動開閉装置，ダンプ操作のモノレバーなど，すぐれた諸装置をもっている。また，誰もがなじみの消防車も最近では高層化時代に対応して，一段と性能がアップし地上高のますます高い梯子付車が開発されて，市民の生命と財産を守っている。

土地造成や道路の清掃に一役

自然に挑み，自然を征服する豪快な土木の主役は，やっぱり特装車である。発電用ダムの建設や港湾の整備はいぜん活発である。また，土地の造成も盛んで，都市にあふれた人口を収容するためには，まだまだ近郊住宅地帯の開発が見込まれている。

拡大する都市圏と，その動脈である道路網の整備も



ある。東名，中央高速道の完成につづき，日本縦断自動車道の構想も進捗している。

道路を清掃するのがロードスイーパー。都市の環境衛生の上からも，自動車事故防止の上からも，この車の今後の活躍は大きい。巨大なブラシが道路上のゴミを吸い取り，早い速度でまたたく間に道路を掃除し労力を省くのに大きく貢献している。

また高速道路の照明を調べる照明テスト車も開発されているなど，道路関係では特装車が花ざかりであるといえよう。

公共に奉仕する

"動く市役所" はグッドアイデアである。車の中が簡易市役所になっていて，ここで税金の納入をはじめ，簡単な手続きや相談ごとも出来る。移動性を発揮して町の要所要所に出張してくれるから，わざわざ電車やバスに乗って出かけなくてもよいし，着換えをする必要もないので町の主婦たちには特に好評である。内部の構造もちゃんと窓口がしつらえてあり，しかも扇風機付とサービスもよい。

この"動く市役所"は大都市だけでなく，既に小さい都市でも利用されている。

市や町のニュースを流す広報車からはゴミの採集日とか，予防注射の日どりをアナウンスする。

レントゲン車や採血車も珍らしくなく，ガン検車もガンの早期発見に一役買っている。最近では肺ガン用のほか，胃ガンの急増に応えて胃ガン検診車も開発されている。婦人検診車はとかく社会施設から取残され勝ちな家庭の主婦たちに検診のチャンスを与えるもので，これもかなり成績をあげている。

公共機関に使用されている特装車は意外と多く，前に述べた塵埃車や家庭の糞尿を処理するバキュームカーをはじめ医療関係にも及んでいる。結核予防会からのレントゲン車の発注も年々増加しており，市民の健康がこれら医療車の活躍で守られているわけだ。また最近やかましくなった公害問題の実態に取り組み空気の汚れや水質，騒音などを調査する公害のお目付け役としての特装車が現われた。

ボディー・メーカーの苦心

『うちでは医療車やテレビ関係車など公共的用途のくるまを多く製作していますが，同じレントゲン車でも使う人の要求で変ったものになることが多いですね。レントゲン装置も，メーカーによって多少ちがいますし，使う側の医師や技師によって注文がちがって来ますから，どうしても一品製作的になっていましたが，最近では装置もコンパクト化され，車もだんだん小型化されてゆきます。この方が機動性があるからですが，装置の進歩と共にボディーも変化していくわけで，ボディーメーカーの苦心も大変なものです』と，京成自動車工業技術部長の庄司正一郎さんは製作者の苦心をもらす。この苦心と旺盛な需要がつぎつぎと特装車を生みだす。

団地向けに新幹線の切符を販売したり，観光地案内をする国鉄のサービスカーなど新顔も登場，一方僻地を巡る移動図書館，医療車，動くスーパーマーケットなど最新の装備をもった車が急速に増加し過粗地帯の文化を守り，行政のひずみを補っている。

流通革命の担い手

ちょっと大げさだが，東名高速道路開通後の東京近辺では，"うなぎ騒動"が話題を振わした。東京のうなぎ職人達が失職するというのである。それはともかく，浜松で料理されたうなぎの蒲焼が関東，関西あたり迄商圏を伸ばしたのは事実である。

自動車道路の完成がもたらす流通事情の変化と経済圏の移動は，全くめざましいものがある。

大都市の高級料理店で供されるイキのよい高級魚は，今日とれたばかりの瀬戸内海の鯛だったり，北海のひら

めだったりする。鮮魚に限らず青果物の輸送も盛んで，東北の山菜や四国の野菜，紀州や広島のミカンや千葉，岡山の柿，梨など，しゅんの野菜や果物が，その日のうちに消費地に届けられ，消費者の食膳にのぼる。

地方の産物を消費地に届けるために開発された効率よい車，それが専用車輸送である。その商品の輸送に最適の条件でつくられている車だから，商品をいためず，生産地から消費地まで，スピーディに輸送を行って，商品の市場価値を高めている。

生鮮食品輸送の場合，最大の悩みである腐敗を追放し，しかも鮮度を保つために考えられたのが保冷車であり，冷凍車である。保冷車は呼吸作用を行う野菜や果物の輸送用に冷気を送り込んで窒息死を防ぐ仕掛け。冷凍車は鮮魚，食肉，牛乳，乳製品などの輸送用である。これらはコールドチェーンの一環として考えられており，国民の食生活の向上や，物価抑制的な役割からいっても，その活躍は将来ますます盛んになることと思われる。

このほか石油類や化学薬品輸送のタンクローリー，最近では10,000m³以上の大容量車も珍しくない。セメントや小麦粉など粉粒体を運ぶ8トン積みのバラ積み車，完成乗用車などを運ぶ自動車専用輸送車，彫刻や絵画を運ぶ美術専用輸送車などが活躍している。

専用輸送車の経済的効果

従来，専用輸送車は特定貨物を輸送するもので，まとまった一定量が確保されないと採算がとれないとされてきたが，現在，大量生産，大量消費の時代となり，大量に貨物が流通するようになったこと，物的流通経費の低減が厳しく要請されていることなどの諸要因によって，専用車輸送が活発となったものであり専用輸送の経済効果はまことに著しい。

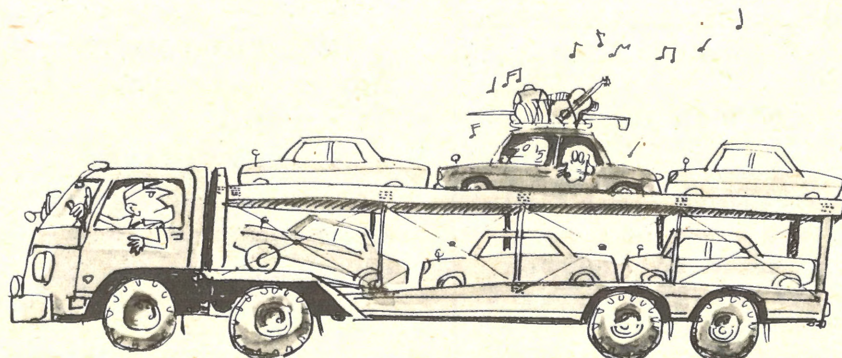
われわれの生活になじみの深いパンやうどん，菓子類などの原料になる小麦の消費量は最近一年間で約720万トンともいわれ，国民一人当りにして約30キログラムになるが，D製パン会社の山口敏夫さんはいう『うちの場合，材料の小麦を袋詰めからバラ輸送に代えたら，包装費や荷役費などで1トン当り約24円の節約になりました。』

また，K建設の藤田さんは『セメントの輸送も従来は需要の多少にかかわらず袋詰めで輸送されていましたが，流通経費節減のため，次第にバラ輸送に切り替えております。九州から東京までの輸送について袋詰めとバラ輸送との経済性を比較すると，バラ輸送は袋詰めより22%節減となっています。ダム工事のような大量消費される場合などは，トン当り20袋の包装資材が不要となり，金額にして600円が節減されます。一つの工事に約10万トンものセメントが使用されるのだから，その節減額は大きいものです。』という。

トレーラーとコンテナ・システム

最近，道路の改善と自動車の馬力アップにより，流通革命の花形として脚光を浴びているのが，トレーラーとコンテナシステムである。最近のトレーラーシステムの牽引力は大型貨物車の駆動力より大きいし，トラクターとトレーラーの連結が自在で，別のトレーラーにつなぐことにより，トラクターを常に稼動させることが出来，しかもアルミ合金のモノコック構造で，荷重が分散される14～5トン積みというのも珍らしくなく，輸送効率がきわめてよい。その上トレーラーは製品を積んだまま倉庫の役割もするというまことに一石二鳥の合理的なものである。

コンテナシステムは，台車の上のコンテナを積み替えて，自由に移動する。このコンテナシステムは陸上のみならず，海上，航空まで最近の一般的な傾向だが，特に自動車のコンテナシステムは，その合理性を十分に生



かしたものといえよう。今後の輸送革命はこの発達によって急速に進むものと思われる。

キャンピングカーの登場

今やレジャー時代とあって，シーズンになると海や山へ繰出す人の数はおびただしい。その中で車で出かける人人は年々増加している。乗用車やバン型車のほかに，レジャー専用のキャンピングカーがポツポツ登場し，若者達の関心を集めている。欧米では10年ほど前から乗用車とともにキャンピングカーを持って別荘代りに利用している層が激増し，各地のモーターショーでも大変な人気を博している。ベッドはもちろん，キッチンやトイレまでついているデラックスなものもある。出先きで寝場所の心配もいらず，行きたい所へ行きたい時に行き，全く自由にバカンスを楽しんでいる。バカンスだけでなく，カメラマンや画家達にとっても重宝な実用車となっている。日本でもこのような風景が数多く見られるのも間近いことだろう。

知られざる景勝の地や，原始の雰囲気を求める人々にとって，さぞ魅力的な車となるにちがいない。

特装車もピンからキリまで

特装車は世につれ変貌する。消え去った車で思い出すのは終戦後間もなく出回った宣伝車，いろいろ型破りのものが多かったが，ウイスキーの樽型ボディーは当時話題となったもの。今ではこの種の宣伝車は至って少ないが，テレビのＣＭに喰われて，だんだん影をひそめてしまったらしい。

一方，特装車の底辺とでもいうのだろうか，店を高い権利金を払うことなしにすむ移動販売車は，戦後の駅前マーケットが移動しはじめたような経営法だ。ホットドッグの売れいきがよいとホットドッグカー，焼きトーモロコシが郷愁を誘うとあって，トーモロコシ車，関西



色豊かなタコ焼車もみかける。アッという間に異様な特装車が生まれる。

最近の高級マンションでは，都市の美観をそこなうとして，ふとんを干すことを禁じている所もある。人手不足や，共稼ぎでふとんの手入れも出来ない主婦達も多い。それを見込んで誕生したのが寝具乾燥車。乾燥機を装備した車が団地周辺をウロウロして，団地マダムに好評を博している。

また３億円盗難事件に刺激されたのが，俄かにクローズアップされてきた現金輸送車もある。だんだんアメリカ映画のギャングものに出てくるような完全武装スタイルが出てくるかも知れない？

霊柩車にはパッカードが多い

外国には外国式発想の特装車がある。イタリア映画の一コマに，移動教会のシーンがあった。乗ってきたトラックがそのまま祭壇になり，淳朴な田舎の人達が謙虚な祈りを捧げているというもので，いかにも西欧式である。

宗教に関していうと，日本独特なものに霊柩車がある。紫檀黒檀など格調高い材質に，細かい彫刻細工をあしらったもので，いかにも霊魂に敬意を表するにふさわしいもの。シャシーは国産車でなく，パッカードが多いのも妙なものだ。

霊柩車に関してこんなエピソードがある。著名なあるデザイナーが外人に呼ばれてホテルに行ったところ，霊柩車のデザイン依頼だったので，唖然として辞退したということである。

以上かずかずの特装車を紹介したが，その活躍ぶりはまことに幅ひろく，たくましいものがある。特装車は都市生活の複雑化とともに，その要求に対応してゆく。将来どんな特装車が現われるか，楽しみは尽きない。

安全は 人と車で つくるもの



どんなにくるまの安全性が高くても、ドライバーの適切なコントロールがなければ、その安全性は生かされない。そのうえ歩行者の協力がなければ路上の安全は望むべくもない。交番の事故表示板を"“死傷ゼロ”とするためには、人と車が力をあわせる以外にてはないだろう。

とかく忘れがちな《カー・ケア》



ガスケツなんてドライバーの面よごし

ドライブの途中でくるまが故障するほどみじめなものはない。楽しい気分はそがれ，前途のスケジュールを気にして心はあせる。いつしか安全運転も忘れてスピードを出したり，注意力もにぶってくれば，恐ろしい事故をひき起こすこともあり勝ち，出掛けの点検を怠ったことをくやんでみてもはじまらない。

高速道路も名神・東名・中央と開通し，全国的に道路網は整備されてきたが，相変わらず事故も多い。

高速自動車道路と一般道路とでは，故障の内容がそれぞれちがっている。

高速道路では一般道路に比較して，タイヤ，エンジン等の回転部分の故障と燃料切れが多く全体の50%以上を占めている。これは高速連続走行がもたらすものである。

オリンピック道路といわれた首都高速道路では燃料切れ，オーバーヒート，ファンベルト，パンク，電気系統の順になっており，燃料切れが最も多いのは，一般道路の延長と考え勝ちな心の油断が原因と思われる。

“ガスケツなんてドライバーの面よごしです。”首都高速道路関東本部麻布管理所のロードサービス隊班長大池尚武さんはこういう。ガスケツにしろ，オーバーヒートにしろ，水やオイルの状態をちょっとたしかめればよいのですからね。要するに仕業点検をちゃんとやっていれば問題はないのです。ガソリンや水・オイルの状態をチェックし，ついでに燃料ホースやファンベルトの具合を調べるというふうに，点検を習慣づければよいのです。„

高速道路走行のさいの仕業点検は義務づけられているのだが，実際は殆んど守られていないという。

高速走行前の点検ポイント

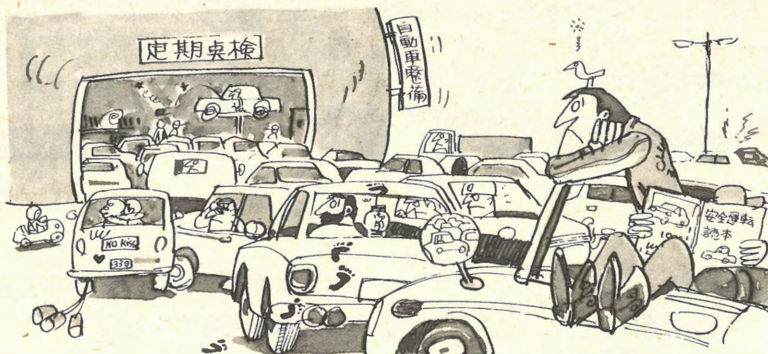
1．かじ取りハンドル	ハンドルの遊び ハンドルの振れ及び重さ
2．ブレーキ	ブレーキ・ホースの状態 ブレーキのきき具合 ブレーキ液の量 ブレーキ・ペタルの踏みごたえと踏みしろ エア・コンプレッサーの状態 ブレーキ・バルブの作動状態
3．タイヤ	タイヤの摩耗 タイヤの損傷 タイヤの空気圧
4．エンジン	ラジエーター等の冷却系統の状態 ファン・ベルトの張り具合及び損傷 オイルの量及び汚れ
5．燃　料	燃料の量
6．バッテリ	液量及び端子の状態
7．その他	ワイパー，方向指示器，灯火類の状態

少ない定期点検普及率

車の定期点検は道路運送車両法によって義務づけられているが，罰則がないために実施率がきわめて低いのが現状。体の定期診断が大切なように，車の定期点検は重要であり，それが自分を守る第一歩である。

松川モーターサイクル商会整備士の三田さんは“車検まぎわになって，あわてて持込んでくる人がよくいます。しかし，それはまだよいとして，車検のない軽自動車にはひどいのがありますよ”という。罰則はなくても足りないようです。うちの固定客の方は，3カ月内に必ず点検しています。1カ月，3カ月というケースが割合と多いのです。1カ月ごとに点検なさる方もありまして，それは大企業の方達が多いです。故障して車を使えない期間的ロス，単に時間だけでなく，それがもたらす経済的ロスや，また，事故となった場合の社会的責任などを考慮に入れますと，予防整備の費用はものの数ではないわけですね。”

診断料はどこでも大低2,500円ていどで，部品交換や修理調整を要する時は，その分だけ加算されるわけだが，とにかく車の所有者は維持費のなかに，整備費を若干とっておくのが常識だろう。



車検のさい，定期点検の有無が一応チェックされるから，車検は歯止めの役をしているといえる。車検のない軽自動車は一ばん定期点検を心掛けなければならないワケである。“明日遠出をするから見てくれ”と，車を持込むケースもある。予防整備よりどろなわ的安全整備の考え方が強いようだ。

万代自動車工業の関本勝宏サービス課長は“うちではダイレクトメールで定期点検の必要をPRしています。その直後はかなり数がふえますが，全般的にまだ認識が

整備工場も年々設備が近代化されてゆくが，最近では科学的診断設備をもつカーケア・センターが各所に設けられている。ブレーキ・テスター，シャシー・ダイナモ・メーター，ホイール・アナライザーなど高度な診断機を設置して，故障部分が電気自動的に現われるもの。予防診断の普及と整備のスピードアップに対応するものである。

関本さんはいう。

“科学的診断によりますと，故障部分や修理代金などの客観的裏付けが出来，診断に要する時間も30分ていどで短いですから，お客様がお持ちになっている間で済むのです。”

感覚的診断も大事

定期点検の大切なことはいうまでもないが，ここでは日常すぐに役立つ点検の方法を御伝授しましょう。

その道の権威者である職業訓練大学校の桑門主一先生（自動車工学教授）はいう。

“自分の車が正しい状態か，異状であるかを区別できることが第一です。人間は健康な時と，具合の悪い時と

手をあげて
ぼくもわたしも
正しい横断



歩行者の不手ぎわな横断を見ていると、はらはらさせられる。渡るか渡るまいかの躊躇型、脚力にものをいわせる駆け込み型、集団の圧力で信号を無視する暴力型等々、ドライバーの判断を狂わせる歩行者がまだまだ多い。横断は横断歩道を、しかも横断の意図を明確にして渡ってほしいものだ。

は区別できますね。例えばダルイとか食欲がないといった自覚症状があります。この徴候をいち早く察知して，適切な処置をすれば，恐ろしい病気も未然に防ぐことが出来るわけです。自動車も全く同じなんですよ。”

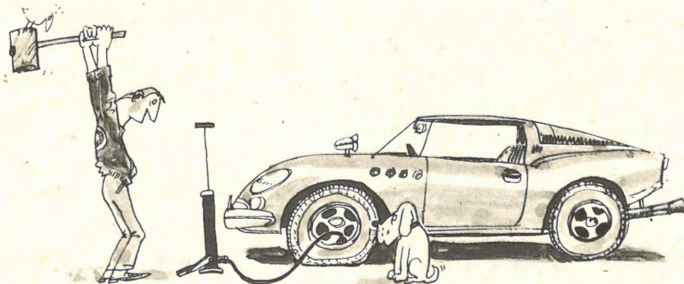
桑門さんによれば，くるまの異状は感覚的にある程度のことはわかるという。視覚・聴覚・臭覚・触覚に加えて一種の平衡感覚の五感である。この五感を働かせることで，ゲージなどの器具類を使用しないですむ。もちろん精密機械を使わなければわからない場合もあるが，この五感の作用だけで，異状の徴候はわかるというのである。

“そのためには，ふだんから自分のくるまの正常な状態を知っておくことが大切。例えば正常なタイヤ圧を計った時に，そのふくらみの状態とか，弾力の具合を手ごたえで覚えておくことです。”

また“くるまはそれぞれ個性があります。人間がそれぞれ個有の体質を持っているのと同じです。だから異状な場合の症状も人によってちがうし，車によってもちがいます。自分の車の健康状態を知るためには，整備時の正常な状態を覚えておくことです。部分部分の最良の状態を覚え込む心掛を習慣化することが大切なのです。”

感覚的診断法

“五感による診断法とはおよそ次のようなものです”と桑門さんはいくつかの例を挙げた。“車の止まっている状態で，タイヤの接地状態が，空気圧が大きいと円型を保っていますが，少いと接地部分が大きい。正常な接地



状態を心得ていれば，その状態で程度がわかります。これも地盤の状態で，しめった地面や，かたい石畳などでは接地状態が異るから，その場合は条件を考慮に入れること。

タイヤを足で蹴ってみるのもよい方法です。タイヤのはずみ具合，音，足ごたえなど，誰でも簡単に出来ます。

音はやや難かしいが，スタート，走行時の正規のエンジン音を知っていれば，ふだん出ない音がした時は異状と思えばよい。また，同じ車でも新車と中古車とでは，音がちがうから，ふだんから注意しておくこと。コンコンという異音は致命的な欠陥の場合に多く，それは急性疾患です。

車の下の地面にオイル洩れが発見されたら，それはかなりな重症です。オイルのにじみは危険信号とみてよいが，それが下にしたたり落ちるようでは一大事である。

“オイル不足は重大な故障の原因となります。オイル一滴は血の一滴と心得て下さい”と，桑門さんは真剣な眼つきをした。

“キナくさい臭いはブレーキ関係の焼付に多いもの。電気の配線が悪いと，ショートしてゴムの焼けるような臭いを出す。臭いの種類で故障部分がわかります”

“くるまの異状に気がつくためには，車と接触するチャンスを多く持つことが必要です。車をピカピカに光らせることは不必要だというムキもありますが，日頃車を綺麗に手入れする習慣だと，異状を発見するチャンスも多いというもの。親と子の接触のチャンスが多いと，子の不良化の徴候に早く気がつくのと同じです”

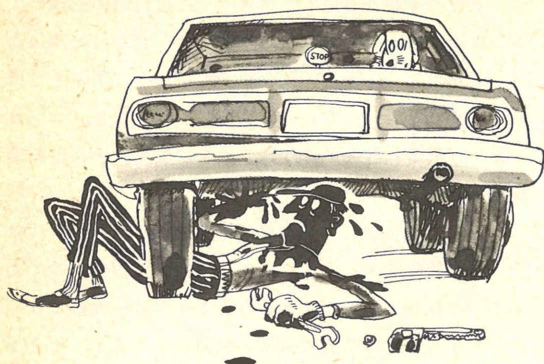
要するに自分の五感で経験的に学び，常日ごろこれらをよく整理し，身につけておくことが大切なわけである。

故障した時の心得

こういう日常の心掛けの上に，定期点検を行い，さらに高速走行前の点検を行えば，もう安心である。

車の故障は道路の渋滞を招くし，事故の要因ともなる。高速道路の場合，とかく事故が大事故となりやすい。高速道路での全事故中，車両故障による割合も，一般道路の約10倍の高率で高速道路での車両故障が事故につながることの多いことを示している。

万一，高速道路上で故障した場合は，車を道路の左



端に寄せて，ボンネットを開けるなどの方法で，故障車であることを明瞭にしておき，路側の“非常電話”から救援を求める。高速道路上には退避所が少く，危険が多いので，この処置がとれない人もいるが，必ず行うこと。トンネル内の事故は特に注意しなければならない。そうした後，車内でサービスカーの到着を待てばよい。

“こういった場合，外人のエチケットには感心します”と，大池さんはいう。

“土砂降りの雨の日，故障車救援に出むくと，外人の車で，テールランプがつけてあり，1人の外人は雨の中をびしょぬれになりながら，通行車の誘導をしていました。日本人の場合，ボンネットも開けないで，車内にひっくり返っているという連中もいるのですが，こういう違いを見ますと，モータリゼーションの歴史の厚みを感じますね”

桑門さんも，“急スピードで走り，急ブレーキで止まり，或いは急カーブで廻ることなどを，若い人達はカッコイイと思っているようですが，あれは困りますね。大へん危険だし，車のためにも非常に悪いことです。急ブレーキはブレーキを酷使しますからブレーキがいたみ易くなり，またタイヤも扁摩耗していたみます。車をいためないような運転を日頃から心掛けるべきで，坂道を下る時はエンジンブレーキを利用し，またふだんクラッチを使い過ぎないような心掛けが必要”という。

“故障した場合は故障部分には手をふれないでほしい”と，大池さんはいう。

これは“高速道路上で下手にいじられると，かえって手間がかかります。故障部分はそのままにしておいて，状況説明を正確にやってもらいたい”とのことである。

高速道路では30分以内で修理を完了することをたてまえとしており，大ていの故障ならそれで十分という。ところが余りいじられては30分で済むものが，済まなくなる。大きな故障は最初から工場修理として，工場へ牽引して行くことになっている。

簡単な整備のヒント

桑門さんは工具なしでも出来る整備を，いくつか実行している。これは整備工具が手許にないときの，一時的な方法なのだが，このやり方でも急場の場合は結構間に合わせることが出来るという。

例えば僅かのすき間を計るためのシックネスゲージの代りに，名刺1，2枚の厚みで代用する。ワイパーの代りに煙草の吸殻や石けんを塗る。またサンドペーパーの代りにマッチ箱の発光紙でこすったり，ヒューズが切れた時，銀紙で一時代用するといった具合である。身近かにあるものを使って，車の整備点検を気軽に実行しようというのである。

日本人は車のメカニズムに弱いといわれているが，日常の心掛け次第で強くなれるもの。故障を予防する精神をまず持つことは，ドライバーたるものの一つの要件である。



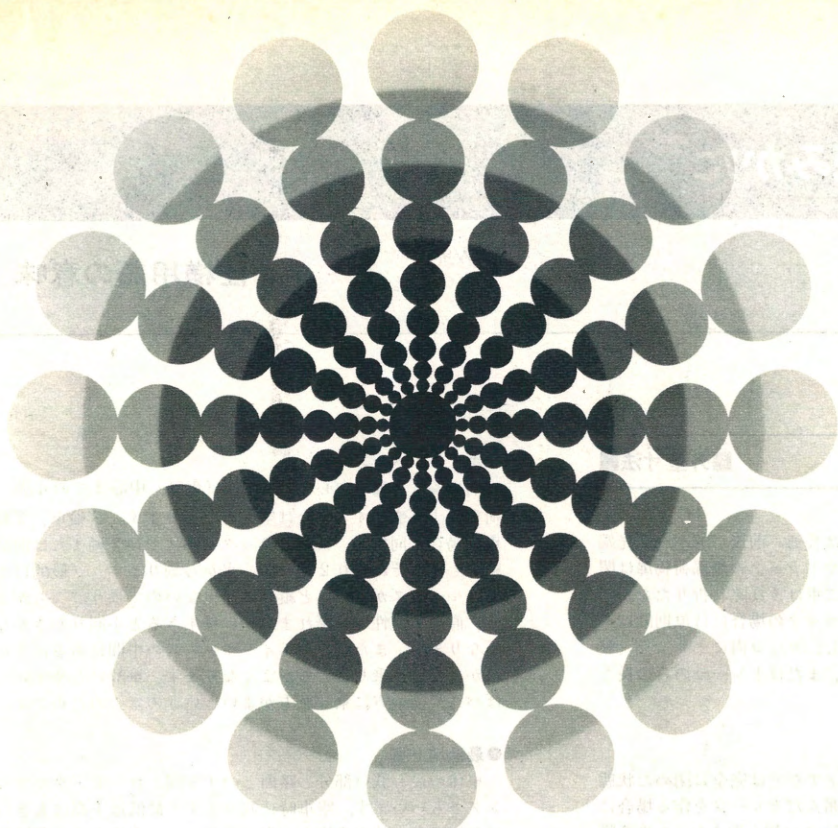
1秒待つ 心のゆとりが 身を守る

“あわてるな！”これが交通事故から身を守る基本だ。時速60kmのくるまの秒速は17メーターと台風なみだが、歩行者の1秒は1メーターか、せいぜい2メーターまで。この1秒が決定的瞬間になる。
秒にすべてをかけるのはテレビ関係か短距離の選手で、1秒を争って道路を横断しなければならない人はまずいないはず。

安全は 人と 車で つくるもの

どんなにくるまの安全性が高くても、ドライバーの適切なコントロールがなければ、その安全性は生かされない。そのうえ歩行者の協力がなければ路上の安全は望むべくもない。交番の事故表示板を“死傷ゼロ”とするためには、人と車が力をあわせる以外にてはないだろう。





日本の自動車 '69→'70

カタログの読みかた

★仕様用語の意味

■外型寸法■

●全長

自動車全体の長さ。乗用車では普通、前後バンパーの先端から先端までの寸法です。バンやトラックの後部荷物扉は閉めた状態で、クレーン車やはしご車はそれぞれ折りたたんだ状態で測ります。トレーラ・トラックの場合には原則的にトラクタ（けん引車）の寸法を記し、カッコ内にトレーラ（被けん引車）を含めた全体の長さ、またはトレーラのみの長さを表示します。

●全幅

自動車全体の幅広さ。左右のドアなどは完全に閉めた状態で測ります。したがって左右を囲んだガレージを作る場合には、車の全幅より少なくとも1.5mの余裕を取らないと乗り降りができません。一般的に全幅の広い方が室内幅も広いといえますが、最近では全幅が同じでも横の窓に曲面ガラスを使って室内幅を広めたものがふえています。

また本書のデータには含まれていませんが、トレッドも重要な意味をもちます。これは左右の車輪間の距離（タイヤの接地面の中心線で測る）で、一般的に大きい方が安定、乗りごこちともによく、コーナーでのふんばりがききます。

●全高

自動車全体の高さ。空車の状態（燃料、冷却水、エンジンと変速機のオイルを規定量いっぱいに入れた走れる状態で、スペア・ホイール、工具などは積まない）で測ります。はしご車、クレーン車、レッカーなどではそれぞれ折りたたんで道路を走る状態で測ります。ごく一般的にいって全高が低いほど重心が低いので安定性、乗りごこちともに優れ、空気抵抗も少ないので速く走れます。しかし低すぎると天井に頭が触れたり、視界がそこなわれたりします。普通、セダンは1.5〜1.35mですが、クーペはそれより低く、スポーツカーでは1.2mより低いものもあります。

●全長、全幅、全高の寸法制限

わが国では自動車の外形寸法は車種ごとに次のように制限されています。

	全　長	全　幅	全　高	総排気量
軽自動車	3m以内	1.3m以内	2m以内	360c.c.以内
小型自動車	4.7m以内※※	1.7m以内	2m以内	2000c.c.以内※
普通自動車	12m以内	2.5m以内	3.5m以内	制限なし

（※ガソリンの場合のみ，ディーゼルは無制限，※※三輪車は無制限。）

●ホイールベース

前車輪（車軸）中心から後車輪（車軸）中心までの寸法。荷重により変化する場合は空車時に測ります。２輪車、３輪車の場合も同様で、大型トラックやバスで後２軸または前２軸のものはそれぞれ２軸の中心点から測ります。一般的にホイールベースが長いほど縦ゆれが少ないので乗りごこちがよく、直進安定性にも優れますが、長すぎると小回りがきかなくなります。また客室がホイールベースの中間にあるほどゆれが少なく、乗りごこちがよくなります。車酔いしやすい人はバスの前の方に乗った方がよいというのはこのためです。

●最低地上高

車体の最も低い部分と路面とのすき間。ロード・クリアランスともいいます。空車時に測ります。最低地上高は大きいほど悪路を走破する能力が高くなります。乗用車では普通差動機（デフ）ケースの下面が最も低くなっています。国産乗用車は140〜205mmの間にあり、160〜185mmに集中しています。外国車に比べるとやや大きめですが、これはわが国の道路の舗装率が低いためです。スポーツ・セダンやスポーツカーでは安定をよくするためにスプリングを硬くするとともに、最低地上高もやや低めになっています。

●床面地上高

ライトバンの荷室、トラックの荷台の床面の地上からの高さ。空車時に測ります。低いほど荷物の積み降ろしは楽です。

●荷室／荷台の長さ・幅・高さ

バンの荷室、トラックの荷台の内のり寸法。ライトバンの荷室長さは、後席をたたんだ状態でその後面から後部荷物扉の内面までの寸法です。車によってはカッコ内に後席を立てて使用状態にした時の寸法を併記したものもあります。ライトバンおよび低床式の小型トラックでは、荷室／台の幅がたとえば1300mmとなっていても、実際にはホイール・アーチ（車輪おおいの張り出し）の部分ではずっと狭く、1000mmくらいしかないのが普通ですから注意を要します。

■重量・定員・積載量■

●車両重量

自動車がすぐ走れる状態で、しかも空車の時の重量。規定量いっぱいの燃料、エンジンと変速機のオイル、冷却水などを含み、人員、荷物、スペア・ホイール、工具、トラックの幌などは含まれません。国産乗用車はかつて同クラスの欧州車に比べると2〜3割も重く、性能を低下させていましたが、道路事情の好転、設計・生産技術の向上、新材料の採用などの結果、現在ではわずかながらむしろ軽くなっています。

●乗車定員
その自動車に乗ってよい最大人員数。座席は幅、奥行きともに40cm、バスの立席は床面積$0.14m^2$でひとり分とされます。車両総重量を計算する際の定員1名の重量は55kgとされます。12才未満の子供は3人でおとな（12才以上）ふたり分として計算されますので、乗用車やバスでおとなふたり分（幅80cm以上）の座席があれば小学生3人をすわらせてよいわけです。バスの乗車定員は立席と乗務員席を含みますので、カッコ内にその内訳が示されています。たとえば86名（49＋35＋2）とあるのは、座席定員49、立席定員35、乗務員席2のことです。また72名（立席30含）とあるのは座席40、乗務員席2であることを示します。なおバスでは同じ外形寸法でも扉位置や座席型式により定員が異なってきます。同一型式で何種か選べる場合には併記してあります。略号の前前は前扉前向き座席、中前は中扉前向き座席、中三は中扉三方座席を示します。

●最大積載量
ライトバンおよびトラックで､積んでよい荷物の最大重量。それぞれの自動車の強度、ブレーキ性能などに応じてきめられます。ライトバンでは普通2列めの座席を折りたたんで荷室を広くできるので、最大積載量は2種になります。たとえば乗車定員2（5）名、最大積載量400(200)kgとあるのは、後席をたたんで2名乗車とした時には400kgまで積め、後席を立てて5名乗った時には200kgまで積めるということです。なおエステートやワゴンは乗用車なので、型式的にはライトバンと同じでも荷室はトランクと解釈され、乗車定員プラスその手荷物ということで積載量はきめられません。最大積載量は軽自動車で350kg以下、小型自動車で2000kg以下ときめられています。

■性 能■

●最高速度
その自動車が出せる最高の速度。単位のkm／hは1時間に走れる距離をキロメートルで表わしたものです。最大積載時（乗用車とバスでは定員いっぱい、トラックでは定員乗車で最大積載量いっぱいに積んだ状態）に、平坦舗装路上で無風状態に測定します。高速道路時代を迎えて、最近における国産車の性能の向上はめざましいものがあります。乗用車の最高速度に例をとっても、国産車は同クラスの外国車の水準を凌駕しています。最高速度140km/h以上にも達する高速バスも、外国にはまったく例を見ません。

●燃料消費率
走行距離に対して燃料を使う率。単位のkm／ℓは1リッターの燃料で走れる距離をキロメートルで表わしたものです。これも定員乗車時または最大積載時に測定しますが、平坦な試験道路を一定速度を保って走った時の定地燃費と、一般の公道を法定速度で走った時の運行燃費の2種があります。通常は最上の条件で測定した定地燃費が発表されますので、公道上の一般使用ではよく整備された車を経済速度で長距離無停車で走らせても、せいぜい80％くらいにしかなりません。最近の大都会におけるように渋滞の甚しい地域では、表示された燃料消費率の半分にも達しない場合さえあります。

●登坂能力
どのくらい急な坂を登れるかという力。定員乗車時または最大積載時にロー・ギヤで登れる最も強い勾配で示します。単位の$\sin\theta$（サイン・シータ）は車が走った距離1に対して、登った高さ（高低差）を表します。たとえば$\sin\theta$ 0.422といえば、車が1000m走った時422m上がる率の勾配を登れるということです。国産車は一般的に登坂能力に優れています。

●最小回転半径
どのくらい小回りがきくかという性能。ステアリング（操向装置）をいっぱいに切って、平らな路面をゆっくりと走った時、一番外側の軌跡（タイヤの通った跡）の描く円の½、すなわち半径をメートルで表します。普通それは外側の前輪の通った跡です。タイヤには幅がありますので、その中心線から測ります。普通の自動車の車体はホイールベースよりずっと長く、トレッドより幅広いので、車体の一番外側は車輪の軌跡よりずっと外側を通ります。したがって最小回転半径5mの車は、幅が10mで両側が壁のようになっていたり、立木や電柱のある道では1度でUターンすることはできません。半径で少なくとも1mは余裕をみなければならないでしょう。

■エンジン関係■

●エンジン型式・種類
* 最初の○○○型は各メーカーの社内的な**型式名**です。同一メーカーの各車間の部品の互換性を調べるのに便利です。
* 次は使用燃料で**G**は**ガソリン**、**D**は**ディーゼル**を示します。ガソリン・エンジンは軽量で高出力、高回転、しかも回転がスムーズで静かなので主に乗用車と小型トラック、2輪車に用いられます。ディーゼル・エンジンは重く低回転で振動、騒音ともに高いが、低速トルクが強く、経済性に優れるので主に大型のトラック、バスに使われています。最近では中小型トラックにも普及し始めており、それを助成するためにディーゼルに限り、小型車の2000c.c.以下という排気量制限は撤廃されています。

  このほかタクシー用として**LPG専用車**があります。これはLPG（夜化プロパン・ガス）を気化器で気化して使うもので、燃料費が安くなるという利点があります。基本的にはガソリン・エンジンですが、気化器が異なり、トランクにボンベを備えます。
* **水冷**と**空冷**は、エンジンを水で冷やすか空気で冷やすかを表わします。**水冷式**はシリンダーの周囲にウォーター・ジャケット（水套）をもち、ウォーター・ポンプで冷却水をラジエター（放熱器）に循還させて冷やします。したがって比較的重く、構造は複雑で高価ですが、一般的に冷却はより効果的で、音も静かなので小型以上のほとんどの車は水却式を採用しています。これに対し**空冷式**はシリンダーの周囲にたくさんの冷却フィン（ひれ）をつけ、二輪車では走行中の気流により、三、四輪車ではエンジンで回すクーリング・ファンで強制的に冷却します。したがって軽く構造が簡単なのですべての2輪車と軽自動車の過半、小型車の一部に使われています。最近では小型の4気筒エンジンで強制空冷式ながら水冷式に劣らない冷却効果と防音効果をあげている車もあります。
* **4サイクル**と**2サイクル**はエンジンの根本的な作動原理の違いを示します。**4サイクル**は吸入（ピストンの下降）、圧縮（上昇）、燃焼膨張（下降）、排気（上昇）の4行程により回転力を生み出す方式です。したがって2回転の間に1回しか燃焼膨張が起こらないので、回転にムラがあり、振動、騒音ともに高いのでシリンダーを2個、4個、6個、8個、12個とふやして、互に周期をずらして打ち消させます。またちょうどよい時に開いて混合気を吸い込ませる吸気バルブと、燃焼ガスを排出させる排気バルブが必要です。

したがって構造は複雑で、重く、高価ですが、より高出力が出せ、スムーズで静かで大型エンジンにも適するので軽自動車と二輪車の半数を除いては4サイクルが圧倒的です。

これに対し**2サイクル**はピストンの1往復、すなわち圧縮のための上昇と燃焼膨張による下降の2行程ですべてが完結します。吸気と排気はシリンダー壁の下方にあいた穴から同時に行なわれます。したがって回転ムラが少ないので1気筒でも使え、構造は簡単で軽く、小型でも高出力が得られるので主に軽自動車と二輪車に用いられています。かつて2サイクルの欠陥とされていた低回転時の吹き返しによるバラツキはリード・バルブという一方通行バルブの採用で回避され、混合燃料使用のめんどうや排気の青い煙は分離給油方式の採用で改善されています。

REというのはロータリー・エンジンのことです。現在の普通のエンジンはシリンダーの中をピストンが往復運動し、それをクランクで回転力に変えています。したがって根本的に力の損失が大きい、構造が複雑だなどの取り除くことのできない欠陥をもっています。そのため往復運動なしに回転だけで力を生み出すいわゆるロータリー・エンジンは、長い間人類の夢でした。それが今から約20年前にドイツのフェリックス・ヴァンケル博士により原理的に完成され、比較的最近西ドイツと日本で自動車用として実用の段階にはいりました。その原理はある種の水ポンプに似ており、繭を薄切りにしたようなシリンダーの中を、おむすび形のピストンが偏心して回転し、残りの空間の容積の変化によって吸入、圧縮、燃焼・膨張、排気を行ないます。このおむすび形ピストン（ローター）の内側にはギヤが切ってあり、中心の軸に回転力を生み出します。吸排気はちょうど2サイクル・エンジンのようにシリンダー壁にあいた穴から行ないますので、複雑なバルブ機構は不用です。

現在わが国で使われているものはシリンダーとピストンを2組み並らべたいわゆるツイン・ローターで、総排気量は約1000c.c.あります。税制上は1000c.c.級に含まれていますが、性能やスムーズさは2000c.c.級の6気筒エンジンに匹敵し、したがって燃料消費率は2000c.c.級の高性能車にほゞ近くなっています。

最後は**気筒数**とその**配列**です。最初の数字、**1，2，3，4，5，6，8，12**などは気筒（シリンダー）の数です。次は配置の略号で、**直**は直列、**傾直**は直列をどちらかへ傾けたもの、**並**は並列、**並傾**は並列を傾けたもの、**1傾**はオートバイの単気筒エンジンを前方へ傾けたものです。バランスの面からは直列6気筒が最も理想的ですが、多くの小型車はコストの面から4気筒で間に合わせています。いま外国では2000c.c.級で6気筒という例はほとんどありませんが、わが国には6車もあります。わが国では2000c.c.級はかなりの高級車と考えられているからです。**水対**は複数のシリンダーを互に水平に向い合わせた型式で、バランスがよく、エンジンの全長を短くできる利点をもちます。8気筒以上になるとエンジン全長が長くなり、クランクシャフトの剛性も不足するので水平対向形やV形を用います。**V**は複数のシリンダーを左右からV字形に対置し、1本のクランクシャフトで結んだ形式です。

●総排気量

エンジンの気筒の総容積。ピストンが1番下にある時と1番上にある時のシリンダー内の容積の差を気筒数倍したもので、単位はc.c.（cm^3）です。ごく一般的に総排気量の大きいほど出力、トルクともに高くなりますが、燃料消費率も高くなります。わが国では総排気量は小型自動車では2000c.c.以下（ただしディーゼルは無制限）、軽自動車では360c.c.以下（ただし二輪車は250c.c.以下）ときめられています。

●最高出力

そのエンジンの行なえる最大の仕事の能率。馬力というのは、もともと1頭の馬の行なえる仕事の率を単位としたからで、現在わが国で用いている単位のPSはドイツ語のPferdestärke の略、英語のHP（またはhp, HP）はhorsepowerの略でともに馬の力という意味です。1PSは具体的には15トンの物体を1分間に30cm引き上げる仕事の率を表わします。仕事の率ですから回転力と回転数、それに時間を考え合わせたものといえます。したがって一般的に出力の高い方が同じ重量を運ぶのならより速く走れるし、同じ速さで走るのならより重い物が運べます。

最高出力ではPSの数字の大きさと同時に、それを発生する回転数も大きな意味をもちます。それは一般的に出力の高いエンジンほどそれを発生する回転も速く、回転は自動車の速度に関係してくるからです。そこで最高出力は○○PS／○○○○rpm（rpmは1分間の回転数）と、それを発生する回転数を併記するのが習慣になっています。

さまざまなエンジンの出力を比較するには比出力という目やすが使われます。これは総排気量を1ℓ（1000c.c.）とした時に何PS出るかという一種の指数で、単位はPS／ℓです。国産の実用的な小型乗用車の比出力はほぼ50〜57PS／ℓの間にあり、1500c.c.以下ではほとんどの車が55PS／ℓを越えています。欧州の同級車はほぼ40〜45PS／ℓで、40PS／ℓを下回るものも少なくありません。すなわち国産エンジンは欧州製よりも平均1割は出力が高いことになります。これは欧州では10年あるいはそれ以上も前に設計されたエンジンを使っているのに対し、国産エンジンはほとんどすべてがここ数年のうちに設計された新しいもので、OHCなど高度なメカニズムを採用したものが多いからです。

●最大トルク

エンジンの発生する最も強い回転力。単位は仕事量と運動量を掛け合わせたkg·mで、その後に必らず最大トルクを発生する回転数をrpm単位で付記します。具体的な例をあげると1本の軸から水平に直角の1mの棒をつけ、その端に1kgの重りをつり下げると軸には1kg·mのトルクが発生します。トルクは速度とは関係なく純粋に車輪を回転させる力ですから、強いほど出足がよく、坂道もぐんぐん登れます。このトルクもエンジンの回転によって変化しますが、最大トルクを発生する回転域があまりに高いといつも速く回しておかないと強い加速力が得られないことになり、速度の遅い市街地ではしょっちゅうギヤ・チェンジをしていないと走れません。したがって実用車では最大トルクができるだけ低速で得られ、しかも強いトルクが低回転から高回転まで平均して得られる方が運転が楽になります。縦軸にトルク、横軸に回転数を目盛って描いたグラフをトルク・カーブといいますが、実用車ではトルク・カーブはできるだけ平坦な方がよいわけです。

●圧縮比

シリンダー内に吸い込んだ混合気（ディーゼルの場合は空気）をどのくらい圧縮するかという指数。ピストンが一番上にある時の容積を1とした場合の、一番下にある時の容積の比率で示します。普通ガソリン・エンジンで6〜10：1、ディーゼルでは15〜23：1と高いのは点火装置をもたない圧縮自然着火だからです。圧縮比が高いほど爆発圧力も高まるので高出力が得られますが、あまりに高すぎると圧縮が終わる前に爆発が起き、まだ一番上にきていないピストンを押し下げようとします。これがあのカリカリというノッキング現象で、出力を低下させるばかりでなくエンジンを痛めます。

そこで圧縮比の高いエンジンはシリンダーヘッドを軽合金

にして冷却をよくしたり、燃焼室の形状をくふうしたりします。同時に圧縮比8.5：1以上のものにはオクタン価（ノッキングを防ぐ成分の含まれた率）の高い、いわゆるハイオクタン（スーパー、プレミアムともいう）ガソリンを使います。

●燃料タンク容量

燃料タンクに何リッターはいるかを示します。燃料消費率（実用燃費）にタンク容量を掛ければ、無給油で何km走れるかを計算することができ、長距離旅行に便利です。

■変速機■

●前進○段・後退○段

自動車が停止からスタートする時には大きなトルクを必要としますが、エンジンが最大トルクを発生する回転域は狭く、しかも高いのです。そこで歯車の組み合わせでトルクを何倍かにし、同時に回転を下げてやります。一方速度が上がってくると今度はトルクは減っても回転を速める必要があるので歯車の組み合わせを変えてやります。これが変速機で、トランスミッション、ギヤボックスともいいます。

この歯車の組み合わせの種類がいわゆる前進段数です。上のような理由で前進段数は多いほど理想的ですが、多すぎるとギヤ・チェンジの回数が多くなってめんどうです。そこで妥協して実用車では運転が楽なように3～4段、回転の速いスポーツカーやオートバイでは4～5段、荷重の大きいトラックやバスではトルクを十分に生かせるよう4～5段となっています。後退（バックまたはリバースともいう）は通常１段です。

●型式

変速機の最も基本的な形態は、何枚かの歯車を適当に噛み合わせたり、引き離したりして速度を変える**選択摺動式**です。しかしこの方式では回転速度の違う２枚の歯車を噛み合わせるので、ガリガリいってなかなかうまくはいりません。特に高いギヤから低いギヤに入れる時にはダブル・クラッチを用いて両方のギヤの回転速度を近づけてやらなければならず、たいへんめんどうです。そこで軸と歯車が自由に回転できるようにしておいて、歯車をいつも噛み合わせたまま軸とは無関係に回転させておき、必要に応じて軸と歯車の間の溝のクラッチを接続させて回転を伝えるようにしたのが**常時噛み合い式**です。これには全段常時噛み合い式のものと、選択摺動式と組み合わせたものと２種があります。

もう一つ便利な型式に**シンクロメッシュ**があります。これは磨擦クラッチで噛み合わせる２枚の歯車の回転速度を予め同じにしてやる装置で、同期噛み合い式ともいいます。シンクロメッシュを備えた変速機はいかなる場合にもじん速かつスムーズに変速でき、シフト・ダウン（下の段に移すこと）の時にもダブル・クラッチを踏む必要はありません。乗用車ではほとんどの場合全前進段数にシンクロメッシュを備えたいわゆるオール・シンクロメッシュですが、トラックやバスでは普通ロー（第１速）にはついていません。

普通、変速機のトップ（最上段）はギヤ比が1：1、すなわち直結ですが、高速道路などでいったん高速に達した後長時間それを保つ場合には、ギヤ比を0.7～0.8：１に増速することも可能です。すなわちエンジンよりプロペラ・シャフトの回転を速くしてやるわけで、こうすると同じ速度で走るとエンジン回転が30～20%低くなりますので、燃料消費率が下がり、エンジンの寿命を延ばせます。これが**オーバードライブ**です。ほんとうのオーバードライブは３段なり４段の変速機のほかについていて、計器板のボタンを入れておくと一定速度に達すると赤ランプがついて、電磁や真空により自動的に接続されるものをいいます。ただしわが国では４段なり５段変速機のトップが１以下の場合にもオーバードライブつきと呼んでいますからご注意下さい（正しくはオーバードライブ・レシオのトップ、またはオーバートップというべきでしょう）。

変速機は普通運転者がクラッチを踏み、手でチェンジ・レバーを操作して歯車を入れ換えますが、アクセルの踏み方一つで荷重、抵抗、車速などに応じて機械が自動的に変速してくれる装置もあります。これが**自動変速機**（オートマチック・トランスミッション）です。これは普通油圧式の**トルクコンバーター**というものを備えています。**○要素○段**というのはトルクコンバーターの構造を示します。これはオイルを満たした密閉容器の中に二つの羽根車を対置させたもので、一方をエンジンで回してやるとオイルの流れによって他方も回転を始め、その速度差によって自動的にトルクが変化するようになっています。しかしこれだけではトルクの変化率が小さすぎるので、通常２段または３段（多い方がよい）の油圧で自動的に操作される遊星歯車変速機を併用しています。自動変速機つきは車によって３万8,000円から10万円ほど高くなる上に、最高速度は５～10km／ｈほど低下し、燃料消費率も30%前後も低下しますが、めんどうなギヤの入れ換えが不用なので、特に街中での運転がたいへん楽になります。

このほかオートクラッチというのがあります。これはチェンジレバーのノブの中に小さなスイッチがはいっていて、ギヤを入れ換えようとノブに手をかけると電磁または負圧で自動的にクラッチが切れるようになったものです。したがってクラッチ・ペダルはないので運転は幾分楽で、しかも３段なり４段の普通の歯車式変速機をもっているので性能、経済性ともにクラッチ・ペダルのあるものと大差ありません。オートバイには遠心力を利用したオートクラッチもあります。

変速機を操作するレバーがステアリング・コラム（ハンドルの軸）についたものを**ハンドルチェンジ**（またはコラムシフト）といい、床上についたものを**フロアチェンジ**（フロアシフト）といいます。ハンドルチェンジは操作が楽なので普通の実用車に使われ、フロアチェンジはよりじん速確実にギヤの入れ換えができるのでスポーツカーやスポーツ・セダンに用いられます。大型のトラック、バスはその形態上すべてフロアチェンジです。オートバイは左足のペダルで操作するのが普通です。シーソー式は90cc未満の車に多く用いられ、市街地用でチェンジの頻度はそう高くなく、セカンドからスタートできます。ローは坂道発進用です。ロータリー式は踏むたびにローから順次上がっていきトップからニュートラルに戻る方式で、ニュートラルが探しやすいので街中で使う中大型の実用車に向いています。リターン式は一段踏み込んでロー、あとはけり上げる方式で、スポーツ車に多く用いられています。

■主ブレーキ■

車を長時間止めておく時に用いる駐車ブレーキに対して、走行中に減速する時や短時間止めておく時に用いるのを**主ブレーキ**といいます。通常自動車では右足のペダルで操作し、オートバイでは右足のペダルで後輪ブレーキを、右手のレバーで前輪ブレーキを操作します。普通オートバイの前輪ブレーキはワイヤ、後輪ブレーキはロッドで**機械**的に操作されますが、自動車ではほとんどがよりスムーズな**油圧**式です。これはシリンダーとピストンの組み合わせがブレーキ・ペダルの背後と各車輪についていて、細いパイプで連結されており、中にオイルが封入されています。運転者がブレーキ・ペダルを踏むと、その背後のシリンダーで作られた油圧が細いパイプを通じて各輪に達し、ブレーキを働かせるのです。もう一

つ圧搾空気を用いた**エア**式もあり、きわめて強力なので一部の大型トラック、バスに用いられています。

ブレーキそのものには基本的に**内部拡張式**（ドラム）と**ディスク**の２種があります。一般の実用車に使われているのは内部拡張式で、車輪と一緒に回転するドラムの内側にシューを擦りつけて止めます。普通はこれで十分なのですが、レースなどで連続して激しく使うとドラムが過熱、膨張し、しまいにはきかなくなってしまいます（この現象をフェードといいます）。そこで最近ではドラムの材質、製法などにもくふうがなされていますが、もう一歩進んだ型式にディスク・ブレーキがあります。これは車輪と一緒に回るディスク（円盤を両側から締めつけて止めるもので、円盤は大気中で回転していますから、磨擦熱が発散しやすいのです。ただディスク・ブレーキは幾分高価なので一部のスポーツ・セダンやスポーツカーに限られており、その場合にも駐車ブレーキとしてのききめが弱いので前輪に限られ、後輪はドラムですませている例がほとんどです。

油圧ブレーキは速度がごく高い車や総重量の大きい車では足でペダルを踏んだだけでは不十分な場合があります。そこでほかの力で助けてやるのが倍力装置で、エンジンの吸入で生じる負圧を利用した**真空倍力装置**と圧搾空気を用いた**圧縮空気倍力装置**とがあります。このほかバスには各種の安全装置がついています。

■タイヤ寸法■

タイヤ寸法はたとえば次のように表わします。すなわち、6.00－12, 4PRといえばタイヤの幅が6.00インチ、内径（車輪の外径）が12インチということです。４PRはタイヤの構造的な強度を表わすものです。昔のタイヤはカーカス（綿織物）を並べてゴムを塗布するというやり方をくり返して作られましたが、このカーカスとゴムの一層をプライといいます。しかし現在は作り方がまったく違うので、何プライに相当するかを表記します。PRは ply rating の略です。また145 SR－13と書かれたものは、145がcmで表わしたタイヤ幅で13がインチで表わした内径です。SR、H、HRなどはそのタイヤがどのくらいの高速に耐えうるかという安全限界を表わす記号ですが、その速度はサイズによって一定していません。扁平タイヤというのは表記寸法、外径寸法ともに同じながら、幅だけが特別に広いものをいいます。ロー・プロファイル・タイヤともいい、接地面の幅が広いのでコーナーで遠心力に耐える力が強くなっています。

このほか最近では**ラジアル・タイヤ**が高性能車を中心に普及する傾向をみせています。普通のタイヤではゴムの中に鋳込まれる繊維の織りめが斜めになっていますが、ラジアル・タイヤでは回転方向に対して直角になっています。このため乗りごこちはやや固く、騒音が高く、高価ですが、高速での安全性が高く、コーナリングにはよく耐え、タイヤそのものの寿命も長いという利点をもちます。

■仕様書に含まれないもの■

●0－400m　○○秒

加速性能（出足）を表わす数値。平坦な舗装路で停止（エンジンをかけ、ギアをローに入れてクラッチを切った状態）から走り始めて400m地点を通過するのに何秒かかるかで表わします。400mは米英で使われる¼マイル（約402.3m）のほん訳で、外国のSS¼マイルを日本流になおしたものです。定員乗って測ります。1000cc.を越える国産乗用車はほとんどが0－400m　20秒を切っており、欧州の同級車より平均５～10％も速くなっています。

●OHC，DOHC

普通のエンジンではバルブを作動させるカムシャフト（偏心輪軸）はエンジン側面の低いところにあり、長いプッシュロッド（押し棒）とロッカーアーム（テコ）で頭上にあるバルブを作動させています。これを一般的にオーバーヘッド・バルブ、またはOHVといっています。OHC（またはオーバーヘッド・カムシャフト）はこのカムシャフトをエンジンの頭上に置き、直接バルブを作動させるようにした型式です。こうすると重いプッシュロッドなどを動かさなくてもよいので力の損失は減り、作動はより確実になるので回転、出力ともに高められます。DOHC（またはダブル・オーバーヘッド・カムシャフト）はこのOHCを２本にした型式で、それぞれ吸気バルブと排気バルブを専門に作動させるのでさらに高性能化できます。OHC、DOHC、ともに構造が複雑で高価なので、高性能な乗用車やスポーツカー、オートバイに使われています。

●前輪駆動，FF

普通の自動車はたとえ前にエンジンがあっても後輪を回わして走ります（後輪駆動）。これに対して前輪を回わして走るようにしたのが前輪駆動、またはFF方式です。かじをとる前輪に回転を伝えなければならないので構造は複雑でやや高価になりますが、濡れた路面や雪道、凍った路面で滑りにくい、プロペラシャフトがいらないので客室の床を低く平らにできる、トランクを大きくできるなどの利点をもちます。

●全輪駆動　4×4，6×6

後輪や前輪だけでなく、すべての車輪に動力を伝える型式。4×4は４輪全部を、6×6は６輪全部を駆動するという意味です。こうすることによって不整地（荒地や泥ねい）の走行が容易になるので、ジープ型車や建設用の大型トラックに用いられます。そのため特に最低地上高が高くなっています。舗装路上を長時間走る時のために、前輪への伝導をカットできるようになっているのが普通です。

●全輪独立懸架

普通の乗用車では前輪は左右別々のバネ装置でつられていますが、後輪は１本のシャフトの両側に車輪がついていて、つながっています。これを前輪と同様に左右別々にしたのが後輪独立懸架で、前輪はすでに独立式ですから後輪も独立にすると全輪独立懸架となります。全輪独立懸架はやや構造が複雑で高価ですが、乗りごこちは向上し、接地性（ロード・ホールディング）もよくなるので悪路の突破性が高まり、高速でコーナーを抜ける能力も増します。

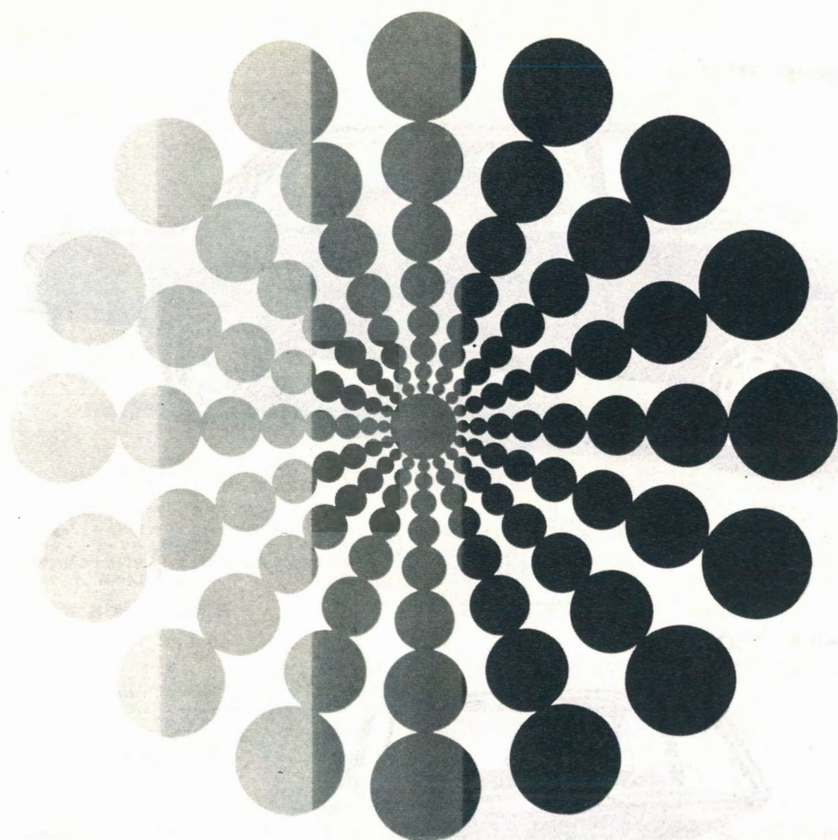
●２系統式ブレーキ

前輪と後輪の油圧系統を分離したブレーキで、もしどちらかのパイプが破損してオイルが漏れても、安全が保てるようになっています。そのためブレーキ・ペダルの背後にあるマスター・シリンダーは２組みついています。

●衝撃吸収ハンドル（ステアリング）

衝突時に運転者がハンドル（ステアリング・ホイール）で胸を打たないよう考えられた装置です。ハンドルの軸（ステアリング・コラム）の一部が金属の網状になっており、強い力を加えるとつぶれるようになっています。

乗用車







つくる人　つかう人とで　安全車

ニッサン プレジデント（D仕様） H150D



全長	5,045 mm
全巾	1,795 mm
全高	1,485 mm
ホイールベース	2,850 mm
最低地上高	195 mm
車両重量	1,605 kg
乗車定員	6 名
最高速度	185 km/h
燃料消費率	10.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.426
最小回転半径	5.8 m
エンジン型式・種類	Y40型, G, 水冷, 4サイクル, 8V シリンダー
総排気量	3,988 cc
最高出力	180 PS 4,800 rpm
最大トルク	32.0 kg-m 3,200 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	75 l
変速機	前進3段, 後退1段, 3要素1段トルクコンバータ自動変速機, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-14, 4PR

"V8 スーパーデラックス" と呼ばれる我国乗用車の最高峰。最高速 185km/h の 4,000 cc 180 PS エンジン。ニッサンフルオートマチック変速機。パワーシートをはじめとする豪華な装備…名実とも日本を代表する最高級大型車です。　東京店頭渡価格　¥2,750,000

日産自動車株式会社

ニッサン プレジデント（A仕様） 150



全長	5,045 mm
全巾	1,795 mm
全高	1,485 mm
ホイールベース	2,850 mm
最低地上高	195 mm
車両重量	1,540 kg
乗車定員	6 名
最高速度	160 km/h
燃料消費率	13.0 km/l
登坂能力	sin θ 0.419
最小回転半径	5.8 m
エンジン型式・種類	H30型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	2,974 cc
最高出力	130 PS 4,400 rpm
最大トルク	24.0 kg-m 3,200 rpm
圧縮比	8.7:1
燃料タンク容量	75 l
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張
タイヤ	前後共 7.50-14, 4PR

高性能3,000 cc 130馬力エンジンを搭載したプレジデントです。伝統の良さと流行の華やかさがおりなす重厚で気品あるスタイル。広く豪華な室内。滑らかな乗心地…世界の一流車だけに許された実力と風格を誇ります。　東京店頭渡価格　¥1,910,000

日産自動車株式会社

センチュリー Dタイプ VG20-D



全長	4,980 mm
全巾	1,890 mm
全高	1,450 mm
ホイールベース	2,860 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	1,800 kg
乗車定員	6 名
最高速度	160 km/h
登坂能力	sin θ 0.418
最小回転半径	5.7 m
エンジン型式・種類	3V 型, G, 水冷, 4サイクル 8V シリンダー
総排気量	2,981 cc
最高出力	150 PS 5,200 rpm
最大トルク	24 kg-m 3,600 rpm
圧縮比	9.8:1
燃料タンク容量	90 l
変速機	3要素1段トルクコンバータ自動変速機, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.35-14, 6PR

トヨタの技術を世界に問う車です。暗さに応じてヘッドランプが自動的に点灯するコンライト, 6ウエイパワーシート, 室内空気を完全浄化するエア・ピュァリファイアなど, 望める限りの装備をした世界的高級車です。　東京店頭渡価格　¥2,699,500

トヨタ自動車工業株式会社

センチュリー Aタイプ VG20-A



全長	4,980 mm
全巾	1,890 mm
全高	1,450 mm
ホイールベース	2,860 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	1,770 kg
乗車定員	5 名
最高速度	170 km/h
登坂能力	sin θ 0.405
最小回転半径	5.7 m
エンジン型式・種類	3V 型, G, 水冷, 4サイクル 8Vシリンダー
総排気量	2,981 cc
最高出力	150 PS 5,200 rpm
最大トルク	24 kg・m 3,600 rpm
圧縮比	9.8:1
燃料タンク容量	90 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.35-14, 6PR

最新の技術と日本の伝統がしっかりと結合した最高級車。本皮張りのバケットシートや秒針日付つき音叉時計, 調節式のパワーステアリング, エアコンディショナー, コンライトなど, 画期的な装備にあふれています。 東京店頭渡価格 ¥2,641,500

トヨタ自動車工業株式会社

クラウン スーパーデラックス MS50-F



全長	4,665 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,445 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	1,320 kg
乗車定員	6 名
最高速度	160 km/h
登坂能力	sin θ 0.391
最小回転半径	5.5 m
エンジン型式・種類	M-D型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	1,988 cc
最高出力	115 PS 5,800 rpm
最大トルク	16 kg・m 3,600 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	65 l
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, オーバードライブ付, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.95-14, 4PR 又は 6.95-14, 6PR

三角窓のない豪放なスタイル。広い視界の運転席。高い格調をそなえた最高級セダンです。秒針日付つき音叉時計, FM-AM ラジオ, パワーウィンドウ, コラプシブルハンドル, 前輪にディスクブレーキなどを装備しました。 東京店頭渡価格 ¥1,127,500

トヨタ自動車工業株式会社

クラウン スーパーデラックス MS50-NF



全長	4,665 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,445 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	1,320 kg
乗車定員	5 名
最高速度	150 km/h
登坂能力	sin θ 0.391
最小回転半径	5.5 m
エンジン型式・種類	M-D 型, G, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	1,988 cc
最高出力	115 PS 5,800 rpm
最大トルク	16 kg・m 3,600 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	65 l
変速機	3要素1段トルクコンバータ自動変速機, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.95-14, 4PR 又は 6.95-14, 6PR

スーパーデラックスの3段トヨグライドフロアシフト車です。シートはリクライニング装置つきのセパレート。装備品, 注文装備品は MS 50-F と共通。パワーステアリング, レザートップつきの車も用意してあります 東京店頭渡価格 ¥1,227,500

トヨタ自動車工業株式会社

クラウン デラックス MS50-D



全長	4,665 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,445 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	1,265 kg
乗車定員	6 名
最高速度	155 km/h
登坂能力	sin θ 0.405
最小回転半径	5.5 m
エンジン型式・種類	M 型, G, 水冷, 4 サイクル, 6直シリンダー
総排気量	1,988 cc
最高出力	110 PS 5,400 rpm
最大トルク	16 kg•m 3,600 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	65 l
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, オーバードライブ付, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.95-14, 4 PR 又は 6.95-14, 6 PR

エネルギッシュなフロントグリルも左右いっぱいに輝くリヤコンビネーションランプも，スーパーデラックスと同じ。秒針つき時計，オートチューナー方式のラジオ，フレッシュフロー，前輪にディスクブレーキなどを装備。東京店頭渡価格 ¥1,011,500

トヨタ自動車工業株式会社

クラウン デラックス MS50-CD



全長	4.665 mm
全巾	1,690 mm
全高	1.445 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	1,265 kg
乗車定員	6 名
最高速度	150 km/h
登坂能力	sin θ 0.405
最小回転半径	5.5 m
エンジン型式・種類	M型, G, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	1,988 cc
最高出力	110 PS 5,400 rpm
最大トルク	16 kg•m 3,600 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	65 l
変速機	3要素1段トルクコンバータ自動変速機, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共6.95-14, 4又は6PR

デラックスの3段トヨグライドコラムシフト車です。装備品，注文装備品は共通。セパレートシート，パワーステアリング，コラプシブルハンドルつきの車もあります。またクーラー，エアコンなど注文装備品も豊富に用意してあります。　東京店頭渡価格 ¥1,086,500

トヨタ自動車工業株式会社

クラウン オーナーデラックス MS50-B



全長	4,655 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,445 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	1,245 kg
乗車定員	6 名
最高速度	150 km/h
登坂能力	sin θ 0.354
最小回転半径	5.5 m
エンジン型式・種類	M-C型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	1,988 cc
最高出力	105 PS 5,400 rpm
最大トルク	15.5 kg•m 3,600 rpm
圧縮比	8.3:1
燃料タンク容量	65 l
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧; 内部拡張
タイヤ	前後共 6.95-14, 4 PR 又は 6.95-14, 6 PR

豊かなハイライフを楽しんでいただくオーナー向け最高級乗用車です。性能・室内・装備のすべてに余裕をもち，本格的ハイウエイ時代のいま，2,000 cc の実力をみせます。秒針つき時計，内外気切換式のヒーターなどを装備。

東京店頭渡価格 ¥891,500

トヨタ自動車工業株式会社

クラウン オーナーデラックス MS50-KB



全長	4,655 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,445 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	1,265 kg
乗車定員	5 名
最高速度	140 km/h
登坂能力	sin θ 0.412
最小回転半径	5.5 m
エンジン型式・種類	M-C型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	1,988 cc
最高出力	105 PS 5,400 rpm
最大トルク	15.5 kg·m 3,600 rpm
圧縮比	8.3:1
燃料タンク容量	65 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.95-14, 4 PR 又は 6.95-14, 6 PR

オーナーデラックスの4段フロアシフト車です。セパレートシートつき。この性か, トヨグライド, パワーステアリング, コラプシブルハンドル, 前輪ディスクブレーキつきの車もあります。エアコンなど注文品も用意。 東京店頭渡価格 ¥921,500

トヨタ自動車工業株式会社

クラウン オーナースペシャル RS50-B

全長	4,665 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,445 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	250 mm
車両重量	1,205 kg
乗車定員	6 名
最高速度	140 km/h
登坂能力	sin θ 0.352
最小回転半径	5.5 m
エンジン型式・種類	5R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,994 cc
最高出力	93 PS 5,000 rpm
最大トルク	15 kg·m 3,000 rpm
圧縮比	8.0:1
燃料タンク容量	65 l
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.95-14, 4 PR 又は 6.95-14, 6 PR

お好みの装備で個性をつくる車です。フレッシュフローとライターを装備。コラプシブルハンドル, 秒針つき時計, 電磁ロックアンテナつきラジオ, 内外気切換式ヒーター, エアコン, クーラーなど自由に選ぶことができます。東京店頭渡価格 ¥785,500

トヨタ自動車工業株式会社



クラウン スタンダード RS50



全長	4,665 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,455 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	195 mm
車両重量	1,205 kg
乗車定員	6 名
最高速度	140 km/h
登坂能力	sin θ 0.338
最小回転半径	5.5 m
エンジン型式・種類	5R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,994 cc
最高出力	93 PS 5,000 rpm
最大トルク	15 kg·m 3,000 rpm
圧縮比	8.0:1
燃料タンク容量	65 l
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.95—14, 4 PR 又は 6.95—14, 6 PR

美しいスタイルの中に, 高度の実用性をそなえています。長時間の運転にも疲れません。安いレギュラーガソリンが使えます。この性か6気筒100馬力の車やLPG車も用意してあります。

東京店頭渡価格 ¥761,500

トヨタ自動車工業株式会社

クラウン ハードトップ スーパーデラックス MS51-WF

全長	4,610 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,420 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	1,315 kg
乗車定員	5名
最高速度	160 km/h
登坂能力	sin θ .0412
最小回転半径	5.5 m
エンジン型式・種類	M型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	1,988 cc
最高出力	115 PS 5,800 rpm
最大トルク	16 kg・m 3,600 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.95-14, 4 PR 又は 6.95-14, 6 PR

2,000 cc 車では日本初のパワーステアリングを装備した車です。秒針日付つき音叉時計, 完全自動選局式 FM-AM ラジオ, 後窓に熱線式デフォッガー, コラプシブルハンドル, 前輪にディスクブレーキなどを装備しました。 東京店頭渡価格 ¥1,238,000

トヨタ自動車工業株式会社



クラウン ハードトップSL MS51



全長	4,610 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,420 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	1,295 kg
乗車定員	5名
最高速度	165 km/h
登坂能力	sin θ 0.431
最小回転半径	5.5 m
エンジン型式・種類	M-B型, G, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	1,988 cc
最高出力	125 PS 5,800 rpm
最大トルク	16.5 kg・m 3,600 rpm
圧縮比	9.5:1
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.95-14, 4 PR 又は 6.95-14, 6 PR

日本で唯一の 2,000cc ハードトップです。エンジンは強力125馬力。秒針日付つき音叉時計, 完全自動選局式 FM-AM ラジオ, 後窓に熱線式デフォッガー, パワーウインドウ, 前輪にディスクブレーキなどを装備。

東京店頭渡価格 ¥1,202,000

トヨタ自動車工業株式会社

クラウン ハードトップ MS51-B

全長	4,585 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,420 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	1,265 kg
乗車定員	5名
最高速度	160 km/h
登坂能力	sin θ 0.423
最小回転半径	5.5 m
エンジン型式・種類	M型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	1,988 cc
最高出力	110 PS 5,400 rpm
最大トルク	16 kg・m 3,600 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.95-14, 4 PR 又は 6.95-14, 6 PR

《大型個性》時代の高級オーナーカーです。エンジンは110馬力。秒針つき時計, 自動アンテナつき AM ラジオ, 内外気切換式ヒーターなど装備。コラプシブルハンドル, 前輪ディスクブレーキつきの車もあります。 東京店頭渡価格 ¥989,500

トヨタ自動車工業株式会社



クラウン カスタム MS52

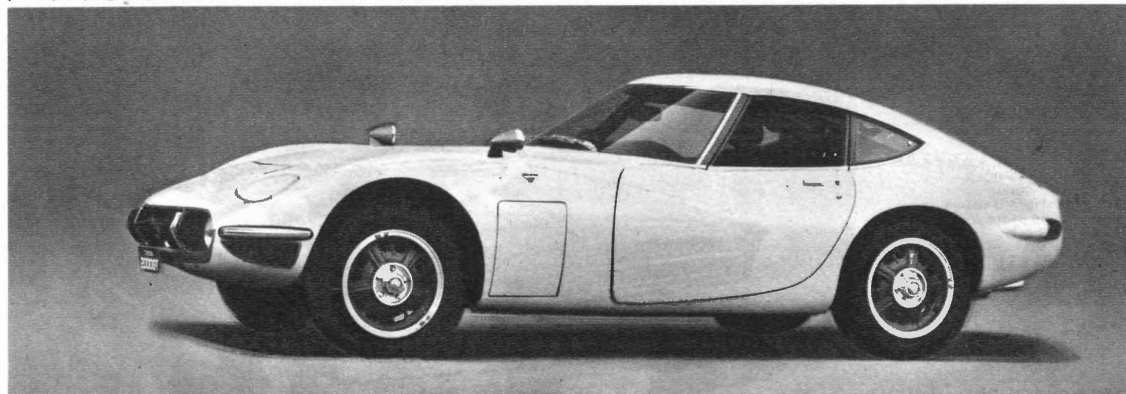
全長	4,690 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,465 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	1,350 kg
乗車定員	8 名
最高速度	155 km/h
登坂能力	sin θ 0.359
最小回転半径	5.5 m
エンジン型式・種類	M型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	1,988 cc
最高出力	110 PS 5,400 rpm
最大トルク	16 kg•m 3,600 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, オーバードライブ付, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.95-14, 6 PR

2,000 cc 最高級本格的ワゴンです。リヤスペースには2人がけのサードシートを設けた8人乗り。やわらかな4輪コイルバネが乗用車と同じ乗り心地, 走行安定性を約束します。大型レジャーがワイドに楽しめる車です。　東京店頭渡価格　¥1, 041, 500

トヨタ自動車工業株式会社



トヨタ 2000GT MF10



全長	4, 175 mm
全巾	1, 600 mm
全高	1, 170 mm
ホイールベース	2, 330 mm
最低地上高	155 mm
車両重量	1, 145 kg
乗車定員	2名
最高速度	215 km/h
登坂能力	sin θ 0. 552
最小回転半径	5. 0 m
エンジン型式・種類	3M型, G, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	1, 988 cc
最高出力	150 PS 6, 600 rpm
最大トルク	18. 0 kg•m 5, 000 rpm
圧縮比	8. 4:1
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進5段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ディスク(前・後), 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 165 HR 15PR

トヨタの先進技術がつくりあげた最高のグランド・ツーリングカーです。ニューデザインでまとめた華麗なボデーライン。豪華な室内。安全機能もさらに高めました。フロアシフトタイプの3速トヨグライド付もあります。
東京店頭渡価格　¥2, 385, 500

トヨタ自動車工業株式会社

ダットサン フェアレディ SR311H



全長	3, 910 mm
全巾	1, 495 mm
全高	1, 325 mm
ホイールベース	2, 280 mm
最低地上高	140 mm
車両重量	930 kg
乗車定員	2名
最高速度	205 km/h
燃料消費率	16. 0 km/l
登坂能力	sin θ 0. 571
最小回転半径	4. 9 m
エンジン型式・種類	U 20型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1, 982 cc
最高出力	145 PS 6, 000 rpm
最大トルク	18. 0 kg•m 4, 800 rpm
圧縮比	9. 5:1
燃料タンク容量	43 l
変速機	前進5段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ, オーバードライブ付
主ブレーキ	油圧前ディスク後内部拡張
タイヤ	前後共 5. 60S-14, 4 PR

幾多のレース, ラリーで圧倒的な実力を誇示したスポーツカーの本格派です。0→400m15. 4 秒, 最高速 205km/h の驚異的なパワーを秘める OHC 2, 000cc 145 馬力エンジンを搭載。ハイメカニズムの数々に加えて安全装備も十二分です。　東京店頭渡価格　¥910, 000(RH付)

日産自動車株式会社

ニッサングロリア スーパーデラックス HA30QM



全長	4,690 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,445 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	1,290 kg
乗車定員	5 名
最高速度	170 km/h
登坂能力	sin θ 0.427
最小回転半径	5.5 m
エンジン型式・種類	L20型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	1,998 cc
最高出力	125 PS 6,000 rpm
最大トルク	17.0 kg･m 4,000 rpm
圧縮比	9.5:1
燃料タンク容量	65 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, オーバードライブ付, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧前ディスク後内部拡張
タイヤ	前後共 6.95-14, 4PR チューブレス

格調のたかさ，充実度，最高水準の性能すべてに紳士の常用車としてふさわしい評価を与えられるグロリア・シリーズ。その最豪華車の新型です。いたれりつくせりの装備，サロン風のインテリアなどすべてに第一級車の風格です。　東京店頭渡価格　¥1,110,000

日産自動車株式会社

ニッサングロリア スーパー6 HA30

全長	4,690 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,445 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	1,270 kg
乗車定員	6 名
最高速度	165 km/h
登坂能力	sin θ 0.423
最小回転半径	5.5 m
エンジン型式・種類	L20型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	1,998 cc
最高出力	115 PS 5,600 rpm
最大トルク	16.5 kg･m 3,600 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	65 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, オーバードライブ付, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張
タイヤ	前後共 6.95-14, 4PR チューブレス

格調のたかいロイヤルライン。国際的な高級車の静かさ開発に成功していると評される室内でのくつろぎ。高速にますます冴えるOHC 新型高性能エンジン。倍力装置併用ディスク・ブレーキなど，数々の安全機構を装備。　東京店頭渡価格　¥1,018,000

日産自動車株式会社



ニッサン グロリア A30S



全長	4,690 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,445 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	1,185 kg
乗車定員	6 名
最高速度	135 km/h
登坂能力	sin θ 0.427
最小回転半径	5.5 m
エンジン型式・種類	H 20型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,982 cc
最高出力	92 PS 4,800 rpm
最大トルク	16 kg･m 3,200 rpm
圧縮比	8.2:1
燃料タンク容量	65 l
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.40-14, 4PR チューブレス

6人ゆったり乗れる広々としたシート。ゆとりがあり，しかも“静かなエンジン”と呼ばれる H 20型 92馬力エンジンは快適なドライブが楽しめます。高性能，高水準のグロリア・シリーズの充実をうけつぐエコノミックカーです。

東京店頭渡価格　¥758,000

日産自動車株式会社

ニッサン セドリック スペシャル H130(A)



全長	4,690 mm	燃料消費率	14.5 km/l	圧縮比	9.4:1
全巾	1,690 mm	登坂能力	sin θ 0.433	燃料タンク容量	65 l
全高	1,455 mm	最小回転半径	5.6 m	変速機	前進4段,後退1段 オールシンクロメッシュ,ハンドルチェンジ
ホイールベース	2,690 mm	エンジン型式・種類	L20型,G,水冷,4サイクル 6直シリンダー	主ブレーキ	油圧,内部拡張,真空倍力装置付
最低地上高	185 mm	総排気量	1,998 cc	タイヤ	前後共 6.95-14, 4PR チューブレス
車両重量	1,330 kg	最高出力	130 PS 6,000 rpm		
乗車定員	6名	最大トルク	17.5 kg・m 4,400 rpm		
最高速度	170 km/h				

高級車だけのもつ風格と気品にあふれたスタイル。エンジンは高速時代にそなえて 2,000cc 130馬力にパワーアップしました。ラジエーターグリルも一新。室内は豪華そのもの。パワーハンドルなど,オールパワー仕様も選べます。

東京店頭渡価格 ¥1,145,000

日産自動車株式会社

ニッサン セドリック カスタム H130(C)



全長	4,690 mm	燃料消費率	14.5 km/l	圧縮比	8.6:1
全巾	1,690 mm	登坂能力	sin θ 0.416	燃料タンク容量	65 l
全高	1,455 mm	最小回転半径	5.6 m	変速機	前進4段,後退1段 オールシンクロメッシュ,ハンドルチェンジ
ホイールベース	2,690 mm	エンジン型式・種類	L20型,G,水冷,4サイクル 6直シリンダー	主ブレーキ	油圧,内部拡張,真空倍力装置付
最低地上高	185 mm	総排気量	1,998 cc	タイヤ	前後共 6.95-14, 4PR チューブレス
車両重量	1,300 kg	最高出力	115 PS 5,600 rpm		
乗車定員	6名	最大トルク	16.0 kg・m 3,600 rpm		
最高速度	165 km/h				

6気筒 2,000 cc 115 PS の強力エンジンを搭載。端麗なスタイルと合わせ,ハイスピード時代にふさわしい高級セダンです。微調整式リクライニングシートや日産独自の6ポジション自動変速機もお選びいただけます。

東京店頭渡価格 ¥1,003,000

日産自動車株式会社

ニッサン セドリック パーソナルデラックス H130(Q)



全長	4,690 mm	燃料消費率	15.5 km/l	圧縮比	8.6:1
全巾	1,690 mm	登坂能力	sin θ 0.398	燃料タンク容量	65 l
全高	1,455 mm	最小回転半径	5.6 m	変速機	前進3段,後退1段 オールシンクロメッシュ,ハンドルチェンジ
ホイールベース	2,690 mm	エンジン型式・種類	L20型,G,水冷,4サイクル 6直シリンダー	主ブレーキ	油圧,内部拡張
最低地上高	185 mm	総排気量	1,998 cc	タイヤ	前後共 6.95-14, 4PR チューブレス
車両重量	1,275 kg	最高出力	115 PS 5,600 rpm		
乗車定員	6名	最大トルク	16.5 kg・m 3,600 rpm		
最高速度	160 km/h				

スタイルに,室内装備に,高級車“セドリック”の魅力充分の新しいパーソナルセダン。ハイウエイ時代に呼応し強力 115 PS の高性能エンジンを搭載。より快適なドライブを楽しんでいただくために多くのオプションも揃えました。

日産自動車株式会社

ニッサン セドリック スタンダード 130S



全長	4,690 mm	燃料消費率	16.0 km/l	圧縮比	8.2:1
全巾	1,690 mm	登坂能力	sin θ 0.386	燃料タンク容量	65 l
全高	1,455 mm	最小回転半径	5.6 m	変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
ホイールベース	2,690 mm	エンジン型式・種類	H 20型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
最低地上高	185 mm	総排気量	1,982 cc	タイヤ	前後共 6.40-14, 4 PR チューブレス
車両重量	1,225 kg	最高出力	92 PS 4,800 rpm		
乗車定員	6 名	最大トルク	16.0 kg-m 3,200 rpm		
最高速度	140 km/h				

美しいスタイルと耐久性, 機動性に富んだ理想のビジネスセダンです。安全設計に徹した機能的なインストルメント。長いホイールベースと素晴らしいサスペンションで乗心地も最高。豪華な室内も魅力です。

東京店頭渡価格 ¥753,000

日産自動車株式会社

ニッサン セドリック L.P.G 130P



全長	4,690 mm	燃料消費率	24 km/kg	圧縮比	9.0:1
全巾	1,690 mm	登坂能力	sin θ 0.347	燃料タンク容量	40 kg
全高	1,465 mm	最小回転半径	5.6 m	変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
ホイールベース	2,690 mm	エンジン型式・種類	H 20-P 型, LPG, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
最低地上高	195 mm	総排気量	1,982 cc	タイヤ	前後共 6.40-14, 4 PR
車両重量	1,280 kg	最高出力	80 PS 4,800 rpm		
乗車定員	6 名	最大トルク	15.0 kg-m 2,800 rpm		
最高速度	135 km/h				

豪華なセダン "セドリック" の良さをそのまま受けついだ, LPG を燃料とする営業車。燃費も経済的。ボンベはコンテナケース内に格納してあり安全です。安心して営業に専念できる高級車です。

東京店頭渡価格 ¥812,000

日産自動車株式会社

ニッサン セドリック ワゴン WH130



全長	4,690 mm	燃料消費率	14.5 km/l	圧縮比	8.6:1
全巾	1,690 mm	登坂能力	sin θ 0.374	燃料タンク容量	57 l
全高	1,470 mm	最小回転半径	5.6 m	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
ホイールベース	2,690 mm	エンジン型式・種類	L 20型, G, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
最低地上高	185 mm	総排気量	1,998 cc	タイヤ	前後共 6.95-14, 6 PR チューブレス
車両重量	1,360 kg	最高出力	115 PS 5,600 rpm		
乗車定員	8 名	最大トルク	16.5 kg-m 3,600 rpm		
最高速度	165 km/h				

スケールの大きなレジャーが楽しめる最高級8人乗りワゴン。室内装備は豪華セダン "セドリック" そのままのすばらしさです。余裕タップリのサードシートはワンタッチで驚くほど広いロードスペースに早変わりします。

東京店頭渡価格 ¥963,000

日産自動車株式会社

三菱デボネア デラックス（オール パワー仕様）



全長	4,670 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,465 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	1,395 kg
乗車定員	5 名
最高速度	140 km/h
登坂能力	sin θ 0.380
最小回転半径	5.3 m
エンジン型式・種類	KE64 型, G, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	1,991 cc
最高出力	105 PS 5,000 rpm
最大トルク	16.5 kg-m 3,400 rpm
圧縮比	10.0:1
燃料タンク容量	55 l
変速機	前進3段, 後退1段 対称3要素1段2相式トルクコンバータ自動変速機
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.95-14, 4又は6 PR（扁平タイヤ）

BW フルオートマチックに加えて，ワンタッチで自由に操作できるパワーウインドウ，パワーシート，パワーリクライニングと至れり尽せりの装備。デボネアシリーズの最高級車です。

三菱重工業株式会社

三菱デボネア デラックス

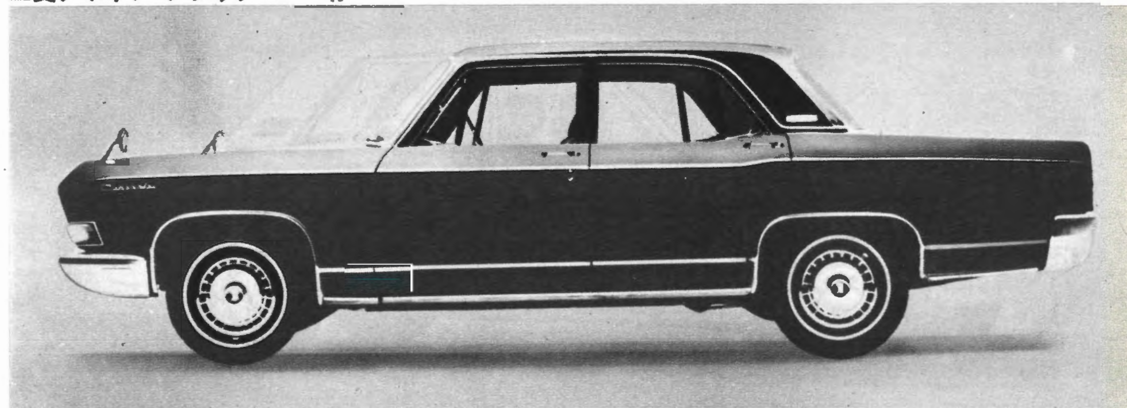


全長	4,670 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,465 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	1,330 kg
乗車定員	6 名
最高速度	155 km/h
登坂能力	sin θ 0.372
最小回転半径	5.3 m
エンジン型式・種類	KE64型, G, 水冷, 4 サイクル 6直シリンダー
総排気量	1,991 cc
最高出力	105 PS 5,000 rpm
最大トルク	16.5 kg-m 3,400 rpm
圧縮比	10.0:1
燃料タンク容量	55 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, オーバードライブ付, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.95-14, 4～6 PR（扁平タイヤ）

走る重役室として優雅で格調の高いスタイル。豪華で広い室内，滑るように快適な乗り心地には定評があります。高速用扁平タイヤ，ディスクブレーキが標準装備になり，安全性も一段と向上しました。

三菱重工業株式会社

三菱デボネア デラックス BW付

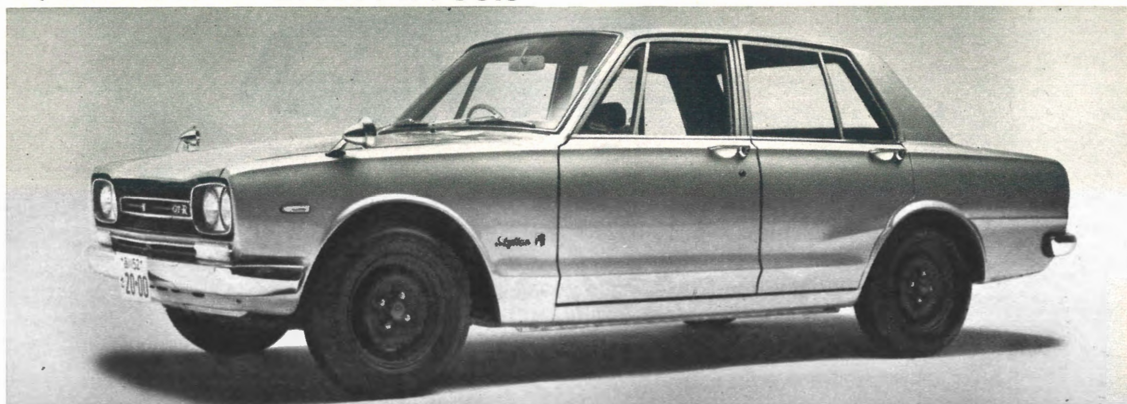


全長	4,670 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,465 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	1,340 kg
乗車定員	5 名
最高速度	140 km/h
登坂能力	sin θ 0.380
最小回転半径	5.3 m
エンジン型式・種類	KE64型, G, 水冷, 4 サイクル 6直シリンダー
総排気量	1,991 cc
最高出力	105 PS 5,000 rpm
最大トルク	16.5 kg-m 3,400 rpm
圧縮比	10.0:1
燃料タンク容量	55 l
変速機	前進3段, 後退1段 対称3要素1段2相式トルクコンバータ自動変速機
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.95-14, 4又は6 PR（扁平タイヤ）

抜群の高速耐久性，豪華な室内は国際水準をゆく三菱の最高級乗用車としての風格にあふれています。BW フルオートマチックの搭載によりロングツーリングドライブも容易に味わえます。

三菱重工業株式会社

ニッサン スカイライン 2000GT-R PGC10



全長	4,395 mm
全巾	1,610 mm
全高	1,385 mm
ホイールベース	2,640 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	1,120 kg
乗車定員	5名
最高速度	200 km/h
燃料消費率	15.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.490
最小回転半径	5.3 m
エンジン型式・種類	S20型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	1,989 cc
最高出力	160 PS 7,000 rpm
最大トルク	18.0 kg･m 5,600 rpm
圧縮比	9.5:1
燃料タンク容量	100 l
変速機	前進5段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧前ディスク後内部拡張
タイヤ	6.45-14, 4PR Hタイプ

あのニッサンR-380。そのパワフルなレーシングエンジンをデチューンしてそのまま搭載しました。日本の数ある車の中で最もホットな車。カーマニアならずともこの高性能はすでにご存知の車です。重厚な室内も特徴です。

東京店頭渡価格 ¥1,500,000

日産自動車株式会社

ニッサン スカイライン 2000GT GC10



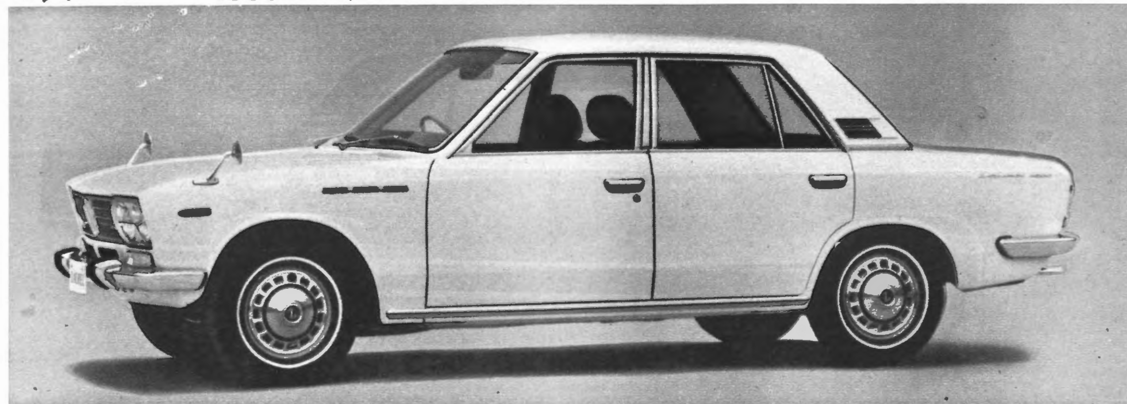
全長	4,430 mm
全巾	1,595 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,640 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	1,090 kg
乗車定員	5名
最高速度	175 km/h
登坂能力	sin θ 0.500
最小回転半径	5.3 m
エンジン型式・種類	L20型, G, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	1,998 cc
最高出力	120 PS 6,000 rpm
最大トルク	17.0 kg･m 4,000 rpm
圧縮比	9.5:1
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張
タイヤ	前後共 6.45S-14, 4PR チューブレスロープロフィルSタイヤ

エアロダイナ・ルックスタイルに秘めた強力2,000ccエンジンは120馬力にパワーアップ, 圧倒的な加速と高速巡航を楽しめる本格派のGTです。ニッサンレーシング部門の技術の粋が脈々と流れるファン待望の高性能車です。

東京店頭渡価格 ¥860,000

日産自動車株式会社

ニッサン ローレル1800 デラックスB C30A



全長	4,350 mm
全巾	1,605 mm
全高	1,405 mm
ホイールベース	2,620 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	1,010 kg
乗車定員	5名
最高速度	160 km/h
燃料消費率	16.0 km/l
登坂能力	sin θ 0.432
最小回転半径	4.9 m
エンジン型式・種類	G18型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,815 cc
最高出力	100 PS 5,600 rpm
最大トルク	15.0 kg･m 3,600 rpm
圧縮比	8.3:1
燃料タンク容量	51 l
変速機	前進3段, 後退1段, 3要素1段トルクコンバータ自動変速機, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	6.50-13, 4PRチューブレス

イージードライブをスポーティに楽しめるニッサンフルオートマチック付の"ローレル"です。気品あふれるスタイル, 快適な室内などに加えて, パワーディスクブレーキ, チュブレスタイヤを標準装備。安全対策も万全です。

東京店頭渡価格 ¥803,000

日産自動車株式会社

ニッサン ローレル1800 デラックスB C30

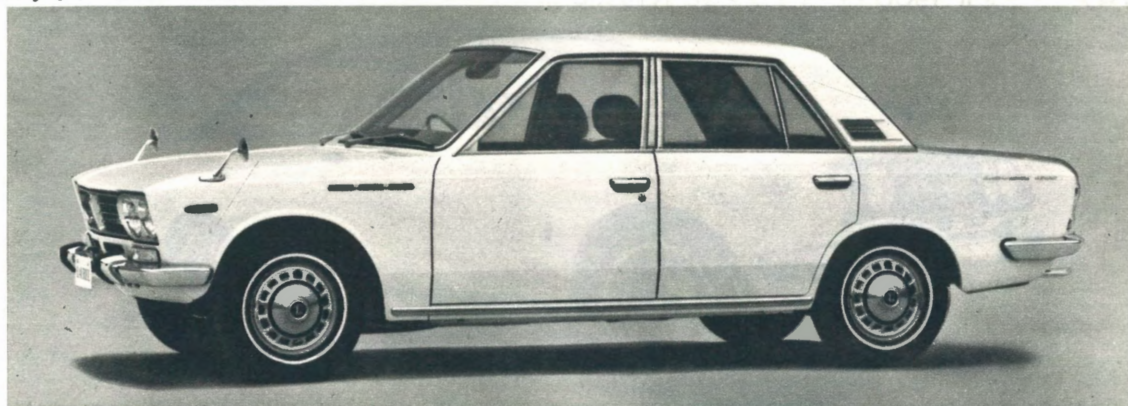


全長	4,350 mm	燃料消費率	17.5 km/l	圧縮比	8.3:1
全巾	1,605 mm	登坂能力	sin θ 0.441	燃料タンク容量	51 l
全高	1,405 mm	最小回転半径	4.9 m	変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
ホイールベース	2,620 mm	エンジン 型式・種類	G18型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー	主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 真空倍力装置付
最低地上高	180 mm	総排気量	1,815 cc	タイヤ	6.50-13, 4 PR チューブレス
車両重量	985 kg	最高出力	100 PS 5,600 rpm		
乗車定員	5名	最大トルク	15.0 kg-m 3,600 rpm		
最高速度	165 km/h				

ロングフード，ショートデッキのスマートなスタイル。フルリクライニングシート付の室内，優れたロードホールディングを誇る４輪独立懸架装置…悠々たる人生を楽しむあなたのスケールの大きなカーライフに最適な車です。
東京店頭渡価格 ¥743,000

日産自動車株式会社

ニッサン ローレル1800 デラックスB C30T



全長	4,350 mm	燃料消費率	17.5 km/l	圧縮比	8.3:1
全巾	1,605 mm	登坂能力	sin θ 0.433	燃料タンク容量	51 l
全高	1,405 mm	最小回転半径	4.9 m	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
ホイールベース	2,620 mm	エンジン 型式・種類	G18型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー	主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 真空倍力装置付
最低地上高	180 mm	総排気量	1,815 cc	タイヤ	6.50-13, 4 PR チューブレス
車両重量	985 kg	最高出力	100 PS 5,600 rpm		
乗車定員	5名	最大トルク	15.0 kg-m 3,600 rpm		
最高速度	165 km/h				

流麗なスタイル。落ちついた豪華さが漂う室内。1,800 cc 100PS のゆとりあるハイパワー。性能、居住性に至るまで，全てにゆとりをテーマに設計。スポーティサルーンの極致をゆく我国最高級のオーナーセダンです。
東京店頭渡価格 ¥748,000

日産自動車株式会社

ニッサン ローレル1800 デラックスA C30ST



全長	4,290 mm	燃料消費率	17.5 km/l	圧縮比	8.3:1
全巾	1,605 mm	登坂能力	sin θ 0.440	燃料タンク容量	51 l
全高	1,405 mm	最小回転半径	4.9 m	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
ホイールベース	2,620 mm	エンジン 型式・種類	G18型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー	主ブレーキ	油圧前ディスク後内部拡張
最低地上高	180 mm	総排気量	1,815 cc	タイヤ	前後共 6.50-13, 4 PR チューブレス
車両重量	965 kg	最高出力	100 PS 5,600 rpm		
乗車定員	5名	最大トルク	15.0 kg-m 3,600 rpm		
最高速度	165 km/h				

我国初の 1,800cc 車。他車にはない魅力をそなえた“ローレル”です。馬力当り重量 9.65kg, 0→400m 18.1秒, 最高速 165km/h の圧倒的な加速性能，高速性能が生みだすスポーティな走行感覚をダイレクトに味わえます。
東京店頭渡価格 ¥683,000

日産自動車株式会社

コロナ マークⅡ 1900 デラックス 3速フロアシフト RT62-H



全長	4,295 mm
全巾	1,610 mm
全高	1,405 mm
ホイールベース	2,510 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	1,010 kg
乗車定員	5名
最高速度	165 km/h
登坂能力	sin θ 0.453
最小回転半径	4.85 m
エンジン型式・種類	8R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,858 cc
最高出力	100 PS 5,500 rpm
最大トルク	15.0 kg・m 3,600 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	52 l
変速機	前進3段, 後退1段 3要素1段2相型トルクコンバータ自動変速機, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.45-13, 4PR

イージードライブが楽しめるフロア型3速トヨグライド車。衝撃吸収ハンドル, 前輪ディスクブレーキ, 前・後輪2系統油圧ブレーキ, 木目コンソール, パワーアンテナなどを装備した最高級のセダンです。

東京店頭渡価格 ¥810,500

トヨタ自動車工業株式会社

コロナ マークⅡ 1900 ハードトップSL RT72-S



全長	4,295 mm
全巾	1,610 mm
全高	1,395 mm
ホイールベース	2,510 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	1,020 kg
乗車定員	5名
最高速度	175 km/h
登坂能力	sin θ 0.474
最小回転半径	4.85 m
エンジン型式・種類	8R-B型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,858 cc
最高出力	110 PS 6,000 rpm
最大トルク	15.5 kg・m 4,000 rpm
圧縮比	10.0:1
燃料タンク容量	52 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.45-13, 4PR

他車の追随を許さない最高級ハードトップ。OHC 1,858 cc110馬力。SU型ツインキャブ付の高速型エンジンを搭載。パワーウインドーデフォッガー, 前後輪2系統油圧ブレーキなど, 性能, 装備とも最高の SL 車です。

東京店頭渡価格 ¥849,500

トヨタ自動車工業株式会社

コロナ マークⅡ 1900 ハードトップSL 3速フロアトルコン RT72-SH



全長	4,295 mm
全巾	1,610 mm
全高	1,395 mm
ホイールベース	2,510 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	1,030 kg
乗車定員	5名
最高速度	170 km/h
登坂能力	sin θ 0.474
最小回転半径	4.85 m
エンジン型式・種類	8R-B型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,858 cc
最高出力	110 PS 6,000 rpm
最大トルク	15.5 kg・m 4,000 rpm
圧縮比	10.0:1
燃料タンク容量	52 l
変速機	前進3段, 後退1段 3要素1段2相型トルクコンバータ自動変速機, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.45-13, 4PR

6ポジション, フロアシフト型の3速トヨグライド車, 急加速は自由自在, エンジンブレーキも強力です。衝撃吸収ハンドル, ブースター付ディスクブレーキ, パワーウインドなど最高級 SL の魅力はすべて備えています。 東京店頭渡価格 ¥912,500

トヨタ自動車工業株式会社

コロナ マークII 1900 ハードトップ 4段フロアシフト RT72-K



全長	4,295 mm
全巾	1,610 mm
全高	1,395 mm
ホイールベース	2,510 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	1,005 kg
乗車定員	5名
最高速度	165 km/h
登坂能力	sin θ 0.465
最小回転半径	4.85 m
エンジン型式・種類	8R型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,858 cc
最高出力	100 PS 5,500 rpm
最大トルク	15.0 kg•m 3,600 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	52 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.45-13, 4 PR

すべてがひとクラス上の5人乗り高級ハードトップです。スポーティな4段フロアシフト, 木目コンソール, 衝撃吸収ハンドル, 前・後輪2系統油圧ブレーキ, パワーアンテナ, 後席センターアームレストなどを備えています。

東京店頭渡価格 ¥789,500

トヨタ自動車工業株式会社

コロナマークII 1600 デラックス RT60-D



全長	4,295 mm
全巾	1,605 mm
全高	1,405 mm
ホイールベース	2,510 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	970 kg
乗車定員	5名
最高速度	150 km/h
登坂能力	sin θ 0.399
最小回転半径	4.85 m
エンジン型式・種類	7R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,591 cc
最高出力	85 PS 5,500 rpm
最大トルク	12.5 kg•m 3,800 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	52 l
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.45-13, 4 PR

躍動感にあふれた曲面美スタイル。ゆったりした5人乗りの豪華な室内。5段構えの安全性, 高速走行に余裕のある OHC 1,600cc エンジン…すべて《ゆうゆう設計》です。ノントラブル世界一周の実績で品質も折紙つき。

東京店頭渡価格 ¥642,000

トヨタ自動車工業株式会社

コロナ マークII 営業用車 LPG RT60-TP

全長	4,295 mm
全巾	1,605 mm
全高	1,405 mm
ホイールベース	2,510 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	1,015 kg
乗車定員	5名
最高速度	140 km/h
登坂能力	sin θ 0.354
最小回転半径	4.85 m
エンジン型式・種類	7R型, LPG, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,951 cc
最高出力	75 PS 5,000 rpm
最大トルク	11.5 kg•m 2,600 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	73 l
変速機	前進3段, 後退1段 ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.60-13, 6 PR

ご要望にこたえて誕生した≪ゆうゆう設計≫のコロナ・マークII営業用車です。エンジンは OHC 1,600 cc。高性能LPGレギュレーターや, 過充填防止装置なども装備。稼働力は満点です。ほかにガソリン車もあります。

トヨタ自動車工業株式会社



コロナ マークII 1600 ハードトップSL RT70-S



全長	4,295 mm
全巾	1,605 mm
全高	1,395 mm
ホイールベース	2,510 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	990 kg
乗車定員	5名
最高速度	165 km/h
登坂能力	sin θ 0.448
最小回転半径	4.85 m
エンジン型式・種類	7R-B型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,591 cc
最高出力	100 PS 6,200 rpm
最大トルク	13.6 kg-m 4,200 rpm
圧縮比	9.5:1
燃料タンク容量	52 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.45-13, 4PR

OHC 1,600 cc 100馬力, ツインキャブ付の高性能エンジンを搭載した5人乗りハードトップ。本格派の計器盤, 豪華なコンソールボックス, ブースター付前輪ディスクブレーキも標準装備。1600シリーズの中では最高級のSL車です。
東京店頭渡価格 ¥766,500

トヨタ自動車工業株式会社

コロナ マークII 1600SL RT60-S



全長	4,295 mm
全巾	1,605 mm
全高	1,405 mm
ホイールベース	2,510 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	990 kg
乗車定員	5名
最高速度	165 km/h
登坂能力	sin θ 0.448
最小回転半径	4.85 m
エンジン型式・種類	7R-B型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,591 cc
最高出力	100 PS 6,200 rpm
最大トルク	13.6 kg-m 4,200 rpm
圧縮比	9.5:1
燃料タンク容量	52 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.45-13, 4PR

快適な居住性と, 本格的な装備品を誇る, 豪華なスポーティセダンです。独特の丸型メーター類, 木目模様のステアリング, 黒いコンソールボックスが魅力。OHC 1,600 cc 100馬力ツインキャブ付エンジンを搭載しています。 東京店頭渡価格 ¥722,500

トヨタ自動車工業株式会社

コロナ マークII 1600 ハードトップ 2速トルコン RT70-C



全長	4,295 mm
全巾	1,605 mm
全高	1,395 mm
ホイールベース	2,510 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	985 kg
乗車定員	5名
最高速度	150 km/h
登坂能力	sin θ 0.434
最小回転半径	4.85 m
エンジン型式・種類	7R型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,591 cc
最高出力	85 PS 5,500 rpm
最大トルク	12.5 kg-m 3,800 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	52 l
変速機	前進3段, 後退1段 3要素1段2相型トルクコンバータ自動変速機, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.45-13, 4PR

スポーティなT字レバーのフロア型2速トヨグライド。ノークラッチ, ノーチェンジのイージードライブが楽しめます。運転席は高低2段調整。フリーリクライニング。ブースター付前輪ディスク・ブレーキも標準装備。 東京店頭渡価格 ¥779,000

トヨタ自動車工業株式会社

コロナ マークII 1600ワゴン デラックス 4速フロアシフト RT76-DK



全長	4,320 mm
全巾	1,605 mm
全高	1,425 mm
ホイールベース	2,510 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	1,045 kg
乗車定員	5名
最高速度	145 km/h
登坂能力	sin θ 0.444
最小回転半径	4.85 m
エンジン型式・種類	7R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,591 cc
最高出力	85 PS 5,500 rpm
最大トルク	12.5 kg･m 3,800 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	52 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.45—13, 4 PR

楽しく家族旅行もできる新しいタイプの乗用車, 室内は1600デラックス車と同じ。後席は折りたたむと広い荷物スペースになります。4段フロアシフト車はバケットシート, ブースター付前輪ディスクブレーキが標準装備。　東京店頭渡価格　¥748,000

トヨタ自動車工業株式会社

コロナ 1500 デラックス RT40-D



全長	4,125 mm
全巾	1,550 mm
全高	1,420 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	935 kg
乗車定員	5名
最高速度	145 km/h
登坂能力	sin θ 0.381
最小回転半径	4.95 m
エンジン型式・種類	2R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,490 cc
最高出力	77 PS 5,200 rpm
最大トルク	11.7 kg･m 2,800 rpm
圧縮比	8.3:1
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.60-13, 4 PR

日本初のミリオンセラー。1500 cc 77馬力のエンジン。前2席ヘッドレスト, 3点式シートベルト, フレッシュフロー, ステアリングロック, ラジオ, ヒーターなど信頼性の高い装備が, この車のよさを物語ります。　東京店頭渡価格　¥592,000

トヨタ自動車工業株式会社

コロナ 1500 営業用車(LPG) RT40-TP



全長	4,085 mm
全巾	1,550 mm
全高	1,425 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	985 kg
乗車定員	5名
最高速度	130 km/h
登坂能力	sin θ 0.342
最小回転半径	4.95 m
エンジン型式・種類	2R型, LPG, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,490 cc
最高出力	68 PS 5,000 rpm
最大トルク	11.0 kg･m 2,600 rpm
圧縮比	8.3:1
燃料タンク容量	71 l (30kg)
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.60-13, 6 PR

工場で最初から LPG 専用に設計された営業用車です。LPG タンクは2重機密式で安全, しかも LPG は完全燃焼しますから, エンジンの寿命もグンとのびます。加速・登坂力は大きく, 燃費はガソリン車の4～5割安です。
東京店頭渡価格　¥554,500

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ ハイエースワゴン デラックス RH10G

全長	4,310 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,880 mm
ホイールベース	2,340 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	1,280 kg
乗車定員	9名
最高速度	115 km/h
登坂能力	sin θ 0.370
最小回転半径	5.0 m
エンジン型式・種類	2R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,490 cc
最高出力	77 PS 5,200 rpm
最大トルク	11.7 kg-m 2,800 rpm
圧縮比	8.3:1
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.00-13, 6PR

9人乗りの新しい乗用車です。コロナと同じ1,500ccエンジンを搭載。ハイウエイでの連続100km/h走行もへいき。室内は広く，乗り心地も，まったく快適。家族や友だちどうしでの大型レジャーを楽しむのに最適です。　東京店頭渡価格　¥804,000

トヨタ自動車工業株式会社



ニッサン スカイライン1800 スポーティデラックス(S仕様車) PC10WT



全長	4,235 mm
全巾	1,595 mm
全高	1,405 mm
ホイールベース	2,490 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	965 kg
乗車定員	5名
最高速度	165 km/h
登坂能力	sin θ 0.479
最小回転半径	5.0 m
エンジン型式・種類	G18型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,815 cc
最高出力	100 PS 5,600 rpm
最大トルク	15.0 kg-m 3,600 rpm
圧縮比	8.3:1
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張
タイヤ	前後共 6.15-14, 4PR チューブレス

高速ツーリングにふさわしいエアロダイナ・ルック。パワー派の希望に応える1,800cc 100馬力のパワフルなエンジンを搭載した車です。重厚なインテリア，スポーツミラー，2種類のホイールキャップなど楽しめる車です。　東京店頭渡価格　¥776,000

日産自動車株式会社

ニッサン スカイライン1800 ツーリングデラックス PC10M(PC10WA)

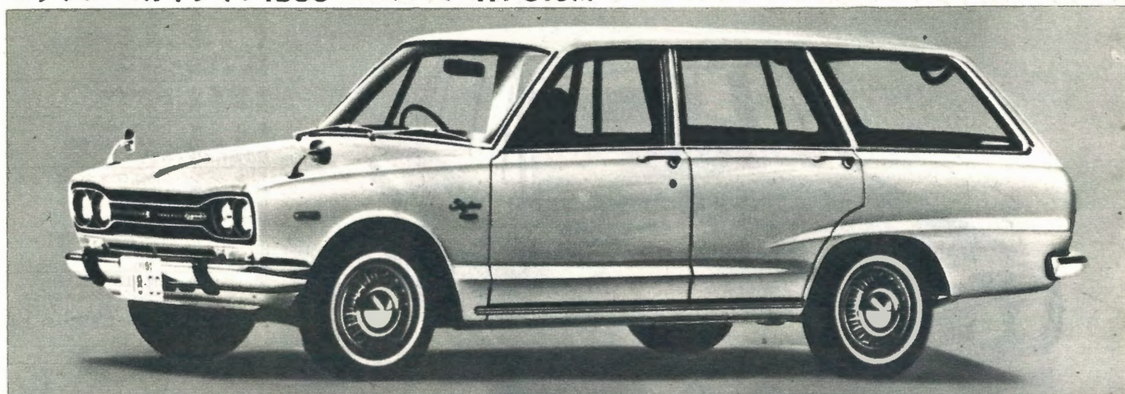


全長	4,235 mm
全巾	1,595 mm
全高	1,405 mm
ホイールベース	2,490 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	965(985) kg
乗車定員	5名
最高速度	165(160) km/h
登坂能力	sin θ 0.461(0.426)
最小回転半径	5.0 m
エンジン型式・種類	G18型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,815 cc
最高出力	100 PS 5,600 rpm
最大トルク	15.0 kg-m 3,600 rpm
圧縮比	8.3:1
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, (3要素1段トルクコンバータ自動変速機), ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張
タイヤ	前後共 6.15-14, 4PR チューブレス

スカイラインのよりパワフルなタイプ1800ccシリーズ。高速ロングツーリングをゆとり十分に楽しめる高性能エンジンを搭載。安全機構も入念な上にも入念につくしました。( )内はニッサンフルオートマチック仕様車。
東京店頭渡価格　¥722,000　(¥792,000)

日産自動車株式会社

ニッサン スカイライン1800 エステート WPC10M



全長	4,275 mm	登坂能力	sin θ 0.467	燃料タンク容量	50 l
全巾	1,595 mm	最小回転半径	5.0 m	変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
全高	1,405 mm	エンジン型式・種類	G18型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー	主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張
ホイールベース	2,490 mm	総排気量	1,815 cc	タイヤ	前後共 6.15-14, 4PR チューブレス
最低地上高	170 mm	最高出力	100 PS 5,600 rpm		
車両重量	1,020 kg	最大トルク	15.0 kg·m 3,600 rpm		
乗車定員	5名	圧縮比	8.3:1		
最高速度	160 km/h				

休日とビジネスをぜいたくに楽しみ使い別ける車。OHC 1,800cc 強力100馬力のエンジン，このクラス初のディスクブレーキ装備。カーゴルームもカーペット敷きでたっぷりです。安全設計も徹底しつくしました。

東京店頭渡価格 ¥762,000

日産自動車株式会社

ニッサン スカイライン 1500 スポーティデラックス C10WT



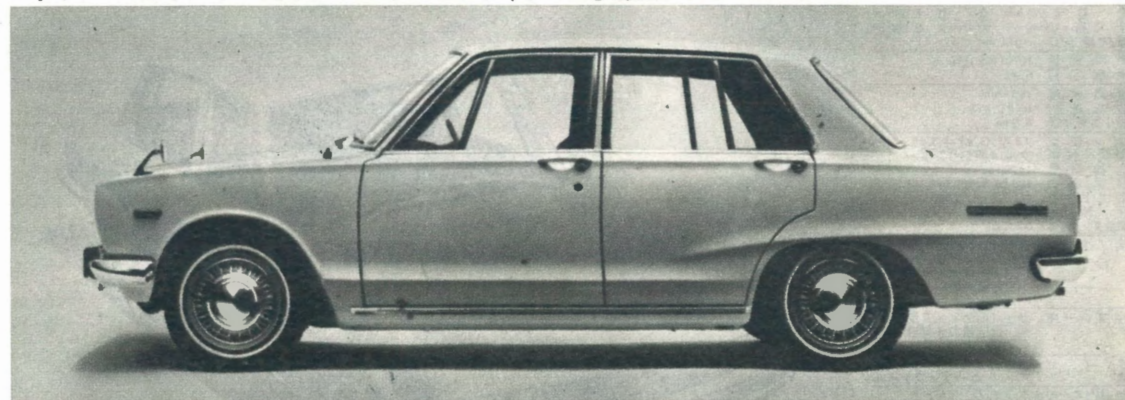
全長	4,235 mm	登坂能力	sin θ 0.445	燃料タンク容量	50 l
全巾	1,595 mm	最小回転半径	5.0 m	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
全高	1,405 mm	エンジン型式・種類	G15型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー	主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張
ホイールベース	2,490 mm	総排気量	1,483 cc	タイヤ	前後共 6.15-14, 4PR チューブレス
最低地上高	175 mm	最高出力	88 PS 6,000 rpm		
車両重量	960 kg	最大トルク	12.2 kg·m 4,000 rpm		
乗車定員	5名	圧縮比	8.5:1		
最高速度	160 km/h				

ダイナミック・ドライブということばがすっかりおなじみになったスカイライン1500。高速ツーリングにゆとりのある高性能 OHC 1,500cc, 88馬力エンジン。エアロダイナ・ルックの流麗なスタイルもますます好評です。

東京店頭渡価格 ¥697,000

日産自動車株式会社

ニッサン スカイライン1500 ツーリングデラックス C10M



全長	4,235 mm	登坂能力	sin θ 0.395	燃料タンク容量	50 l
全巾	1,595 mm	最小回転半径	5.0 m	変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
全高	1,405 mm	エンジン型式・種類	G15型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー	主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張
ホイールベース	2,490 mm	総排気量	1,483 cc	タイヤ	前後共 6.15-14, 4PR チューブレス
最低地上高	175 mm	最高出力	88 PS 6,000 rpm		
車両重量	960 kg	最大トルク	12.2 kg·m 4,000 rpm		
乗車定員	5名	圧縮比	8.5:1		
最高速度	160 km/h				

流体力学の粋とレース技術を結集したもっとも高速ツーリングに適したデザイン…と評されるエアロダイナ・ルック。OHC 1,500cc 88馬力のパワー，ディスクブレーキなど走る楽しさを充分満喫できる車です。

東京店頭渡価格 ¥682.000

日産自動車株式会社

ニッサン スカイライン1500 デラックス ファミリータイプ C10(C10A)



全長	4,235 mm
全巾	1,595 mm
全高	1,405 mm
ホイールベース	2,490 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	960(980) kg
乗車定員	5 名
最高速度	160(155) km/h
登坂能力	sin θ 0.395(0.428)
最小回転半径	5.0 m
エンジン型式・種類	G15型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,483 cc
最高出力	88 PS 6,000 rpm
最大トルク	12.2 kg•m 4,000 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ (3要素1段トルクコンバータ自動変速機), ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.60-13, 4PR チューブレス

サーフィンラインに強調された, エアロダイナ・ルックとゆとりのあるエンジンにより, ハイウエイツーリングを家族でゆったりたのしめる第一級ファミリーカーです。( )内は運転の楽なニッサンフルオートマチック車です。
東京店頭渡価格 ¥647,000 (¥707,000)

日産自動車株式会社

ニッサン スカイライン スタンダード C10S



全長	4,200 mm
全巾	1,595 mm
全高	1,405 mm
ホイールベース	2,490 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	935 kg
乗車定員	5 名
最高速度	160 km/h
登坂能力	sin θ 0.404
最小回転半径	5.0 m
エンジン型式・種類	G15型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,483 cc
最高出力	88 PS 6,000 rpm
最大トルク	12.2 kg•m 4,000 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.60-13, 4PR チューブレス

ダイナミック・ドライブで定評あるスカイラインのオリジナルです。乗る方の個性や好みに合せて自分だけの装備を楽しむ車。OHC1,500 cc 88馬力のパワー, 広くゆったりした室内をベースに楽しみを追求する車です。 東京店頭渡価格 ¥582,000

日産自動車株式会社

マツダ ルーチェ1800 スーパーデラックス SVA

全長	4,370 mm	全巾	1,630 mm
全高	1,430 mm	ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	180 mm		

車両重量	1070(1090) kg
乗車定員	5 名
最高速度	165 km/h
登坂能力	sin θ 0.473
最小回転半径	4.9 m
エンジン型式・種類	VB型, G, 水冷, OHC 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,796 cc
最高出力	100 PS 5,500 rpm
最大トルク	15.5 kg•m 2,500 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, (3要素1段トルクコンバータ自動変速機) ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.45-14, 4PR ロープロファイル

( )内スーパードライブ

スーパーデラックスの装備：パワーウインドウ／ラジオ付きカーステレオ／ドアオートロック ショック吸収ハンドル／ウォッシャー連動ワイパー／デフォッガー／前席リクライニング式セパレートシート／断芯警告ブザー。 東京店頭渡価格 ¥820,000
スーパードライブ付 ¥900,000

東洋工業株式会社



マツダ ルーチェ1800 デラックスA SVA

全長	4,370 mm
全高	1,430 mm
全巾	1.630mm
ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	180mm
車両重量	1,050 kg
乗車定員	6(5)名
最高速度	165 km/h
登坂能力	sin θ 0.460
最小回転半径	4.9 m
エンジン型式・種類	VB型, G, 水冷, OHC 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,796 cc
最高出力	100 PS 5,500 rpm
最大トルク	15.5 kg•m 2,500 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ(フロアチェンジ)
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.45-14, 4PR ロープロファイル

( )内フロアチェンジ

デラックスAの装備：3点式安全ベルトとヘッドレスト(2コ)／フロントのディスクブレーキ, オートアンテナ付きラジオ／オートロック／センターアームレスト／トリップメーター／防眩ルームミラー／マップランプ。　東京店頭渡価格　¥715,000

セパレート・リクライニングシート付　¥735,000

東洋工業株式会社



マツダ ルーチェ1800 デラックスB SVA

全長	4,370 mm
全巾	1,630 mm
全高	1,430 mm
ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	1,045 kg
乗車定員	6 名
最高速度	165 km/h
登坂能力	sin θ 0.462
最小回転半径	4.9 m
エンジン型式・種類	VB型, G, 水冷, OHC 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,796 cc
最高出力	100 PS 5,500 rpm
最大トルク	15.5 kg•m 2,500 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.45-14, 4PR ロープロファイル

デラックスBの装備：ベンチレーターとエキストラクター／3点式安全ベルトとヘッドレスト／コンビネーションスイッチレバー／強力カーヒーターとデミスター／脱落式のルームミラーと灰皿／安全な2重ブレーキシステム。

東京店頭渡価格　¥640,000

東洋工業株式会社



マツダルーチェ ロータリークーペ スーパーデラックス M13P

全長	4,585 mm
全巾	1,635 mm
全高	1,385 mm
ホイールベース	2,580 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	1,255 kg
乗車定員	5 名
最高速度	190km/h
登坂能力	sin θ 0.465
最小回転半径	5.3 m
エンジン型式・種類	13A型, G, 水冷, バンケルサイクル, 2直ローター
総排気量	ロータリーエンジン (0.655×2)cc
最高出力	126 PS 6,000 rpm
最大トルク	17.5 kg•m 3,500 rpm
圧縮比	9.1:1
燃料タンク容量	65 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 165 HR 15 ラジアル

ルーチェロータリークーペ・スーパーデラックスの装備品：エア・コンディショナー, AMラジオ付きカーステレオ, パワーステアリング, パワーウィンドー, リヤウインドーのデフォッガーほかデラックス仕様を含む。　東京店頭渡価格　¥1,750,000

東洋工業株式会社



マツダルーチェ ロータリークーペ デラックス M13P



全長	4,585 mm
全巾	1,635 mm
全高	1,385 mm
ホイールベース	2,580 mm
最低地上高	165 mm
車両重量	1,185 kg
乗車定員	5名
最高速度	190 km/h
登坂能力	sin θ 0.488
最小回転半径	5.3 m
エンジン型式・種類総排気量	13A型, G, 水冷, バンケルサイクル, 2直ローター ロータリーエンジン (0.655×2)cc
最高出力	126 PS 6,000 rpm
最大トルク	17.5 kg-m 3,500 rpm
圧縮比	9.1:1
燃料タンク容量	65 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 165 HR 15 ラジアル

ロータリーエンジンを搭載した最高級ハードトップクーペ。デラックスタイプはショック吸収ハンドル, 3本スポークの木製リム, ラジアルタイヤ, チルト式ハンドル, マスターバック付き2重ブレーキシステム ステアリングロックなどを標準装備している。

東京店頭渡価格 ¥1,450,000

東洋工業株式会社

マツダ ルーチェ1500 デラックス SUA



全長	4,370 mm
全巾	1,630 mm
全高	1,430 mm
ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	1,035 kg
乗車定員	6名
最高速度	150 km/h
登坂能力	sin θ 0.392
最小回転半径	4.9 m
エンジン型式・種類	UB型, G, 水冷, OHC 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,490 cc
最高出力	78 PS 5,500 rpm
最大トルク	11.8 kg-m 2,500 rpm
圧縮比	8.2:1
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, (3要素1段トルクコンバータ自動変速機)
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.45-14, 4 PR ロープロファイル

ヘッドレストや安全ベルトを標準装備するなど高度な安全思想を生かし, 性能装備とも高速ツーリング設計の名にふさわしいものです。また運転のラクな B-W スーパードライブ付やスポーティなフロアチェンジ車など車種も豊富。( )内はスーパードライブ。

東京店頭渡価格 ¥675,000
スーパードライブ付 ¥755,000

東洋工業株式会社

マツダ ルーチェ1500 SUA



全長	4,370 mm
全巾	1,630 mm
全高	1,430 mm
ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	1,015 kg
乗車定員	6名
最高速度	150 km/h
登坂能力	sin θ 0.398
最小回転半径	4.9 m
エンジン型式・種類	UB型, G, 水冷, OHC 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,490 cc
最高出力	78 PS 5,500 rpm
最大トルク	11.8 kg-m 2,500 rpm
圧縮比	8.2:1
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.45-14, 4 PR ロープロファイル

流麗なスタイルに OHC のハイメカニズムエンジンを搭載。連続最高時速150キロを誇る高速性能, ゆったりとした6人乗りの室内。加えて, 米国の安全基準のほとんどを満たす安全車です。運転の楽な2ペダルのスーパードライブもあります。

東京店頭渡価格 ¥582,000

東洋工業株式会社

マツダ ルーチェ1500 SS SUA



全長	4,370 mm
全巾	1,630 mm
全高	1,430 mm
ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	1,055 kg
乗車定員	6名
最高速度	160 km/h
登坂能力	sin θ 0.520
最小回転半径	4.9 m
エンジン型式・種類	UB型, G, 水冷, OHC 4 サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,490 cc
最高出力	86 PS 5,500 rpm
最大トルク	12.0 kg•m 3,000 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.45-14, 4 PR ロープロファイル

ルーチェSSの装備: ストロンバーグのツインキャブ/フロントディスクブレーキ/2系統独立のタンデムマスターシリンダー/扁平タイヤ/レザートップ/前席リクライニング式セパレートシート・ヘッドレスト・3点式安全ベルト。 東京店頭渡価格 ￥765,000

東洋工業株式会社

マツダ ルーチェ1500 LPG 営業用車 SUA



全長	4,370 mm
全巾	1,630 mm
全高	1,430 mm
ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	1,060 kg
乗車定員	6名
最高速度	145 km/h
登坂能力	sin θ 0.371
最小回転半径	4.9 m
エンジン型式・種類	UB型, LPG, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー,
総排気量	1,490 cc
最高出力	75 PS 5,500 rpm
最大トルク	11.4 kg•m 2,500 rpm
圧縮比	8.2:1
燃料タンク容量	25 kg
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.45-14, 4 PR ロープロファイル

固定されたボンベをさらにがん丈なコンテナで完全密封/ボンベの異常圧に備えた安全弁/一定の流量をコントロールする過流防止弁/エンジン停止時のガスもれを防ぐバキュームスイッチ/ひと目でわかるレベルゲージ。このほか, ガソリン車, スーパードライブ車など車種も豊富です。 東京店頭渡価格 スタンダード￥615,000 デラックス￥705,000

東洋工業株式会社

マツダ ルーチェ1500 自動車教習所検定車 SUA



全長	4,450 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,410 mm
ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	1,030 kg
乗車定員	6名
最高速度	150 km/h
登坂能力	sin θ 0.405
最小回転半径	5.4 m
エンジン型式・種類	UB型, G, 水冷, OHC 4 サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,490 cc
最高出力	78 PS 5,500 rpm
最大トルク	11.8 kg•m 2,500 rpm
圧縮比	8.2:1
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.45-14, 4 PR ロープロファイル

ドライビングポジションが自由に選べ, ソフトな乗心地のフロントシート/わかり易い計器表示/前進3段フルシンクロメッシュの変速装置/頻度のはげしい自動車教習用として特別に設計したダイヤフラム式クラッチ。 東京店頭渡価格 ￥612,000

東洋工業株式会社

ダットサン ブルーバード1600 デラックス P510



全長	4,120 mm
全巾	1,560 mm
全高	1,410 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	210 mm
車両重量	925 kg
乗車定員	5名
最高速度	155 km/h
燃料消費率	18 km/l
登坂能力	sin θ 0.443
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	L16型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,595 cc
最高出力	92 PS 6,000 rpm
最大トルク	13.2 kg-m 3,600 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	46 l
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.60-13, 4 PR チューブレス

スタイルは高速時代にそなえたハイセイフティデザイン。フルチェンジされたインストルメント。豪華な室内。あらゆる路面変化に即応する4輪独立サスペンション。乗心地も最高の高級セダンです。

東京店頭渡価格 ¥654,000

日産自動車株式会社

ダットサン ブルーバードSSS P510WTK



全長	4,120 mm
全巾	1,560 mm
全高	1,410 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	210 mm
車両重量	930 kg
乗車定員	5名
最高速度	165 km/h
登坂能力	sin θ 0.470
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	L16型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,595 cc
最高出力	100 PS 6,000 rpm
最大トルク	13.5 kg-m 4,000 rpm
圧縮比	9.5:1
燃料タンク容量	46 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 5.60-13, 4 PR チューブレス

OHC 1,600cc 100 PSの高性能エンジンを搭載。0→400m 17.7秒, 最高時速 165km を誇る SSS。ポルシェタイプの 4速フルシンクロ, パワーディスクブレーキ, 一新されたインストルメント…精悍さがいっぱいです。

東京店頭渡価格 ¥738,000

日産自動車株式会社

ダットサン ブルーバード SSS クーペ KP510WTK



全長	4,120 mm
全巾	1,560 mm
全高	1,395 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	210 mm
車両重量	935 kg
乗車定員	5名
最高速度	165 km/h
登坂能力	sin θ 0.479
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	L16型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,595 cc
最高出力	100 PS 6,000
最大トルク	13.5 kg-m 4,000 rpm
圧縮比	9.5:1
燃料タンク容量	46 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 5.60-13, 4 PR チューブレス

スタイル, インテリヤ, ハイウエイ性能…あらゆる点で群を抜く最高級パーソナルカー。OHC 1,600 cc 100 PSの高性能エンジンは無類の走行性を発揮。魅力のフルクッションインテリヤはドライブを一層楽しくします。

東京店頭渡価格 ¥763,000

日産自動車株式会社

ダットサン ブルーバード スポーツ P510WTDQ



全長	4,120 mm
全巾	1,560 mm
全高	1,410 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	210 mm
車両重量	930 kg
乗車定員	5名
最高速度	155 km/h
登坂能力	sin θ 0.470
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	L16型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,595 cc
最高出力	92 PS 6,000 rpm
最大トルク	13.2 kg•m 3,600 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	46 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 5.60-13, 4 PR チューブレス

精悍さみなぎるフロントグリル。美しいSSSタイプのホイールカバー。見るからにハイウエイ性能のすばらしさを思わせるスポーティセダン。前輪パワーディスクブレーキ，タコメーターなどを装備，本格的な高速ドライブが楽しめます。 東京店頭渡価格 ¥704,000

日産自動車株式会社

ダットサン ブルーバード スポーツクーペ KP510WTDQ



全長	4,120 mm
全巾	1,560 mm
全高	1,395 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	210 mm
車両重量	930 kg
乗車定員	5名
最高速度	155 km/h
登坂能力	sin θ 0.470
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	L16型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,595 cc
最高出力	92 PS 6,000 rpm
最大トルク	13.2 kg•m 3,600 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	46 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 5.60-13, 4 PR チューブレス

OHC 1,600cc 92 馬力のハイパワーを，シャープなスタイルにつつみ込んだスポーツクーペ。最高速 155km/h, 0→400m 18.3秒，ハイウエイでタウンで豪快な走行が楽しめます。室内は魅惑のフルクッションインテリァ，豪華さも格別です。 東京店頭渡価格 ¥729,000

日産自動車株式会社

ダットサン ブルーバードクーペ KP510WT



全長	4,120 mm
全巾	1,560 mm
全高	1,395 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	210 mm
車両重量	930 kg
乗車定員	5名
最高速度	155 km/h
登坂能力	sin θ 0.470
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	L16型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,595 cc
最高出力	92 PS 6,000 rpm
最大トルク	13.2 kg•m 3,600 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	46 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.60-13, 4 PR チューブレス

美しいSSTラインにクーペならではのフィーリングを加味した理想のファミリークーペ。OHC 1,600 cc, 92 PSのエンジンは圧倒的なパワーとすばらしい経済性を誇ります。快適なスポーティドライブが思いのままです。
東京店頭渡価格 ¥704,000

日産自動車株式会社

ダットサン ブルーバード1600 営業用車(LPG) P510P



全長	4,070 mm	燃料消費率	26 km/kg	圧縮比	8.9:1
全巾	1,560 mm	登坂能力	sin θ 0.415	燃料タンク容量	25 kg
全高	1,420 mm	最小回転半径	4.8 m	変速機	前進3段，後退1段 オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
ホイールベース	2,420 mm	エンジン型式・種類	L16型，LPG，水冷，4サイクル 4直シリンダー	主ブレーキ	油圧，内部拡張
最低地上高	215 mm	総排気量	1,595 cc	タイヤ	前後共 5.60-13，6 PR
車両重量	960 kg	最高出力	78 PS 5,600 rpm		
乗車定員	5名	最大トルク	12.0 kg-m 2,800 rpm		
最高速度	140 km/h				

性能，経済性，耐久性，全てに満足していただけるブルーバード営業車です。高出力 78 PS の LPG エンジンは機動力にすぐれ，しかも経済的。他車にくらべ大きな収益の期待できる魅力あふれる営業車です。

東京店頭渡価格　¥628,000

日産自動車株式会社

ダットサン ブルーバード1600 エステートワゴン WP510W



全長	4,145 mm	登坂能力	sin θ 0.430	圧縮比	8.5:1
全巾	1,560 mm	最小回転半径	4.8 m	燃料タンク容量	45 l
全高	1,435 mm	エンジン型式・種類	L16型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー	変速機	前進3段，後退1段 オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
ホイールベース	2,420 mm	総排気量	1,595 cc	主ブレーキ	油圧，内部拡張
最低地上高	165 mm	最高出力	92 PS 6,000 rpm	タイヤ	前後共 5.60-13，4 PR チューブレス
車両重量	960 kg	最大トルク	13.2 kg-m 3,600 rpm		
乗車定員	5名				
最高速度	165 km/h				

ゆたかで個性的なカーライフが楽しめる用途の広い高級乗用車です。OHC 1,600cc 92 PS の高出力エンジンを搭載。室内はデラックスそのもの。5人乗りと広々としたロードスペースはレジャー用品を豪勢に積み込めます。

東京店頭渡価格　¥704,000

日産自動車株式会社

ダットサン ブルーバード1300 4ドアデラックス 510



全長	4,120 mm	燃料消費率	18.5 km/l	圧縮比	8.5:1
全巾	1,560 mm	登坂能力	sin θ 0.373	燃料タンク容量	46 l
全高	1,410 mm	最小回転半径	4.8 m	変速機	前進3段，後退1段 オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
ホイールベース	2,420 mm	エンジン型式・種類	L13型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー	主ブレーキ	油圧，内部拡張
最低地上高	210 mm	総排気量	1,296 cc	タイヤ	前後共 5.6J-13，4 PR チューブレス
車両重量	920 kg	最高出力	72 PS 6,000 rpm		
乗車定員	5名	最大トルク	10.5 kg-m 3,600 rpm		
最高速度	145 km/h				

すばらしい性能と信頼性をそなえた，現代派のためのファミリーセダン。画期的な4輪独立懸架装置はどんな悪路も気にしません。優雅な室内，快適なシート，安全設計も十二分に盛り込んだ素敵なクルマです。

東京店頭渡価格　¥624,000

日産自動車株式会社

ダットサン ブルーバード1300 4ドアスタンダード 510S



全長	4,070mm	燃料消費率	18.5km/l	圧縮比	8.5:1
全巾	1,560mm	登坂能力	sinθ0.382	燃料タンク容量	46l
全高	1,410mm	最小回転半径	4.8m	変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
ホイールベース	2,420mm	エンジン型式・種類	L13型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
最低地上高	210mm	総排気量	1,296cc	タイヤ	前後共 5.60-13, 4PR チューブレス
車両重量	895kg	最高出力	72PS 6,000rpm		
乗車定員	5名	最大トルク	10.5kg・m 3,600rpm		
最高速度	145km/h				

OHC, 72PSの高性能エンジンを搭載。加速も乗心地も抜群です。大人5人がゆったり座れる広い室内。フルパッドのインストルメント。遠出に強いタフな4輪独立の懸架装置。活動派にぴったりの4ドアセダンです

東京店頭渡価格 ￥544,000

日産自動車株式会社

ダットサン ブルーバード1300 2ドアデラックス 4速フロアシフト 510RWT



全長	4,120mm	登坂能力	sinθ0.423	圧縮比	8.5:1
全巾	1,560mm	最小回転半径	4.8m	燃料タンク容量	46l
全高	1,410mm	エンジン型式・種類	L13型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
ホイールベース	2,420mm	総排気量	1,296cc	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
最低地上高	210mm	最高出力	72PS 6,000rpm	タイヤ	前後共 5.60-13, 4PR チューブレス
車両重量	915kg	最大トルク	10.5kg・m 3,600rpm		
乗車定員	5名				
最高速度	145km/h				

彫りの深いニューデザインのフロントグリル。フルチェンジされたインストルメント。しゃれた室内。一層魅力をました2ドアセダンです。後席は大人3人がゆったりと座れ，広いドアスペースは乗り降りに大変便利です。

東京店頭渡価格 ￥609,000

日産自動車株式会社

ダットサン ブルーバード1300 2ドアスタンダード 510SR



全長	4,070mm	登坂能力	sinθ0.385	圧縮比	8.5:1
全巾	1,560mm	最小回転半径	4.8m	燃料タンク容量	46l
全高	1,410mm	エンジン型式・種類	L13型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー	変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
ホイールベース	2,420mm	総排気量	1,296cc	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
最低地上高	210mm	最高出力	72PS 6,000rpm	タイヤ	前後共 5.60-13, 4PR チューブレス
車両重量	885kg	最大トルク	10.5kg・m 3,600rpm		
乗車定員	5名				
最高速度	145km/h				

72馬力のタフなエンジン。高速に強い足まわり。ブレーキ性能，ステアリング性能とも，余裕充分です。最小回転半径はわずか 4.8m。高性能を気軽に楽しむ"通"のひとにぴったりのシャレた2ドアセダンです。

東京店頭渡価格 ￥525,000

日産自動車株式会社

いすゞ 117クーペ PA90



全長	4,280 mm
全巾	1,600 mm
全高	1,320 mm
ホイールベース	2,500 mm
車両重量	1,050 kg
乗車定員	4 名
最高速度	190 又は 200 km/h
登坂能力	sin θ 0.482 又は 0.437
最小回転半径	5.2 m
エンジン型式・種類	G161型,G,水冷,4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,584 cc
最高出力	120 PS 6,400 rpm
最大トルク	14.5 kg•m 5,000 rpm
圧縮比	10.3:1
燃料タンク容量	58 l
変速機	前進4段,後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧,前ディスク後内部拡張,真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.45H-14, 4PR

流麗なスタイル、豪華なインテリア。日本を代表する最高級クーペです。DOHC 1,600cc 120馬力のハイパワー。最高時速も 200 km と余裕たっぷり。居住性,走行性,スタイル…すべてに最高点をつけていただける車です。

東京店頭渡価格 ¥1,720,000

いすゞ自動車株式会社

いすゞ フローリアン1600 スーパーデラックス PA20(HD5A)

全長	4,255 mm
全巾	1,600 mm
全高	1,445 mm
ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	172 mm
車両重量	1,020 kg
乗車定員	5 名
最高速度	155 km/h
登坂能力	sin θ 0.423
最小回転半径	5.2 m
エンジン型式・種類	G161型,G,水冷,4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,584 cc
最高出力	90 PS 5,400 rpm
最大トルク	12.7 kg•m 3,000 rpm
圧縮比	8.7:1
燃料タンク容量	46 l
変速機	前進4段,後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧,内部拡張 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.15-14, 4PR

ワイド設計の高性能ファミリーサルーンをさらに豪華にした高級車です。クーラー,全席ヘッドレストを標準装備,タンデムマスターシリンダとロープロフィルタイヤを装備,快適性と安全性をいっそう高めた理想の車です。 東京店頭渡価格 ¥890,000

いすゞ自動車株式会社



いすゞ フローリアン1600 デラックス PA20(D5)



全長	4,240 mm
全巾	1,600 mm
全高	1,445 mm
ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	172 mm
車両重量	945 kg
乗車定員	5 名
最高速度	150 km/h
登坂能力	sin θ 0.451
最小回転半径	5.2 m
エンジン型式・種類	G161型,G,水冷,4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,584 cc
最高出力	84 PS 5,200 rpm
最大トルク	12.4 kg•m 2,600 rpm
圧縮比	8.7:1
燃料タンク容量	46 l
変速機	前進4段,後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧,内部拡張 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.15-14, 4PR

居住性を重視した美しいセミファーストバック・スタイル。室内の広さと豪華さは2,000cc 並み。このクラス唯一の真空倍力装置付きブレーキ,チャイルドセーフ,ダウンライトなど安全対策も十分です。

東京店頭渡価格 ¥683,000

いすゞ自動車株式会社

いすゞ フローリアン1600 オートマチック PA20TBD



全長	4,240 mm
全巾	1,600 mm
全高	1,445 mm
ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	172 mm
車両重量	965 kg
乗車定員	6 名
最高速度	140 km/h
登坂能力	sin θ 0.400
最小回転半径	5.2 m
エンジン型式・種類	G161型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,584 cc
最高出力	84 PS 5,200 rpm
最大トルク	12.4 kg•m 2,600 rpm
圧縮比	8.7:1
燃料タンク容量	46 l
変速機	3要素1段トルクコンバータ自動変速機, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張 真空倍力装置付,
タイヤ	前後共 6.15-14, 4 PR

居住性の優れたフローリアンに定評のあるBW社製3段完全自動変速機を装備した運転のラクな車です。加速性能, 燃費, 耐久性は抜群, 市街地走行や長距離ドライブに最適のオートマチック車として好評です。

東京店頭渡価格 ￥723,000

いすゞ自動車株式会社

いすゞ フローリアン1600 ツーリングスポーツ PA20(SD5)

全長	4,240 mm
全巾	1,600 mm
全高	1,445 mm
ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	172 mm
車両重量	960 kg
乗車定員	5 名
最高速度	165 km/h
登坂能力	sin θ 0.441
最小回転半径	5.2 m
エンジン型式・種類	G161型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,584 cc
最高出力	103 PS 5,800 rpm
最大トルク	13.6 kg•m 4,200 rpm
圧縮比	9.7:1
燃料タンク容量	46 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.15-14, 4 PR

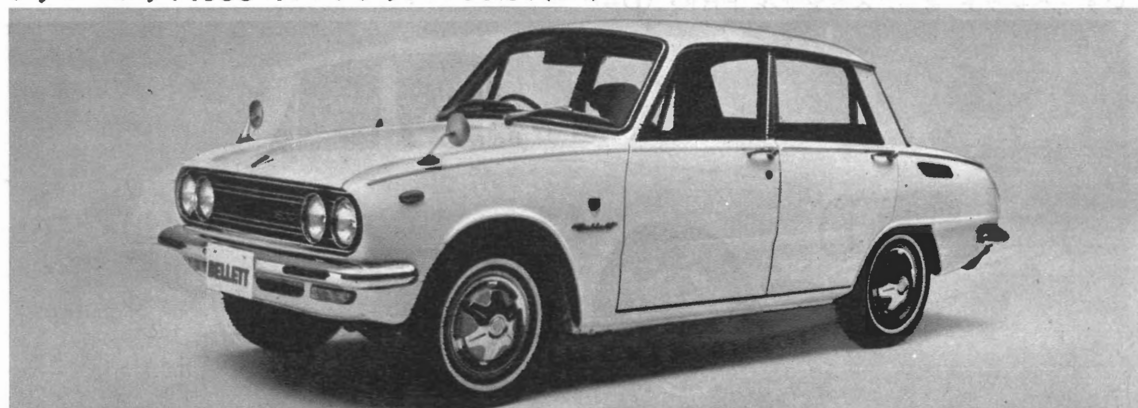
広く静かな室内と 1,600cc 103馬力エンジンとがこれからの高速長距離ドライブをより快適にします。リヤーデフォッガー, パッシングライトなど安全対策も万全。高速道路時代の本格的ツーリングカーです。

東京店頭渡価格 ￥778,000

いすゞ自動車株式会社



いすゞ ベレット1600 4ドアデラックス PR50(D4)



全長	4,015 mm
全巾	1,495 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,350 mm
最低地上高	205 mm
車両重量	925 kg
乗車定員	5 名
最高速度	155 km/h
登坂能力	sin θ 0.471
最小回転半径	5 m
エンジン型式・種類	G161型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,584 cc
最高出力	90 PS 5,400 rpm
最大トルク	12.7 kg•m 3,000 rpm
圧縮比	8.7:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.60-13, 4 PR

個性的な美しさを強調したスポーティサルーン。新型OHC 1,600cc 90馬力高性能エンジン, ロードホールディングの良い独立懸架, シャープな切れ味の4段フロアチェンジ等, スポーティな運転が楽しめます。2ドア車もあります。 東京店頭渡価格 ￥657,000

いすゞ自動車株式会社

いすゞ ベレット1600 GT PR91



全長	4,015 mm
全巾	1,495 mm
全高	1,335 mm
ホイールベース	2,350 mm
最低地上高	205 mm
車両重量	940 kg
乗車定員	4名
最高速度	170 km/h
登坂能力	sin θ 0.429
最小回転半径	5 m
エンジン型式・種類	G161型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,584 cc
最高出力	103 PS 5,800 rpm
最大トルク	13.6 kg・m 4,200 rpm
圧縮比	9.7:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張
タイヤ	前後共 6.45-13, 4 PR

流麗で精かんなスタイルは定評のあるところ。新型 OHC 1,600cc103馬力エンジンの搭載によって性能はさらにアップ，長距離高速ドライブをより快適にします。スタイル，性能そして安全性と三拍子そろった本格的GTカーです。

東京店頭渡価格 ¥860,000

いすゞ自動車株式会社

いすゞ ベレット1600 GT-R PR91W



全長	4,005 mm
全巾	1,495 mm
全高	1,325 mm
ホイールベース	2,350 mm
最低地上高	195 mm
車両重量	970 kg
乗車定員	4名
最高速度	190 km/h
登坂能力	sin θ 0.488
最小回転半径	5 m
エンジン型式・種類	G161型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,584 cc
最高出力	120 PS 6,400 rpm
最大トルク	14.5 kg・m 5,000 rpm
圧縮比	10.3:1
燃料タンク容量	46 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 165-HR, 13

DOHC 120馬力・最高速度 190km/h の性能に合せて，黒ボンネット，ストライプ，ラジアルタイヤ，フォグランプなどが標準装備の最新鋭 GT カーです。定評あるベレット GT を更にホットにした車です。

東京店頭渡価格 ¥1,160,000

いすゞ自動車株式会社

いすゞベレット 4ドアスペシャル PR10 (D4)



全長	3,990 mm
全巾	1,495 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,350 mm
最低地上高	205 mm
車両重量	910 kg
乗車定員	5名
最高速度	145 km/h
登坂能力	sin θ 0.386
最小回転半径	5.0 m
エンジン型式・種類	G 130 型, G, 水冷, 4 サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,325 cc
最高出力	70 PS 5,200 rpm
最大トルク	10.3 kg・m 3,000 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.60-13, 4 PR

すべてにムダのない経済的なスポーティサルーンです。アルミヘッドの70馬力高性能エンジンを搭載。青ガラス，モールディング，ラジオ，ヒーター標準装備などデラックス車と同一仕様。お買得の車です。

東京店頭渡価格 ¥ 555,000

いすゞ自動車株式会社

いすゞ ベレット1600 2ドアスポーツ PR50 SD2



全長	4,015 mm	登坂能力	sin θ 0.452	圧縮比	9.7:1
全巾	1,495 mm	最小回転半径	5 m	燃料タンク容量	40 l
全高	1,390 mm	エンジン	G161型, G, 水冷, 4サイクル	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
ホイールベース	2,350 mm	型式・種類	4直シリンダー	主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張
最低地上高	205 mm	総排気量	1,584 cc	タイヤ	前後共 5.60-13, 4 PR
車両重量	920 kg	最高出力	103 PS 5,800 rpm		
乗車定員	5 名	最大トルク	13.6 kg•m 4,200 rpm		
最高速度	165 km/h				

新型 OHC 1,600cc 103馬力エンジンを搭載したスポーティサルーンです。タコメータ，ディスクブレーキ，リクライニングバケットシートなどを装備，ハイスピードを楽しむことができます。4ドア車もあります。

いすゞ自動車株式会社

コルト ギャラン AII グランドスポーツ



全長	4,080 mm	燃料消費率	18.0 km/l	圧縮比	10.0:1
全巾	1,560 mm	登坂能力	sin θ 0.533	燃料タンク容量	45 l
全高	1,370 mm	最小回転半径	4.6 m	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
ホイールベース	2,420 mm	エンジン	4G31 型, G, 水冷, 4サイク	主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 安全装置付
最低地上高	165 mm	型式・種類	ル, 4直シリンダー	タイヤ	6.15-13, 4 PR 扁平タイヤ
車両重量	855 kg	総排気量	1,499 cc		
乗車定員	5 名	最高出力	105 PS 6,700 rpm		
最高速度	175 km/h	最大トルク	13.4 kg•m 4,800 rpm		

新開発 1,500cc サターンエンジンをチューンアップ，105馬力の高出力・高性能を発揮するコルトギャランの豪華なスポーツタイプ。バケットシート，ダッシュボード回りなど装備もすべて本格派。豪快なドライブが楽しめます。

三菱重工業株式会社

コルト ギャラン AII カスタムL



全長	4,080 mm	燃料消費率	19.0 km/l	圧縮比	9.0:1
全巾	1,560 mm	登坂能力	sin θ 0.528	燃料タンク容量	45 l
全高	1,385 mm	最小回転半径	4.6 m	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
ホイールベース	2,420 mm	エンジン	4G31 型, G, 水冷, 4サイク	主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 安全装置付
最低地上高	175 mm	型式・種類	ル, 4直シリンダー	タイヤ	6.15-13, 4 PR 扁平タイヤ
車両重量	845 kg	総排気量	1,499 cc		
乗車定員	5 名	最高出力	95 PS 6,300 rpm		
最高速度	160 km/h	最大トルク	13.2 kg•m 4,000 rpm		

コルトギャランの最高級仕様車。1,500cc, 95馬力と性能も抜群。ステアリングロック，コラプシブルハンドル，ディスクブレーキなど常装備し安全性に対する配慮も十分。確かな操縦安定性をもつハイウエー時代の豪華車です。

三菱重工業株式会社

三菱コルト 1500 営業車 ガソリン



全長	3,975 mm	登坂能力	sin θ 0.422	圧縮比	8.5:1
全巾	1,490 mm	最小回転半径	4.5 m	燃料タンク容量	45 l
全高	1,420 mm	エンジン型式・種類	KE45型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー	変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
ホイールベース	2,350 mm	総排気量	1,498 cc	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 安全装置付
最低地上高	180 mm	最高出力	70 PS 5,000 rpm	タイヤ	前後共 5.60-13, 4 PR
車両重量	885 kg	最大トルク	11.5 kg-m 3,000 rpm		
乗車定員	5名				
最高速度	145 km/h				

市街地走行・高速走行に安定性を示すバリアブルレシオ・ギヤのステアリングを採用。回転半径 4.5m。高性能・耐久性には信頼のある KE 45 型 70 PS エンジン搭載。俊敏な出足と機動性とによって高い実車率が得られます。

三菱重工業株式会社

三菱コルト 1500 営業車 L.P.G.



全長	3,975 mm	登坂能力	sin θ 0.390	圧縮比	9.5:1
全巾	1,490 mm	最小回転半径	4.5 m	燃料タンク容量	58 l (25 kg 用)
全高	1,415 mm	エンジン型式・種類	KE45型, LPG, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー	変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
ホイールベース	2,350 mm	総排気量	1,498 cc	主ブレーキ	油圧, 内部拡張 安全装置付
最低地上高	180 mm	最高出力	63 PS 5,000 rpm	タイヤ	前後共 5.60-13, 4 PR
車両重量	955 kg	最大トルク	11 kg-m 3,000 rpm		
乗車定員	5名				
最高速度	135 km/h				

LPG 専用, 63馬力エンジンを搭載。ボンベをコンテナで保護してあり安全性も一段と向上, トランクルームも広く使えます。室内換気が, オールウェザーベンチレーション採用で抜群です。

三菱重工業株式会社

コルト ギャラン AI カスタム



全長	4,060 mm	燃料消費率	19.5 km/l	圧縮比	9.0:1
全巾	1,560 mm	登坂能力	sin θ 0.478	燃料タンク容量	45 l
全高	1,385 mm	最小回転半径	4.6 m	変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
ホイールベース	2,420 mm	エンジン型式・種類	MG30型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
最低地上高	175 mm	総排気量	1,289 cc	タイヤ	前後共 6.15-13, 4 PR 扁平タイヤ
車両重量	830 kg	最高出力	87 PS 6,300 rpm		
乗車定員	5名	最大トルク	11.0 kg-m 4,000 rpm		
最高速度	150 km/h				

新感覚のスタイルはハイスピード時代にふさわしいダイナウェッジライン。1,300cc 87馬力エンジンも新設計です。ゆとりのあるキャビンをクリアに保つジェットファンベンチレーションなど新しい機構が充実しています。

三菱重工業株式会社

三菱コルト 1200 カスタム フロアシフト 4ドア



全長	3,975 mm
全巾	1,490 mm
全高	1,410 mm
ホイールベース	2,350 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	800 kg
乗車定員	5 名
最高速度	140 km/h
登坂能力	sin θ 0.458
最小回転半径	4.5 m
エンジン型式・種類	KE46型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,189 cc
最高出力	66 PS 6,000 rpm
最大トルク	9.5 kg-m 3,800 rpm
圧縮比	8.7:1
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 倍力装置付
タイヤ	前後共 5.20-13, 4PR 又は 5.20-13, 6PR

時代の要求から生まれたツーリングファミリーカー。ハイスピード，セフティデザインはすべて乗る人の身になって設計されています。フロアシフト付ですからスポーツライクなドライブフィーリングが味わえます。

三菱重工業株式会社

三菱コルト 1200 スタンダード 4ドア

全長	3,975 mm
全巾	1,490 mm
全高	1,410 mm
ホイールベース	2,350 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	800 kg
乗車定員	5 名
最高速度	140 km/h
登坂能力	sin θ 0.458
最小回転半径	4.5 m
エンジン型式・種類	KE46型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,189 cc
最高出力	66 PS 6,000 rpm
最大トルク	9.5 kg-m 3,800 rpm
圧縮比	8.7:1
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進4段，後退1段 オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 倍力装置付
タイヤ	前後共 5.20-13, 4PR

高性能1,200 cc，66 PS，KE46型エンジン搭載。最高速140 km/h。実用連続速130 km/h。高速性能のよさでは他車にひけをとりません。バリアブルレシオギヤの採用で操縦性能も抜群。性能本位で選ばれる方にふさわしい車です。

三菱重工業株式会社



ホンダ1300 77 デラックス



全長	3,885 mm
全巾	1,465 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,250 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	885 kg
乗車定員	5 名
最高速度	175 km/h
燃料消費率	19 km/l
登坂能力	sin θ 0.400
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	H 1300E 型, G, 空冷, OHC 4サイクル, 4並列シリンダー
総排気量	1,298 cc
最高出力	100 PS 7,200 rpm
最大トルク	10.95 kg-m 4,500 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ，フロアチェンジ
主ブレーキ	前ディスク後リーディングトレーリング，安全装置付
タイヤ	6.2S-13, 4PR 超扁平タイヤ

《2,000 cc 級のパワー・1,500cc 級の居住性・1,000cc 級の経済性》をもつスーパーセダン。100 馬力空冷エンジン〈DDAC〉を搭載，ブレーキはサーボ付ディスク（前輪），超扁平タイヤ等まさに高速時代にふさわしいファミリーカーです。　東京店頭渡価格　¥576,000

本田技研工業株式会社

ホンダ1300 77 スタンダード



全長	3,885 mm	燃料消費率	19 km/l	圧縮比	9.0:1		
全巾	1,465 mm	登坂能力	sin θ 0.400	燃料タンク容量	45 l		
全高	1,345 mm	最小回転半径	4.8 m	変速機	前進4段,後退1段 オールシンクロメッシュ,フロアチェンジ		
ホイールベース	2,250 mm	エンジン型式・種類	H1300E型,G,空冷,OHC4サイクル,4並列シリンダー				
最低地上高	175 mm						
車両重量	860 kg	総排気量	1,298 cc	主ブレーキ	前ディスク後リーディングトレーリング,安全装置付		
乗車定員	5 名	最高出力	100 PS 7,200 rpm				
最高速度	175 km/h	最大トルク	10.95 kg•m 4,500 rpm	タイヤ	6.2S-13,4PR 超扁平タイヤ		

1,300cc ホンダ式 DDAC 特殊空冷, OHC100 馬力の超高性能エンジン搭載, 前輪駆動, 独特の四輪独立懸架, ディスクブレーキ, 高速用超扁平タイヤ等を装備, 走行安定性, 居住性, 安全性すべてを満足させるスーパーセダンです。 東京店頭渡価格 ¥496,000

本田技研工業株式会社

ホンダ 1300 77 カスタム



全長	3,885 mm
全巾	1,465 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,250 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	895 kg
乗車定員	5 名
最高速度	175 km/h
燃料消費率	19 km/l
登坂能力	sin θ 0.400
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	H1300E型,G,空冷,OHC 4サイクル,4並列シリンダー 前輪駆動
総排気量	1,298 cc
最高出力	100 PS 7,200 rpm
最大トルク	10.95 kg•m 4,500 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段,後退1段 オールシンクロメッシュ,フロアチェンジ
主ブレーキ	前サーボ付ディスク 後リーディング•トレーリング(PCV付),安全装置付
タイヤ	前後共 6.2S-13, 4PR 〈超扁平タイヤ〉

100馬力, 高性能ホンダ1300に豪華さとスポーティな魅力をプラス。快適な居住空間は一段と充実しています。ラジオ付大型コンソールボックス, オートアンテナ, サイドモール, ライニング等が内外装に格調を与えています。 東京店頭渡価格 ¥643,000

本田技研工業株式会社

ホンダ 1300 77S



全長	3,885 mm
全巾	1,465 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,250 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	890 kg
乗車定員	5 名
最高速度	175 km/h
燃料消費率	19 km/l
登坂能力	sin θ 0.400
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	H1300E型,G,空冷,OHC 4サイクル,4並列シリンダー 前輪駆動
総排気量	1,298 cc
最高出力	100 PS 7,200 rpm
最大トルク	10.95 kg•m 4,500 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段,後退1段 オールシンクロメッシュ,フロアチェンジ
主ブレーキ	前サーボ付ディスク 後リーディング•トレーリング(PCV付),安全装置付
タイヤ	前後共 6.2S-13, 4PR 〈超扁平タイヤ〉

超高性能スーパーセダンにふさわしい迫力あるスポーツ感覚をプラス。インストルメントパネルは黒一色。タコメーター, アンメーター, 油圧計, 砲弾型ミラー, 黒タイヤ等がスポーティな迫力をいっそう引立てています。 東京店頭渡価格 ¥613,000

本田技研工業株式会社

ホンダ1300 99 カスタム



全長	3,885 mm
全巾	1,465 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,250 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	895 kg
乗車定員	5 名
最高速度	185 km/h
燃料消費率	18 km/l
登坂能力	sin θ 0.400
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	H1300E型, G, 空冷, OHC4サイクル, 4並列シリンダー
総排気量	1,298 cc
最高出力	115 PS 7,500 rpm
最大トルク	12.05 kg•m 5,500 rpm
圧縮比	9.0:1
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	前:ディスク後:リーディング・トレーリング, 安全装置付
タイヤ	6.2S-13, 4PR 超扁平タイヤ

オーナーの夢を集大成した超豪華スーパーセダン。室内の豪華さはもとより, 高出力, 高性能にふさわしいフィーリングを備え, 格調高く快適。時にはスポーティに, 車に求める夢と乗る人の誇りをすべて満足させさす。

東京店頭渡価格　¥718,000

本田技研工業株式会社

ホンダ 1300 99S



全長	3,885 mm
全巾	1,465 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,250 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	895 kg
乗車定員	5 名
最高速度	185 km/h
燃料消費率	18 km/l
登坂能力	sin θ 0.400
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	H1300E型, G, 空冷, OHC4サイクル, 4並列シリンダー 前輪駆動
総排気量	1,298 cc
最高出力	115 PS 7,500 rpm
最大トルク	12.05 kg•m 5,500 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	前サーボ付ディスク 後リーディング・トレーリング(PCV付), 安全装置付
タイヤ	前後共 6.2S-13, 4PR 〈超扁平タイヤ〉

話題の焦点99シリーズの最高峰スポーツタイプです。あふれるパワーを引きたてるスポーティなグリル, 丸型ライト, 数々の計器類をそなえ, 室内は黒一色に統一するなど高速時代を象徴する風貌と条件を備えています。　東京店頭渡価格　¥688,000

本田技研工業株式会社

トヨタカローラ 4ドアハイデラックス KE11-FN



全長	3,855 mm
全巾	1,485 mm
全高	1,380 mm
ホイールベース	2,285 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	750 kg
乗車定員	5 名
最高速度	150 km/h
登坂能力	sin θ 0.444
最小回転半径	4.55 m
エンジン型式・種類	3K-D型, G, 水冷, 4サイクル 4傾直シリンダー
総排気量	1,166 cc
最高出力	73 PS 6,600 rpm
最大トルク	9.6 kg•m 4,200 rpm
圧縮比	10.0:1
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	前ディスク後内部拡張
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

新型 1,200 cc 73 馬力の強力エンジン。高速時代を代表するゴールデン・コンパクトカー。高性能が話題。ディスクブレーキや衝撃吸収ハンドルに加え, 新しくヘッドランプホーンや駐車灯を追加。充実した安全対策です。

東京店頭渡価格　¥555,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタカローラ 4ドアデラックス KE11-FD



全長	3,855 mm
全巾	1,485 mm
全高	1,380 mm
ホイールベース	2,285 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	740 kg
乗車定員	5 名
最高速度	145 km/h
燃料消費率	21 km/l
登坂能力	sin θ 0.444
最小回転半径	4.55 m
エンジン型式・種類	3K型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,166 cc
最高出力	68 PS 6,000 rpm
最大トルク	9.5 kg-m 3,800 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.00 12, 4 PR

ヨーロッパの水準をはるかにしのぐ新型 1,200 cc 68 馬力エンジン搭載。抜群の高性能, 都会的スタイル, ラグジュリアスな装備品, 万全の安全対策, 高い経済性。なにからなにまで日本を代表するにふさわしい車といえます。 東京店頭渡価格 ¥526,500

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ カローラ 4ドアスペシャル KE11-FB



全長	3,855 mm
全巾	1,485 mm
全高	1,380 mm
ホイールベース	2,285 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	730 kg
乗車定員	5 名
最高速度	145 km/h
燃料消費率	21 km/l
登坂能力	sin θ 0.448
最小回転半径	4.55 m
エンジン型式・種類	3K型, G, 水冷, 4サイクル, 4傾直シリンダー
総排気量	1,166 cc
最高出力	68 PS 6,000 rpm
最大トルク	9.5 kg-m 3,800 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.00-12, 4 PR

デラックス車とほとんど変わりない豪華な室内。新型 1,200cc エンジン搭載。安全性は保安基準を充分満足。安心して高速運転ができます。静しゆく設計もいきわたり静か。1,200cc とは思えない雰囲気を味わえる車です。 東京店頭渡価格 ¥503,500

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタカローラ 2ドアハイデラックス KE11-N



全長	3,855 mm
全巾	1,485 mm
全高	1,380 mm
ホイールベース	2,285 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	730 kg
乗車定員	5 名
最高速度	150 km/h
登坂能力	sin θ 0.453
最小回転半径	4.55 m
エンジン型式・種類	3K-D型, G, 水冷, 4サイクル 4傾直シリンダー
総排気量	1,166 cc
最高出力	73 PS 6,600 rpm
最大トルク	9.6 kg-m 4,200 rpm
圧縮比	10.0:1
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	前ディスク後内部拡張
タイヤ	前後共 6.00-12, 4 PR

新型 1,200 cc エンジンの搭載により, 定評あるカローラの高速性能に, いちだんと余裕をプラス。パワーをアップしました。安全性もより充実。ハイウエイ時代のコンパクトカークラスをリードする最右翼です。
東京店頭渡価格 ¥530,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタカローラ 2ドアデラックス KE11-D



全長	3,855 mm	登坂能力	sin θ 0.453	圧縮比	9.0:1
全巾	1,485 mm	最小回転半径	4.55 m	燃料タンク容量	36 l
全高	1,380 mm	エンジン型式・種類	3K-D型, G, 水冷, 4サイクル 4傾直シリンダー	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
ホイールベース	2,285 mm	総排気量	1,166 cc	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
最低地上高	170 mm	最高出力	68 PS 6,000 rpm	タイヤ	前後共 6.00-12, 4 PR
車両重量	720 kg	最大トルク	9.5 kg·m 3,800 rpm		
乗車定員	5 名				
最高速度	145 km/h				

新型 1,200 cc エンジンの搭載により，このクラスではまねのできない高速性能を発揮。新しくヘッドランプ・ホーン，駐車灯を設置，いちだんと安全性も充実。室内は豪華。ファミリー・ドライブを快適に楽しめます。
東京店頭渡価格 ¥501,500

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタカローラ 2ドアスタンダード KE11



全長	3,855 mm	登坂能力	sin θ 0.463	圧縮比	9.0:1
全巾	1,485 mm	最小回転半径	4.55 m	燃料タンク容量	36 l
全高	1,380 mm	エンジン型式・種類	3K型, G, 水冷, 4サイクル, 4傾直シリンダー	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
ホイールベース	2,285 mm	総排気量	1,166 cc	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
最低地上高	170 mm	最高出力	68 PS 6,000 rpm	タイヤ	前後共 6.00-12, 4 PR
車両重量	700 kg	最大トルク	9.5 kg·m 3,800 rpm		
乗車定員	5 名				
最高速度	145 km/h				

高い実用性と経済性のあるゴールデン・コンパクトカー 1,200cc 68馬力の強力新型エンジンを搭載。ヘッドランプ・ホーン，駐車灯などの新設で安全対策もより充実。ハイウエイ時代を安心して走れる定評あるファミリーカーです。
東京店頭渡価格 ¥438,500

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタカローラ 2ドアSL KE11-S



全長	3,855 mm	登坂能力	sin θ 0.450	圧縮比	10.0:1
全巾	1,485 mm	最小回転半径	4.55 m	燃料タンク容量	36 l
全高	1,380 mm	エンジン型式・種類	3K B型, G, 水冷, 4サイクル 4傾直シリンダー	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
ホイールベース	2,285 mm	総排気量	1,166 cc	主ブレーキ	前ディスク後内部拡張
最低地上高	170 mm	最高出力	77 PS 6,600 rpm	タイヤ	前後共 6.00-12, 4 PR
車両重量	735 kg	最大トルク	9.6 kg·m 4,600 rpm		
乗車定員	5 名				
最高速度	160 km/h				

新しく 1,200 cc 77 馬力の強力エンジンを搭載しての登場。スポーティでラクシュアリー。人気絶頂の車です。個性的なフロントグリルが一段とハイウエイで輝きます信頼ある高性能，高い安全性でも抜群の評価をえています。
東京店頭渡価格 ¥564,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ スプリンター デラックス KE17-D



全長	3,855 mm
全巾	1,485 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,285 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	720 kg
乗車定員	5名
最高速度	150 km/h
登坂能力	sin θ 0.453
最小回転半径	4.55 m
エンジン型式・種類	3K型, G, 水冷, 4サイクル, 4傾直シリンダー
総排気量	1,166 cc
最高出力	68 PS 6,000 rpm
最大トルク	9.5 kg•m 3,800 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.00-12, 4 PR 155 SR 12

情熱的なスイフトバック・スタイルの個性的なスポーティセダン。注目の1,200cc 68馬力新型エンジンを搭載。いちだんと余裕をましました。豪華なバケットシート、木目模様のステアリングなど、すべてが特選品のムードです。

東京店頭渡価格 ¥531,500

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタスプリンター 標準車 KE17



全長	3,855 mm
全巾	1,485 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,285 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	710 kg
乗車定員	5名
最高速度	150 km/h
登坂能力	sin θ 0.458
最小回転半径	4.55 m
エンジン型式・種類	3K型, G, 水冷, 4サイクル 4傾直シリンダー
総排気量	1,166 cc
最高出力	68 PS 6,000 rpm
最大トルク	9.5 kg•m 3,800 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.00 12, 4 PR 155 SR 12

シンプルな美しさに, 個性的なサイドのエアダクトパネルが印象的。そのうえ, 各種のアクセサリーで, あなたの個性を存分に発揮できます。エンジンや, 室内の快適さはデラックス車と同じ。まさにお買い得な高級車です。

東京店頭渡価格 ¥493,500

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ スプリンターSL KE17-S



全長	3,855 mm
全巾	1,485 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,285 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	735 kg
乗車定員	5名
最高速度	160 km/h
登坂能力	sin θ 0.450
最小回転半径	4.55 m
エンジン型式・種類	3K-B型, G, 水冷, 4サイクル 4傾直シリンダー
総排気量	1,166 cc
最高出力	77 PS 6,600 rpm
最大トルク	9.6 kg•m 4,600 rpm
圧縮比	10.0:1
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張
タイヤ	前後共 6.00-12, 4 PR 155 SR 12

もっともスポーティで, ぜいたくなスプリンター。1,200cc 77馬力の新エンジン。衝撃吸収ハンドルや, 前輪ディスクブレーキも装備。豪華なバケットシートやコンソールボックス丸型タコメーターなど, すべてに最高です。 東京店頭渡価格 ¥594,000

トヨタ自動車工業株式会社

マツダ ファミリア1200 4ドアデラックス STA

全長	3,795 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	735(745)kg
乗車定員	5名
最高速度	145(140)km/h
登坂能力	sin θ 0.465(0.377)
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	TB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,169 cc
最高出力	68 PS 6,000 rpm
最大トルク	9.6 kg•m 3,000 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ (3要素1段トルクコンバータ自動変速機), ハンドル又はフロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.00-12, 4 PR

( )内スーパードライブ

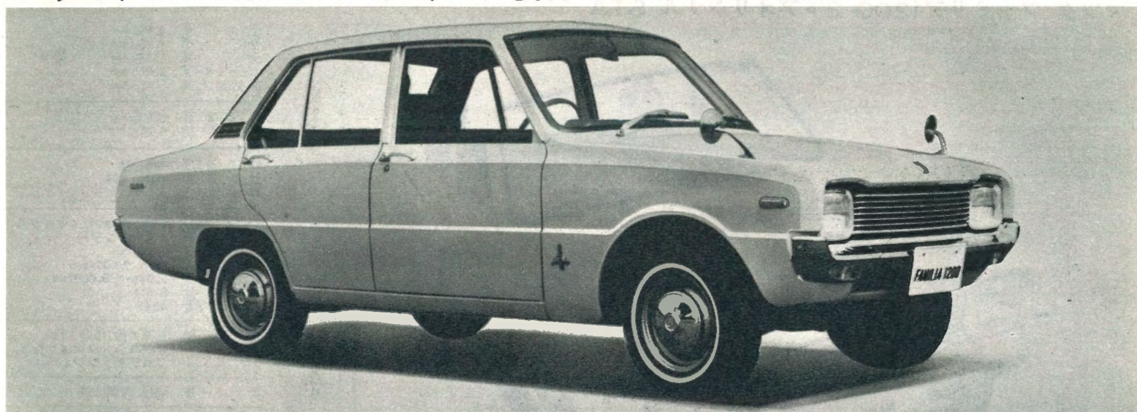
ハイカムシャフトの1,200cc 68馬力アルミ合金製エンジンを搭載したファミリアシリーズの最高級車です。ヘッドレスト(前席)セフティーベルト(運転席)も標準装備, 充実したファミリーカーです。

東京店頭渡価格 ￥525,000
スーパードライブ付 ￥565,000

東洋工業株式会社



マツダ ファミリア1200 4ドアスタンダード STA

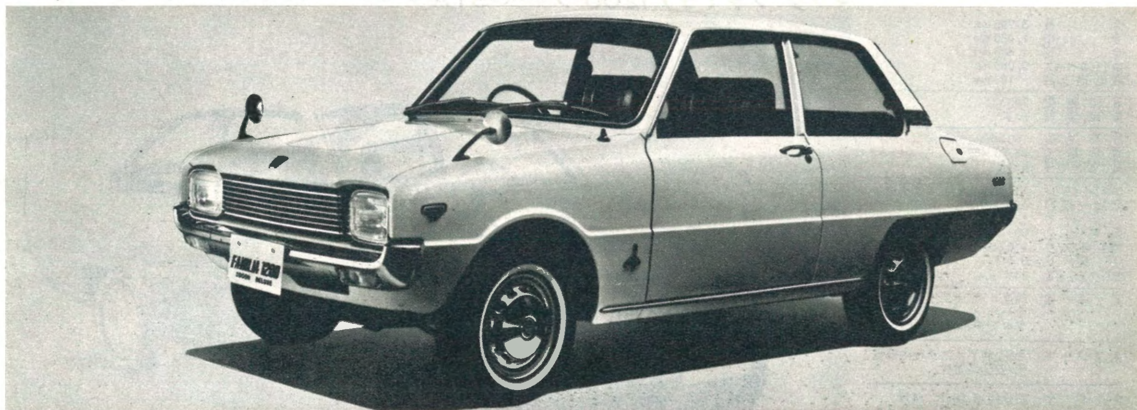


全長	3,795 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	715 kg
乗車定員	5名
最高速度	145 km/h
登坂能力	sin θ 0.474
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	TB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,169 cc
最高出力	68 PS 6,000 rpm
最大トルク	9.6 kg•m 3,000 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.00-12, 4 PR

オーバルシェイプの広い室内。1,200 cc アルミ合金製の《白いエンジン》。余裕ある性能を誇る1,200シリーズの実用タイプです。 東京店頭渡価格 ￥465,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア1200 2ドアデラックス STA



全長	3,795 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	715 kg
乗車定員	5名
最高速度	145 km/h
登坂能力	sin θ 0.474
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	TB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,169 cc
最高出力	68 PS 6,000 rpm
最大トルク	9.6 kg•m 3,000 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張 安全装置付
タイヤ	前後共 6.00-12, 4 PR

高速に強いハイカムシャフト, 高速耐久力にすぐれた5ベアリングなど, 高度のメカニズムを採用した1,200cc エンジン。ヘッドレスト付リクライニングシート(前席), 安全ベルト(運転席)も標準装備。

東京店頭渡価格 ￥505,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア1200 2ドアスタンダード STA



全長	3,795 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	695 kg
乗車定員	5 名
最高速度	145 km/h
登坂能力	sin θ 0.484
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	TB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,169 cc
最高出力	68 PS 6,000 rpm
最大トルク	9.6 kg-m 3,000 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

ビジネス用に, 手軽なファミリードライブに, うってつけの高速型実用セダンです。安全への配慮もフロントの安全合わせガラスなど, いたれりつくせりの安全車です。

東京店頭渡価格 ￥438,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア1200 2ドアオリジナル STA



全長	3,795 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	675 kg
乗車定員	5 名
最高速度	145 km/h
登坂能力	sin θ 0.494
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	TB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,169 cc
最高出力	68 PS 6,000 rpm
最大トルク	9.6 kg-m 3,000 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.00-12, 2PR

安全で, 余裕あるドライブを, さらに個性あふれるものにするためのオリジナルカー。1,200 cc の《白いエンジン》, 足まわりなどはデラックス車と変わりません。

東京店頭渡価格 ￥388,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア1200 クーペ STA

全長	3,795 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	740 kg
乗車定員	5 名
最高速度	150 km/h
登坂能力	sin θ 0.457
最小回転半径	4.1 m
エンジン型式・種類	TB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,169 cc
最高出力	68 PS 6,000 rpm
最大トルク	9.6 kg-m 3,000 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.15-13, 4PR ロープロファイル

ロータリークーペと同じく, 美しいファーストバックスタイルのクーペ。タコメーター, ディスクブレーキ, 扁平タイヤなど, 豪華な装備をもった本格派のクーペです。

東京店頭渡価格 ￥550,000

東洋工業株式会社



マツダ ファミリア1200クーペ Bタイプ STA



全長	3,795 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	725 kg
乗車定員	5 名
最高速度	145 km/h
登坂能力	sin θ 0.469
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	TB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,169 cc
最高出力	68 PS 6,000 rpm
最大トルク	9.6 kg•m 3,000 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

ファミリアの1200・2ドア DX をベースにつくられたおしゃれなクーペ。プロフェッショナルな装備こそないが, スタイル, インテリアともフル装備車と変わりありません。 東京店頭渡価格 ¥510,000

東洋工業株式会社

マツダ コスモ スポーツ L10B



全長	4,130 mm
全巾	1,595 mm
全高	1,165 mm
ホイールベース	2,350 mm
最低地上高	125 mm
車両重量	960 kg
乗車定員	2 名
最高速度	200 km/h
登坂能力	sin θ 0.553
最小回転半径	5.2 m
エンジン型式・種類	10B型, G, 水冷, バンケルサイクル, 2直ローター
総排気量	R.E. 491cc×2
最高出力	128 PS 7,000 rpm
最大トルク	14.2 kg•m 5,000 rpm
圧縮比	9.4:1
燃料タンク容量	57 l
変速機	前進5段後退1段オールシンクロメッシュ, オーバードライブ付フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧前ディスク後内部拡張真空倍力装置付安全装置付
タイヤ	前後共 155 HR, 15 ラジアル

ハイパワー128馬力, 2ローターロータリーエンジンを搭載。標準装備のラジアルタイヤ, ハイドロマスターつきディスクブレーキ（前輪）など, すぐれた安全設計がなされ, 動力伝達系統の保証は2年又は5万キロです。
東京店頭渡価格 ¥1,580,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア ロータリークーペ M10A



全長	3,830 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	825 kg
乗車定員	5 名
最高速度	180 km/h
登坂能力	sin θ 0.549
最小回転半径	4.1 m
エンジン型式・種類	10A型, G, 水冷, バンケルサイクル, 2直ローター
総排気量	R.E. 491cc×2
最高出力	100 PS 7,000 rpm
最大トルク	13.5 kg•m 3,500 rpm
圧縮比	9.4:1
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.15-13, 4PR ロープロファイル

流麗なクーペスタイルのボディに100馬力の2ローターロータリーエンジンを搭載。最高時速180 km, SS1/4マイル16.4秒という抜群の高性能とT型ダッシュボードなど完備された装備はドライブの楽しみを倍加させます。 東京店頭渡価格 ¥700,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア ロータリークーペ Eタイプ M10A

全長	3,830 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	815 kg
乗車定員	5 名
最高速度	180 km/h
登坂能力	sin θ 0.554
最小回転半径	4.1 m
エンジン型式・種類	10A 型, G, 水冷, バンケルサイクル, 2直ローター
総排気量	R.E. 491 cc×2
最高出力	100 PS 7,000 rpm
最大トルク	13.5 kg・m 3,500 rpm
圧縮比	9.4:1
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張
タイヤ	前後共 6.15-13, 4 PR ロープロファイル

型やぶりのスーパーカーといわれたロータリークーペのEタイプ。スタイル, 性能などの基本的な設計はそのままに, ダッシュボードだけを横一体型のシンプルなデザインに変更しています。

東京店頭渡価格 ¥660,000

東洋工業株式会社



マツダ ファミリア ロータリーSS M10A



全長	3,830 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	825 kg
乗車定員	5 名
最高速度	175 km/h
登坂能力	sin θ 0.519
最小回転半径	4.1 m
エンジン型式・種類	10A型, G, 水冷, バンケルサイクル, 2直ローター
総排気量	R.E. 491 cc×2
最高出力	100 PS 7,000 rpm
最大トルク	13.5 kg・m 3,500 rpm
圧縮比	9.4:1
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張
タイヤ	前後共 6.15-13, 4 PR ロープロファイル

ロータリーエンジンを搭載したわが国最初のセダン。ファミリア独特のオーバルシェイプの広い室内とロータリーエンジンならではの高性能で, セダンの新しい分野をひらきました。 東京店頭渡価格 ¥638,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア1000 4ドアデラックス SPB



全長	3,795 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	730 kg
乗車定員	5 名
最高速度	135 km/h
登坂能力	sin θ 0.407
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	987 cc
最高出力	58 PS 6,000 rpm
最大トルク	7.9 kg・m 3,500 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段, オールシンクロメッシュ, ハンドル又はフロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.00-12, 4 PR

ファミリア1000の最高級タイプ。セミオートアンテナ付ラジオ, ヒーター, リクライニングシートをはじめ高級装備がいっぱい。またスポーティなフロアシフト, ノークラッチのスーパードライブ車などお好みのタイプがあります。

東京店頭渡価格 ¥498,000
ヘッドレスト, リクライニングシート付 ¥505,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア1000 4ドア パーソナルデラックス SPB



全長	3,795 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	710 kg
乗車定員	5名
最高速度	135 km/h
登坂能力	sin θ 0.416
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	987 cc
最高出力	58 PS 6,000 rpm
最大トルク	7.9 kg-m 3,500 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドル又はフロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張 安全装置付
タイヤ	前後共 6.00-12, 4 PR

豪華なデラックスの普及版です。ラジオ, ヒーター, ホワイトリングタイヤなどが標準装備。いわば機能的なデラックス車です。　東京店頭渡価格　¥480,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア1000 4ドア SPB



全長	3,795 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	710 kg
乗車定員	5名
最高速度	135 km/h
登坂能力	sin θ 0.416
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	987 cc
最高出力	58 PS 6,000 rpm
最大トルク	7.9 kg-m 3,500 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドル又はフロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.00-12, 4 PR

シンプルな気品をもつ高性能実用車です。とくに4ドアの便利さを生かせば, ビジネス用としても最適です。
東京店頭渡価格　¥445,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア1000 4ドア オリジナル SPB



全長	3,795 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	690 kg
乗車定員	5名
最高速度	135 km/h
登坂能力	sin θ 0.425
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	987 cc
最高出力	58 PS 6,000 rpm
最大トルク	7.9 kg-m 3,500 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.00-12, 2 PR

気に入った部品を次々に取りつけ, 世界に一台のあなただけのユニークさをお楽しみ下さい。乗り降りの便利な4ドアはスマートなコラムシフトです。なおスポーツキットなど3種のオプショナルキットがあります。　東京店頭渡価格　¥398,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア1000 2ドアデラックス SPB



全長	3,795 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	710 kg
乗車定員	5 名
最高速度	135 km/h
登坂能力	sin θ 0.416
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	987 cc
最高出力	58 PS 6,000 rpm
最大トルク	7.9 kg-m 3,500 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	40 ℓ
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドル又はフロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張 安全装置付
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

2ドアのもつスポーティさを豪華に仕上げています。リクライニングシート，セミオートアンテナ付きのカーラジオ，ヒーター，スクリーンウォッシャーなどが標準装備です。フロアチェンジ，スーパードライブなどもあります。　東京店頭渡価格　¥485,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア1000 2ドア パーソナルデラックス SPB



全長	3,795 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	690 kg
乗車定員	5 名
最高速度	135 km/h
登坂能力	sin θ 0.425
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	987 cc
最高出力	58 PS 6,000 rpm
最大トルク	7.9 kg-m 3,500rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	40 ℓ
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドル又はフロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

静かで高性能を誇るハイカムシャフトのアルミ合金製エンジン。三角窓のない明るい室内でラジオ，ヒーターなどを標準装備しています。とくに小さなお子さまのいる家庭に最適です。

東京店頭渡価格　¥445,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア1000 2ドア SPB

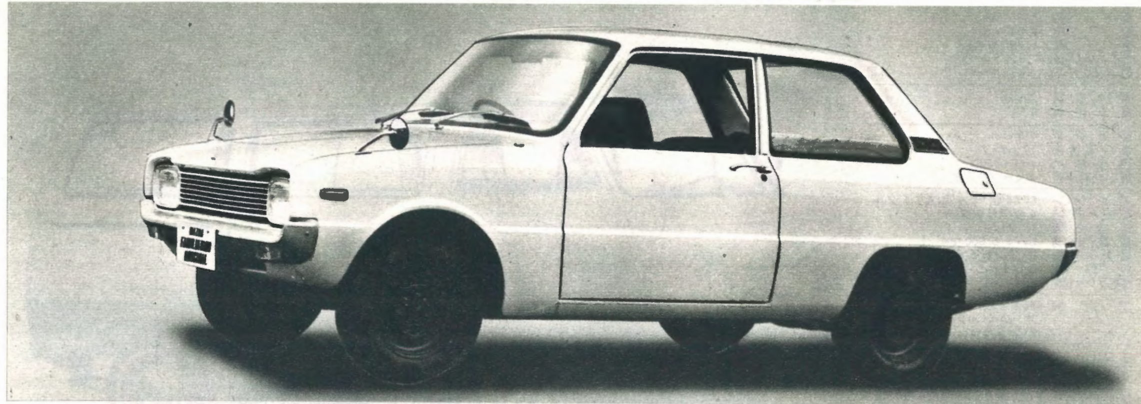


全長	3,795 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	690 kg
乗車定員	5 名
最高速度	135 km/h
登坂能力	sin θ 0.425
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	987 cc
最高出力	58 PS 6,000 rpm
最大トルク	7.9 kg-m 3,500 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	40 ℓ
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドル又はフロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

楕円面を基調にした新しいカーデザイン，オーバルシェイプを採用。コンパクトな外観で広い室内空間を実現させました。サイドウインドーには三角窓がなく視界は良好エンジンは放熱効果の良いアルミ合金製です。　東京店頭渡価格　¥395,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア1000 2ドアオリジナル SPB



全長	3,795 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	670 kg
乗車定員	5 名
最高速度	135 km/h
登坂能力	sin θ 0.434
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	987 cc
最高出力	58PS 6,000 rpm
最大トルク	7.9 kg･m 3,500 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.00-12, 2PR

58馬力の《白いエンジン》, 足まわりなど, 定評のあるファミリアを思いのままにデザインし, センスで乗るユニークな車です。スポーティなフロアシフトです。

東京店頭渡価格 ¥368,000

東洋工業株式会社

マツダ ボンゴ1000 コーチ デラックス FPAH



全長	3,770 mm
全巾	1,500 mm
全高	1,700 mm
ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	220 mm
車両重量	925 kg
乗車定員	8 名
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.362
最小回転半径	4.1 m
エンジン型式・種類	PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	987 cc
最高出力	48PS 5,500 rpm
最大トルク	7.7 kg･m 2,500 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	30 l
変速機	前進4段, 後退1段 2～4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 5.00-12, 4PR 後 5.00-12, 6PR

ユニークな8人乗りの乗用車です。アルミ合金製エンジン, スライド式のサイドドア四輪独立懸架, 車検までグリスアップ不用の足まわりなど, すぐれた特長を備えています。

東京店頭渡価格 ¥590,000

東洋工業株式会社

マツダ ボンゴ1000 コーチ FPAH



全長	3,770 mm
全巾	1,500 mm
全高	1,700 mm
ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	220 mm
車両重量	910 kg
乗車定員	8 名
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.366
最小回転半径	4.1 m
エンジン型式・種類	PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	987 cc
最高出力	48PS 5,500 rpm
最大トルク	7.7 kg･m 2,500 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	30 l
変速機	前進4段, 後退1段 2～4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 5.00-12, 4PR 後 5.00-12, 6PR

広く明るい室内は大人8人がゆったり座れます。静かでタフなアルミ合金製エンジンはトルクを重視したネバリのあるエンジンです。路面のショックを吸収し安定性を高める四輪独立懸架で快適な乗心地。送迎用にも最適です。

東京店頭渡価格 ¥540,000

東洋工業株式会社

三菱デリカ コーチ T100C

全長	3,860 mm
全巾	1,540 mm
全高	1,795 mm
ホイールベース	2,120 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	995 kg
乗車定員	9名
最高速度	115 km/h
燃料消費率	17.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.390
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	KE 44型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,100 cc
最高出力	62 PS 6,000 rpm
最大トルク	8.7 kg-m 3,800 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.50-13, 6 PR

デリカコーチは9人乗りの乗用車です。スタイルは勿論, 走行性能, 機動性, 安全性等はこのクラスで抜群, 室内はラジオ, ヒーター, レザータッチのシートカーペットなど豪華な雰囲気にあふれています。また後席にはトランクルームがあり手荷物の心配もいりません。

三菱重工業株式会社



三菱コルト 11-F カスタム 4ドア



全長	3,660 mm
全巾	1,450 mm
全高	1,400 mm
ホイールベース	2,200 mm
最低地上高	165 mm
車両重量	755 kg
乗車定員	5名
最高速度	140 km/h
登坂能力	sin θ 0.430
最小回転半径	4.5 m
エンジン型式・種類	KE 44型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,088 cc
最高出力	62 PS 6,000 rpm
最大トルク	8.7 kg-m 3,800 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.50-13, 4 PR

高速, 耐久性にすぐれた水冷4気筒, 1100ccエンジン搭載。ハイウエイの連続走行, 市街地での低速運転にも余裕をみせます。シートには我国初のウレタンフォームシートを採用, 居住性は一段と快適になりました。

三菱重工業株式会社

三菱コルト 11-F カスタム フロアシフト 3ドア

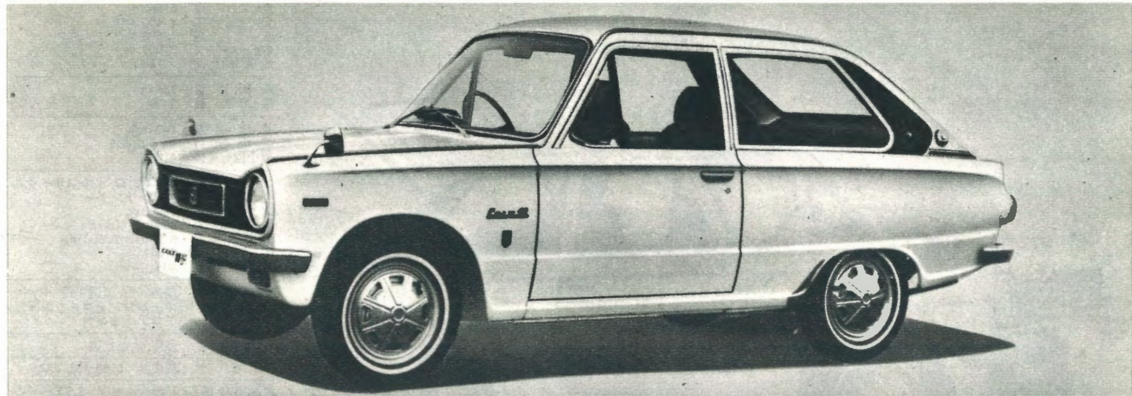


全長	3,660 mm
全巾	1,450 mm
全高	1,380 mm
ホイールベース	2,200 mm
最低地上高	165 mm
車両重量	755 kg
乗車定員	5名
最高速度	140 km/h
登坂能力	sin θ 0.430
最小回転半径	4.5 m
エンジン型式・種類	KE 44型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,088 cc
最高出力	62 PS 6,000 rpm
最大トルク	8.7 kg-m 3,800 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.50-13, 4 PR

リヤスペースのたっぷりある3ドアですのでフロントとリヤのシートの組み合わせによってオートキャンピングも楽しめます。カスタム仕様ですからロングツーリングが一層快適になります。

三菱重工業株式会社

三菱コルト 11-F カスタム 2ドア

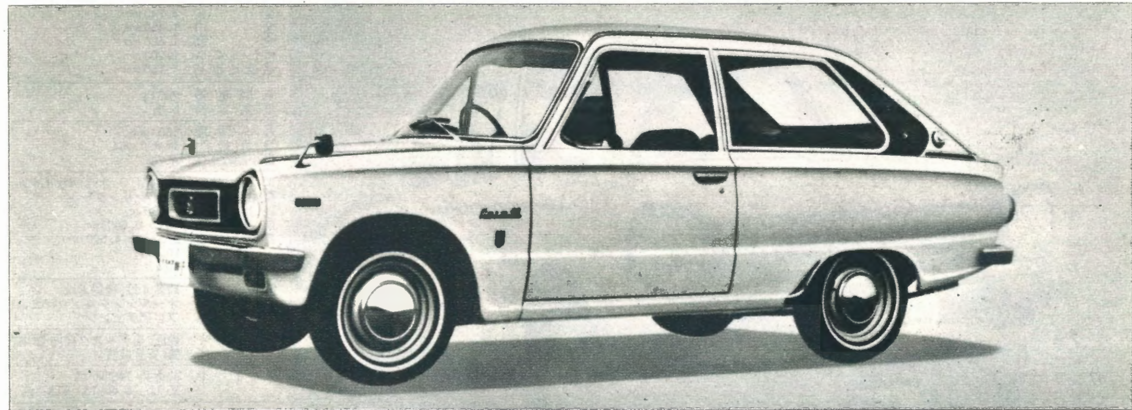


全長	3,660 mm
全巾	1,450 mm
全高	1,400 mm
ホイールベース	2,200 mm
最低地上高	165 mm
車両重量	735 kg
乗車定員	5 名
最高速度	140 km/h
登坂能力	sin θ 0.440
最小回転半径	4.5 m
エンジン型式・種類	KE44型, G, 水冷, 4 サイクル 4 直シリンダー
総排気量	1,088 cc
最高出力	62 PS 6,000 rpm
最大トルク	8.7 kg•m 3,800 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進 4 段, 後退 1 段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.50-13, 4PR

内外装ともカスタムベースとした２ドアタイプです。視界の広いフロントウィンドウ。カーブドガラスの採用による幅広い室内スペース。セパレートフルリクライニングシートが標準装備ですからドライブが一層楽しくなります。

三菱重工業株式会社

三菱コルト 11-F デラックス 2ドア



全長	3,660 mm
全巾	1,450 mm
全高	1,400 mm
ホイールベース	2,200 mm
最低地上高	165 mm
車両重量	735 kg
乗車定員	5 名
最高速度	140 km/h
登坂能力	sin θ 0.440
最小回転半径	4.5 m
エンジン型式・種類	KE44型, G, 水冷, 4 サイクル 4 直シリンダー
総排気量	1,088 cc
最高出力	62 PS 6,000 rpm
最大トルク	8.7 kg•m 3,800 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進 4 段, 後退 1 段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.50-13, 4 PR

三菱が世界で最初に開発したハイカムシャフト機構をそなえた高性能エンジンを搭載。定評のある三菱サスペンションとクッションのきいたウレタンフォームシートの組み合せによってすばらしい乗心地を生みだしています。

三菱重工業株式会社

三菱コルト 11-F スタンダード 2ドア



全長	3,660 mm
全巾	1,450 mm
全高	1,400 mm
ホイールベース	2,200 mm
最低地上高	165 mm
車両重量	720 kg
乗車定員	5 名
最高速度	140 km/h
登坂能力	sin θ 0.440
最小回転半径	4.5 m
エンジン型式・種類	KE 44型, G, 水冷, 4サイクル 4 直シリンダー
総排気量	1,088 cc
最高出力	62 PS 6,000 rpm
最大トルク	8.7 kg•m 3,800 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進 4 段, 後退 1 段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.50-13, 4 PR

どんな酷使にもびくともしないタフな1100 cc, 62 PS エンジンを搭載。経済性，耐久性とも申し分ありません。回転半径 4.5 m と小回りがききます。実用本位で乗りこなす方にもっとも相応しい経済車です。

三菱重工業株式会社

三菱コルト 11-F スポーツ 3ドア



全長	3,660 mm
全巾	1,450 mm
全高	1,380 mm
ホイールベース	2,200 mm
最低地上高	165 mm
車両重量	755 kg
乗車定員	5 名
最高速度	140 km/h
登坂能力	sin θ 0.430
最小回転半径	4.5 m
エンジン型式・種類	KE 44型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,088 cc
最高出力	62 PS 6,000 rpm
最大トルク	8.7 kg・m 3,800 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.50-13, 4 PR

最高出力 62 PS, 最大トルク 8.7 kg・m の 1100 cc, KE 44型エンジン搭載。鋭いダッシュと安定した高速性能が得られます。ビジネスにもレジャーにも用途の広い第3のドア。乗る人の個性がそのままあらわれるフレキシブルな車です。

三菱重工業株式会社

三菱コルト 11-SS スーパースポーツ 2ドア



全長	3,740 mm
全巾	1,450 mm
全高	1,385 mm
ホイールベース	2,200 mm
最低地上高	165 mm
車両重量	755 kg
乗車定員	5 名
最高速度	155 km/h
登坂能力	sin θ 0.454
最小回転半径	4.7 m
エンジン型式・種類	KE44型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,088 cc
最高出力	73 PS 6,600 rpm
最大トルク	9.0 kg・m 4,500 rpm
圧縮比	10.0:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 145 SR-13 又は 5.50-13, 4 PR

KE 44型, 1,100 cc 73 PS, SU ツインキャブ付エンジン搭載。0→400m 加速わずか17.7秒。最高速 155km/h とパワーむきだしのホットなスポーツマシンです。ディスクブレーキ, ラジアルタイヤも標準装備ですので安定性も万全です。

三菱重工業株式会社

スバルFF-1 4ドアセダン スーパーデラックス



全長	3,930 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	705 kg
乗車定員	5 名
最高速度	145 km/h
登坂能力	sin θ 0.395
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	EA 61型, G, 水冷, 4サイクル, 4水対シリンダー
総排気量	1,088 cc
最高出力	62 PS 6,000 rpm
最大トルク	8.7 kg・m 3,200 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進4段, 後退1段, オールシンクロメッシュ, ハンドル又はフロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.15-13, 4 PR <扁平タイヤ>

フラットなフロアと，余裕のあるショルダースペースは大人5人が乗ってもゆとりのある室内を確保します。気品のあるスタイルに秘められた高性能と，すぐれた走行安定性はまさに高級ファミリーカーの名に恥じません。

東海道統一現金正価 ￥586,000

富士重工業株式会社

スバルFF-1 4ドアセダン デラックス

全長	3,930 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	695(700) kg
乗車定員	5 名
最高速度	145 km/h
登坂能力	sin θ 0.399 (0.397)
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	EA 61 型, G, 水冷, 4サイクル, 4水対シリンダー
総排気量	1,088 cc
最高出力	62 PS 6,000 rpm
最大トルク	8.7 kg•m 3,200 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進4段, 後退1段, オールシンクロメッシュ, ハンドル又はフロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.15-13, 4 PR ＜扁平タイヤ＞

路面をぴたりととらえるロードホールディング。砂利道やぬかるみ，雪道でもスリップしない走行安定性。しかも軽くて切れのよいハンドルと水平対向の高出力エンジン。FFの威力を最高度に発揮する高性能車です。（　）内はフロアチェンジ車。

東海道統一現金正価
ベンチシート ￥541,000
セパレートシート ￥546,000

富士重工業株式会社



スバルFF-1 4ドアセダン スタンダード

全長	3,900 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	680 kg
乗車定員	5 名
最高速度	145 km/h
登坂能力	sin θ 0.406
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	EA 61 型, G, 水冷, 4サイクル, 4水対シリンダー
総排気量	1,088 cc
最高出力	62 PS 6,000 rpm
最大トルク	8.7 kg•m 3,200 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.15-13, 4 PR ＜扁平タイヤ＞

安定した走行性と広い室内スペース…，これがFF方式の魅力です。ヨーロッパの中小型車がFF方式を採用しているのもそのためです。スバルFF-1は，独自の技術でこの長所をさらにすすめた高性能セダンです。　東海道統一現金正価 ￥501,000

富士重工業株式会社



スバルFF-1 2ドアセダン スーパーデラックス

全長	3,930 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	695 kg
乗車定員	5 名
最高速度	145 km/h
登坂能力	sin θ 0.399
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	EA 61 型, G, 水冷, 4サイクル, 4水対シリンダー
総排気量	1,088 cc
最高出力	62 PS 6,000 rpm
最大トルク	8.7 kg•m 3,200 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進4段, 後退1段, オールシンクロメッシュ, ハンドル又はフロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.15-13, 4 PR ＜扁平タイヤ＞

内・外装ともいたれりつくせりの豪華な装備で，ハイウエイのドライブが楽しめます。広い室内には大人5人がゆったりとくつろげます。またコーナリングに強く，高速走行時の安定性がすぐれているのも魅力です。　東海道統一現金正価 ￥551,000

富士重工業株式会社



スバルFF-1 2ドアセダン デラックス



全長	3,930 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	690 kg
乗車定員	5 名
最高速度	145 km/h
登坂能力	$\sin\theta$ 0.401
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	EA 61 型, G, 水冷, 4 サイクル, 4 水対シリンダー
総排気量	1,088 cc
最高出力	62 PS 6,000 rpm
最大トルク	8.7 kg・m 3,200 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進4段, 後退1段, オールシンクロメッシュ, ハンドル又はフロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.15-13, 4 PR <扁平タイヤ>

走行安定性抜群のスバルFF-1は，スポーティに乗りこなしたい方にぴったりの車です。広いルームスペースと広いドア，安全対策も万全の機能的な運転席まわりなど，思いのままのツーリングを楽しんでいただけます。 東海道統一現金正価 ￥504,000

富士重工業株式会社

スバルFF-1 2ドアセダン スタンダード



全長	3,900 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	670 kg
乗車定員	5 名
最高速度	145 km/h
登坂能力	$\sin\theta$ 0.410
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	EA 61 型, G, 水冷, 4 サイクル, 4 水対シリンダー
総排気量	1,088 cc
最高出力	62 PS 6,000 rpm
最大トルク	8.7 kg・m 3,200 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進 4 段, 後退 1 段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.15-13, 4 PR <扁平タイヤ>

FF方式の採用は，プロペラシャフトのトンネルがない平らな床と，広いトランクスペースを獲得。居住スペースはとてもこのクラスとは思えぬほどの広さです。ドア巾が広く，後席への乗り降りがラクなのも特長です。 東海道統一現金正価 ￥441,000

富士重工業株式会社

スバルFF-1 スポーツセダン



全長	3,900 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,375 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	165 mm
車両重量	705 kg
乗車定員	5 名
最高速度	160km/h
登坂能力	$\sin\theta$ 0.405
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	EA 61 S 型, G, 水冷, 4 サイクル, 4 水対シリンダー
総排気量	1,088 cc
最高出力	77 PS 7,000 rpm
最大トルク	8.8 kg・m 4,800 rpm
圧縮比	10.0:1
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進 4 段, 後退 1 段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 145 SR-13 <ラジアルタイヤ>

FF方式の魅力をフルに生かした抜群のロードホールディングと，77馬力の強力エンジンが引き出す快足ぶりには定評があります。0→400 m 17.2sec.（2人乗車時）の圧倒的な出足も魅力です。

東海道統一現金正価 ￥624,000

富士重工業株式会社

スバルFF-1 スーパーツーリング



全長	3,900 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,375 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	165 mm
車両重量	715 kg
乗車定員	5 名
最高速度	160 km/h
登坂能力	sin θ 0.401
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	EA 61 S型, G, 水冷, 4サイクル, 4水対シリンダー
総排気量	1,088 cc
最高出力	77 PS 7,000 rpm
最大トルク	8.8 kg・m 4,800 rpm
圧縮比	10.0:1
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 145-SR 13

ゴージャスでソフトな雰囲気の中に素晴しいスポーツ性能を秘めたハイグレイドな4ドアグランドツーリングです。安定した走行性能をはじめ数々の装備など，高速ツーリングにそなえての安全対策も万全です。

富士重工業株式会社

ダイハツ コンパーノ ベルリーナ スーパーデラックス F40SU



全長	3,875 mm
全巾	1,445 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,280 mm
最低地上高	165 mm
車両重量	775 kg
乗車定員	5 名
最高速度	135 km/h
燃料消費率	23 km/l
登坂能力	sin θ 0.379
最小回転半径	4.6 m
エンジン型式・種類	FE 型, G, 水冷, 4 サイクル, 4 直シリンダー
総排気量	958 cc
最高出力	58 PS 5,500 rpm
最大トルク	8.0 kg・m 4,000 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	41 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.00-12, 4 PR

強烈な印象を与えるフロントグリル。より美しく，より鋭く洗練されたスタイリングと，安全をモットーとして設計された室内とボデー。高速性能と耐久性にとんだ1000 cc 58馬力エンジン，最高速 135 km/h，4ドア，5人乗り。

メーカー標準仕様価格　￥563,000

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ コンソルテ ベルリーナ デラックス EP30D



全長	3,645 mm
全巾	1,450 mm
全高	1,380 mm
ホイールベース	2,160 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	670 kg
乗車定員	5 名
最高速度	140 km/h
燃料消費率	23 km/l
登坂能力	sin θ 0.424
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	FE 型, G, 水冷, 4サイクル, 4 直シリンダー
総排気量	958 cc
最高出力	58 PS 5,500 rpm
最大トルク	8.0 kg・m 4,000 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.00-12, 4 PR

曲面を多くとりいれた優雅なセミファーストバックスタイル。室内は広く豪華，三角窓がないので視界の良さは抜群です。連続100km で余裕をのこす優れた高速性能と，徹底した安全設計は現代のホームカーの決定版です。

メーカー標準仕様価格　￥447,000

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ コンソルテ ベルリーナ スタンダード EP30



全長	3,645 mm
全巾	1,450 mm
全高	1,380 mm
ホイールベース	2,160 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	655 kg
乗車定員	5 名
最高速度	140 km/h
燃料消費率	23 km/l
登坂能力	sin θ 0.434
最小回転半径	4.4 m
エンジン 型式・種類	FE型, G, 水冷, 4 サイクル, 4直シリンダー
総排気量	958 cc
最高出力	58 PS 5,500 rpm
最大トルク	8.0 kg-m 4,000 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.00-12, 4 PR

性能スタイルともデラックス車と同じで, 価格, 維持費の低廉なお求めやすい魅力的な経済車です。マイペースの生活を楽しむご家庭のホームカーに, 又, ビジネスマンの足として気軽に乗れるタフな実用車です。　メーカー標準仕様価格　¥397,000

ダイハツ工業株式会社

ダットサン サニー 4ドアデラックス B10F



全長	3,820 mm
全巾	1,445 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,280 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	665 kg
乗車定員	5 名
最高速度	135 km/h
燃料消費率	23 km/l
登坂能力	sin θ 0.370
最小回転半径	4.0 m
エンジン 型式・種類	A10型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	988 cc
最高出力	56 PS 6,000 rpm
最大トルク	7.7 kg-m 3,600 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	35 l
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.50 12, 4 PR

5人家族のご家庭におすすめするサニーです。運転のしやすさ, 広々とした室内, 素敵な乗心地など, 快適で安全なドライブができます。燃費も 23 km/l (公式テスト) と超経済的。楽しさに負担をかけない理想のファミリーカーです。　東京店頭渡価格　¥490,000

日産自動車株式会社

ダットサン サニー 4ドアGL B10FG



全長	3,820 mm
全巾	1,445 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,280 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	665 kg
乗車定員	5 名
最高速度	135 km/h
燃料消費率	23 km/l
登坂能力	sin θ 0.413
最小回転半径	4.0 m
エンジン 型式・種類	A-10型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	988 cc
最高出力	56 PS 6,000 rpm
最大トルク	7.7 kg-m 3,600 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	35 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.50-12, 4 PR

ゆたかなカーライフが楽しめる"サニー"に豪華装備を施したデラックスセダン。精悍なフロントグリル, 砲弾型のフェンダーミラー。木製のステアリングホィールなどスポーツムードにあふれるイキな車です。
東京店頭渡価格　¥514,000

日産自動車株式会社

ダットサン サニー 2ドア スポーツデラックス B10T

全長	3,820 mm
全巾	1,445 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,280 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	645 kg
乗車定員	5 名
最高速度	135 km/h
燃料消費率	23 km/l
登坂能力	sin θ 0.422
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	A10型, G,水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	988 cc
最高出力	56 PS 6,000 rpm
最大トルク	7.7 kg・m 3,600 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	35 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.50-12, 4PR

ダイナミックな実力を秘めた加速の名車。たくましい男のセダンです。0→400m 19.6秒, 最高速135km/h。シフトアップ, シフトダウンのダイゴ味を豪快に楽しめる本格派。若い男を魅了するNO.1の実力車です。 東京店頭渡価格 ¥465,000

日産自動車株式会社



ダットサン サニー 2ドアスタンダード B10S



全長	3,800 mm
全巾	1,445 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,280 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	625 kg
乗車定員	5 名
最高速度	135 km/h
燃料消費率	23 km/l
登坂能力	sin θ 0.387
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	A10型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	988 cc
最高出力	56 PS 6,000 rpm
最大トルク	7.7 kg・m 3,600 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	35 l
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共5.50-12, 4PR

ときにはファミリーカーとして, またあるときは, イキなパーソナルカーとしてお乗りいただける"サニー2ドアスタンダード"です。お求めやすい価格で, デラックスそのままの性能, 乗心地を味わえます。

東京店頭渡価格 ¥415,000

日産自動車株式会社

ダットサン サニークーペ KB10A ニッサンフルオートマチック付

全長	3,770 mm
全巾	1,445 mm
全高	1,310 mm
ホイールベース	2,280 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	705 kg
乗車定員	5 名
最高速度	135 km/h
燃料消費率	21 km/l
登坂能力	sin θ 0.436
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	A10型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	988 cc
最高出力	60PS 6,000 rpm
最大トルク	8.2 kg・m 4,000rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進3段, 後退1段 3要素1段トルクコンバータ自動変速機
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.50-12, 4PR

ドラマチックな性能を, 魅惑のムードにひたりながら味わえるサニークーペ。セレクターレバーを左手直下のフロアにセット。スポーティ走行のダイゴ味をイージードライブの中に味わっていただけるクーペです。 東京店頭渡価格 ¥555,000

日産自動車株式会社



ダットサン サニークーペGL KB10G



全長	3,770 mm	燃料消費率	23 km/l	圧縮比	9.0:1
全巾	1,445 mm	登坂能力	sin θ 0.436	燃料タンク容量	36 l
全高	1,310 mm	最小回転半径	4.0 m	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
ホイールベース	2,280 mm	エンジン 型式・種類	A-10型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
最低地上高	160 mm	総排気量	988 cc	タイヤ	前後共 5.50-12, 4PR
車両重量	675 kg	最高出力	60 PS 6,000 rpm		
乗車定員	5名	最大トルク	8.2 kg・m 4,000 rpm		
最高速度	140 km/h				

FB ルックの鮮烈なスタイル！1000cc 60馬力。0→400m 18.4秒（2人乗り）。最高速 140km/h。ダイナミックな性能がドラマチックなスタイルによくマッチした豪華装備のクーペGL。タコメーターや木製ステアリングホイールも標準装備です。　東京店頭渡価格 ¥535,000

日産自動車株式会社

ダットサン サニークーペ KB10



全長	3,770 mm	燃料消費率	23 km/l	圧縮比	9.0:1
全巾	1,445 mm	登坂能力	sin θ 0.436	燃料タンク容量	36 l
全高	1,310 mm	最小回転半径	4.0 m	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
ホイールベース	2,280 mm	エンジン 型式・種類	A-10型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
最低地上高	160 mm	総排気量	988 cc	タイヤ	前後共 5.50-12, 4PR
車両重量	675 kg	最高出力	60 PS 6,000 rpm		
乗車定員	5名	最大トルク	8.2 kg・m 4,000 rpm		
最高速度	140 km/h				

ドラマを呼ぶ車"サニークーペ"。スタイルは日本で一番おシャレなFBルックです。1000 cc 60馬力エンジンを搭載。最高速 140km/h。0→400m18.4秒（2人乗車時）の圧倒的な高性能ぶりもたまらない魅力です。
東京店頭渡価格 ¥505,000

日産自動車株式会社

トヨタ パブリカ1000 デラックス トヨグライド付 KP30-CD



全長	3,645 mm	登坂能力	sin θ 0.325	圧縮比	9.0:1
全巾	1,450 mm	最小回転半径	4.4 m	燃料タンク容量	40 l
全高	1,380 mm	エンジン 型式・種類	2K型, G, 水冷, 4サイクル, 4傾直シリンダー	変速機	前進2段, 後退1段 3要素1段トルクコンバータ自動変速機, フロアチェンジ
ホイールベース	2,160 mm	総排気量	993 cc	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
最低地上高	170 mm	最高出力	58 PS 6,000 rpm	タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR
車両重量	695 kg	最大トルク	7.9 kg・m 4,000 rpm		
乗車定員	5名				
最高速度	135 km/h				

パブリカ1000系に新発売。軽快なフロア型。前進2段・後退1段オートマチック。アクセルとブレーキの2ペダル操作で，長時間運転にも疲れません。助手席にも装備の3点式ベルト，ヘッドレストなど，安全対策も充実しています。　東京店頭渡価格 ¥482,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ パブリカ1000 スタンダード KP30



全長	3,645 mm
全巾	1,450 mm
全高	1,380 mm
ホイールベース	2,160 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	665 kg
乗車定員	5 名
最高速度	140 km/h
登坂能力	sin θ 0.397
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	2K型, G, 水冷, 4サイクル, 4傾直シリンダー
総排気量	993 cc
最高出力	58 PS 6,000 rpm
最大トルク	7.9 kg・m 4,000 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

シンプルな野性美のスタイル, 余裕のあるハイウエイ性能, スポーティな4段フロアシフト, 1lで23kmも走れる経済性など魅力がいっぱい。あなたの好みで粋な車に仕立てられるよう各種の装備も用意されています。

東京店頭渡価格 ¥395,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ パブリカ1200SL KP31S(B)



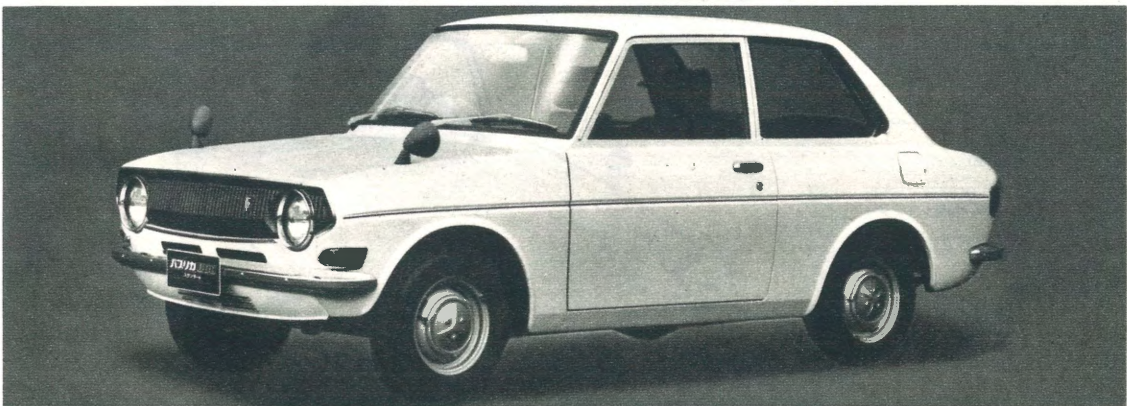
全長	3,670 mm
全巾	1,450 mm
全高	1,380 mm
ホイールベース	2,160 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	690 kg
乗車定員	5 名
最高速度	160 km/h
登坂能力	sin θ 0.472
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	3K-B型, G, 水冷, 4サイクル 4傾直シリンダー
総排気量	1,166 cc
最高出力	77 PS 6,600 rpm
最大トルク	9.6 kg・m 4,600 rpm
圧縮比	10.0:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

新発売。水冷1,200cc 77馬力にエンジンアップ一段と飛躍した高性能。馬力当り重量 8.96kg, この驚異的数値が, パツグンのダッシュ力と, 第3速で115km以上も伸びる加速力を生み出します。安全対策も画期的。価格はすえ置きです。

東京店頭渡価格 ¥495,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ パブリカ800 スタンダード UP30



全長	3,645 mm
全巾	1,450 mm
全高	1,380 mm
ホイールベース	2,160 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	635 kg
乗車定員	5 名
最高速度	120 km/h
登坂能力	sin θ 0.370
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	2U-C型, G, 空冷, 4サイクル 2水対シリンダー
総排気量	790 cc
最高出力	40 PS 5,000 rpm
最大トルク	6.4 kg・m 3,000 rpm
圧縮比	8.2:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

手軽な空冷エンジン, 1lで25kmも走る超経済性…お求めやすく実用的な車です。野性美あふれるスタイル, 5人乗りの広い室内などは New パブリカ1000と同じ。ヒーターやラジオなどを標準装備のデラックス車もあります。

東京店頭渡価格 ¥365,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ スポーツ800 UP15



全長	3,610 mm
全巾	1,465 mm
全高	1,175 mm
ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	580 kg
乗車定員	2 名
最高速度	155 km/h
登坂能力	sin θ 0.441
最小回転半径	4.3 m
エンジン型式・種類	2U型, G, 空冷, 4サイクル, 2水対シリンダー
総排気量	793 cc
最高出力	45 PS 5,400 rpm
最大トルク	6.8 kg-m 3,800 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	30 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

エアロ・ラインで空気抵抗が少なく，12.9 kg/PS と抜群の軽さ。SS1/4 を18.4秒と豪快な加速性を誇ります。レーシングカーへの改造も簡単。実用燃費もじつに経済的。トップを取りはずせばより開放的なドライブができます。

東京店頭渡価格　¥597,500

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ ミニエースコーチ UP100G



全長	3,610 mm
全巾	1,380 mm
全高	1,670 mm
ホイールベース	1,950 mm
最低地上高	150 mm
車両重量	785 kg
乗車定員	7 名
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.296
最小回転半径	3.9 m
エンジン型式・種類	2U-B型, G, 空冷, 4サイクル, 2水対シリンダー
総排気量	790 cc
最高出力	36 PS 4,600 rpm
最大トルク	6.3 kg-m 3,000 rpm
圧縮比	8.2:1
燃料タンク容量	32 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 5.00-10, 4PR 後 5.00-10, 6PR

可愛いい7人乗りの乗用車です。広く，明るい室内。狭い路地でもハイウエイでも，見事な機動力を発揮。便利なスライドドアで乗り降りはラク。後席のうしろには荷物スペースもあり，レジャーにも最適です。

東京店頭渡価格　¥505,000

トヨタ自動車工業株式会社

ホンダ S800M



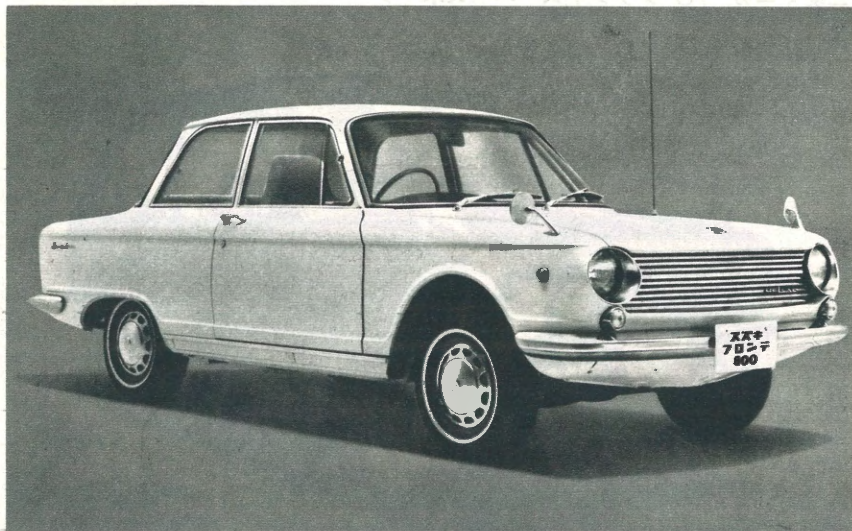
全長	3,350 mm
全巾	1,400 mm
全高	1,215 mm
ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	755 kg
乗車定員	2 名
最高速度	160 km/h
燃料消費率	18 km/l
登坂能力	sin θ 0.361
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	AS800E型, G, 水冷, DOHC 4サイクル4傾直シリンダー
総排気量	791 cc
最高出力	70 PS 8,000 rpm
最大トルク	6.7 kg-m 6,000 rpm
圧縮比	9.2:1
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後内部拡張
タイヤ	前後共 145-SR13 ラジアルプライ

技術の粋を活かした猛烈なパーフォマンスを引出すDOHC機構，4キャブ，70馬力の高出力エンジンを搭載。0→400m加速16.9秒の加速性を誇り，最高速160 km/h の本格的100マイルカーです。

東京店頭渡価格　752,000

本田技研工業株式会社

スズキ フロンテ 800



全長	3,870 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,360 mm
ホイールベース	2,200 mm
最低地上高	200 mm
車両重量	770 kg
乗車定員	5 名
最高速度	115 km/h
燃料消費率	22 km/l
登坂能力	sin θ 0.386
最小回転半径	4.9 m
エンジン型式・種類	C 10 型, G, 水冷, 2サイクル 3直シリンダー
総排気量	785 cc
最高出力	41 PS 4,000 rpm
最大トルク	8.1 kg・m 3,500 rpm
圧縮比	6.0:1
燃料タンク容量	35 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

2ストローク水冷3気筒，前輪駆動のユニークなメカニズム。ヨーロッパ調の流麗なスタイルと 1500 cc クラスに匹敵する広い室内，トランクルームも大きな特長です。乗心地も全輪独立懸架で快適です。

東京店頭渡価格　¥540,000

鈴木自動車工業株式会社

三菱ミニカ '70 スーパーデラックス



全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	145 mm
車両重量	455 kg
乗車定員	4 名
最高速度	110 km/h
燃料消費率	28 km/l
登坂能力	sin θ 0.390
最小回転半径	3.8 m
エンジン型式・種類	2 G 10 型, G, 水冷, 2サイクル, 2直シリンダー
総排気量	359 cc
最高出力	28 PS 6,000 rpm
最大トルク	3.6 kg・m 5,000 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	25 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 4.80-10, 4PR

斬新なスタイルと 1,000cc 級を凌ぐ広い室内，強力28馬力の水冷エンジンで走行性能は抜群，ゾーンライトガラス，自動間隙調整式ブレーキ，左右独立ヘッドランプ等安全対策も万全な，最も豪華なミニセダンです。

東京店頭渡価格　¥388,000

三菱重工業株式会社

三菱ミニカ 70 スタンダード



全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	145 mm
車両重量	445 kg
乗車定員	4 名
最高速度	105 km/h
燃料消費率	27 km/l
登坂能力	sin θ 0.400
最小回転半径	3.8 m
エンジン型式・種類	ME 24 型, G, 空冷, 2 サイクル, 2直シリンダー
総排気量	359 cc
最高出力	26 PS 5,500 rpm
最大トルク	3.6 kg・m 4,500 rpm
圧縮比	7.8:1
燃料タンク容量	25 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 4.80-10, 4PR

大人4人がゆったり乗れ，しかも高性能。低速から高速まで余裕ある馬力が快適なドライブフィーリングを生みます。又ずば抜けた登坂力と最小回転半径 3.8m の機動性は気軽で楽しいカジュアル・ドライブ派に最適です。

東京店頭渡価格　¥318,000

三菱重工業株式会社

三菱ミニカ '70 グランドスーパースポーツ



全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,325 mm
ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	145 mm
車両重量	470 kg
乗車定員	4名
最高速度	125 km/h
燃料消費率	24 km/ℓ
登坂能力	sin θ 0.400
最小回転半径	3.8 m
エンジン型式・種類	2G10-2型, G, 水冷, 2サイクル, 2直シリンダー
総排気量	359 cc
最高出力	38 PS 7,000 rpm
最大トルク	3.9 kg-m 6,500 rpm
圧縮比	10.0:1
燃料タンク容量	25 ℓ
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 145SR-10

ラジアルタイヤを装備した本格的スポーツセダン。贅沢なポルシェタイプの皮巻きステアリングホイール。手にフィットするシフトノブ。SU タイプツインキャブ常装備のゴールド・エンジンは 7,000 回転で38馬力の威力を発揮します。

三菱重工業株式会社

マツダ キャロル360 4ドアデラックス KPDA



全長	2,990 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,320 mm
ホイールベース	1,930 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	560 kg
乗車定員	4名
最高速度	94 km/h
登坂能力	sin θ 0.267
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	DA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	358 cc
最高出力	20 PS 7,000 rpm
最大トルク	2.4 kg-m 3,000 rpm
圧縮比	10.0:1
燃料タンク容量	20 ℓ
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.20-10, 4PR

最も豪華で魅力的な軽乗用車です。ユーロピアンムードの洗練されたスタイル, 本格的な水冷4気筒エンジン, ミッションは四段フルシンクロ, 足まわりのグリスアップも不要とあらゆる点で軽乗用車の豪華版です。　東京店頭渡価格　￥370,000

東洋工業株式会社

マツダ キャロル360 4ドア KPDA



全長	2,990 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,320 mm
ホイールベース	1,930 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	560 kg
乗車定員	4名
最高速度	94 km/h
登坂能力	sin θ 0.267
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	DA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	358 cc
最高出力	20 PS 7,000 rpm
最大トルク	2.4 kg-m 3,000 rpm
圧縮比	10.0:1
燃料タンク容量	20 ℓ
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.20-10, 4PR

静かで効率の良い水冷4気筒エンジン, 洗練されたスタイル, 4段フルシンクロのフロアチェンジ, 便利なトランクルーム, 足まわりのメインテナンスフリーなど本格的な機構を備え, しかも使いやすい軽乗用車です。　東京店頭渡価格　￥340,000

東洋工業株式会社

マツダ キャロル360 2ドアデラックス KPDA

全長	2,990 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,320 mm
ホイールベース	1,930 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	540 kg
乗車定員	4 名
最高速度	94 km/h
登坂能力	sin θ 0.276
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	DA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	358 cc
最高出力	20 PS 7,000 rpm
最大トルク	2.4 kg-m 3,000 rpm
圧縮比	10.0:1
燃料タンク容量	20 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.20-10, 4 PR

高度のメカニズムを採用したアルミ合金製の水冷4気筒エンジン。小型車なみのきめこまかな室内設計。トーションラバー，4輪独立懸架方式による快適な乗心地。助手席は簡単に折りたためて荷物スペースになります。　東京店頭渡価格　¥345,000

東洋工業株式会社



マツダ キャロル360 2ドア KPDA

全長	2,990 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,320 mm
ホイールベース	1,930 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	540 kg
乗車定員	4 名
最高速度	94 km/h
登坂能力	sin θ 0.276
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	DA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	358 cc
最高出力	20 PS 7,000 rpm
最大トルク	2.4 kg-m 3,000 rpm
圧縮比	10.0:1
燃料タンク容量	20 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.20-10, 4 PR

4段フルシンクロのトランスミッション。足まわりは余分な手間と出費をはぶくメインテナンスフリー。悪路でもハイウエイでも抜群の走行安定性。ドアは広く，シートも大きく前傾しますから乗り降りはとても楽です。　東京店頭渡価格　¥315,000

東洋工業株式会社



ホンダ N360 スタンダード



全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,340 mm
ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	535 kg
乗車定員	4 名
最高速度	115 km/h
燃料消費率	28 km/l
登坂能力	sin θ 0.305
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	N360E型, G, 空冷, OHC 4サイクル, 2並列シリンダー
総排気量	354 cc
最高出力	31 PS 8,500 rpm
最大トルク	3 kg-m 5,500 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	26 l
変速機	前進4段, 後退1段 常時噛合式 ダッシュ・シフト
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.20-10, 2 PR

日本が生んだ世界の国民車。大人4人がラクにくつろげる広さ，抜群の加速，経済性で人気を独占，悪路雪道に強い前輪駆動。ヒーター，ウインドーウォッシャー等あらゆる条件でのドライブに必要なものはすべて標準装備。　東京店頭渡価格　¥315,000
デラックス　¥345,000

本田技研工業株式会社

ホンダ N360 カスタム



全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,340 mm
ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	550 kg
乗車定員	4 名
最高速度	115 km/h
燃料消費率	28 km/l
登坂能力	sin θ 0.305
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	N360E型, G, 空冷, OHC 4サイクル, 2並列シリンダー
総排気量	354 cc
最高出力	31 PS 8,500 rpm
最大トルク	3 kg•m 5,500 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	26 l
変速機	前進4段, 後退1段 常時嚙合式, ダッシュ•シフト
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.20-10, 4PR

ナルデイタイプのハンドルを装着。華麗なサイドモール，ぜいたくな熱線吸収ガラスマップランプまで備え，スポーティなムードとデラックスな雰囲気をあわせもつ〈軽〉自動車最高の豪華カスタム仕様。

東京店頭渡価格　¥400,000

本田技研工業株式会社

ホンダ N360 ATデラックス



全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,340 mm
ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	560 kg
乗車定員	4 名
最高速度	110 km/h
燃料消費率	25 km/l
登坂能力	sin θ 0.305
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	N360E型, G, 空冷, OHC 4サイクル, 2並列シリンダー
総排気量	354 cc
最高出力	31 PS 8,500 rpm
最大トルク	3.0 kg•m 5,500 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	26 l
変速機	スリースピードマニアル・セレクト付常時嚙合式・自動変速機, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.20-10, 2PR

〈軽〉で最初のフルオートマチック車。“らくらく運転”はもちろん，スリースピードセレクターによるスポーツ走行も楽しめ，初心者にもベテランにも満足できるぜいたくな機構です。〈Sタイプを除く各車に用意しています。¥45,000高〉

東京店頭渡価格　¥390,000

本田技研工業株式会社

ホンダ N360T デラックス



全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,340 mm
ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	540 kg
乗車定員	4 名
最高速度	120 km/h
燃料消費率	28 km/l
登坂能力	sin θ 0.323
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	N360E型, G, 空冷, OHC 4サイクル, 2並列シリンダー
総排気量	354 cc
最高出力	36 PS 9,000 rpm
最大トルク	3.2 kg•m 7,000 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	26 l
変速機	前進4段, 後退1段 常時嚙合式 ダッシュ・シフト
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.20-10, 4PR

高性能 N360 に2連キャブを装備。36馬力連続 120km/h・0→400加速21.05 秒に性能アップ，長距離高速ツーリングに安定した性能を持つ実力車です。スタンダード，スーパーデラックス，カスタム，S タイプがあります。　東京店頭渡価格　¥360,000

本田技研工業株式会社

ホンダ N360 デラックス〈サンルーフ〉

全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	545 kg
乗車定員	4名
最高速度	115 km/h
燃料消費率	28 km/ℓ
登坂能力	sin θ 0.305
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	N360E型，G，空冷，OHC 4サイクル，2並列シリンダー
総排気量	354 cc
最高出力	31 PS 8,500 rpm
最大トルク	3 kg・m 5,500 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	26 ℓ
変速機	前進4段，後退1段 常時噛合式 ダッシュ・シフト
主ブレーキ	油圧，内部拡張
タイヤ	前後共 5.20-10，2 PR

太陽と青空をプラス。開放感は最高です。開口部有効寸法は 710mm×705mm，後席まで広く開放できる〈軽〉で唯一の本格的サンルーフ。欧米ではおしゃれな車として愛用されています。〈カスタム を除く各タイプにあります。￥30,000高〉

東京店頭渡価格 ￥375,000

本田技研工業株式会社



ホンダ N360 TS

全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,340 mm
ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	545 kg
乗車定員	4名
最高速度	120 km/h
燃料消費率	28 km/ℓ
登坂能力	sin θ 0.323
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	N36E型，G，空冷，OHC 4サイクル，2並列シリンダー，前輪駆動
総排気量	354 cc
最高出力	36 PS 9,000 rpm
最大トルク	3.2 kg・m 7,000 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	26 ℓ
変速機	前進4段，後退1段 常時噛合式，フロア型
主ブレーキ	油圧，内部拡張
タイヤ	前後共 5.20-10，4 PR

2キャブ高速ツーリングをスポーティにドレスアップ。ナルディ型ハンドル，タコメータ，コンソールボックス等装備。室内は黒一色でフロントグリルも精悍そのもの。スポーティなフィーリングを楽しめる車です。 東京店頭渡価格 ￥392,000

本田技研工業株式会社



スズキ フロンテ 360 スーパーデラックス



全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,330 mm
ホイールベース	1,960 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	440 kg
乗車定員	4名
最高速度	110 km/h
燃料消費率	28 km/ℓ
登坂能力	sin θ 0.402
最小回転半径	3.9 m
エンジン型式・種類	LC10型，G，空冷，2サイクル，3直シリンダー
総排気量	356 cc
最高出力	25 PS 5,000 rpm
最大トルク	3.7 kg・m 4,000 rpm
圧縮比	6.8:1
燃料タンク容量	23 ℓ
変速機	前進4段，後退1段 オールシンクロメッシュ，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張
タイヤ	前後共 4.80-10，2 PR

メタリック塗装，熱線吸収ガラスの気品ある外観。ラジオ，シガーライター，2スピードワイパー，リクライニングシートなどを装備した豪華車です。また，運転のらくなオートマチック付がバリエーションとしてあります。 東京店頭渡価格 ￥377,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ フロンテ 360 デラックス



全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,330 mm
ホイールベース	1,960 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	425 kg
乗車定員	4 名
最高速度	110 km/h
燃料消費率	28 km/l
登坂能力	sin θ 0.402
最小回転半径	3.9 m
エンジン型式・種類	LC10型, G, 空冷, 2サイクル 3直シリンダー
総排気量	356 cc
最高出力	25 PS 5,000 rpm
最大トルク	3.7 kg・m 4,000 rpm
圧縮比	6.8:1
燃料タンク容量	23 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 4.80-10, 2PR

2ストローク3気筒, セミファーストバックのスタイルが特長です。ブラックマスクの新しい個性, 計器盤も一新しました。また, 前進4段フルシンクロの採用で運転は容易です。リクライニングシート付も人気があります。 東京店頭渡価格 ¥347,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ フロンテ 360 スタンダード



全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,330 mm
ホイールベース	1,960 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	420 kg
乗車定員	4 名
最高速度	115 km/h
燃料消費率	28 km/l
登坂能力	sin θ 0.402
最小回転半径	3.9 m
エンジン型式・種類	LC10型, G, 空冷, 2サイクル 3直シリンダー
総排気量	356 cc
最高出力	25 PS 5,000 rpm
最大トルク	3.7 kg・m 4,000 rpm
圧縮比	6.8:1
燃料タンク容量	23 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 4.80-10, 2PR

2ストローク3気筒エンジンを搭載。なめらかで静かな走行性, 流麗なスタイルに定評があります。ヒーター, ウィンドーウォッシャー, 全天候ベンチレーター, セルキャン付ウィンカーなど装備品もデラックスです。 東京店頭渡価格 ¥322,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ フロンテS 360



全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,290 mm
ホイールベース	1,960 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	440 kg
乗車定員	4 名
最高速度	110 km/h
燃料消費率	28 km/l
登坂能力	sin θ 0.402
最小回転半径	3.9 m
エンジン型式・種類	LC10型, G, 空冷, 2サイクル 3直シリンダー
総排気量	356 cc
最高出力	25 PS 5,000 rpm
最大トルク	3.7 kg・m 4,000 rpm
圧縮比	6.8:1
燃料タンク容量	23 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 4.80-10, 2PR

フロンテSSのボディに標準車のエンジンを搭載。軽快なスポーツムードにあふれています。市街地走行も快適に楽しめます。装備はフロンテSSと全く同じで, 回転計, 木目調ハンドル, リクライニングシートが常装備です。 東京店頭渡価格 ¥377,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ フロンテSS 360



全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,290 mm
ホイールベース	1,960 mm
最低地上高	150 mm
車両重量	440 kg
乗車定員	4 名
最高速度	125 km/h
燃料消費率	28 km/l
登坂能力	sin θ 0.390
最小回転半径	3.9 m
エンジン型式・種類	LC10型, G, 空冷, 2サイクル 3直シリンダー
総排気量	356 cc
最高出力	36 PS 7,000 rpm
最大トルク	3.7 kg•m 6,500 rpm
圧縮比	6.9:1
燃料タンク容量	23 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 4.80-10, 2 PR

イタリア<太陽の道>で実証された高性能。最高速度125 km/h, 0→400m 19.95秒。最高出力36 PSの実力を秘めています。回転計，木目調ハンドル，リクライニングシート，助手席のヘッドレストと安全ベルトも常装備。　東京店頭渡価格　¥387,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ フロンテSS 360 スタンダード



全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,290 mm
ホイールベース	1,960 mm
最低地上高	150 mm
車両重量	420 kg
乗車定員	4 名
最高速度	125 km/h
燃料消費率	28 km/l
登坂能力	sin θ 0.390
最小回転半径	3.9 m
エンジン型式・種類	LC10型, G, 空冷, 2サイクル 3直シリンダー
総排気量	356 cc
最高出力	36 PS 7,000 rpm
最大トルク	3.7 kg•m 6,500 rpm
圧縮比	6.9:1
燃料タンク容量	23 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 4.80-10, 2 PR

最高出力36 PSの実力を誇るビートマシンの機能派。木目模様のハンドル，フロアシフト・ノブ，回転計などスポーツカーのフィーリングにあふれたものです。外観もフロンテSSとほとんど同じです。
東京店頭渡価格　¥342,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ フロンテ エステート 360



全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,380 mm
ホイールベース	1,995 mm
最低地上高	140 mm
車両重量	500 kg
乗車定員	4 名
最高速度	105 km/h
燃料消費率	24 km/l
登坂能力	sin θ 0.326
最小回転半径	3.9 m
エンジン型式・種類	LS10型, G, 空冷, 2サイクル 3直シリンダー
総排気量	356 cc
最高出力	25 PS 6,500 rpm
最大トルク	3.2 kg•m 5,000 rpm
圧縮比	6.8:1
燃料タンク容量	25 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 4.80-10, 2 PR

軽自動車ではじめてのエステート。3ドアで多用途に使えます。広いトランクルームとパッケージトレイも便利です。リクライニングのフロントシートとゆったりしたリヤシートで乗心地は快適。青ガラス，吊天井は常装備。　東京店頭渡価格　¥372,000

鈴木自動車工業株式会社

スバルR-2 スーパーデラックス



全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	1,920 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	445 kg
乗車定員	4 名
最高速度	115 km/h
燃料消費率	28 km/l
登坂能力	sin θ 0.358
最小回転半径	4 m
エンジン型式・種類	EK33型, G, 空冷, 2サイクル 2直シリンダー
総排気量	356 cc
最高出力	30 PS 6,500 rpm
最大トルク	3.7 kg-m 5,500 rpm
圧縮比	6.5:1
燃料タンク容量	25 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 4.80-10, 2PR

スバル R-2の最高級仕様車。風格あるスタイルと豪華な室内装備は，これまでの軽乗用車のイメージを破りました。10余年の実績に支えられた信頼性とトップレベルの高性能，まさに新しい時代の"ミニ・セダン"です。　東京店頭渡価格　￥380,000

富士重工業株式会社

スバルR-2 デラックス



全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	1,920 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	440 kg
乗車定員	4 名
最高速度	115 km/h
燃料消費率	28 km/l
登坂能力	sin θ 0.361
最小回転半径	4 m
エンジン型式・種類	EK33型, G, 空冷, 2サイクル 2直シリンダー
総排気量	356 cc
最高出力	30 PS 6,500 rpm
最大トルク	3.7 kg-m 5,500 rpm
圧縮比	6.5:1
燃料タンク容量	25 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 4.80-10, 2PR

三角窓のない広いドアと驚くほど広い室内は，とても軽乗用車とは思えない充実ぶりゆうゆうと腕をのばせるハンドルや，適正リーチのレバーやスイッチなど，機能性満点の設計です。フルシンクロ4段ミッションも魅力。　東京店頭渡価格　￥347,000

富士重工業株式会社

スバルR-2 スタンダード



全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	1,920 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	430 kg
乗車定員	4 名
最高速度	115 km/h
燃料消費率	28 km/l
登坂能力	sin θ 0.367
最小回転半径	4 m
エンジン型式・種類	EK33型, G, 空冷, 2サイクル 2直シリンダー
総排気量	356 cc
最高出力	30 PS 6,500 rpm
最大トルク	3.7 kg-m 5,500 rpm
圧縮比	6.5:1
燃料タンク容量	25 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 4.80-10, 2PR

広い室内スペースと万全の安全対策，そして強じんな足まわりとすばらしい高性能…軽乗用車の歴史に新しい時代をひらく，理想の"タウン・アンド・レジャーカー"です。トランクルームも新たに装備されています。　東京店頭渡価格　￥315,000

富士重工業株式会社

スバル360 デラックス



全長	2,995 mm
全巾	1,300 mm
全高	1,360 mm
ホイールベース	1,800 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	420 kg
乗車定員	4 名
最高速度	110 km/h
燃料消費率	28 km/l
登坂能力	sin θ 0.340
最小回転半径	4 m
エンジン型式・種類	EK32型, G, 空冷, 2サイクル 2直シリンダー
総排気量	356 cc
最高出力	25 PS 5,500 rpm
最大トルク	3.5 kg-m 4,500 rpm
圧縮比	6.7:1
燃料タンク容量	25 l
変速機	前進3段, 後退1段 オーバートップ付, 2〜オーバートップシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 4.80-10, 2 PR

発売以来10余年間，いちどもモデルチェンジなしの快記録を保持する軽乗用車の傑作そのユニークなスタイルと，すぐれた耐久性は“日本のカブト虫”の愛称で，日本中のドライバーに親しまれています。

東京店頭渡価格　¥338,000

富士重工業株式会社

ダイハツ フェロー カスタム L37CU



全長	2,990 mm
全巾	1,285 mm
全高	1,350 mm
ホイールベース	1,990 mm
最低地上高	155 mm
車両重量	495 kg
乗車定員	4 名
最高速度	110 km/h
燃料消費率	28 km/l
登坂能力	sin θ 0.351
最小回転半径	4.2 m
エンジン型式・種類	ZM型, G, 水冷, 2サイクル, 2直シリンダー
総排気量	356 cc
最高出力	26 PS 5,500 rpm
最大トルク	3.5 kg-m 4,500 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	25 l
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.20-10, 4 PR

数々の豪華装備品をそなえた最高級軽乗用車です。ボディは品格あふれるメタリック塗装，広く豪華な室内と徹底した安全装備ハイウエイ時代を迎え，連続高速走行に余裕をのこす強力水冷26馬力エンジン，乗心地も快適です。

メーカー標準仕様価格　¥388,000

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ フェロー スーパーデラックス L37SU



全長	2,990 mm
全巾	1,285 mm
全高	1,350 mm
ホイールベース	1,990 mm
最低地上高	155 mm
車両重量	495 kg
乗車定員	4 名
最高速度	110 km/h
燃料消費率	28 km/l
登坂能力	sin θ 0.351
最小回転半径	4.2 m
エンジン型式・種類	ZM型, G, 水冷, 2サイクル, 2直シリンダー
総排気量	356 cc
最高出力	26 PS 5,500 rpm
最大トルク	3.5 kg-m 4,500 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	25 l
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.20-10, 4 PR

ゆったりとくつろげるリクライニングシート，広く明るい室内と豪華な装備品，このクラス最大のトランクルームスペース，本格温水ヒーター付で真冬のドライブも快適抜群の乗心地を生む4輪独立懸架，豪華版軽乗用車です。

メーカー標準仕様価格　¥378,000

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ フェロー デラックス L37D



全長	2,990 mm
全巾	1,285 mm
全高	1,350 mm
ホイールベース	1,990 mm
最低地上高	155 mm
車両重量	495 kg
乗車定員	4 名
最高速度	110 km/h
燃料消費率	28 km/l
登坂能力	sin θ 0.351
最小回転半径	4.2 m
エンジン型式・種類	ZM型, G, 水冷, 2サイクル, 2直シリンダー
総排気量	356 cc
最高出力	26 PS 5,500 rpm
最大トルク	3.5 kg・m 4,500 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	25 l
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.20-10, 4PR

定評ある水冷26馬力エンジン搭載。静かでねばり強く，抜群の走行安定性・居住性で長距離ドライブにも疲れません。後席へ乗り降りの楽なウォークイン装置，ウォッシャ，温水ヒーターなど標準装備，フロアシフト車もあります。

メーカー標準仕様価格 ¥348,000

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ フェロー スタンダード L37



全長	2,990 mm
全巾	1,285 mm
全高	1,350 mm
ホイールベース	1,990 mm
最低地上高	155 mm
車両重量	495 kg
乗車定員	4 名
最高速度	110 km/h
燃料消費率	28 km/l
登坂能力	sin θ 0.351
最小回転半径	4.2 m
エンジン型式・種類	ZM型, G, 水冷, 2サイクル, 2直シリンダー
総排気量	356 cc
最高出力	26 PS 5,500 rpm
最大トルク	3.5 kg・m 4,500 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	25 l
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.20-10, 4PR

機能性，耐久性，経済性など理想的にバランスされた使いやすい実用車。水冷2サイクル26馬力エンジン，最高時速 110km，温水強力ヒーター，広いトランク，基本的な構造はデラックス車と同じ。ビジネスにも機動性を発揮します。

メーカー標準仕様価格 ¥320,000

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ フェローSS L37SS



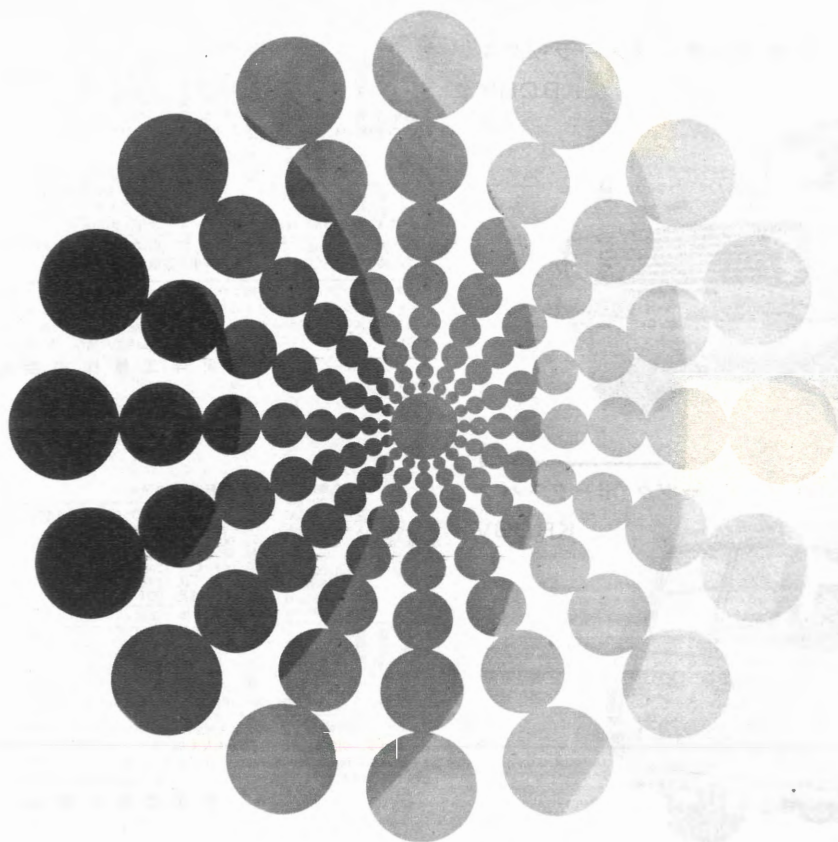
全長	2,990 mm
全巾	1,285 mm
全高	1,350 mm
ホイールベース	1,990 mm
最低地上高	145 mm
車両重量	495 kg
乗車定員	4 名
最高速度	115 km/h
燃料消費率	24 km/l
登坂能力	sin θ 0.350
最小回転半径	4.2 m
エンジン型式・種類	ZM型, G, 水冷, 2サイクル, 2直シリンダー
総排気量	356 cc
最高出力	32 PS 6,500 rpm
最大トルク	3.8 kg・m 5,000 rpm
圧縮比	10.6:1
燃料タンク容量	25 l
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.20-10, 4PR

精悍な黒いマスク，黒一色のインテリア，大型タコメーター，リクライニング付バケットシート，スポーティなペイントストライプ，ラジオ，ヒーターなど豪華装備品をそなえたスポーツタイプの本格派，現代の翔ける行動派若者の車です。

メーカー標準仕様価格 ¥378,000

ダイハツ工業株式会社

商業車



ライトバン

全輪駆動車

小型トラック

大型トラック

ダンプトラック

トラクタ・トラック

タンクローリ

コンクリートミキサ・トラック

衛生車

消防車

冷凍車

建設車輌・その他

小型バス

大型バス

マツダ ポーターバン デラックス
KBDBV



全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	1,995 mm
最低地上高	155 mm
床面地上高	510 mm
荷室(内寸)長	1,020 mm (535 mm)
巾	1,085 mm
高	885 mm
車両重量	520 kg
乗車定員	2(4)名
最大積載量	300(—)kg
最高速度	90 km/h
登坂能力	sin θ 0.262
最小回転半径	3.8 m
エンジン型式・種類	DB型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	358 cc
最高出力	20 PS 7,000 rpm
最大トルク	2.4 kg•m 3,000 rpm
圧縮比	10.0:1
燃料タンク容量	25 l
変速機	前進4段, 後退1段 2～4速シンクロメッシュ フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.00-10, 4 PR

( )内は乗車設備最大利用時

ポーターバンデラックスの装備：ラジオ／ヒーター／スクリーンウオッシャー／リボンタイヤ／メッキのホイールキャップ／ソフトなシート／便利なドアインナーポケット／ヘッドレスト(運転席)／安全ベルト（運転席)。

東京店頭渡価格　¥375,000

東洋工業株式会社

マツダ ポーターバン
KBDBV



全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	1,995 mm
最低地上高	155 mm
床面地上高	510 mm
荷室(内寸)長	1,020 mm (535 mm)
巾	1,085 mm
高	885 mm
車両重量	510 kg
乗車定員	2(4)名
最大積載量	300(－)kg
最高速度	90 km/h
登坂能力	sin θ 0.265
最小回転半径	3.8 m
エンジン型式・種類	DB型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	358 cc
最高出力	20 PS 7,000 rpm
最大トルク	2.4 kg•m 3,000 rpm
圧縮比	10.0:1
燃料タンク容量	25 l
変速機	前進4段, 後退1段 2～4 速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.00 10, 4 PR

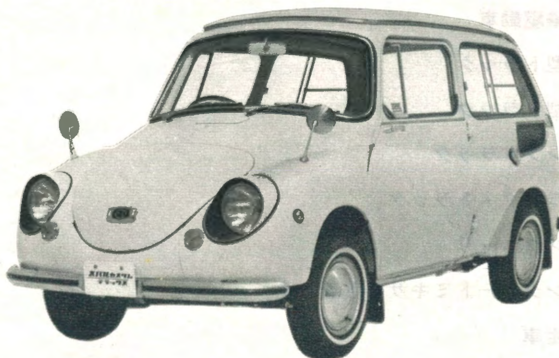
( )内は乗車設備最大利用時

静しゅくで熱効率のすぐれた水冷4気筒4サイクルのアルミ合金製エンジンを搭載。明かるく広い室内は4人乗り，リヤシートをたためば 300キロ積みの荷物室が広がります。ヘッドレスト，安全ベルト（運転席）も標準装備です。

東京店頭渡価格　¥350,000

東洋工業株式会社

スバル カスタム デラックス



全長	2,995 mm
全巾	1,300 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	1,800 mm
最低地上高	170 mm
荷室(内寸)長	1,070 mm
巾	1,050 mm
高	930 mm
車両重量	460 kg
乗車定員	2(4)名
最大積載量	250 (150)kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	26 km/l
登坂能力	sin θ 0.256
最小回転半径	4 m
エンジン型式・種類	EK32型, G, 空冷, 2サイクル 2直シリンダー
総排気量	356 cc
最高出力	25 PS 5,500 rpm
最大トルク	3.5 kg•m 4,500 rpm
圧縮比	6.7:1
燃料タンク容量	20 l
変速機	前進3段＋オーバートップ付, 後退1段 2～オーバートップシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 4.50-10, 4 PR

10余年の実績を誇るスバル 360 に，広い荷室をプラスして生れた多用途カーです。積んでよし，走ってよし……2人乗りなら 250kg までOK。4人乗りでも余裕のある荷室です。レジャーにビジネスに活用してください。

東京店頭渡価格　¥342,000

富士重工業株式会社

サンバー 4ドアライトバン
スーパーデラックス



全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,535 mm
ホイールベース	1,750 mm
最低地上高	185 mm
床面地上高	355 mm
荷室(内寸)長	1,515 mm
巾	1,110 mm
高	1,170 mm
車両重量	550 kg
乗車定員	2(4)名
最大積載量	300(200) kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	25 km/l
登坂能力	sin θ 0.229
最小回転半径	4 m
エンジン型式・種類	EK32型, G, 空冷, 2サイクル 2直シリンダー
総排気量	356 cc
最高出力	25 PS 5,500 rpm
最大トルク	3.5 kg•m 4,500 rpm
圧縮比	6.7:1
燃料タンク容量	30 l
変速機	前進3段＋オーバートップ付, 後退1段 2～オーバートップシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 4.50 10, 4 PR

連続高速走行に威力を発揮するオーバートップを採用。機能性，実用性，豪華な装備品など，全ての面でこのクラス最高のライトバンです。レジャーカーとしても最適です。

東京店頭渡価格　¥395,000

富士重工業株式会社

サンバー 4ドアライトバン デラックス



全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,535 mm
ホイールベース	1,750 mm
最低地上高	185 mm
床面地上高	355 mm
荷室(内寸)長	1,515 mm
巾	1,110 mm
高	1,170 mm
車両重量	550 kg
乗車定員	2(4)名
最大積載量	300(200) kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	25 km/l
登坂能力	sin θ 0.229

最小回転半径	4 m
エンジン型式・種類	EK32型, G, 空冷, 2サイクル 2直シリンダー
総排気量	356 cc
最高出力	25 PS 5,500 rpm
最大トルク	3.5 kg・m 4,500 rpm
圧縮比	6.7:1
燃料タンク容量	30 l
変速機	前進3段+オーバートップ付，後退1段 2～オーバートップシンクロメッシュ，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張
タイヤ	前後共 4.50-10，4 PR

広く清潔なキャビンと荷室，助手席側だけでなく運転席側の荷室にもドアがある，便利な4ドアライトバン。すぐれた機動性と実用性に，乗用車のムードをプラスした使いやすい商用車です。

東京店頭渡価格 ¥375,000

富士重工業株式会社

サンバー 4ドアライトバン スタンダード



全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,535 mm
ホイールベース	1,750 mm
最低地上高	185 mm
床面地上高	355 mm
荷室(内寸)長	1,515 mm
巾	1,110 mm
高	1,170 mm
車両重量	545 kg
乗車定員	2(4)名
最大積載量	300(200) kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	25 km/l
登坂能力	sin θ 0.232

最小回転半径	4 m
エンジン型式・種類	EK32型, G, 空冷, 2サイクル 2直シリンダー
総排気量	356 cc
最高出力	25 PS 5,500 rpm
最大トルク	3.5 kg・m 4,500 rpm
圧縮比	6.7:1
燃料タンク容量	30 l
変速機	前進3段+オーバートップ付，後退1段 2～オーバートップシンクロメッシュ，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張
タイヤ	前後共 4.50-10，4 PR

左側，右側，そして後ろから，自由に荷物の積み降しができる万能ライトバン。混雑した市街地や狭いスペースでも，てきぱきと仕事がさばけます。またこのクラス随一の低い荷台も魅力です。

東京店頭渡価格 ¥348,000

富士重工業株式会社

サンバー 3ドアライトバン デラックス



全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,535 mm
ホイールベース	1,750 mm
最低地上高	185 mm
床面地上高	355 mm
荷室(内寸)長	1,515 mm
巾	1,110 mm
高	1,170 mm
車両重量	545 kg
乗車定員	2(4)名
最大積載量	300(200) kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	25 km/l
登坂能力	sin θ 0.230

最小回転半径	4 m
エンジン型式・種類	EK32型, G, 空冷, 2サイクル 2直シリンダー
総排気量	356 cc
最高出力	25 PS 5,500 rpm
最大トルク	3.5 kg・m 4,500 rpm
圧縮比	6.7:1
燃料タンク容量	30 l
変速機	前進3段+オーバートップ付，後退1段 2～オーバートップシンクロメッシュ，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張
タイヤ	前後共 4.50-10，4 PR

運転がラクで清潔なキャビンは，豪華なレザー張り。大きな荷物もゆうゆうと積みこめる広い荷室は，休日のレジャードライブには快適な客室に早変り。乗り心地も満点の，デラックスなライトバンです。

東京店頭渡価格 ¥370,000

富士重工業株式会社

サンバー 3ドアライトバン スタンダード



全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,535 mm
ホイールベース	1,750 mm
最低地上高	185 mm
床面地上高	355 mm
荷室(内寸)長	1,515 mm
巾	1,110 mm
高	1,170 mm
車両重量	535 kg
乗車定員	2(4)名
最大積載量	300(200) kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	25 km/l
登坂能力	sin θ 0.233

最小回転半径	4 m
エンジン型式・種類	EK32型, G, 空冷, 2サイクル 2直シリンダー
総排気量	356 cc
最高出力	25 PS 5,500 rpm
最大トルク	3.5 kg・m 4,500 rpm
圧縮比	6.7:1
燃料タンク容量	30 l
変速機	前進3段+オーバートップ付，後退1段 2～オーバートップシンクロメッシュ，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張
タイヤ	前後共 4.50-10，4 PR

軽貨物車で一番低い荷台を誇る，実用性に徹したライトバン。荷室の広さは抜群。そのうえスタンダードにもオーバートップを採用していますので，快適な高速走行が楽しめます。運転がしやすく，機動性も満点です。

東京店頭渡価格 ¥343,000

富士重工業株式会社

コニー360 ライトバン スーパーデラックス AF7VHD



全長	2,995 mm	最小回転半径	4.2 m
全巾	1,300 mm	エンジン型式・種類	AE58B型, G, 空冷, 4サイクル, 2水対シリンダー
全高	1,470 mm	総排気量	354 cc
ホイールベース	1,970 mm	最高出力	23 PS 6,500 rpm
最低地上高	165 mm	最大トルク	3.0 kg•m 4,000 rpm
床面地上高	525 mm	圧縮比	9.0:1
荷室(内寸)長	1,050 mm (585 mm)	燃料タンク容量	25 l
巾	1,080 mm	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
高	940 mm		
車両重量	580 kg		
乗車定員	2(4)名		
最大積載量	300(200) kg		
最高速度	85 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	22 km/l		
登坂能力	sin θ 0.293	タイヤ	前後共 4.50-12, 4 PR

ハイウエイ時代に対応したヘッドレスト, セーフティベルト, 大型サイドフラッシャランプ等安全装備は隅々までいきとどいています。また淡いブルーの熱線吸収ガラスで包まれた車内は高級乗用車のムードが満喫できます。

東京店頭渡価格　¥375,000

愛知機械工業株式会社

コニー360 ライトバン AF7V



全長	2,995 mm	最小回転半径	4.2 m
全巾	1,300 mm	エンジン型式・種類	AE58B型, G, 空冷, 4サイクル, 2水対シリンダー
全高	1,470 mm	総排気量	354 cc
ホイールベース	1,970 mm	最高出力	23 PS 6,500 rpm
最低地上高	165 mm	最大トルク	3.0 kg•m 4,000 rpm
床面地上高	525 mm	圧縮比	9.0:1
荷室(内寸)長	1,050 mm (585 mm)	燃料タンク容量	25 l
巾	1,080 mm	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
高	940 mm		
車両重量	580 kg		
乗車定員	2(4)名		
最大積載量	300(200) kg		
最高速度	85 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	22 km/l		
登坂能力	sin θ 0.293	タイヤ	前後共 4.50-12, 4 PR

視界の広さを誇る本格的パノラマウインド, 軽商用車初の4段フルシンクロミッション, 便利なセルフキャンセル機構, 安全パッドで包まれたホーンボタン, またコニー360全車にカーヒータが標準装備されています。

東京店頭渡価格　¥345,000

愛知機械工業株式会社

コニー360 ワイドバン スーパーデラックス AF11VHD



全長	2,990 mm	最小回転半径	3.8 m
全巾	1,295 mm	エンジン型式・種類	AE58B型, G, 空冷, 4サイクル, 2水対シリンダー
全高	1,560 mm	総排気量	354 cc
ホイールベース	1,680 mm	最高出力	23 PS 6,500 rpm
最低地上高	145 mm	最大トルク	3.0 kg•m 4,000 rpm
床面地上高	645 mm	圧縮比	9.0:1
荷室(内寸)長	1,680 mm (975 mm)	燃料タンク容量	25 l
巾	1,090 mm	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
高	895 mm		
車両重量	600 kg		
乗車定員	2(4)名		
最大積載量	300(200) kg		
最高速度	85 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	22 km/l		
登坂能力	sin θ 0.304	タイヤ	前後共 5.00-10, 4 PR

コニーワイドバンの機能を全てそのまま受け継ぎ, 強力カーヒータ, カーラジオ, ウィンドウォッシャ, シガライタ, ドアスイッチ, 2スピードワイパなどを装備。高級乗用車のムードを十分に楽しめる軽商用車の決定版です。

東京店頭渡価格　¥378,000

愛知機械工業株式会社

コニー360 ワイドバン AF11V



全長	2,990 mm	最小回転半径	3.8 m
全巾	1,295 mm	エンジン型式・種類	AE58B型, G, 空冷, 4サイクル, 2水対シリンダー
全高	1,560 mm	総排気量	354 cc
ホイールベース	1,680 mm	最高出力	23 PS 6,500 rpm
最低地上高	145 mm	最大トルク	3.0 kg•m 4,000 rpm
床面地上高	645 mm	圧縮比	9.0:1
荷室(内寸)長	1,680 mm (975 mm)	燃料タンク容量	25 l
巾	1,090 mm	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
高	895 mm		
車両重量	600 kg		
乗車定員	2(4)名		
最大積載量	300(200) kg		
最高速度	85 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	22 km/l		
登坂能力	sin θ 0.304	タイヤ	前後共 5.00-10, 4 PR

定評のある4サイクル強制空冷エンジンと軽商用車で最初の4段フルシンクロから生まれる無類の機動力!コニーワイドバンは, トップビジネスの経費大巾節減と能率・利潤アップに抜群の威力を発揮する多用途商用車です。

東京店頭渡価格　¥345,000

愛知機械工業株式会社

スズキ フロンテバン 360 スーパーデラックス



全長	2,995 mm	最小回転半径	3.9 m
全巾	1,295 mm	エンジン型式・種類	LS10型, G, 空冷, 2サイクル 3直シリンダー
全高	1,380 mm	総排気量	356 cc
ホイールベース	1,995 mm	最高出力	25 PS 6,500 rpm
最低地上高	140 mm	最大トルク	3.2 kg・m 5,000 rpm
床面地上高	630 mm	圧縮比	6.8:1
荷室(内寸)長	970 mm	燃料タンク容量	25 l
巾	1,100 mm		
高	850 mm		
車両重量	505 kg	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2(4)名		
最大積載量	300(150) kg		
最高速度	105 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	25 km/l		
登坂能力	sin θ 0.256	タイヤ	前後共 4.50-10, 4PR

格調あるスタイル，全く新しいタイプのバン。フロンテで実証された3気筒エンジンから抜群の高性能が生れます。リクライニングシート，ライター，熱線吸収ガラス，ダブルホーン，2スピードワイパー，メタリック塗装が標準装備です。

東京店頭渡価格　¥372,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ フロンテバン 360 デラックス



全長	2,995 mm	最小回転半径	3.9 m
全巾	1,295 mm	エンジン型式・種類	LS10型, G, 空冷, 2サイクル 3直シリンダー
全高	1,380 mm	総排気量	356 cc
ホイールベース	1,995 mm	最高出力	25 PS 6,500 rpm
最低地上高	140 mm	最大トルク	3.2 kg・m 5,000 rpm
床面地上高	630 mm	圧縮比	6.8:1
荷室(内寸)長	970 mm	燃料タンク容量	25 l
巾	1,100 mm		
高	860 mm		
車両重量	500 kg	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2(4)名		
最大積載量	300(150) kg		
最高速度	105 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	25 km/l		
登坂能力	sin θ 0.256	タイヤ	前後共 4.50-10, 4PR

デラックスなムードのニューバン。曲面ガラス採用の広い室内，豪華な計器盤まわり，大きなレッグルーム，4段フルシンクロなど運転はラク。バックドアは，このタイプはじめての1枚はね上げ式で，積み降ろしも簡単。

東京店頭渡価格　¥344,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ フロンテバン 360 スタンダード



全長	2,995 mm	最小回転半径	3.9 m
全巾	1,295 mm	エンジン型式・種類	LS10型, G, 空冷, 2サイクル 3直シリンダー
全高	1,380 mm	総排気量	356 cc
ホイールベース	1,995 mm	最高出力	25 PS 6,500 rpm
最低地上高	140 mm	最大トルク	3.2 kg・m 5,000 rpm
床面地上高	630 mm	圧縮比	6.8:1
荷室(内寸)長	970 mm	燃料タンク容量	25 l
巾	1,100 mm		
高	860 mm		
車両重量	500 kg	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2(4)名		
最大積載量	300(150) kg		
最高速度	105 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	25 km/l		
登坂能力	sin θ 0.256	タイヤ	前後共 4.50-10, 4PR

実用性を重視したニュータイプのライトバン。荷物室は2人乗り300kg，4人乗り150kg―1枚開きのバックドアで積みやすい設計です。ヒーター，ウインドウォッシャー，全天候型ベンチレーションのほか，安全対策も万全です。

東京店頭渡価格　¥372,000

鈴木自動車工業株式会社

スズライト キャリイバン L20V



全長	2,990 mm	最小回転半径	4.1 m
全巾	1,290 mm	エンジン型式・種類	FB型, G, 空冷, 2サイクル 2直シリンダー
全高	1,530 mm	総排気量	359 cc
ホイールベース	1,870 mm	最高出力	21 PS 5,000 rpm
最低地上高	145 mm	最大トルク	3.1 kg・m 4,000 rpm
床面地上高	520 mm	圧縮比	6.9:1
荷室(内寸)長	1,220 mm	燃料タンク容量	23 l
巾	1,065 mm		
高	995 mm		
車両重量	570 kg	変速機	前進4段, 後退1段 2～4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	2(4)名		
最大積載量	300(200) kg		
最高速度	75 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	23 km/l		
登坂能力	sin θ 0.24	タイヤ	前後共 5.00-10, 4PR

2人乗りで300kg，4人乗りで200kg―天井も高く，かさばる荷物の積みおろしがグーンとラク。「積む，運ぶ」というバンの機能を徹底的に追求した車です。実用的なライトバンです。

東京店頭渡価格　¥332,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ キャリイバン 360



全長	2,990 mm	最小回転半径	3.8 m
全巾	1,295 mm	エンジン型式・種類	FB型, G, 空冷, 2サイクル 2直シリンダー
全高	1,575 mm	総排気量	359 cc
ホイールベース	1,745 mm	最高出力	25 PS 6,000 rpm
最低地上高	150 mm	最大トルク	3.4 kg•m 5,000 rpm
床面地上高	560 mm	圧縮比	7.3:1
荷室(内寸)長	1,320 mm	燃料タンク容量	26 l
巾	1,170 mm		
高	1,010 mm		
車両重量	595 kg	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	2(4)名		
最大積載量	300(200) kg		
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	22 km/l		
登坂能力	sin θ 0.268	タイヤ	前後共 5.00-10, 4 PR

ヨーロッパ調の洗練されたスタイルがお店のイメージアップにつながります。ワンタッチで大きく開く一枚はね上げ式リヤゲート, 本格的な〔5〕ドアですから, 能率よく荷物の積みおろしができます。

東京店頭渡価格 ¥376,000

鈴木自動車工業株式会社

ホンダ LN360 スーパーデラックス



全長	2,995 mm	最小回転半径	4.4 m
全巾	1,295 mm	エンジン型式・種類	N360E型, G, 空冷, OHC 4サイクル, 2並列シリンダー 前輪駆動
全高	1,345 mm	総排気量	354 cc
ホイールベース	2,000 mm	最高出力	31 PS 8,500 rpm
最低地上高	170 mm	最大トルク	3.0 kg•m 5,500 rpm
荷室(内寸)長	560 mm (1,055 mm)	圧縮比	8.5:1
巾	1,095 mm	燃料タンク容量	26 l
高	895 mm		
車両重量	560 kg	変速機	前進4段, 後退1段 常時噛合式, ダッシュシフト
乗車定員	4(2)名		
最大積載量	200(300) kg		
最高速度	105 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	25 km/l		
登坂能力	sin θ 0.272	タイヤ	前後共 5.20-10, 6 PR

機動性の高いLN360をさらに豪華にムードアップ, 居住性を豊かにしました。熱線吸収ガラス, リクライニングシート, ラジオ, フロアカーペットなどを装備, レジャーも楽しめる至れり尽くせりの豪華ライトバンです。

東京店頭渡価格 ¥370,000

本田技研工業株式会社

ホンダ LN360AT
デラックス 〈後ドア上下開〉



全長	2,995 mm	エンジン型式・種類	N360E型, G, 空冷, OHC 4サイクル, 2並列シリンダー 前輪駆動
全巾	1,295 mm	総排気量	354 cc
全高	1,345 mm	最高出力	31 PS 8,500 rpm
ホイールベース	2,000 mm	最大トルク	3.0 kg•m 5,500 rpm
最低地上高	170 mm	圧縮比	8.5:1
荷室(内寸)長	560 mm (1,055 mm)	燃料タンク容量	26 l
巾	1,095 mm		
高	895 mm		
車両重量	575 kg	変速機	スリースピードマニアル・セレクト付常時噛合式・自動変速機 ハンドルチェンジ
乗車定員	4(2)名		
最大積載量	200(300) kg		
最高速度	100 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	22 km/l		
登坂能力	sin θ 0.272		
最小回転半径	4.4 m	タイヤ	前後共 5.20-10, 6 PR

神経を使う現代商戦に安全な“らくらく運転”のオートマチック車です。LN360に効率の高いホンダマチックを装備。重い荷物の運搬や急坂では力を発揮するスリースピードマニアル・セレクトが役だちます。

東京店頭渡価格 ¥387,000　後ドア横開¥382,000

本田技研工業株式会社

ホンダ LN360 スタンダード
<後ドア上下開>



全長	2,995 mm	最小回転半径	4.4 m
全巾	1,295 mm	エンジン型式・種類	N360E型, G, 空冷, OHC 4サイクル, 2並列シリンダー 前輪駆動
全高	1,345 mm	総排気量	354 cc
ホイールベース	2,000 mm	最高出力	31 PS 8,500 rpm
最低地上高	170 mm	最大トルク	3.0 kg•m 5,500 rpm
荷室(内寸)長	560 mm (1,055 mm)	圧縮比	8.5:1
巾	1,095 mm	燃料タンク容量	26 l
高	895 mm		
車両重量	535 kg	変速機	前進4段, 後退1段 常時噛合式, ダッシュシフト
乗車定員	4(2)名		
最大積載量	200(300) kg		
最高速度	105 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	25 km/l		
登坂能力	sin θ 0.272	タイヤ	前後共 5.20-10, 6 PR

N360をベースにした高性能〈軽〉ライトバン。豪華で乗用車なみの快適さ, 広い荷室をもち, 後ドア開口部も余裕十分。タイヤも6プライとし安全性への配慮もアップ。機動性と経済性を要する現代商戦にピッタリの実力車です。　東京店頭渡価格 ¥315,000　後ドア横開き ¥310,000

本田技研工業株式会社

ダイハツ フェローバン スーパーデラックス L37VD



全長	2,995 mm	最小回転半径	4.3 m
全巾	1,295 mm	エンジン型式・種類	ZM型, G, 水冷, 2サイクル, 2直シリンダー
全高	1,430 mm	総排気量	356 cc
ホイールベース	1,940 mm	最高出力	23 PS 5,000 rpm
最低地上高	160 mm	最大トルク	3.5 kg·m 4,000 rpm
床面地上高	535 mm	圧縮比	9.0:1
荷室(内寸)長	1,090 mm	燃料タンク容量	25 l
巾	1,060 mm		
高	895 mm		
車両重量	545 kg	変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	2(4)名		
最大積載量	300(200) kg		
最高速度	85 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	26 km/l		
登坂能力	sin θ 0.311	タイヤ	前後共 5.00-10, 4 PR

温水カーヒーター，ラジオ，後席乗り降りの便利なウォークイン装置など豪華装備で居住性は抜群，乗用車代りに使用でき，荷室はワイドで積みやすく，ビジネスに，レジャーに適した機動力をほこる近代商戦の花形，軽商用車の決定版です。 メーカー標準仕様価格 ¥353,000

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ ハイゼットバン スーパーデラックス S37VD

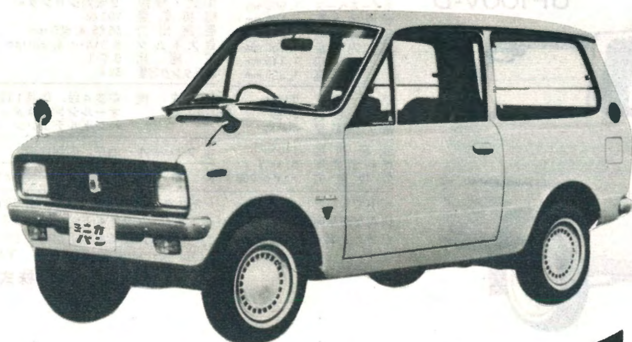


全長	2,990 mm	最小回転半径	3.7 m
全巾	1,290 mm	エンジン型式・種類	ZM型, G, 水冷, 2サイクル, 2直シリンダー
全高	1,570 mm	総排気量	356 cc
ホイールベース	1,680 mm	最高出力	23 PS 5,000 rpm
最低地上高	170 mm	最大トルク	3.5 kg·m 4,000 rpm
床面地上高	455 mm	圧縮比	9.0:1
荷室(内寸)長	1,500 mm	燃料タンク容量	25 l
巾	1,110 mm		
高	1,125 mm		
車両重量	580 kg	変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	2(4)名		
最大積載量	300(200) kg		
最高速度	85 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	26 km/l		
登坂能力	sin θ 0.296	タイヤ	前後共 5.00-10, 4 PR

機能美にあふれ均整のとれたスタイル，優れた機動力と豪華装備。荷室は広く積みやすく雨やほこりを嫌う清涼商品の運搬にピッタリの車です。4輪独立懸架で乗用車なみの乗心地，商品を傷めず広い用途をもった近代的な商用車です。 メーカー標準仕様価格 ¥380,000

ダイハツ工業株式会社

三菱 ミニカバン スーパーデラックス



全長	2,995 mm	最小回転半径	3.8 m
全巾	1,295 mm	エンジン型式・種類	ME24型, G, 空冷, 2サイクル 2直シリンダー
全高	1,375 mm	総排気量	359 cc
ホイールベース	2,000 mm	最高出力	26 PS 5,500 rpm
最低地上高	155 mm	最大トルク	3.6 kg·m 4,500 rpm
荷室(内寸)長	1,055 mm	圧縮比	7.8:1
巾	1,090 mm	燃料タンク容量	25 l
高	860 mm		
車両重量	465 kg	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2(4)名		
最大積載量	300(200) kg		
最高速度	105 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	25 km/l		
登坂能力	sin θ 0.300	タイヤ	前後共 5.00-10, 4 PR

ミニカ'70を基調とした乗用車並みの乗心地です。室内にラジオ，シガーライター，ウレタンフォームシート等，軽自動車の常識を破った豪華装備です。リヤ扉は一枚ハネ上げ式で荷物の積みおろしも全く容易です。又レジャーにも使うことができます。 東京店頭渡価格 ¥375,000

三菱重工業株式会社

三菱 ミニカバン スタンダード



全長	2,995 mm	最小回転半径	3.8 m
全巾	1,295 mm	エンジン型式・種類	ME24型, G, 空冷, 2サイクル 2直シリンダー
全高	1,375 mm	総排気量	359 cc
ホイールベース	2,000 mm	最高出力	26 PS 5,500 rpm
最低地上高	155 mm	最大トルク	3.6 kg·m 4,500 rpm
荷室(内寸)長	1,055 mm	圧縮比	7.8:1
巾	1,090 mm	燃料タンク容量	25 l
高	860 mm		
車両重量	460 kg	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2(4)名		
最大積載量	300(200) kg		
最高速度	105 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	25 km/l		
登坂能力	sin θ 0.300	タイヤ	前後共 5.00-10, 4 PR

後部シートを折りたためば 300kg の荷物が楽に積めます。最小回転半径 3.8m，登坂能力 sin θ 0.300，強力26馬力エンジンで機動性も抜群です。更に安全性に配慮がなされた実用的商用車でリヤ扉は雨天でも便利な一枚ハネ上げ式です。 東京店頭渡価格 ¥315,000

三菱重工業株式会社

三菱 ミニキャブバン スーパーデラックス



全長	2,995 mm	最小回転半径	3.8 m
全巾	1,290 mm	エンジン型式・種類	ME24型, G, 空冷, 2サイクル 2直シリンダー
全高	1,625 mm	総排気量	359 cc
ホイールベース	1,790 mm	最高出力	26 PS 5,500 rpm
最低地上高	150 mm	最大トルク	3.6 kg•m 4,500 rpm
床面地上高	515 mm	圧縮比	7.8:1
荷室(内寸)長	1,490 mm	燃料タンク容量	30 l
巾	1,050 mm		
高	1,110 mm		
車両重量	605 kg	変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ
乗車定員	2(4)名		
最大積載量	300(200) kg		
最高速度	90 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	23 km/l		
登坂能力	sin θ 0.300	タイヤ	前後共 5.00-10, 4 PR

片手で簡単に開くはね上げ式の一枚リヤゲート，低くて広い床面は荷物の積みおろしがグンと楽，小回りも 3.8m とこのクラス随一。しかも熱線吸収ガラス，ヒーター，ラジオなど軽商用車とは思えない豪華装備です。

東京店頭渡価格　¥375,000

三菱重工業株式会社

三菱 ミニキャブ ルートバン



全長	2,995 mm	最小回転半径	3.8 m
全巾	1,290 mm	エンジン型式・種類	ME24型, G, 空冷, 2サイクル 2直シリンダー
全高	1,635 mm	総排気量	359 cc
ホイールベース	1,790 mm	最高出力	26 PS 5,500 rpm
最低地上高	150 mm	最大トルク	3.6 kg•m 4,500 rpm
床面地上高	525 mm	圧縮比	7.8:1
荷室(内寸)長	1,660 mm	燃料タンク容量	30 l
巾	1,050 mm		
高	1,115 mm		
車両重量	580 kg	変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ
乗車定員	2 名		
最大積載量	300 kg		
最高速度	90 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	21 km/l		
登坂能力	sin θ 0.300	タイヤ	前後共 5.00-10, 4 PR

湿気やほこりをきらう食料品，衣料品等の運搬に最適です。又両サイドは動く看板としても利用できます。デラックスなキャビン，使い易い荷台，ゆき届いた安全設計などミニキャブバンの特長はそのまま，機動性も抜群です。

東京店頭渡価格　¥340,000

三菱重工業株式会社

トヨタ ミニエースバン デラックス（5人乗り）UP100V-D



全長	3,610 mm	最小回転半径	3.9 m
全巾	1,380 mm	エンジン型式・種類	2U-B型, G, 空冷, 4サイクル 2水対シリンダー
全高	1,675 mm	総排気量	790 cc
ホイールベース	1,950 mm	最高出力	36 PS 4,600 rpm
最低地上高	175 mm	最大トルク	6.3 kg•m 3,000 rpm
床面地上高	575 mm	圧縮比	8.2:1
荷室(内寸)長	1,750 mm	燃料タンク容量	32 l
巾	1,145 mm		
高	1,095 mm		
車両重量	775 kg	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	5 名		
最大積載量	300 kg		
最高速度	110 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	21 km/l		
登坂能力	sin θ 0.268	タイヤ	前後共 5.00-12, 4 PR

街中でもひと目でわかるシャレたスタイル。曲面ガラス採用で明かるく快適な運転席。はね上げ式バックドア，スライドドアで積みおろし作業がラク。最小回転半径は 3.9m。どんな路地でも自由自在に走りまわります。

東京店頭渡価格　¥424,000

トヨタ自動車工業株式会社

パブリカバン 800 デラックス UP36V-D



全長	3,675 mm	全高	1,395 mm
全巾	1,460 mm	ホイールベース	2,160 mm
最低地上高	170 mm		
床面地上高	550 mm		
荷室(内寸)長	1,300 (740) mm		
巾	1,220 mm	高	855 mm
車両重量	675 kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	300(−) kg		
最高速度	115 km/h		
登坂能力	sin θ 0.306		
最小回転半径	4.4 m		
エンジン型式・種類	2U-C型, G, 空冷, 4サイクル, 2水対シリンダー		
総排気量	790 cc		
最高出力	40 PS 5,000 rpm		
最大トルク	6.4 kg•m 3,000 rpm		
圧縮比	8.2:1		
燃料タンク容量	30 l		
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張		
タイヤ	前後共 5.00-12, 4 PR		

空冷 800 cc 40馬力。冬は始動一発，夏はオーバーヒート知らずと，日本の代表的車として定評のあるパブリカが一段と充実。高性能，耐久性の良さに加え，燃費 23 km/l の経済性の高さは抜群です。安全性の高さも評判を得ています。

東京店頭渡価格　¥395,000

トヨタ自動車工業株式会社

パブリカバン 800 スタンダード UP36V



全長	3,675 mm
全高	1,395 mm
全巾	1,460 mm
ホイールベース	2,160 mm
最低地上高	170 mm
床面地上高	550 mm
荷室(内寸)長	1,300 (740) mm
巾	1,220 mm
高	855 mm
車両重量	660 kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	300(−) kg
最高速度	115 km/h
登坂能力	sin θ 0.311
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	2U-C型, G, 空冷, 4サイクル, 2水対シリンダー
総排気量	790 cc
最高出力	40 PS 5,000 rpm
最大トルク	6.4 kg-m 3,000 rpm
圧縮比	8.2:1
燃料タンク容量	30 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.00-12, 4 PR

トヨタ自動車工業株式会社

高性能，耐久性，経済性，安全性など，どのひとつをとっても抜群。空冷 800 cc 40 馬力エンジンは，冬は始動一発，夏はオーバーヒート知らずで，長く人気を得ています。トクな車ならパブリカバンという評判をえています。　東京店頭渡価格　¥355,000

パブリカバン 1000 デラックス KP36V-D

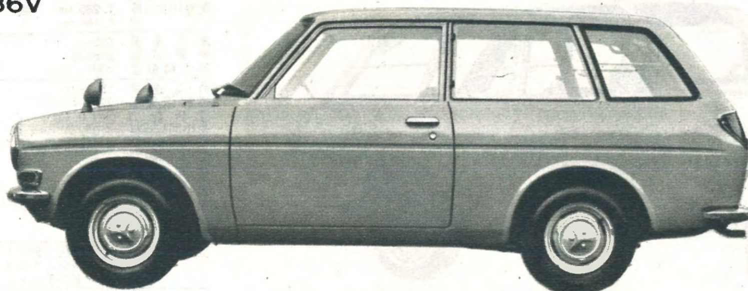


全長	3,675 mm
全高	1,395 mm
全巾	1,460 mm
ホイールベース	2,160 mm
最低地上高	170 mm
床面地上高	550 mm
荷室(内寸)長	1,300 (740) mm
巾	1,220 mm
高	855 mm
車両重量	705 kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	300(−) kg
最高速度	135 km/h
登坂能力	sin θ 0.350
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	2K型, G, 水冷, 4サイクル, 4傾直シリンダー
総排気量	993 cc
最高出力	58 PS 6,000 rpm
最大トルク	7.9 kg-m 4,000 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	30 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.00-12, 4 PR

トヨタ自動車工業株式会社

水冷 1,000 cc 58 馬力。定評のあるカローラ・エンジンをベースに新設計。洗練されたスタイルと相まってハイウエイ時代のバンとして人気があります。安全設計も充実，ひとクラス上といわれる豪華装備も評判です。　東京店頭渡価格　¥425,000

パブリカバン 1000 スタンダード KP36V



全長	3,675 mm
全高	1,395 mm
全巾	1,460 mm
ホイールベース	2,160 mm
最低地上高	170 mm
床面地上高	550 mm
荷室(内寸)長	1,300 (740) mm
巾	1,220 mm
高	855 mm
車両重量	690 kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	300(−) kg
最高速度	135 km/h
登坂能力	sin θ 0.355
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	2K型, G, 水冷, 4サイクル, 4傾直シリンダー
総排気量	993 cc
最高出力	58 PS 6,000 rpm
最大トルク	7.9 kg-m 4,000 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	30 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.00-12, 4 PR

トヨタ自動車工業株式会社

広く機能的な荷室，豪華ムードの室内，ハイウエイも市街地も力強く走り回われる高性能エンジン。満載時の出足，加速・登坂力も抜群です。ネジ一本まで新しくなったニューパブリカバンは，新しい時代の新しいバンです。　東京店頭渡価格　¥385,000

スバルFF-1 4ドアバン デラックス



全長	3,880 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,415 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	180 mm
床面地上高	390 mm
荷室(内寸)長	1,445 mm (830 mm)
巾	1,205 mm
高	995 mm
車両重量	745 kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	400(−) kg
最高速度	145 km/h
登坂能力	sin θ 0.350
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	EA61型, G, 水冷, 4サイクル 4水対シリンダー
総排気量	1,088 cc
最高出力	62 PS 6,000 rpm
最大トルク	8.7 kg-m 3,200 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.15-13, 6 PR 扁平タイヤ

FF方式の採用がもたらした低く平らな荷台と広い室内スペースは，ひとクラス上のライトバンにもひけをとりません。高速走行における抜群の安定性も魅力のひとつ。そのうえ運転席，室内はセダンなみのムードです。　東海道統一現金正価　¥531,000

富士重工業株式会社

スバルFF-1 4ドアバン スタンダード



全長	3,880 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,415 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	180 mm
床面地上高	390 mm
荷室(内寸)長	1,445 mm (830 mm)
巾	1,205 mm
高	995 mm
車両重量	730 kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	400(—) kg
最高速度	145 km/h
登坂能力	sin θ 0.356
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	EA 61型, G, 水冷, 4サイクル 4水対シリンダー
総排気量	1,088 cc
最高出力	62 PS 6,000 rpm
最大トルク	8.7 kg·m 3,200 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.15-13, 6 PR 〈扁平タイヤ〉

荷台の地上高はわずか 39cm。ドア幅は 1,073mm。いずれもスバル FF-1 バンが誇る抜群の数値です。荷物の積み降しがラクでしかもたっぷり積める……商用にレジャーに大いに活用できるコマーシャルカーです。

東海道統一現金正価　¥481,000

富士重工業株式会社

スバルFF-1 2ドアバン

全長	3,880 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,415 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	180 mm
床面地上高	390 mm
荷室(内寸)長	1,445 mm (865 mm)
巾	1,205 mm
高	995 mm
車両重量	720 kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	400 (200) kg
最高速度	145 km/h
登坂能力	sin θ 0.360
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	EA61型, G, 水冷, 4サイクル 4水対シリンダー
総排気量	1,088 cc
最高出力	62 PS 6,000 rpm
最大トルク	8.7 kg·m 3,200 rpm
圧縮比	9.0:1
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 6.15-13, 6 PR 〈扁平タイヤ〉

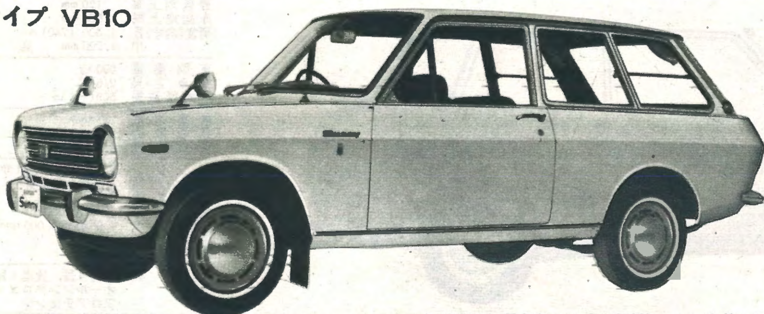
実用本位の2ドア・バン。5人乗車でも 200kg まで積載ができる大型荷室が魅力。広いドア, 低い荷台, 万全の安全装備など, 商用車としてだけでなく, 乗用車としても充分満足できる個性的なライトバンです。

東海道統一現金正価　¥454,000

富士重工業株式会社



ダットサン サニーバン デラックス Aタイプ VB10



全長	3,800 mm	全高	1,385 mm
全巾	1,445 mm	ホイールベース	2,280 mm
最低地上高	170 mm		
荷室(内寸)長	1,285 mm	高	830 mm
巾	1,160 mm		

車両重量	665 kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	400(—) kg
最高速度	130 km/h
燃料消費率	22 km/l
登坂能力	sin θ 0.301
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	A10 型, G, 水冷, 4 サイクル 4直シリンダー
総排気量	988 cc
最高出力	56 PS 6,000 rpm
最大トルク	7.7 kg·m 3,600 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	30 l
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 5.00-12, 4 PR 後 5.00-12, 6 PR

スマートなスタイル。最高速 130km/hの高速性。たっぷり積める広い荷室。豪華な室内。操作のラクなる速コラムシフト…商売に大活躍するバンデラックスです。レジャーにもご利用でき, お店の若い仲間にも大好評です。

東京店頭渡価格　¥435,000

日産自動車株式会社

ダットサン サニーバン スタンダード VB10S



全長	3,800 mm	全高	1,385 mm
全巾	1,445 mm	ホイールベース	2,280 mm
最低地上高	170 mm		
荷室(内寸)長	1,285 mm	高	830 mm
巾	1,160 mm		

車両重量	645 kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	400(—) kg
最高速度	130 km/h
燃料消費率	22 km/l
登坂能力	sin θ 0.306
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	A10 型, G, 水冷, 4 サイクル 4直シリンダー
総排気量	988 cc
最高出力	56 PS 6,000 rpm
最大トルク	7.7 kg·m 3,600 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	30 l
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 5.00-12, 4 PR 後 5.00-12, 6 PR

デラックス車そのままのスタイル, 性能です。1,000 cc 56 PS エンジンを搭載。1l当り 22km と少ない燃費。最小回転半径 4.0 m と, 俊敏さ経済性を身上とするサニーバンです。お求めやすい価格はお店の経済に貢献します。

東京店頭渡価格　¥395,000

日産自動車株式会社

ダットサン サニーキャブ ライトバン デラックス
VC20



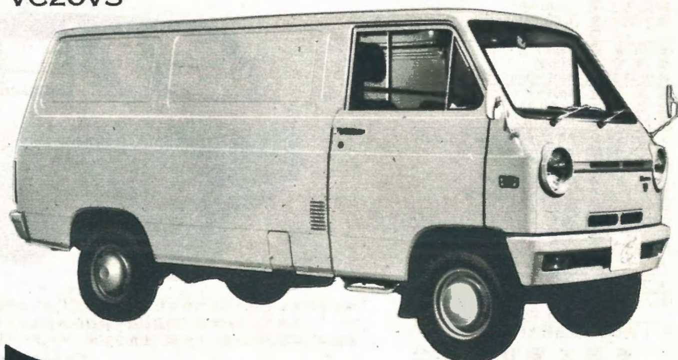
全長	3,770 mm	最小回転半径	4.3 m
全巾	1,500 mm	エンジン型式・種類	A-10型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
全高	1,730 mm	総排気量	988 cc
ホイールベース	2,370 mm	最高出力	56 PS 6,000 rpm
最低地上高	170 mm	最大トルク	7.7 kg•m 3,600 rpm
荷室(内寸)長	2,015 mm (1200 mm)	圧縮比	8.5:1
巾	1,285 mm	燃料タンク容量	32 l
高	1,175 mm		
車両重量	855 kg	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	500 (300) kg	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
最高速度	110 km/h	タイヤ	前 5.00-12, 4 PR
燃料消費率	18.5 km/l		後 5.00-12, 8 PR
登坂能力	sin θ 0.287		

スマートなスタイル，上下二枚開きの便利なリヤゲート，広い荷室，スピード配達を得意とする５人乗り商業車です。大型サイドドアはスライド式で積みおろしに大変便利。ラジオ，ヒーターも標準装備の実力派ライトバンです。

東京店頭渡価格 ¥500,000

日産自動車株式会社

ダットサン サニーキャブ ルートバン
VC20VS



全長	3,770 mm	エンジン型式・種類	A-10型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
全巾	1,500 mm	総排気量	988 cc
全高	1,735 mm	最高出力	56 PS 6,000 rpm
ホイールベース	2,370 mm	最大トルク	7.7 kg•m 3,600 rpm
最低地上高	170 mm	圧縮比	8.5:1
荷室(内寸)長	2,145 mm	燃料タンク容量	32 l
巾	1,285 mm		
高	1,180 mm		
車両重量	805 kg	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	2 名		
最大積載量	500 kg	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
最高速度	110 km/h	タイヤ	前 5.00-12, 4 PR
登坂能力	sin θ 0.298		後 5.00-12, 6 PR
最小回転半径	4.3 m		

1,000cc 56PS, 最高速 110km/h の高速型エンジン。長いホィールベース。500 kg 積みのひろびろとした荷室，積みおろしの便利なスライド式大型サイドドアとリヤゲート。よごれや直射日光をきらう商品に最適の商業車です。

東京店頭渡価格 ¥445,000

日産自動車株式会社

ダイハツ コンパーノバン デラックス
F40VD



全長	3,795 mm	全高	1,440 mm
全巾	1,425 mm	ホイールベース	2,220 mm
最低地上高	165 mm		
床面地上高	515 mm		
荷室(内寸)長	1,210 mm	高	820 mm
巾	1,120 mm		
車両重量	745 kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	400(—) kg		
最高速度	130 km/h		
燃料消費率	22 km/l		
登坂能力	sin θ 0.412		
最小回転半径	4.5 m		
エンジン型式・種類	FE型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー		
総排気量	958 cc		
最高出力	58 PS 5,500 rpm		
最大トルク	8.0 kg•m 4,000 rpm		
圧縮比	9.0:1		
燃料タンク容量	26 l		
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張		
タイヤ	前 5.00-12, 4 PR 後 5.00-12, 6 PR		

定評ある 1,000cc 58馬力エンジン搭載，低速にねばり強く，連続高速運転にもタフな実力を発揮します。堅牢なフレーム付で耐久性，安全性に優れ，前席シートは無段リクライニング付，居住性は抜群，週末には快適なレジャーカーになります。 メーカー標準仕様価格 ¥460,000

ダイハツ工業株式会社

マツダ ファミリア1000 バン
4ドア デラックス
BPBV



全長	3,700 mm	最小回転半径	4.0 m
全巾	1,480 mm	エンジン型式・種類	PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全高	1,405 mm	総排気量	987 cc
ホイールベース	2,260 mm	最高出力	58 PS 6,000 rpm
最低地上高	165 mm	最大トルク	7.9 kg•m 3,500 rpm
床面地上高	565 mm	圧縮比	8.6:1
荷室(内寸)長	1,325 mm (735 mm)	燃料タンク容量	35 l
巾	1,205 mm	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
高	850 mm		
車両重量	760 kg		
乗車定員	2(5)名	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
最大積載量	400(—) kg	タイヤ	前 5.00-12, 4 PR 後 5.00-12, 6 PR
最高速度	130 km/h		
登坂能力	sin θ 0.352	( )内は乗車設備最大利用時	

とくにリヤシートを使用する機会が多い方に便利です。ブルーペーンのウインド，ヒーター，ラジオのほか便利で快適な装備がいっぱい。乗用車としても使える豪華車です。

東京店頭渡価格 ¥480,000 セパレートシート付 ¥495,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア1000 バン
2ドア デラックス
BPBV



全長	3,700 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,405 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	165 mm
床面地上高	565 mm
荷室(内寸)長	1,325 mm (735 mm)
巾	1,205 mm
高	850 mm
車両重量	740 kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	400(−) kg
最高速度	130 km/h
登坂能力	sin θ 0.358
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	987 cc
最高出力	58 PS 6,000 rpm
最大トルク	7.9 kg･m 3,500 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	35 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 5.00-12, 4 PR 後 5.00-12, 6 PR

( )内は乗車設備最大利用時

既に定評あるアルミ合金製エンジンを搭載。低回転のねばり強さはもちろん，連続高速運転にもタフな力を発揮します。やわらかなオーバルシェイプのスタイル，豪華な室内で快適な仕事ができます。

東京店頭渡価格 ¥458,000 セパレートシート付 ¥470,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア1000 バン
2ドア ビジネスデラックス
BPBV

全長	3,700 mm	全高	1,405 mm
全巾	1,480 mm	ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	165 mm		
床面地上高	565 mm		
荷室(内寸)長	1,325(735) mm		
巾	1,205 mm	高	850 mm
車両重量	720 kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	400(−) kg		
最高速度	130 km/h		
登坂能力	sin θ 0.364		
最小回転半径	4.0 m		
エンジン型式・種類	PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー		
総排気量	987 cc		
最高出力	58 PS 6,000 rpm		
最大トルク	7.9 kg･m 3,500 rpm		
圧縮比	8.6:1		
燃料タンク容量	35 l		
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張		
タイヤ	前 5.00-12, 4 PR 後 5.00-12, 6 PR		

( ) 内は乗車設備最大利用時

東洋工業株式会社



ゆとりのある室内スペースを生むオールカーブドガラスを採用しています。サイドウインドーには三角窓がなく視界の良さはひときわすぐれ，前輪独立懸架とあいまって快適。またラジオ，ヒーターも標準装備。

東京店頭渡価格 ¥425,000

マツダ ファミリア1000 バン
2ドア BPBV



セダンと同じオーバルシェイプのカーデザインを採用。リヤゲートは簡単な操作で開き，荷物室は完全にフラットです。またラジエーターは完全密封式で給水管理不要。足回りも車検までメインテナンスフリーと使い易い設計です。

東京店頭渡価格 ¥379,000

全長	3,700 mm	全高	1,405 mm
全巾	1,480 mm	ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	165 mm		
床面地上高	565 mm		
荷室(内寸)長	1,325(735) mm		
巾	1,205 mm	高	850 mm
車両重量	720 kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	400(−) kg		
最高速度	130 km/h		
登坂能力	sin θ 0.364		
最小回転半径	4.0 m		
エンジン型式・種類	PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー		
総排気量	987 cc		
最高出力	58 PS 6,000 rpm		
最大トルク	7.9 kg･m 3,500 rpm		
圧縮比	8.6:1		
燃料タンク容量	35 l		
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張		
タイヤ	前 5.00-12, 4 PR 後 5.00-12, 6 PR		

( ) 内は乗車設備最大利用時

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア1200 バン
4ドア デラックス
BTAV

全長	3,700 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,405 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	165 mm
床面地上高	565 mm
荷室(内寸)長	1,325 mm (735 mm)
巾	1,205 mm
高	850 mm
車両重量	770 kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	400 (−)kg
最高速度	140 km/h
登坂能力	sin θ 0.363
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	TB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,169 cc
最高出力	68 PS 6,000 rpm
最大トルク	9.6 kg･m 3,000 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	35 l
変速機	前進4段. 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 5.00-12, 4 PR 後 5.00-12, 6 PR

( )内は乗車設備最大利用時

あと2つドアが欲しい……このご要望におこたえした4ドアバン。スタイル，居住性，操縦感……全てがぜいたく。バンとは思えないほどです。お店の「主人専用車」としておすすめしたいぜイタク・バンです。

東京店頭渡価格 ¥510,000

東洋工業株式会社



マツダ ファミリア1200 バン 2ドア デラックス BTAV



全長	3,700 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,405 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	165 mm
床面地上高	565 mm
荷室(内寸)長	1,325 mm (735 mm)
巾	1,205 mm
高	850 mm
車両重量	750 kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	400(—) kg
最高速度	140 km/h
登坂能力	sin θ 0.369
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	TB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,169 cc
最高出力	68 PS 6,000 rpm
最大トルク	9.6 kg·m 3,000 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	35 ℓ
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 5.00-12, 4 PR 後 5.00-12, 6 PR

( )内は乗車設備最大利用時

2ドアデラックスの装備：ブルーベーンウインド／ラジオ／ヒーター／シガーライター／スクリーンウォッシャー／2スピードワイパー／ホワイトタイヤ／コラムシフト／合成カーペットのフロアマット／荷物室マット。

東京店頭渡価格 ¥488,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア1200 バン 2ドア ビジネスデラックス BTAV



全長	3,700 mm	全高	1,405 mm
全巾	1,480 mm	ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	165 mm		
床面地上高	565 mm		
荷室(内寸)長	1,325(735) mm		
巾	1,205 mm	高	850 mm
車両重量	730 kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	400(—) kg		
最高速度	140 km/h		
登坂能力	sin θ 0.376		
最小回転半径	4.0 m		
エンジン型式・種類	TB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー		
総排気量	1,169 cc		
最高出力	68 PS 6,000 rpm		
最大トルク	9.6 kg·m 3,000 rpm		
圧縮比	8.6:1		
燃料タンク容量	35 ℓ		
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張		
タイヤ	前 5.00-12, 4 PR 後 5.00-12, 6 PR		

( )内は乗車設備最大利用時

東洋工業株式会社

2ドアビジネスデラックスの装備：フロアシフト／ラジオ／ヒーター／スクリーンウオッシャー／シガーライター／2スピードワイパー／ホワイトタイヤ。

東京店頭渡価格 ¥462,000

マツダ ファミリア1200 バン 2ドア BTAV



これからのハイウエー商戦をリードするハイパワーバンです。チェンジ方式もスポーティなフロアシフト。高速走行でも街中配送でも，力強い機動力を発揮する高性能コマーシャルバンです。

東京店頭渡価格 ¥432,000

全長	3,700 mm	全高	1,405 mm
全巾	1,480 mm	ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	165 mm		
床面地上高	565 mm		
荷室(内寸)長	1,325(735) mm		
巾	1,205 mm	高	850 mm
車両重量	730 kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	400(—) kg		
最高速度	140 km/h		
登坂能力	sin θ 0.376		
最小回転半径	4.0 m		
エンジン型式・種類	TB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー		
総排気量	1,169 cc		
最高出力	68 PS 6,000 rpm		
最大トルク	9.6 kg·m 3,000 rpm		
圧縮比	8.6:1		
燃料タンク容量	35 ℓ		
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張		
タイヤ	前 5.00-12, 4 PR 後 5.00-12, 6 PR		

( )内は乗車設備最大利用時

東洋工業株式会社

マツダ ボンゴ1000 バン デラックス FPAV



全長	3,770 mm
全巾	1,500 mm
全高	1,700 mm
ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	220 mm
床面地上高	450 mm
荷室(内寸)長	2,070 mm (1,210 mm)
巾	1,300 mm
高	1,230 mm
車両重量	900 kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	400(200) kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.350
最小回転半径	4.1 m
エンジン型式・種類	PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	987 cc
最高出力	48 PS 5,500 rpm
最大トルク	7.7 kg·m 2,500 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	30 ℓ
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 5.00-12, 4 PR 後 5.00-12, 8 PR

( )内は乗車設備最大利用時

ツートンカラーのユニークなスタイル。四輪独立懸架の快適な乗り心地。ラジオ，ヒーターなど豊富な装備，加えて手間をとらないメインテナンスフリーなど，使いやすさは既に定評。仕事も楽しくはかどります。

東京店頭渡価格 ¥485,000

東洋工業株式会社

マツダ ボンゴ1000 バン FPAV



全長	3,770 mm	最小回転半径	4.1 m
全巾	1,500 mm	エンジン型式・種類	PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全高	1,700 mm	総排気量	987 cc
ホイールベース	2,000 mm	最高出力	48 PS 5,500 rpm
最低地上高	220 mm	最大トルク	7.7 kg•m 2,500 rpm
床面地上高	450 mm	圧縮比	8.6:1
荷室(内寸)長	2,070 mm (1,210 mm)	燃料タンク容量	30 l
巾	1,300 mm	変速機	前進4段, 後退1段 2~4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
高	1,230 mm		
車両重量	885 kg	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
乗車定員	2(5)名	タイヤ	前 5.00-12, 4 PR 後 5.00-12, 8 PR
最大積載量	400(200) kg		
最高速度	110 km/h		
登坂能力	sin θ 0.354		

( )内は乗車設備最大利用時

静かでタフな1,000cc 48馬力のアルミ合金製エンジン。サイドドアは横開きのスライド式ですからドアの開閉に場所をとりません。また車検までグリスアップ不要の足まわり，超低床の広い荷箱など，使いやすいライトバンです。

東京店頭渡価格　¥445,000

東 洋 工 業 株 式 会 社

マツダ ボンゴ1000 ルートバン A型 FPAV



全長	3,770 mm	最小回転半径	4.1 m
全巾	1,500 mm	エンジン型式・種類	PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全高	1,700 mm	総排気量	987 cc
ホイールベース	2,000 mm	最高出力	48 PS 5,500 rpm
最低地上高	220 mm	最大トルク	7.7 kg•m 2,500 rpm
床面地上高	450 mm	圧縮比	8.6:1
荷室(内寸)長	2,160 mm	燃料タンク容量	30 l
巾	1,360 mm	変速機	前進4段, 後退1段 2~4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
高	1,245 mm		
車両重量	855 kg	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
乗車定員	2名	タイヤ	前 5.00-12, 4 PR 後 5.00-12, 6 PR
最大積載量	400 kg		
最高速度	110 km/h		
登坂能力	sin θ 0.362		

直射日光やホコリをきらう商品の運搬に最適です。荷物室と運転室の間には隔壁があり，荷物室は完全に密閉できます。また荷物室のサイドドアもバンと同じスライド式ですから雨の日など軒下でも積みおろしが楽にできます。

東京店頭渡価格　¥430,000

東 洋 工 業 株 式 会 社

三菱デリカ ライトバン T100V



全長	3,860 mm	最小回転半径	4.4 m
全巾	1,540 mm	エンジン型式・種類	KE44型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
全高	1,795 mm	総排気量	1,100 cc
ホイールベース	2,120 mm	最高出力	62 PS 6,000 rpm
最低地上高	175 mm	最大トルク	8.7 kg•m 3,800 rpm
床面地上高	600 mm	圧縮比	8.5:1
荷室(内寸)長	2,035 mm	燃料タンク容量	45 l
巾	1,365 mm	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
高	1,185 mm		
車両重量	985 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	500 kg		
最高速度	115 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	17.5 km/l		
登坂能力	sin θ 0.350	タイヤ	前後共 5.50-13, 6 PR

デリカライトバンは3人乗り，500kg 積みで，スタイル，乗車人員，積載量，走行性能，機動性，安全性等に細心の設計を施した車です。1枚はね上げ式リヤゲートやスライド式サイドドアは重い荷物や大きな荷物の出し入れも容易にできます。

三 菱 重 工 業 株 式 会 社

三菱デリカ ルートバン T100VG



全長	3,860 mm	最小匝転半径	4.4 m
全巾	1,540 mm	エンジン型式・種類	KE44型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
全高	1,800 mm	総排気量	1,100 cc
ホイールベース	2,120 mm	最高出力	62 PS 6,000 rpm
最低地上高	175 mm	最大トルク	8.7 kg•m 3,800 rpm
床面地上高	605 mm	圧縮比	8.5:1
荷室(内寸)長	2,250 mm	燃料タンク容量	45 l
巾	1,365 mm	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
高	1,190 mm		
車両重量	940 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	500 kg		
最高速度	115 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	17.5 km/l		
登坂能力	sin θ 0.360	タイヤ	前後共 5.50-13, 6 PR

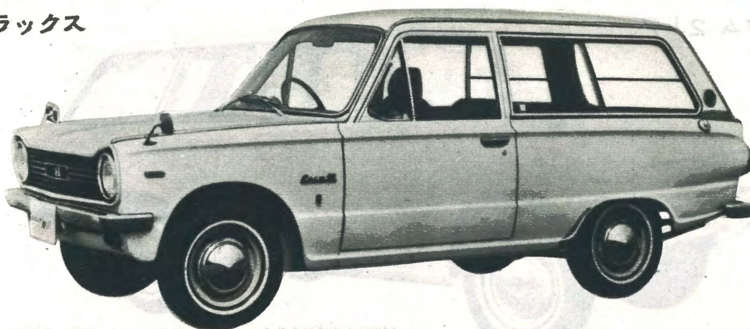
デリカルートバンは雨，風，ホコリ，直射日光を完全にシャットアウトした衛生第一のくるまです。このクラス随一の3人乗り，500kg-積載で食料品，繊維製品等の集配には最適のくるまです。

三 菱 重 工 業 株 式 会 社

三菱コルト 11-バン デラックス

全長	3,660 mm	全高	1,410 mm
全巾	1,450 mm	ホイールベース	2,200 mm
最低地上高	160 mm		
荷室(内寸)長	1,285 mm	高	865 mm
巾	1,230 mm		
車両重量	765 kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	400(−) kg		
最高速度	135 km/h		
登坂能力	sin θ 0.390		
最小回転半径	4.5 m		
エンジン型式・種類	KE44 型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー		
総排気量	1,088 cc		
最高出力	62 PS 6,000 rpm		
最大トルク	8.7 kg•m 3,800 rpm		
圧縮比	8.5:1		
燃料タンク容量	40 l		
変速機	前進4段，後退1段 オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧，内部拡張		
タイヤ	前 5.00-12, 4PR 後 5.00-12, 6PR		

三菱重工業株式会社



高速時代にマッチした 1,100 cc, 62馬力エンジン搭載。行き届いた安全性。乗用車の感覚で乗れるスマートさ。スピーディー，セーフティー，スポーティーを同時に満たしてくれる高速時代のコマーシャルカーです

カローラバン　デラックス (KE18V-D)



定評あるカローラエンジンが，新型 1,200 cc 68 馬力になっての登場。連続高速走行も快適な高性能。さらにヘッドランプ，ホーンや駐車灯も新設。安全性がより充実。すぐれた積載性に加え，居住性も抜群。バンの中のバンです。　東京店頭渡価格　¥478,500

全長	3,905 mm	全高	1,400 mm
全巾	1,490 mm	ホイールベース	2,285 mm
荷室(内寸)長	1,480(860) mm		
巾	1,220(1,200) mm		
高	845(835) mm		
車両重量	760 kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	400(200) kg		
最高速度	135 km/h		
燃料消費率	20 km/l		
登坂能力	sin θ 0.371		
最小回転半径	4.55 m		
エンジン型式・種類	3K 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー		
総排気量	1,166 cc		
最高出力	68 PS 6,000 rpm		
最大トルク	9.5 kg•m 3,800 rpm		
圧縮比	9.0:1		
燃料タンク容量	35 l		
変速機	前進4段，後退1段 オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧，内部拡張		
タイヤ	前後共 5.00-12, 6PR		

( ) 内は5人乗車時

トヨタ自動車工業株式会社

カローラバン スタンダード KE18

全長	3,905 mm	全高	1,400 mm
全巾	1,490 mm	ホイールベース	2,285 mm
荷室(内寸)長	1,480(860) mm		
巾	1,220(1,200) mm		
高	845(835) mm		
車両重量	740 kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	400(200) kg		
最高速度	135 km/h		
燃料消費率	20 km/l		
登坂能力	sin θ 0.377		
最小回転半径	4.55 m		
エンジン型式・種類	3K 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー		
総排気量	1,166 cc		
最高出力	68 PS 6,000 rpm		
最大トルク	9.5 kg•m 3,800 rpm		
圧縮比	9.0:1		
燃料タンク容量	35 l		
変速機	前進4段，後退1段 オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧，内部拡張		
タイヤ	前後共 5.00-12, 6PR		

( ) 内は5人乗車時

トヨタ自動車工業株式会社



カローラバンのトク用車。デラックス車ともほとんど変わりません。もちろん新型 1,200cc 68 馬力の強力エンジン。安全対策も充分です。広い荷室，快適な室内。バックドアは屋根がわりにもなるハネ上げ式です。
東京店頭渡価格　¥428,500

三菱コルト 1200エステートバン カスタム 4ドア

全長	4,115 mm	全高	1,455 mm
全巾	1,490 mm	ホイールベース	2,350 mm
最低地上高	190 mm		
荷室(内寸)長	1,555 mm	高	820 mm
巾	1,160 mm		
車両重量	895 kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	500(300) kg		
最高速度	135 km/h		
登坂能力	sin θ 0.304		
最小回転半径	4.5 m		
エンジン型式・種類	KE46 型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー		
総排気量	1,189 cc		
最高出力	66 PS 6,000 rpm		
最大トルク	9.5 kg•m 3,800 rpm		
圧縮比	8.7:1		
燃料タンク容量	45 l		
変速機	前進4段，後退1段 オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧，内部拡張，倍力装置付		
タイヤ	前後共 5.50-13, 6PR		

三菱重工業株式会社



ダイナストリームライン＋ダイヤカットの優雅なスタイル。リヤドアはワンタッチで開くオートバランサ付。開き角度は大きく，荷物の積み卸しも容易です。完全フラットな広い荷室と相まってお仕事が一段とはかどります。

三菱コルト 1200エステートバン カスタム 2ドア



圧倒的な高性能を誇る 1,189cc, 66PS エンジン搭載。乗用車そのままの高速性能が得られます。完全フラットな広い荷室は5人乗車でも 300kg積。乗用車のムードと商業車の実用性を見事に調和させたコマーシャルバンです。

全長	4,115mm 全高 1,455mm
全巾	1,490mm ホイールベース 2,350mm
最低地上高	190mm
荷室(内寸)長	1,555mm 高 820mm
巾	1,160mm
車両重量	885kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	500(300)kg
最高速度	135km/h
登坂能力	sinθ 0.304
最小回転半径	4.5m
エンジン型式・種類	KE46型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,189cc
最高出力	66PS 6,000rpm
最大トルク	9.5kg-m 3,8000rpm
圧縮比	8.7:1
燃料タンク容量	45l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 倍力装置付
タイヤ	前後共 5.50-13, 6PR

三菱重工業株式会社

三菱コルト 1500エステートバン カスタム 4ドア



チルトハンドル, セパレートフルリクライニングシート等乗用車ムード溢れる快適な室内。天井をはじめ内張りはすべてパッド付き。安全対策も乗用車並み。すべてに乗用車ムードが盛りこまれた新しいタイプのバンです。

全長	4,115mm 全高 1,455mm
全巾	1,490mm ホイールベース 2,350mm
最低地上高	190mm
荷室(内寸)長	1,555mm 高 820mm
巾	1,160mm
車両重量	965kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	500(300)kg
最高速度	135km/h
登坂能力	sinθ 0.340
最小回転半径	4.5m
エンジン型式・種類	KE45型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,498cc
最高出力	70PS 5,000rpm
最大トルク	11.5kg-m 3,000rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	45l
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 5.50-13, 6PR

三菱重工業株式会社

ダットサン キャブスター ライトバン VA320A



キャブスターの誇るタフでハイセンスな多用途車。6人乗っても 500kgの荷物が, リヤシートを折りたためば 850kgも積めます。巾広いサイドスライドドア, 後部の一枚開きドアで乗り降り積み降ろしも楽です。

東京店頭渡価格 ¥597,000

全長	4,055mm 全高 1,820mm
全巾	1,610mm ホイールベース 2,380mm
最低地上高	185mm
荷室(内寸)長	2,200(1,440)mm
巾	1,390mm 高 1,180mm
車両重量	1,080kg
乗車定員	3(6)名
最大積載量	850(500)kg
最高速度	100km/h
登坂能力	sinθ 0.363
最小回転半径	4.8m
エンジン型式・種類	D12型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,198cc
最高出力	56PS 5,000rpm
最大トルク	9.2kg-m 3,200rpm
圧縮比	8.2:1
燃料タンク容量	40l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 5.50-14, 6PR 後 5.50-14, 8PR

日産自動車株式会社

ダットサン ライトバン デラックス V521



ハイウエイ時代にふさわしいスポーティな商業車。エンジンは強力62馬力。経済性, 安全性, 耐久性に, すぐれた総合性能を誇ります。6人乗りで300kg, 3人乗りでは500kgも積め, 広く豪華な室内は乗心地も抜群です。

東京店頭渡価格 ¥565,000

全長	4,345mm 全高 1,525mm
全巾	1,570mm ホイールベース 2,530mm
最低地上高	187mm
床面地上高	620mm
荷室(内寸)長	1,650(1,040)mm
巾	1,245(1,240)mm
高	900mm
車両重量	1,070kg
乗車定員	3(6)名
最大積載量	500(300)kg
最高速度	125km/h
燃料消費率	15.5km/l
登坂能力	sinθ 0.394
最小回転半径	5.2m
エンジン型式・種類	J13型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,299cc
最高出力	62PS 5,000rpm
最大トルク	10.0kg-m 2,800rpm
圧縮比	8.2:1
燃料タンク容量	40.5l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.50-14, 6PR

日産自動車株式会社

ダットサン ブルーバードバン デラックス
V510



全長	4,115 mm	全高	1,440 mm
全巾	1,560 mm	ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	170 mm		
床面地上高	610 mm		
荷室(内寸)長	1,560 mm	高	810 mm
巾	1,255 mm		
車両重量	960 kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	500(300) kg		
最高速度	140 km/h		
燃料消費率	17.5 km/l		
登坂能力	sin θ 0.287		
最小回転半径	4.8 m		
エンジン	L13型, G, 水冷, 4サイクル,		
型式・種類	4直シリンダー		
総排気量	1,296 cc		
最高出力	72 PS 6,000 rpm		
最大トルク	10.5 kg-m 3,600 rpm		
圧縮比	8.5:1		
燃料タンク容量	45 l		
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張		
タイヤ	前後共 5.50-13, 6 PR		

日産自動車株式会社

高性能, 経済性, 安全性と三拍子揃ったコマーシャルカーの実力派です。5人乗り 300 kg の大きな積載能力と OHC 1,300 cc 72 PS の高出力エンジンは無類の機動力を発揮。ビジネスに, レジャーに巾広く活躍します。
東京店頭渡価格 ¥595,000

ダットサン ブルーバードバン スタンダード
V510S



全長	4,095 mm	全高	1,440 mm
全巾	1,560 mm	ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	170 mm		
床面地上高	610 mm		
荷室(内寸)長	1,560 mm	高	810 mm
巾	1,255 mm		
車両重量	940 kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	500(300) kg		
最高速度	140 km/h		
燃料消費率	17.5 km/l		
登坂能力	sin θ 0.291		
最小回転半径	4.8 m		
エンジン	L13型, G, 水冷, 4サイクル		
型式・種類	4直シリンダー		
総排気量	1,296 cc		
最高出力	72 PS 6,000 rpm		
最大トルク	10.5 kg-m 3,600 rpm		
圧縮比	8.5:1		
燃料タンク容量	45 l		
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張		
タイヤ	前後共 5.50-13, 6 PR		

日産自動車株式会社

高性能, スタイル, 安全性と3拍子そろったスピード時代に最適なブルーバードバン。最高速 140 km の俊足を生かして能率的に働きます。燃費も経済的。最小回転半径は 4.8 m。繁栄するお店にぴったりのコマーシャルカーです。
東京店頭渡価格 ¥535,000

ダットサン ブルーバード1600バン デラックス
VP510



全長	4,115 mm	全高	1,440 mm
全巾	1,560 mm	ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	170 mm		
床面地上高	610 mm		
荷室(内寸)長	1,560 mm	高	810 mm
巾	1,255 mm		
車両重量	965 kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	500(300) kg		
最高速度	150 km/h		
燃料消費率	17.0 km/l		
登坂能力	sin θ 0.344		
最小回転半径	4.8 m		
エンジン	L16型, G, 水冷, 4サイクル		
型式・種類	4直シリンダー		
総排気量	1,595 cc		
最高出力	92 PS 6,000 rpm		
最大トルク	13.2 kg-m 3,600 rpm		
圧縮比	8.5:1		
燃料タンク容量	45 l		
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張		
タイヤ	前後共 5.50-13, 6 PR		

日産自動車株式会社

OHC 1,600 cc 92 PS の高性能エンジンを搭載した, パワフルな高級コマーシャルカー。2人乗って 500 kg の荷物が積め, そのうえ高速ドライブが充分楽しめます。独特のサスペンションにより荷くずれの心配も全くありません。
東京店頭渡価格 ¥620,000

マツダ ルーチェ1500 バン デラックス
SUAV



全長	4,370 mm	最小回転半径	4.9 m
全巾	1,630 mm	エンジン 型式・種類	UB型, G, 水冷, OHC 4サイクル, 4直シリンダー
全高	1,450 mm	総排気量	1,490 cc
ホイールベース	2,500 mm	最高出力	78 PS 5,500 rpm
最低地上高	195 mm	最大トルク	11.8 kg-m 2,500 rpm
床面地上高	615 mm	圧縮比	8.2:1
荷室(内寸)長	1,590 mm (905 mm)	燃料タンク容量	50 l
巾	1,290 mm	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
高	820 mm		
車両重量	1,100 kg		
乗車定員	3(6)名	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 安全装置付
最大積載量	500(300) kg		
最高速度	145 km/h	タイヤ	前後共 5.50-14, 6 PR
登坂能力	sin θ 0.324		( )内は乗車設備最大利用時

美しいスタイルやデラックスな内装は乗用車と見違えるほどです。休日のドライブや長距離の自動車旅行に使っても快適。なお, 運転の楽なスーパードライブ付やリクライニングシート付など, 豊富なバリエーションがあります。
東京店頭渡価格 ¥675,000

東洋工業株式会社

マツダ ルーチェ1500 バン ビジネスデラックス
SUAV

全長	4,370 mm　全高 1,450 mm
全巾	1,630 mm　ホイールベース 2,500 mm
最低地上高	195 mm
床面地上高	615 mm
荷室(内寸)長	1,590(905) mm
巾	1,290 mm　高 820 mm
車両重量	1,085 kg
乗車定員	3(6)名
最大積載量	500(300) kg
最高速度	145 km/h
登坂能力	sin θ 0.327
最小回転半径	4.9 m
エンジン型式・種類	UB型, G, 水冷, OHC 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,490 cc
最高出力	78 PS 5,500 rpm
最大トルク	11.8 kg•m 2,500 rpm
圧縮比	8.2:1
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 5.50-14, 6PR

( )内は乗車設備最大利用時

東洋工業株式会社

乗用車のようなデラックスタイプではぜいたくすぎる，しかしスタンダードでは少々もの足りない，というお客さまに，ぜひおすすめします。もちろんスタイル，性能など，デラックスタイプとかわりません。

東京店頭渡価格　¥625,000

マツダ ルーチェ1500 バン
SUAV

全長	4,370 mm　全高 1,450 mm
全巾	1,630 mm　ホイールベース 2,500 mm
最低地上高	195 mm
床面地上高	615 mm
荷室(内寸)長	1,590(905) mm
巾	1,290 mm　高 820 mm
車両重量	1,085 kg
乗車定員	3(6)名
最大積載量	500(300) kg
最高速度	145 km/h
登坂能力	sin θ 0.327
最小回転半径	4.9 m
エンジン型式・種類	UB型, G, 水冷, OHC 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,490 cc
最高出力	78 PS 5,500 rpm
最大トルク	11.8 kg•m 2,500 rpm
圧縮比	8.2:1
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 5.50-14, 6PR

( )内は乗車設備最大利用時

東洋工業株式会社

乗用車ルーチェの流麗なスタイル，6人乗のゆったりした室内，OHC78馬力の高性能エンジンをそのまま生かした高級コマーシャルカーです。安全合わせガラスなど安全性も抜群です。　東京店頭渡価格　¥572,000

ニッサン スカイライン1500 バンデラックス
VC10M

全長	4,275 mm　全高 1,425 mm
全巾	1,595 mm　ホイールベース 2,490 mm
最低地上高	180 mm
荷室(内寸)長	1,650(1,000) mm
巾	1,260(1,245) mm
高	825(815) mm
車両重量	1,030 kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	400(250) kg
最高速度	150 km/h
登坂能力	sin θ 0.320
最小回転半径	5.0 m
エンジン型式・種類	G15型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,483 cc
最高出力	88 PS 6,000 rpm
最大トルク	12.2 kg•m 4,000 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.50-13, 6PR チューブレス

日産自動車株式会社

走行性能，居住性，安全性…すべてにデラックス乗用車なみ。高級商用車として，このクラス最大の荷室スペース，高性能エンジン，広く快適な室内など明るいお店のイメージにピッタリの車です。仕事も大巾スピードアップ。

東京店頭渡価格　¥649,000

ニッサン スカイライン1800 バンデラックス
VPC10M

全長	4,275 mm　全高 1,425 mm
全巾	1,595 mm　ホイールベース 2,490 mm
最低地上高	180 mm
荷室(内寸)長	1,650(1,000) mm
巾	1,260(1,245) mm
高	825(815) mm
車両重量	1,035 kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	400(250) kg
最高速度	155 km/h
登坂能力	sin θ 0.397
最小回転半径	5.0 m
エンジン型式・種類	G18型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,815 cc
最高出力	100 PS 5,600 rpm
最大トルク	15.0 kg•m 3,600 rpm
圧縮比	8.3:1
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.50-13, 6PR チューブレス

日産自動車株式会社

ビジネスカーとして，高級セダンにプラスした，たっぷりのカーゴスペース。高性能 OHC 1,800 cc 100 馬力のエンジンが，てきぱきと仕事をすすめるビジネスマンに力強い"足"となって働らきます。室内も広く5人ゆったりです。

東京店頭渡価格　¥674,000

コロナバン デラックス セパレートシート付

RT46V-FD(S)

全長	4,230 mm	最小回転半径	5.0 m
全巾	1,550 mm	エンジン型式・種類	2R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全高	1,465 mm	総排気量	1,490 cc
ホイールベース	2,450 mm	最高出力	77 PS 5,200 rpm
最低地上高	175 mm	最大トルク	11.7 kg•m 2,800 rpm
床面地上高	600 mm	圧縮比	8.3:1
荷室(内寸)長	1,590 mm (945 mm)	燃料タンク容量	45 l
巾	1,190 mm	変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
高	860 mm		
車両重量	1,010 kg	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
乗車定員	2(5)名	タイヤ	前後共 5.50-13, 6PR
最大積載量	500(300) kg		
最高速度	135 km/h		
登坂能力	sin θ 0.317		

コロナバンデラックスのセパレートシート標準装備の車です。シートは通気性のよい発泡ビニールレザー使用のリクライニング式。背もたれが自由に調節できるので，どなたにも最適の運転姿勢がとれます。

東京店頭渡価格 ¥611,500

トヨタ自動車工業株式会社



コロナバン スタンダード

PT47V-F

全長	4,230 mm	全高	1,465 mm
全巾	1,550 mm	ホイールベース	2,450 mm
最低地上高	175 mm		
床面地上高	600 mm		
荷室(内寸)長	1,590(945) mm		
巾	1,190(1,180) mm		
高	860(855) mm		
車両重量	975 kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	500(300) kg		
最高速度	125 km/h		
登坂能力	sin θ 0.321		
最小回転半径	5.0 m		
エンジン型式・種類	3P型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー		
総排気量	1,345 cc		
最高出力	65 PS 5,000 rpm		
最大トルク	10.3 kg•m 3,000 rpm		
圧縮比	8.3:1		
燃料タンク容量	45 l		
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張		
タイヤ	前後共 5.50-13, 6PR		

トヨタ自動車工業株式会社



すべてにムダのない実用本位の商用車です。すぐれたサスペンション効果により乗り心地は快適そのもの。エンジンは経済性と耐久性にポイントをおいて設計された 3P型。足まわりも強じんですぐれた機動性を発揮します。

東京店頭渡価格 ¥511,500

コロナバン 2ドア スタンダード

PT47V

全長	4,230 mm	全高	1,465 mm
全巾	1,550 mm	ホイールベース	2,450 mm
最低地上高	175 mm		
床面地上高	605 mm		
荷室(内寸)長	1,590(945) mm		
巾	1,190(1,180) mm		
高	860(855) mm		
車両重量	955 kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	500(300) kg		
最高速度	125 km/h		
登坂能力	sin θ 0.321		
最小回転半径	5.0 m		
エンジン型式・種類	3P型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー		
総排気量	1,345 cc		
最高出力	65 PS 5,000 rpm		
最大トルク	10.3 kg•m 3,000 rpm		
圧縮比	8.3:1		
燃料タンク容量	45 l		
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張		
タイヤ	前後共 5.50-13, 6PR		

トヨタ自動車工業株式会社



実用性にすぐれ，満載時でも出足，加速，登坂力は充分です。盗難防止ステアリング・ロックやセカンダリーベンチレーターなどの標準装備品の他，豪華で便利な装備が必要に応じてすぐに取りつけられます。

東京店頭渡価格 ¥486,500

コロナ マークIIバン デラックス

RT67V-FD

全長	4,320 mm	最小回転半径	4.85 m
全巾	1,605 mm	エンジン型式・種類	7R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全高	1,440 mm	総排気量	1,591 cc
ホイールベース	2,510 mm	最高出力	85 PS 5,500 rpm
最低地上高	175 mm	最大トルク	12.5 kg•m 3,800 rpm
床面地上高	575 mm	圧縮比	8.5:1
荷室(内寸)長	1,790 mm (935 mm)	燃料タンク容量	52 l
巾	1,280 mm	変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
高	845 mm		
車両重量	1,035 kg	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
乗車定員	2(5)名	タイヤ	前後共 5.50-13, 6PR
最大積載量	500 (300) kg		
最高速度	145 km/h		
登坂能力	sin θ 0.334		

広い室内，たっぷり積める大きな荷室……コロナ〈マークII〉バンはすべてに余裕をそなえた車です。出足，加速のよさでも定評があります。秒針付時計，ブーストベンチレーションなどを装備。豪華，高性能の本格的バンです。

東京店頭渡価格 ¥636,500

トヨタ自動車工業株式会社



コロナ マークIIバン
RT66V-F



全長	4,320 mm
全高	1,440 mm
全巾	1,605 mm
ホイールベース	2,510 mm
最低地上高	175 mm
床面地上高	575 mm
荷室(内寸)長	1,790(　965) mm
巾	1,285(1,275) mm
高	845 mm
車両重量	1,000 kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	500(300) kg
最高速度	140 km/h
燃料消費率	16.0 km/l
登坂能力	sin θ 0.319
最小回転半径	4.85 m
エンジン型式・種類	2R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,490 cc
最高出力	77 PS 5,200 rpm
最大トルク	11.7 kg-m 2,800 rpm
圧縮比	8.3:1
燃料タンク容量	52 l
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.50-13, 6PR

性能，装備，乗り心地，安全性などのすべてにわたって，乗用車コロナ<マークII>そのままを受けついだ商用車です。美しいスタイルとともにすぐれた実用性を備えています。　東京店頭渡価格　￥556,500

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ ハイエース デリバリーバン スライドドア デラックス PH10V-ED



全長	4,310 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,885 mm
ホイールベース	2,340 mm
最低地上高	180 mm
床面地上高	575 mm
荷室(内寸)長	1,600 mm (2,390 mm)
巾	1,395 mm
高	1,290 mm
車両重量	1,200 kg
乗車定員	6(3)名
最大積載量	500(850) kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.264
最小回転半径	5.0 m
エンジン型式・種類	3P型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,345 cc
最高出力	65 PS 5,000 rpm
最大トルク	10.3 kg-m 3,000 rpm
圧縮比	8.3:1
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 6.00-13, 6PR 後 6.00-13, 8PR

雨もホコリも気にしないハンサムなスタイルのバンです。運転のラクなフル・キャブオーバー型。ラジオ，ヒーターは標準装備，荷室は特大で，便利なスライドドアや間口の大きいバックドアもあり，いま大好評のバンです。
東京店頭渡価格　￥614,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ ダイナ ルートバン RU10V-B



全長	4,690 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,990 mm
ホイールベース	2,815 mm
最低地上高	180 mm
床面地上高	715 mm
荷室(内寸)長	3,050 mm (1,850 mm)
巾	1,420 mm
高	1,290 mm
車両重量	1,665 kg
乗車定員	3(6)名
最大積載量	2,000 kg (1,500 kg)
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.270
最小回転半径	5.7 m
エンジン型式・種類	5R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,994 cc
最高出力	93 PS 5,000 rpm
最大トルク	15.0 kg-m 3,000 rpm
圧縮比	8.0:1
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進4段, 後退1段 2～4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前 6.00-16, 6PR 後 7.50-16, 10PR

荷室がキャブと一体の全天候型ボデーのため，おしゃれで清潔な仕事に最適。リヤシートを倒すと広い荷室になります。片側だけでも充分広いバックドア，サイドの第3ドアを併用すると積みおろしの機動力は抜群です。
東京店頭渡価格　￥925,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ ダイナ ルートバン 2トン
シングルタイヤ RU10V



全長	4,690 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,990 mm
ホイールベース	2,815 mm
最低地上高	180 mm
床面地上高	715 mm
荷室(内寸)長	3,050 mm
巾	1,420 mm
高	1,290 mm
車両重量	1,635 kg
乗車定員	3名
最大積載量	2,000 kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.270
最小回転半径	5.7 m
エンジン型式・種類	5R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,994 cc
最高出力	93 PS 5,000 rpm
最大トルク	15.0 kg-m 3,000 rpm
圧縮比	8.0:1
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進4段, 後退1段 2～4速シンクロメッシュ, 常時噛合選択摺動式, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前 6.00-16, 6PR 後 7.50-16, 10PR

奥行きが深く，ゆったりと座れるレザータッチのシート。リヤシートを倒すと広い荷室となり大量積載もラクに行なえます。バックドアを両側に開くと，高さ1,160mm 幅1,140mm を持つ積み荷口となり，積み降ろしの機動力抜群。
東京店頭渡価格　￥905,000

トヨタ自動車工業株式会社

いすゞ ライトエルフ ルートバン
KA20V



全長	4,415 mm	エンジン 型式・種類	G150型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
全巾	1,695 mm	総排気量	1,471 cc
全高	1,970 mm	最高出力	68 PS 5,000 rpm
ホイールベース	2,185 mm	最大トルク	11.3 kg-m 2,200 rpm
最低地上高	170 mm	圧縮比	8.2:1
荷室(内寸)長	2,800 mm	燃料タンク容量	40 l
巾	1,500 mm	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
高	1,270 mm	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
車両重量	1,350 kg	タイヤ	前 6.50-15, 6PR 後 6.50-15, 8PR
乗車定員	3名		
最大積載量	1,250 kg		
最高速度	110 km/h		
登坂能力	sin θ 0.287		
最小回転半径	4.8 m		

お天気を気にせず走れる商用車です。荷室は1.25トン積み(3人乗車時)。スライドドア付きですから店頭にピッタリ横づけして荷扱いできますので雨の日も商品を濡らす心配がありません。この他6人乗など種類も豊富です。

東京店頭渡価格 ¥ 618,000

いすゞ自動車株式会社

いすゞ フローリアンバン
PA20V(D6)



フローリアンデラックスそのままの豪華な室内と居住性を持った高級商用車。リヤシートを倒せばワイドスペースの荷室になるユニークな反転デッキ式。リヤーゲートは使いやすい全天候型一枚はね上げ式です。

東京店頭渡価格 ¥643,000

全長	4,240 mm	全高	1,480 mm
全巾	1,600 mm	ホイールベース	2,510 mm
最低地上高	161 mm		
荷室(内寸)長	1,755(955) mm		
巾	1,330(1,300) mm		
高	860(805) mm		
車両重量	1,020 kg		
乗車定員	3(6)名		
最大積載量	500(300) kg		
最高速度	145 km/h		
登坂能力	sin θ 0.303		
最小回転半径	5.2 m		
エンジン 型式・種類	G161型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー		
総排気量	1,584 cc		
最高出力	84 PS 5,200 rpm		
最大トルク	12.4 kg-m 2,600 rpm		
圧縮比	8.7:1		
燃料タンク容量	47 l		
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 5.50-13, 6PR		

いすゞ自動車株式会社

トヨペット クラウンバン
MS56V

全長	4,690 mm	全高	1,510 mm
全巾	1,690 mm	ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	205 mm		
床面地上高	660 mm		
荷室(内寸)長	1,965(1,090) mm		
巾	1,360 mm	高	860 mm
車両重量	1,310 kg		
乗車定員	3(6)名		
最大積載量	500(400) kg		
最高速度	145 km/h		
燃料消費率	11.5 km/l		
登坂能力	sin θ 0.283		
最小回転半径	5.5 m		
エンジン 型式・種類	M型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	1,988 cc		
最高出力	105 PS 5,400 rpm		
最大トルク	15.5 kg-m 3,600 rpm		
圧縮比	8.3:1		
燃料タンク容量	60 l		
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張		
タイヤ	前後共 6.50-13, 6PR		

トヨタ自動車工業株式会社



乗用車クラウンの流れをくむ最高級商用車です。新デザインのフロント・グリル。広くて豪華な6人乗りの室内, 高い安全性。ソフトな内装の荷室はこのクラス随一の広さ, エンジンも105馬力にパワーアップしました。

東京店頭渡価格 ¥794,000

トヨペット クラウンバン
RS56V

全長	4,690 mm	最小回転半径	5.5 m
全巾	1,690 mm	エンジン 型式・種類	5R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全高	1,510 mm	総排気量	1,994 cc
ホイールベース	2,690 mm	最高出力	93 PS 5,000 rpm
最低地上高	205 mm	最大トルク	15 kg-m 3,000 rpm
床面地上高	660 mm	圧縮比	8.0:1
荷室(内寸)長	1,965 mm (1,090 mm)	燃料タンク容量	60 l
巾	1,360 mm	変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
高	860 mm		
車両重量	1,295 kg		
乗車定員	3(6)名	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
最大積載量	500(400) kg		
最高速度	135 km/h		
登坂能力	sin θ 0.277	タイヤ	前後共 6.50-13, 6PR

フロント, リヤのデザインを一新。さらに風格をましました。前席2名分の3点式シートベルト, ヘッドレスト, ステアリングロックなども新装備, 実用的なエンジンで, 求めやすい価格が人気のマトです。

東京店頭渡価格 754,000

トヨタ自動車工業株式会社



ニッサン グロリアバン デラックス
VHA30



中型バンの豪華車。もっとも進歩した OHC 6 気筒エンジン。風格あるロイヤルラインのセダンに，たっぷりのバゲッジスペースをプラスしたぜいたくなコマーシャルカーです。ハネ上げ式テールゲートなど使いやすい設計。

東京店頭渡価格　¥835,000

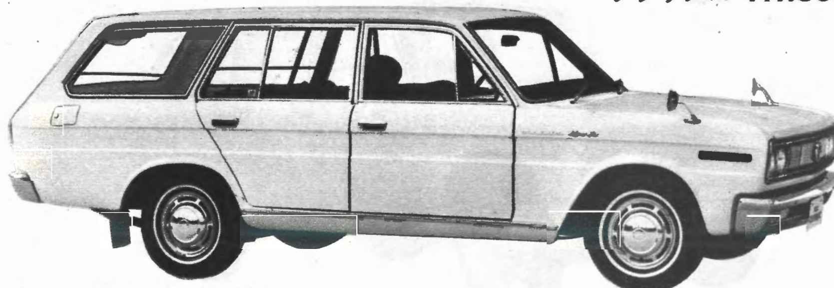
全長	4,690 mm	全高	1,500 mm
全巾	1,695 mm	ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	180 mm		
床面地上高	665 mm		
荷室(内寸)長	1,855(1,085) mm		
巾	1,370 mm	高	835 mm
車両重量	1,350 kg		
乗車定員	3(6)名		
最大積載量	400(250) kg		
最高速度	160 km/h		
登坂能力	sin θ 0.339		
最小回転半径	5.5 m		
エンジン型式・種類	L 20 型, G, 水冷, 4 サイクル 6 直シリンダー		
総排気量	1,998 cc		
最高出力	115 PS 5,600 rpm		
最大トルク	16.5 kg•m 3,600 rpm		
圧縮比	8.6:1		
燃料タンク容量	50 l		
変速機	前進 4 段, 後退 1 段 オールシンクロメッシュ, オーバードライブ付, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張		
タイヤ	前後共 6.00-13, 6 PR		

日産自動車株式会社

ニッサン セドリック バン
デラックス VH130

全長	4,690 mm	全高	1,490 mm
全巾	1,690 mm	ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	190 mm		
床面地上高	670 mm		
荷室(内寸)長	1,990(1,095) mm		
巾	1,360 mm	高	815 mm
車両重量	1,345 kg		
乗車定員	3(6)名		
最大積載量	500(400) kg		
最高速度	160 km/h		
燃料消費率	14.0 km/l		
登坂能力	sin θ 0.337		
最小回転半径	5.6 m		
エンジン型式・種類	L20-A 型, G, 水冷, 4 サイクル, 6 直シリンダー		
総排気量	1,998 cc		
最高出力	115 PS 5,600 rpm		
最大トルク	16.5 kg•m 3,600 rpm		
圧縮比	8.6:1		
燃料タンク容量	57 l		
変速機	前進 4 段, 後退 1 段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張		
タイヤ	前 6.00-13, 6 PR 後 6.00-13, 8 PR		

日産自動車株式会社



高性能，風格，経済性，三拍子そろった最高級コマーシャルカーです。全く平らなフロアー，ワイドな 1 枚ハネ上げ式リヤゲイトなど使いやすさも抜群。豪華，安全設計とあいまってハイウエイ商戦に威力を発揮します。

ニッサン パトロール 60



全長	3,770 mm	エンジン型式・種類	P 型, G, 水冷, 4サイクル, 6 直シリンダー
全巾	1,715 mm	総排気量	3,956 cc
全高	1,980 mm	最高出力	130 PS 3,600 rpm
ホイールベース	2,200 mm	最大トルク	30 kg•m 1,600 rpm
最低地上高	222 mm	圧縮比	7.6:1
車両重量	1,580 kg	変速機	前進 3 段, 後退 1 段 2～3速シンクロメッシュ, 副変速機・高速1段, 低速1段 フロアチェンジ
乗車定員	3(7)名		
最大積載量	400(－)kg		
		主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
最高速度	125 km/h		
登坂能力	sin θ 0.625		
最小回転半径	5.3 m	タイヤ	前後共 6.50-16, 6 PR

130馬力の高性能エンジンと，がん丈な足まわりを誇る全 4 輪駆動車です。30 kg • m/1,600 rpm の強大なトルク，高速，低速に切り変わる副変速機，5.3mという小さな回転半径など，威力は抜群。どんな悪路にもビクともしません。

東京店頭渡価格　¥920,000

日産自動車株式会社

ニッサン キャリヤー 4W73

全長	4,730 mm	エンジン型式・種類	P 型, G, 水冷, 4サイクル, 6 直シリンダー
全巾	2,045 mm	総排気量	3,956 cc
全高	2,355 mm	最高出力	130 PS 3,600 rpm
ホイールベース	2,800 mm	最大トルク	30 kg•m 1,600 rpm
最低地上高	260 mm	圧縮比	7.6:1
車両重量	2,690 kg	変速機	前進 4 段, 後退 1 段 2～4速シンクロメッシュ, 副変速機・高速1段, 低速1段 フロアチェンジ
乗車定員	2 名		
最大積載量	1,500 kg		
		主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
最高速度	105 km/h		
登坂能力	sin θ 0.495		
最小回転半径	7.2 m	タイヤ	前後共 7.50-20, 10 PR



高出力 130 馬力を誇る万能全 4 輪駆動車です。特にシャシー，ボディ関係は APA(米国軍規格)に合格した，きわめて強じんで耐久性に富んだもの。1.5トン積の全鋼製荷物室には折畳式ベンチシートがあり，大変便利です。

東京店頭渡価格　¥1,350,000

日産自動車株式会社

トヨタ ランドクルーザー FJ43



全長	4,230 mm	エンジン型式・種類	F型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全巾	1,665 mm	総排気量	3,878 cc
全高	1,970 mm	最高出力	125 PS 3,600 rpm
ホイールベース	2,430 mm	最大トルク	29 kg・m 2,000 rpm
最低地上高	210 mm	圧縮比	7.8:1
荷台(内寸)長	1,370 mm	燃料タンク容量	70 ℓ
巾	1,210 mm		
高	1,200 mm		
車両重量	1,590 kg	変速機	前進3段, 後退1段 2〜3速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	3(9)名		
最大積載量	500(—)kg		
最高速度	130 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
登坂能力	$\sin\theta$ 0.700		
最小回転半径	5.5 m	タイヤ	前後共 7.00-15, 6PR

40度の急坂をぐいぐいのぼる抜群の登坂力。2スピードトランスファ, パワーテークオフなどを装備し, 電源開発, 土木建築, 農業用, 警察用, 報道用に広く活躍します。後席が不用のときは折りたため, 広い荷室になります。

東京店頭渡価格 ￥908,500

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ ランドクルザー FJ55V



全長	4,675 mm	最小回転半径	6.2 m
全巾	1,735 mm	エンジン型式・種類	F型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全高	1,865 mm	総排気量	3,878 cc
ホイールベース	2,700 mm	最高出力	125 PS 3,600 rpm
最低地上高	210 mm	最大トルク	29 kg・m 2,000 rpm
床面地上高	795 mm	圧縮比	7.8:1
荷台(内寸)長	1,725 mm (960 mm)	燃料タンク容量	90 ℓ
巾	1,440 mm		
高	1,050 mm		
車両重量	1,810 kg	変速機	前進3段, 後退1段 2〜3速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	3(6)名		
最大積載量	500(300) kg		
最高速度	130 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
登坂能力	$\sin\theta$ 0.637	タイヤ	前後共 7.00-15, 6PR

ビジネスからレジャーまで…用途の広い車です。機能的なスタイル, そして山道もたくましく走破する強力エンジンを搭載しています。

東京店頭渡価格 ￥1,093,500

トヨタ自動車工業株式会社

三菱ジープ® J3R型



全長	3,390 mm	最小回転半径	5.9 m
全巾	1,665 mm	エンジン型式・種類	JH4型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
全高	1,890 mm	総排気量	2,200 cc
ホイールベース	2,032 mm	最高出力	76 PS 4,000 rpm
最低地上高	210 mm	最大トルク	16.4 kg・m 2,400 rpm
床面地上高	678 mm	圧縮比	7.4:1
荷台(内寸)長	810 mm	燃料タンク容量	45.5 ℓ
巾	1,400 mm		
高	1,217 mm		
車両重量	1,085 kg	変速機	前進3段, 後退1段 2〜3速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2(4)名		
最大積載量	250(—)kg		
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	9.1 km/ℓ		
登坂能力	$\sin\theta$ 0.570	タイヤ	前後共 6.00-16, 6PR

ジープの原型, J3型を国内事情にマッチするよう, 右ハンドル化した最も堅牢で, 機動力に富んだ四輪駆動車で広く活躍します。なお経済的なディーゼル車もあり, 又ラジオ, ヒーター, ウインド・ウォッシャー, マット等が常装備です。

三菱重工業株式会社

三菱ジープ® J20型



全長	3,685 mm	最小回転半径	5.8 m
全巾	1,670 mm	エンジン型式・種類	JH4型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
全高	1,950 mm	総排気量	2,200 cc
ホイールベース	2,225 mm	最高出力	76 PS 4,000 rpm
最低地上高	210 mm	最大トルク	16.4 kg・m 2,400 rpm
床面地上高	700 mm	圧縮比	7.4:1
荷台(内寸)長	1,065 mm	燃料タンク容量	45.5 ℓ
巾	1,255 mm		
高	1,215 mm		
車両重量	1,285 kg	変速機	前進3段, 後退1段 2〜3速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	3(7)名		
最大積載量	300(—) kg		
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	10.8 km/ℓ		
登坂能力	$\sin\theta$ 0.570	タイヤ	前後共 6.00-16, 6PR

スチールドア採用, ラジオ, ヒーター常装備, 更に定員も7名とし人員の輸送にも最適です。

三菱重工業株式会社

三菱ジープ® J20C型



全長	3,685 mm	最小回転半径	5.8 m
全巾	1,670 mm	エンジン	JH4型, G, 水冷, 4サイクル
全高	1,940 mm	型式・種類	4直シリンダー
ホイールベース	2,225 mm	総排気量	2,200 cc
最低地上高	210 mm	最高出力	76 PS 4,000 rpm
床面地上高	700 mm	最大トルク	16.4 kg·m 2,400 rpm
荷台(内寸)長	1,115 mm	圧縮比	7.4:1
巾	1,550 mm	燃料タンク容量	45.5 l
高	1,230 mm		
車両重量	1,330 kg	変速機	前進3段, 後退1段 2~3速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	3(5)名		
最大積載量	300(−)kg		
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	10.8 km/l		
登坂能力	sin θ 0.570	タイヤ	前後共 6.00-16, 6 PR

ジープの幌型の軽快さと，乗用車の居住性を兼ね備えたメタルトップ四輪駆動車です。幌部分が全部スチール製ですから厳冬期の保温も完ぺきです。なおラジオ，ヒーター，ウインド・ウォッシャー，マットが常装備です。

三菱重工業株式会社

三菱ジープ® J32型



全長	4,100 mm	最小回転半径	6.7 m
全巾	1,670 mm	エンジン	JH4型, G, 水冷, 4サイクル
全高	1,950 mm	型式・種類	4直シリンダー
ホイールベース	2,640 mm	総排気量	2,200 cc
最低地上高	210 mm	最高出力	76 PS 4,000 rpm
床面地上高	720 mm	最大トルク	16.4 kg·m 2,400 rpm
荷台(内寸)長	1,480 mm	圧縮比	7.4:1
巾	1,255 mm	燃料タンク容量	45.5 l
高	1,215 mm		
車両重量	1,340 kg	変速機	前進3段, 後退1段 2~3速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	3(9)名		
最大積載量	400(−)kg		
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	10.8 km/l		
登坂能力	sin θ 0.570	タイヤ	前後共 6.00-16, 6 PR

ジープの持つ粘り強いエンジンと頑丈なボディや足回りを備えた四輪駆動車です。土木，農業用資材，人員輸送用，報道取材用等あらゆる作業に素晴らしい機動力を発揮します。なお経済的なディーゼル車もあり又ラジオ，ヒーター，ウインド・ウォッシャーが常装備です。

三菱重工業株式会社

三菱ジープ® J30型



全長	4,290 mm	最小回転半径	6.7 m
全巾	1,615 mm	エンジン	JH4型, G, 水冷, 4サイクル
全高	1,880 mm	型式・種類	4直シリンダー
ホイールベース	2,641 mm	総排気量	2,200 cc
最低地上高	211 mm	最高出力	76 PS 4,000 rpm
荷台(内寸)長	1,440 mm	最大トルク	16.4 kg·m 2,400 rpm
巾	1,200 mm	圧縮比	7.4:1
高	1,150 mm	燃料タンク容量	48 l
車両重量	1,520 kg	変速機	前進3段, 後退1段 2~3速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	3(6)名		
最大積載量	400(250) kg		
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	10.8 km/l		
登坂能力	sin θ 0.570	タイヤ	前後共 7.00-15, 6 PR

四輪駆動とラジオ，ヒーター，ウインドウォッシャー，マットを装備した乗用車センスにあふれる6人乗りバン型車です。山間悪路や，泥濘地における人員輸送，業務連絡等に最適です。なお経済的なディーゼル車もあります。

三菱重工業株式会社

三菱ミニカ ピック



全長	2,995 mm	最小回転半径	3.6 m
全巾	1,295 mm	エンジン	ME24型, G, 空冷, 2サイクル
全高	1,380 mm	型式・種類	2直シリンダー
ホイールベース	1,900 mm	総排気量	359 cc
最低地上高	150 mm	最高出力	26 PS 5,500 rpm
荷台(内寸)長	1,140 mm	最大トルク	3.6 kg·m 4,500 rpm
巾	1,100 mm	圧縮比	7.8:1
高	420 mm	燃料タンク容量	26 l
車両重量	495 kg	変速機	前進4段, 後退1段 2~4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	2名		
最大積載量	350 kg		
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	22 km/l		
登坂能力	sin θ 0.300	タイヤ	前後共 5.00-10, 4 PR

強力26馬力エンジンでどんな坂道も平気，荷台も広く荷物の積みおろしが容易です。小回りも3.6m とクラス随一，計器板回りの安全パッド等安全対策も万全，乗用車ムードのタフな商業車です。

東京店頭渡価格　¥290,000

三菱重工業株式会社

三菱ミニキャブ 低床



全長	2,990 mm	最小回転半径	3.8 m
全巾	1,290 mm	エンジン	ME24型, G, 空冷, 2サイクル
全高	1,610 mm	型式・種類	2直シリンダー
ホイールベース	1,790 mm	総排気量	359 cc
最低地上高	155 mm	最高出力	26 PS 5,500 rpm
床面地上高	525 mm	最大トルク	3.6 kg•m 4,500 rpm
荷台(内寸)長	1,720 mm	圧縮比	7.8:1
巾	1,200 mm	燃料タンク容量	30 ℓ
高	300 mm		
車両重量	525 kg	変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ
乗車定員	2名		
最大積載量	350 kg		
最高速度	90 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	22 km/ℓ		
登坂能力	sin θ 0.320	タイヤ	前後共 5.00-10, 4 PR

明るく広いキャビン，見やすい大型計器板，シートはダブルクッションで乗用車並の乗心地です。強力26馬力エンジンを搭載しておりますから，どんな坂道，悪路も楽々と荷物が運べます。また幌付4人乗りもあります。

東京店頭渡価格　¥300,000

三菱重工業株式会社

三菱ミニキャブ 高床三方開



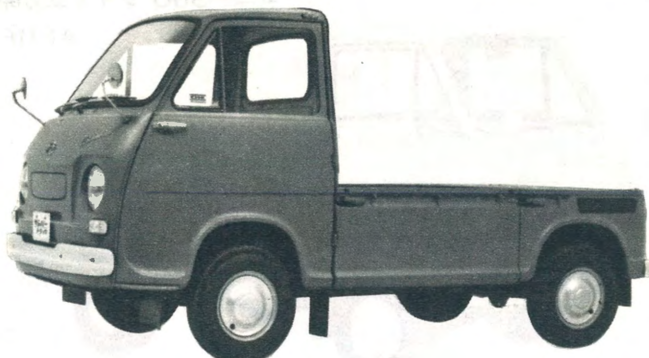
全長	2,990 mm	最小回転半径	3.8 m
全巾	1,295 mm	エンジン	ME24型, G, 空冷, 2サイクル
全高	1,625 mm	型式・種類	2直シリンダー
ホイールベース	1,790 mm	総排気量	359 cc
最低地上高	155 mm	最高出力	26 PS 5,500 rpm
床面地上高	540 mm	最大トルク	3.6 kg•m 4,500 rpm
荷台(内寸)長	1,685 mm	圧縮比	7.8:1
巾	1,210 mm	燃料タンク容量	30 ℓ
高	330 mm		
車両重量	540 kg	変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ,
乗車定員	2名		
最大積載量	350 kg		
最高速度	90 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	22 km/ℓ		
登坂能力	sin θ 0.320	タイヤ	前後共 5.00-10, 4 PR

広い平らな荷台で長尺物，かさばる物も大丈夫，三方開きですから左右両サイド，そして後部どちらからも積みおろしできます。厳冬期も常装備のヒータで快適，又最小回転半径も3.8mと小さく，優れた機動力を発揮します。

東京店頭渡価格　¥310,000

三菱重工業株式会社

サンバー トラック



全長	2,995 mm	最小回転半径	4 m
全巾	1,295 mm	エンジン	EK32型, G, 空冷, 2サイクル
全高	1,545 mm	型式・種類	2直シリンダー
ホイールベース	1,750 mm	総排気量	356 cc
最低地上高	185 mm	最高出力	25 PS 5,500 rpm
床面地上高	355 mm	最大トルク	3.5 kg•m 4,500 rpm
荷台(内寸)長	1,785 mm	圧縮比	6.7:1
巾	1,185 mm	燃料タンク容量	30 ℓ
高	365 mm		
車両重量	470 kg	変速機	前進3段オーバートップ付, 後退1段, 2〜オーバートップシンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2名		
最大積載量	350 kg		
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	24 km/ℓ		
登坂能力	sin θ 0.259	タイヤ	前後共 4.50-10, 4 PR

軽貨物車のなかで，荷台がいちばん低く，荷物の積みおろしが大変ラクな実用車。かさばる荷物，重い荷物の運搬や積みおろしもいっこう苦になりません。そのほか，耐久性，機動性，乗り心地も最高です。

東京店頭渡価格　¥300,000

富士重工業株式会社

サンバー トラック フラット



全長	2,995 mm	最小回転半径	4 m
全巾	1,295 mm	エンジン	EK32型, G, 空冷, 2サイクル
全高	1,545 mm	型式・種類	2水平直列シリンダー
ホイールベース	1,720 mm	総排気量	356 cc
最低地上高	160 mm	最高出力	25 PS 5,500 rpm
床面地上高	630 mm	最大トルク	3.5 kg•m 4,500 rpm
荷台(内寸)長	1,785 mm	圧縮比	6.7:1
巾	1,200 mm	燃料タンク容量	30 ℓ
高	295 mm		
車両重量	一方開 515kg 三方開 530kg	変速機	前進3段オーバートップ付, 後退1段, 2〜オーバートップシンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2名		
最大積載量	350 kg		
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	24 km/ℓ		
登坂能力	sin θ 0.245	タイヤ	前後共 4.50-10, 4 PR

高性能と耐久性で定評のあるサンバートラックの新鋭。荷台がまったくフラットなうえスペースが広く、荷床高も低いので大変便利です。“三方開き”と“一方開き”がありますから，用途に応じて選んでください。

東京店頭渡価格　一方開き ¥310,000　三方開き ¥315,000

富士重工業株式会社

コニー360 トラック
AF7



全長	2,995 mm	最小回転半径	4.2 m
全巾	1,300 mm	エンジン型式・種類	AE588型, G, 空冷, 4サイクル, 2水対シリンダー
全高	1,465 mm	総排気量	354 cc
ホイールベース	1,970 mm	最高出力	23 PS 6,500 rpm
最低地上高	165 mm	最大トルク	3.0 kg・m 4,000 rpm
床面地上高	545 mm	圧縮比	9.0:1
荷台(内寸)長	1,145 mm	燃料タンク容量	25 l
巾	1,110 mm		
高	420 mm		
車両重量	530 kg	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	2名		
最大積載量	350 kg		
最高速度	85 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	22 km/l		
登坂能力	sin θ 0.296	タイヤ	前後共 4.50-12, 4 PR

小口配達に最適の広さの荷台, 荷傷みのない柔かいスプリング機構, 力強いエンジン, また軽商用車で初の4段フルシンクロミッションは"運ぶ"ための機能を完全に満たしたトラックの本格派です。

東京店頭渡価格 ¥300,000

愛知機械工業株式会社

コニー360 ワイド 一方開
AF11



全長	2,995 mm	最小回転半径	3.8 m
全巾	1,295 mm	エンジン型式・種類	AE588型, G, 空冷, 4サイクル, 2水対シリンダー
全高	1,555 mm	総排気量	354 cc
ホイールベース	1,680 mm	最高出力	23 PS 6,500 rpm
最低地上高	145 mm	最大トルク	3.0 kg・m 4,000 rpm
床面地上高	645 mm	圧縮比	9.0:1
荷台(内寸)長	1,810 mm	燃料タンク容量	25 l
巾	1,200 mm		
高	335 mm		
車両重量	520 kg	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2名		
最大積載量	350 kg		
最高速度	85 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	22 km/l		
登坂能力	sin θ 0.317	タイヤ	前後共 5.00-10, 4 PR

荷台はタイヤえぐりのないフラットな荷台でスミからスミまで積めます。ミッションは軽商用車で初めて採用された4段フルシンクロ。"積む""運ぶ"ための機能を第一に考え完成された軽キャブトラックの決定版です。

東京店頭渡価格 ¥305,000

愛知機械工業株式会社

コニー360 ワイド三方開
AF11F

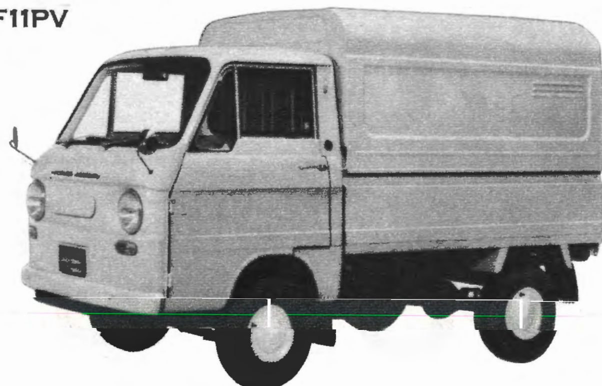


全長	2,995 mm	最小回転半径	3.8 m
全巾	1,295 mm	エンジン型式・種類	AE588型, G, 空冷, 4サイクル, 2水対シリンダー
全高	1,555 mm	総排気量	354 cc
ホイールベース	1,680 mm	最高出力	23 PS 6,500 rpm
最低地上高	145 mm	最大トルク	3.0 kg・m 4,000 rpm
床面地上高	645 mm	圧縮比	9.0:1
荷台(内寸)長	1,810 mm	燃料タンク容量	25 l
巾	1,200 mm		
高	335 mm		
車両重量	525 kg	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2名		
最大積載量	350 kg		
最高速度	85 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	22 km/l		
登坂能力	sin θ 0.316	タイヤ	前後共 5.00-10, 4 PR

広く平らな荷台しかも三方開きですから, 荷物の積みおろしには大変便利です。また軽商用車で初の4段フルシンクロミッション, 安全パッドで包まれたホーンボタン, 便利なセルフキャンセル機構, 安全性を増した大型ヘッドライトを装備しています。 東京店頭渡価格 ¥309,000

愛知機械工業株式会社

コニー360 ワイドパネルバン
AF11PV



全長	2,995 mm	最小回転半径	3.8 m
全巾	1,295 mm	エンジン型式・種類	AE588型, G, 空冷, 4サイクル, 2水対シリンダー
全高	1,750 mm	総排気量	354 cc
ホイールベース	1,680 mm	最高出力	23 PS 6,500 rpm
最低地上高	145 mm	最大トルク	3.0 kg・m 4,000 rpm
床面地上高	645 mm	圧縮比	9.0:1
荷台(内寸)長	1,700 mm	燃料タンク容量	25 l
巾	1,200 mm		
高	1,100 mm		
車両重量	600 kg	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2名		
最大積載量	300 kg		
最高速度	85 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	22 km/l		
登坂能力	sin θ 0.307	タイヤ	前後共 5.00-10, 4 PR

広い荷台のコニーワイドの特性を生かしたパネルバンは完全密閉式全鋼材使用の堅牢な荷室と横に大きく開く後方扉, 広いフラットな床面に特徴があり, 安全, 清潔しかも大量の運搬に適した設計がなされています。

東京店頭渡価格 ¥343,000

愛知機械工業株式会社

ホンダ TN360 デラックス



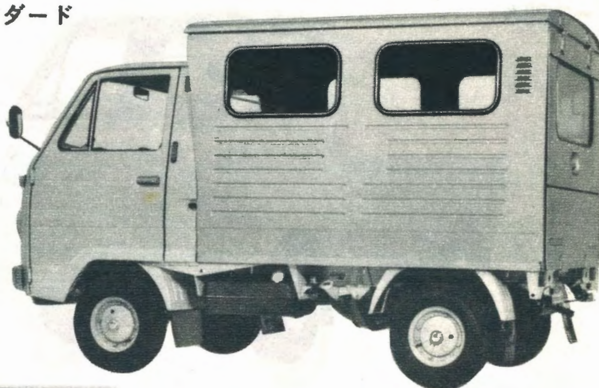
全長	2,990 mm	登坂能力	sin θ 0.300
全巾	1,295 mm	最小回転半径	3.8 m
全高	1,625 mm	エンジン型式・種類	TN 360 E 型, G, 空冷, OHC 4サイクル2並列シリンダー
ホイールベース	1,780 mm	総排気量	354 cc
最低地上高	215 mm	最高出力	30 PS 8,000 rpm
荷台(内寸)長	1,925 mm	最大トルク	3.0 kg•m 5,500 rpm
巾	1,210 mm	圧縮比	8.0:1
高	320 mm	燃料タンク容量	26 l
車両重量	545 kg	変速機	前進4段, 後退1段 常時嚙合式フロアチェンジ
乗車定員	2 名		
最大積載量	350 kg		
最高速度	100 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	25 km/l	タイヤ	前後共 5.00-10, 4 PR, ULT

30馬力高性能, <軽>トラックの決定版です。〈軽〉で最大の低床式三方開荷台を持ち, 三方ゲートは取りはずし可能, 床面積いっぱい活用できます。室内はラジオ付乗用車なみの居住性で快適。商売繁昌にますます威力を加えます。

東京店頭渡価格 ¥343,000 スタンダード ¥323,000

本田技研工業株式会社

ホンダ TN360 パネルバン 窓付き スタンダード

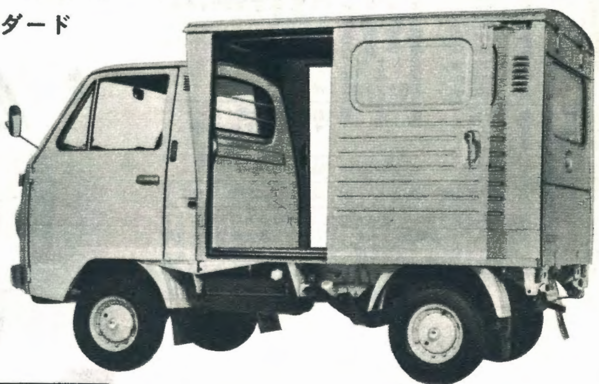


全長	2,995 mm	最小回転半径	3.8 m
全巾	1,295 mm	エンジン型式・種類	TN360E型, G, 空冷, OHC4サイクル, 2並列シリンダー
全高	1,830 mm	総排気量	354 cc
ホイールベース	1,780 mm	最高出力	30 PS 8,000 rpm
最低地上高	215 mm	最大トルク	3.0 kg•m 5,500 rpm
荷台(内寸)長	1,815 mm	圧縮比	8.0:1
巾	1,245 mm	燃料タンク容量	26 l
高	1,220 mm		
車両重量	600 kg	変速機	前進4段, 後退1段 常時嚙合式, フロアチェンジ
乗車定員	2 名		
最大積載量	300 kg		
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	25 km/l		
登坂能力	sin θ 0.300	タイヤ	前後共 5.00-10, 4 PR

《軽》最大, 六面フラットな荷室容積をもつパネルバン。ビジネスのあらゆる要素を満たす車です。両サイドのパネルも広くフラットで美しい広告が描け, ガラス窓からは商品も見え, 文字通りお店の《走る看板》として活用できます。 東京店頭渡価格 ¥364,000 窓ナシ ¥358,000

本田技研工業株式会社

ホンダ TN360 パネルバン WD スタンダード



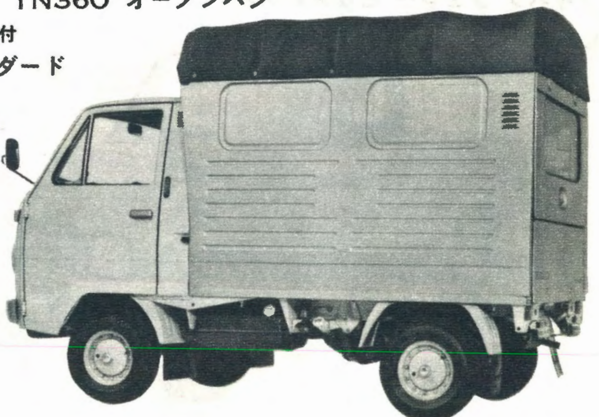
全長	2,995 mm	最小回転半径	3.8 m
全巾	1,295 mm	エンジン型式・種類	TN360E型, G, 空冷, OHC4サイクル, 2並列シリンダー
全高	1,830 mm	総排気量	354 cc
ホイールベース	1,780 mm	最高出力	30 PS 8,000 rpm
最低地上高	215 mm	最大トルク	3.0 kg•m 5,500 rpm
荷台(内寸)長	1,815 mm	圧縮比	8.0:1
巾	1,245 mm	燃料タンク容量	26 l
高	1,220 mm		
車両重量	625 kg	変速機	前進4段, 後退1段 常時嚙合式, フロアチェンジ
乗車定員	2 名		
最大積載量	300 kg		
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	25 km/l		
登坂能力	sin θ 0.300	タイヤ	前後共 5.00-10, 4 PR, ULT

《軽》最大の荷室容積をもち, 低床で完全に平ら。大切な商品を風雨から護り, しかも換気は十分です。ドアは左右スライド式, 後部とあわせ三方から荷の積みおろしができ機動性は最高。左側ドア付もあります。

東京店頭渡価格 ¥373,000 左側ドア付 ¥366,000

本田技研工業株式会社

ホンダ TN360 オープンバン 深荷台幌付 スタンダード



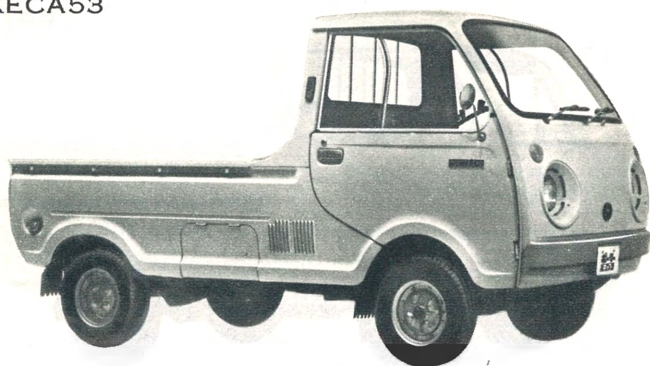
全長	2,995 mm	最小回転半径	3.8 m
全巾	1,295 mm	エンジン型式・種類	TN360E型, G, 空冷, OHC4サイクル, 2並列シリンダー
全高	1,985 mm	総排気量	354 cc
ホイールベース	1,780 mm	最高出力	30 PS 8,000 rpm
最低地上高	215 mm	最大トルク	3.0 kg•m 5,500 rpm
荷台(内寸)長	1,815 mm	圧縮比	8.0:1
巾	1,230 mm	燃料タンク容量	26 l
高	1,355 mm		
車両重量	580 kg	変速機	前進4段, 後退1段 常時嚙合式, フロアチェンジ
乗車定員	2 名		
最大積載量	300 kg		
最高速度	90 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	25 km/l		
登坂能力	sin θ 0.300	タイヤ	前後共 5.00-10, 4 PR, ULT

機動力ある TN360 パネルバンがベース。取りはずし容易な幌の屋根を装備しています。家具, 植木などの運搬に適し, 特に長尺物の積みおろしには余裕をもって行なえ, 用途により効果的に活用できます。

東京店頭渡価格 ¥363,000 デラックス ¥383,000

本田技研工業株式会社

マツダ ポーターキャブ KECA53



全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,585 mm
ホイールベース	1,835 mm
最低地上高	140 mm
床面地上高	635 mm
荷台(内寸)長	1,750 mm
巾	1,210 mm
高	260 mm
車両重量	495 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	350 kg
最高速度	90 km/h
登坂能力	sin θ 0.303

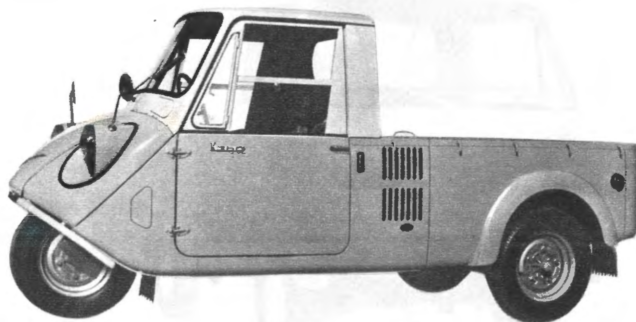
最小回転半径	3.7 m
エンジン型式・種類	CC型, G, 空冷, 2サイクル, 2直シリンダー
総排気量	359 cc
最高出力	23 PS 5,500 rpm
最大トルク	3.3 kg•m 4,500 rpm
圧縮比	8.2:1
燃料タンク容量	30ℓ
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 4.50-10, 4 PR

画期的なロータリーディスクバルブやアルボラトシリンダーを採用して，すぐれた出足加速性能を実現／このクラスでいちばん広い室内スペース／リンゴ箱なら１段積みで14箱も積める広い荷台／可倒式ドアミラー。

東京店頭渡価格 ¥308,000

東洋工業株式会社

マツダ K360 KTBA43



全長	2,980 mm
全巾	1,280 mm
全高	1,415 mm
ホイールベース	2,095 mm
最低地上高	160 mm
床面地上高	520 mm
荷台(内寸)長	1,180 mm
巾	1,120 mm
高	345 mm
車両重量	505 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	300 kg
最高速度	65 km/h
登坂能力	sin θ 0.191

最小回転半径	3.5 m
エンジン型式・種類	BA型, G, 空冷, 4サイクル, 2V シリンダー
総排気量	356 cc
最高出力	11 PS 4,300 rpm
最大トルク	2.2 kg•m 3,000 rpm
圧縮比	6.5:1
燃料タンク容量	15ℓ
変速機	前進3段, 後退1段 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.20-12, 6 PR

全鋼製の完全キャビンですから，風，雨，雪に強く，またハンドルレスト，灰皿，ルームランプを装備，換気防音にも細心の注意が払われています。またシートもポリウレタンフォームで長時間の運転も楽です。

東京店頭渡価格 ¥230,000

東洋工業株式会社

マツダ T600 TEA55

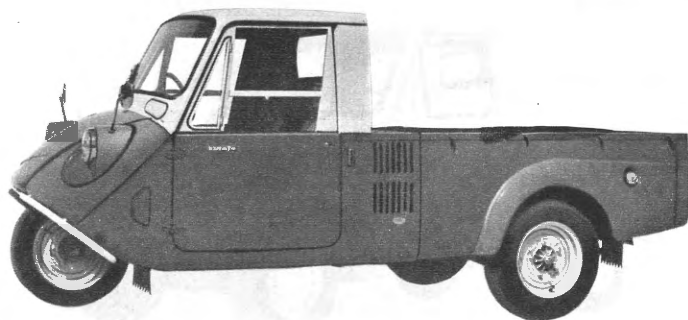
全長	3,300 mm
全巾	1,320 mm
全高	1,435 mm
ホイールベース	2,150 mm
最低地上高	165 mm
床面地上高	565 mm
荷台(内寸)長	1,500 mm
巾	1,120 mm
高	345 mm
車両重量	530 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	500 kg
最高速度	75 km/h
登坂能力	sin θ 0.213

最小回転半径	3.6 m
エンジン型式・種類	EA型, G, 空冷, 4サイクル, 2V シリンダー
総排気量	577 cc
最高出力	20 PS 4,300 rpm
最大トルク	3.8 kg•m 3,000 rpm
圧縮比	6.5:1
燃料タンク容量	15ℓ
変速機	前進3段, 後退1段 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前5.00-13, 4 PR 後5.00-13, 6 PR

ねばり強い4サイクルエンジン／最小回転半径 3.6m というすぐれた機動性／オールスチール製の広くてがん丈な荷台／快適な乗心地を生み，積荷をいためない複動式ショックアブソーバー。

東京店頭渡価格 ¥285,000

東洋工業株式会社



トヨタ ミニエース 低床 UP100



全長	3,505 mm
全巾	1,380 mm
全高	1,625 mm
ホイールベース	1,950 mm
最低地上高	175 mm
荷台(内寸)長	1,920 mm
巾	1,255 mm
高	275 mm
車両重量	650 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	500 kg
最高速度	110 km/h
燃料消費率	21 km/ℓ
登坂能力	sin θ 0.274

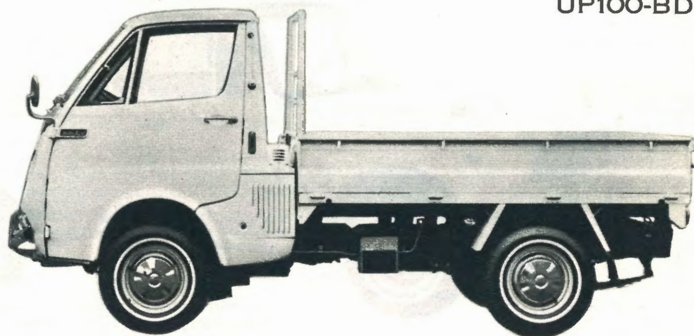
最小回転半径	3.9 m
エンジン型式・種類	2U型, G, 空冷, 4サイクル, 2水対シリンダー
総排気量	790 cc
最高出力	36 PS 4,600 rpm
最大トルク	6.3 kg•m 3,000 rpm
圧縮比	8.2:1
燃料タンク容量	32ℓ
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.00-12, 4 PR

身体はミニでも大きく積める新時代のトラック。荷台はひざの低さ(570mm)で能率は抜群です。ラクな運転，高い安全性，小回りのよさ，前輪独立懸架で乗用車なみの乗り心地が魅力です。

東京店頭渡価格 ¥337,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ ミニエース 高床三方 デラックス
UP100-BD

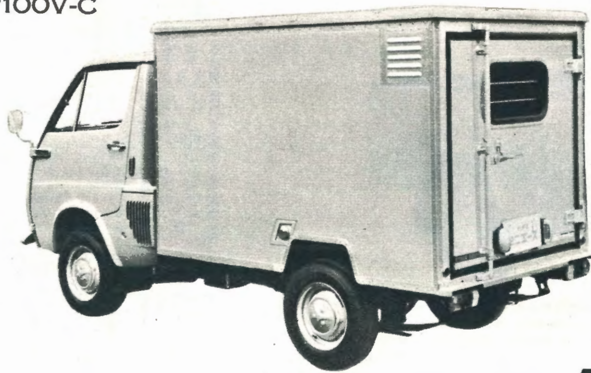


全長	3,505 mm	エンジン型式・種類	2U型, G, 空冷, 4サイクル, 2水対シリンダー
全巾	1,380 mm	総排気量	790 cc
全高	1,625 mm	最高出力	36 PS 4,600 rpm
ホイールベース	1,950 mm	最大トルク	6.3 kg·m 3,000 rpm
最低地上高	175 mm	圧縮比	8.2:1
荷台(内寸)長	1,935 mm	燃料タンク容量	32 l
巾	1,280 mm		
高	275 mm		
車両重量	695 kg	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	2名		
最大積載量	500 kg		
最高速度	110 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
登坂能力	sin θ 0.264	タイヤ	前後共 5.00-12, 4 PR
最小回転半径	3.9 m		

三方開きのデッキ，タイヤえぐりのない広くて平らな荷台。作業の能率をグンとアップします。熱線吸収ガラス，ラジオ，ヒーター，白リボンタイヤなどを装備した快適な車です。　東京店頭渡価格　¥379,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ ミニエース アルミバン
UP100V-C



全長	3,490 mm	最小回転半径	3.9 m
全巾	1,380 mm	エンジン型式・種類	2U-B型, G, 空冷, 4サイクル 2水対シリンダー
全高	1,845 mm	総排気量	790 cc
ホイールベース	1,950 mm	最高出力	36 PS 4,600 rpm
最低地上高	175 mm	最大トルク	6.3 kg·m 3,000 rpm
荷台(内寸)長	1,880 mm	圧縮比	8.2:1
巾	1,270 mm	燃料タンク容量	32 l
高	1,200 mm		
車両重量	710 kg	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	2名		
最大積載量	500 kg		
最高速度	110 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	21 km/l	タイヤ	前 5.00-10, 4 PR 後 5.00-10, 6 PR
登坂能力	sin θ 0.262		

雨やホコリ，直射日光をシャットアウトします。運転席と荷室は完全に独立し，エンジンの熱は荷室に伝わりません。小回りのよさ，ラクな運転，頑丈なボデーなど魅力がいっぱいの車です。

東京店頭渡価格　¥419,000

トヨタ自動車工業株式会社

三菱デリカ トラック
T100 低床

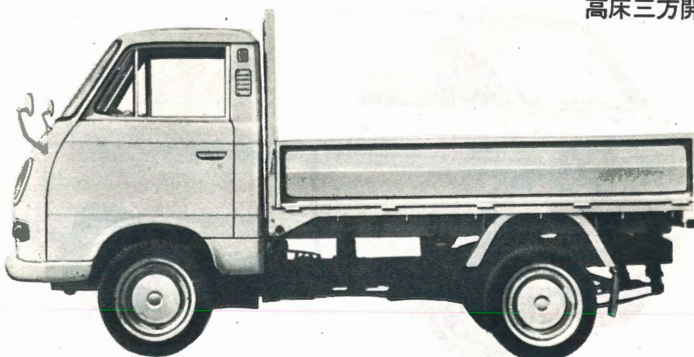


全長	3,800 mm	最小回転半径	4.4 m
全巾	1,540 mm	エンジン型式・種類	KE44型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
全高	1,830 mm	総排気量	1,100 cc
ホイールベース	2,120 mm	最高出力	62 PS 6,000 rpm
最低地上高	175 mm	最大トルク	8.7 kg·m 3,800 rpm
床面地上高	670 mm	圧縮比	8.5:1
荷台(内寸)長	2,235 mm	燃料タンク容量	45 l
巾	1,430 mm		
高	360 mm		
車両重量	895 kg	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	3名		
最大積載量	600 kg		
最高速度	115 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	17.5 km/l		
登坂能力	sin θ 0.350	タイヤ	前後共 5.50-13, 6 PR

1,100cc 62馬力，コルトで定評のあるハイカムシャフトエンジン搭載車です。最高時速115km，このクラス初の3人乗りキャビン，荷台は1トンボンネット車をしのぐ大きさで商店の集配車としても最適のくるまです。

三菱重工業株式会社

三菱デリカ トラック T100H
高床三方開



全長	3,840 mm	最小回転半径	4.4 m
全巾	1,570 mm	エンジン型式・種類	KE44型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
全高	1,835 mm	総排気量	1,100 cc
ホイールベース	2,120 mm	最高出力	62 PS 6,000 rpm
最低地上高	175 mm	最大トルク	8.7 kg·m 3,800 rpm
床面地上高	810 mm	圧縮比	8.5:1
荷台(内寸)長	2,250 mm	燃料タンク容量	45 l
巾	1,450 mm		
高	350 mm		
車両重量	920 kg	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	3名		
最大積載量	600 kg		
最高速度	115 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	17.5 km/l		
登坂能力	sin θ 0.360	タイヤ	前後共 5.50-13, 6 PR

デリカ高床三方開きは現在好評である低床車の特徴を十分に生かしたくるまです。乗用車で実証済の1,100cc, 62馬力エンジンで機動性，登坂力ともこのクラス随一，使い易い三方開き荷台はかさ物や重い荷物の輸送に最適です。

三菱重工業株式会社

三菱コルト トラック デラックス



全長	3,780 mm	全高	1,390 mm
全巾	1,450 mm	ホイールベース	2,300 mm
最低地上高	165 mm		
床面地上高	565 mm		
荷台(内寸)長	1,500 mm	高	370 mm
巾	1,230 mm		
車両重量	745 kg		
乗車定員	2名		
最大積載量	500 kg		
最高速度	130 km/h		
登坂能力	sin θ 0.360		
最小回転半径	4.6 m		
エンジン	KE44型, G,水冷,4サイクル,		
型式・種類	4直シリンダー		
総排気量	1,088 cc		
最高出力	62 PS 6,000 rpm		
最大トルク	8.7 kg-m 3,800 rpm		
圧縮比	8.5:1		
燃料タンク容量	40 l		
変速機	前進4段,後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧,内部拡張		
タイヤ	前 5.00-12, 4PR 後 5.00-12, 8PR		

コルト11-Fをベースにした高速性，耐久性に優れたコマーシャルトラックです。精悍なブラックフェイス，流麗なスタイル，スポーティムードあふれる室内，500 kg 積の広い荷台と現代感覚にマッチしたコマーシャルトラックです。

三菱重工業株式会社

ダイハツ コンパーノ トラック F40P



全長	3,935 mm	全高	1,490 mm
全巾	1,425 mm	ホイールベース	2,400 mm
最低地上高	180 mm		
床面地上高	670 mm		
荷台(内寸)長	1,600 mm	高	395 mm
巾	1,220 mm		
車両重量	730 kg		
乗車定員	2名		
最大積載量	500 kg		
最高速度	130 km/h		
燃料消費率	22 km/l		
登坂能力	sin θ 0.362		
最小回転半径	4.9 m		
エンジン	FE型, G,水冷,4サイクル,		
型式・種類	4直シリンダー		
総排気量	958 cc		
最高出力	58 PS 5,500 rpm		
最大トルク	8.0 kg-m 4,000 rpm		
圧縮比	9.0:1		
燃料タンク容量	31 l		
変速機	前進4段,後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧,内部拡張		
タイヤ	前 5.00-13, 4PR 後 5.00-13, 6PR		

機動性，操縦性ともに優れた乗用車ムードの500 kg 積みトラック。エンジンは定評ある1,000 cc 58馬力，堅牢な角型パイプフレーム付でモノコック車に較べ耐久性，安全性ともに抜群。最高速度130 km/h，商品流通の高速化にも対応できます。　メーカー標準仕様価格 ￥390,000

ダイハツ工業株式会社

ダットサン サニートラック デラックス B20



全長	3,815 mm	全高	1,385 mm
全巾	1,450 mm	ホイールベース	2,280 mm
最低地上高	170 mm		
床面地上高	595 mm		
荷台(内寸)長	1,535 mm	高	380 mm
巾	1,230 mm		
車両重量	630 kg		
乗車定員	2名		
最大積載量	500 kg		
最高速度	130 km/h		
燃料消費率	21 km/l		
登坂能力	sin θ 0.306		
最小回転半径	4.0 m		
エンジン	A10型, G,水冷,4サイクル		
型式・種類	4直シリンダー		
総排気量	988 cc		
最高出力	56 PS 6,000 rpm		
最大トルク	7.7 kg-m 3,600 rpm		
圧縮比	8.5:1		
燃料タンク容量	30 l		
変速機	前進3段,後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧,内部拡張		
タイヤ	前 5.00-12, 4PR 後 5.00-12, 6PR		

スマートに稼ぐハイセンスな商業車。"運べる""積める""配達スピードが速い"はもちろん，豪華で快適な室内，少ない燃費，優れた機動性など，トラックに望まれる条件をすべてそなえた実力派商業車の決定版です。　東京店頭渡価格 ￥400,000

日産自動車株式会社

ダットサン サニーキャブ デラックス C20

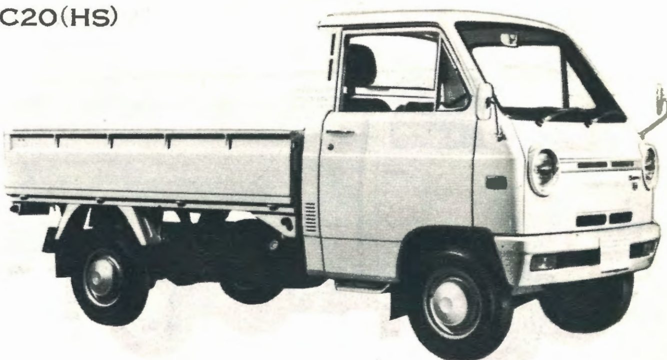


全長	3,715 mm
全巾	1,500 mm
全高	1,715 mm
ホイールベース	2,370 mm
最低地上高	170 mm
床面地上高	620 mm
荷台(内寸)長	2,170 mm
巾	1,400 mm
高	405 mm
車両重量	730 kg
乗車定員	2名
最大積載量	600 kg
最高速度	110 km/h
燃料消費率	18.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.292
最小回転半径	4.3 m
エンジン	A-10型, G,水冷,4サイクル
型式・種類	4直シリンダー
総排気量	988 cc
最高出力	56 PS 6,000 rpm
最大トルク	7.7 kg-m 3,600 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	32 l
変速機	前進4段,後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧,内部拡張
タイヤ	前 5.00-12, 4PR 後 5.00-12, 6PR

容量積載型の広々とした荷台，1,000cc 56PS の高性能エンジン。4.3m と小さい回転半径。62cm と低い床面地上高。機動力と使い易さに優れた2人乗り 600kg 積みのトラックです。ラジオ，ヒーターも標準装備になっています。　東京店頭渡価格 ￥435,000

日産自動車株式会社

ダットサン サニーキャブ 平床トラック
C20(HS)



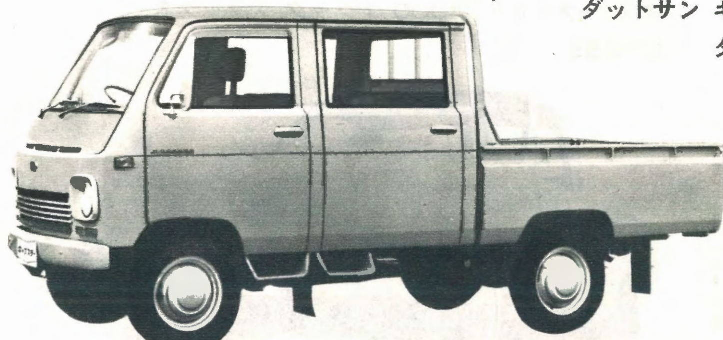
全長	3,680 mm
全巾	1,500 mm
全高	1,715 mm
ホイールベース	2,370 mm
最低地上高	170 mm
床面地上高	780 mm
荷台(内寸)長	2,120 mm
巾	1,400 mm
高	360 mm
車両重量	740 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	600 kg
最高速度	110 km/h
燃料消費率	18.5 km/ℓ
登坂能力	sin θ 0.290
最小回転半径	4.3 m
エンジン型式・種類	A-10型、G、水冷、4サイクル 4直シリンダー
総排気量	988 cc
最高出力	56 PS 6,000 rpm
最大トルク	7.7 kg-m 3,600 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	32 ℓ
変速機	前進4段、後退1段 オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張
タイヤ	前 5.00-12, 4 PR 後 5.00-12, 6 PR

平らで広々とした全鋼製の荷台をもつ平床式トラック。カサばる商品もムダなく積めます。三方開きのゲート， 78cm の低い床面地上高，便利なフロアサイドのロープフック。大型商品を扱うお店に最適のトラックです。

東京店頭渡価格 ￥405,000

日産自動車株式会社

ダットサン キャブスター ダブルキャブ
UA320S



全長	4,185 mm	全高	1,815 mm
全巾	1,600 mm	ホイールベース	2,380 mm
最低地上高	185 mm		
荷台(内寸)長	1,670 mm	高	430 mm
巾	1,510 mm		
車両重量	1,030 kg		
乗車定員	6 名		
最大積載量	600 kg		
最高速度	100 km/h		
登坂能力	sin θ 0.385		
最小回転半径	4.8 m		
エンジン型式・種類	D12型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー		
総排気量	1,198 cc		
最高出力	56 PS 5,000 rpm		
最大トルク	9.2 kg-m 3,200 rpm		
圧縮比	8.2:1		
燃料タンク容量	40 ℓ		
変速機	前進4段，後退1段 オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧，内部拡張		
タイヤ	前 5.50-14, 6 PR 後 5.50-14, 8 PR		

600 kg のお荷物と6人の人間を一度にどこへでもお連れします。ハイセンスなスタイル、快適な室内，乗り降りの楽な後席専用ステップ。広く丈夫な荷台など，お荷物にも乗る人にも充分な配慮がなされています。

東京店頭渡価格 ￥519,500

日産自動車株式会社

ダットサン キャブスター デラックス
A320



全長	4,185 mm	全高	1,805 mm
全巾	1,600 mm	ホイールベース	2,380 mm
最低地上高	185 mm		
荷台(内寸)長	2,640 mm	高	430 mm
巾	1,510 mm		
車両重量	940 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	1,000 kg		
最高速度	100 km/h		
登坂能力	sin θ 0.361		
最小回転半径	4.8 m		
エンジン型式・種類	D12型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー		
総排気量	1,198 cc		
最高出力	56 PS 5,000 rpm		
最大トルク	9.2 kg-m 3,200 rpm		
圧縮比	8.2:1		
燃料タンク容量	40 ℓ		
変速機	前進4段，後退1段 オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧，内部拡張		
タイヤ	前 5.50-14, 6 PR 後 5.50-14, 8 PR		

日産自動車株式会社

ハイセンスなスタイル，タフなエンジン，同じ1トン積みよりも，おもしろい程よく積める使い易い荷台，最小回転半径 4.8 m と小回りの良さも抜群。まさに，ハイセールスを狙うご主人の理想的な商業車です。

東京店頭渡価格 ￥480,000

ダットサン キャブスター 高床式
A320HS



全長	4,215 mm	全高	1,805 mm
全巾	1,620 mm	ホイールベース	2,380 mm
最低地上高	185 mm		
荷台(内寸)長	2,640 mm	高	360 mm
巾	1,510 mm		
車両重量	965 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	1,000 kg		
最高速度	100 km/h		
登坂能力	sin θ 0.336		
最小回転半径	4.8 m		
エンジン型式・種類	D12型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー		
総排気量	1,198 cc		
最高出力	56 PS 5,000 rpm		
最大トルク	9.2 kg-m 3,200 rpm		
圧縮比	8.2:1		
燃料タンク容量	40 ℓ		
変速機	前進4段，後退1段 オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧，内部拡張		
タイヤ	前 5.50-14, 6 PR 後 5.50-14, 8 PR		

日産自動車株式会社

丈夫な全鋼製の荷台はホイールハウスがなく全面フラット。三方開きで積みおろしもらくです。しゃれたハイセンスなスタイルと室内タフで経済的なエンジン。大量の荷物もスピーディに安全に運べます。

東京店頭渡価格 ￥469,500

ダットサン キャブスター パネルバン
VA320PAS



全長	4,210 mm
全巾	1,600 mm
全高	1,925 mm
ホイールベース	2,380 mm
最低地上高	185 mm
荷台(内寸)長	2,645 mm
巾	1,530 mm
高	1,250 mm
車両重量	1,015 kg
乗車定員	3名
最大積載量	850 kg
最高速度	100 km/h
登坂能力	$\sin\theta$ 0.372
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	D12型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,198 cc
最高出力	56 PS 5,000 rpm
最大トルク	9.2 kg-m 3,200 rpm
圧縮比	8.2:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 5.50-14, 6PR 後 5.50-14, 8PR

雨もほこりもシャットアウト。「水濡厳禁」商品の運搬にも安心です。オールウェザータイプのベンチレーションにより荷室内は常にさわやか。どんな荷物も安心して運んでいただけるタフでハイセンスなパネルバンです。

東京店頭渡価格 ¥504,500

日産自動車株式会社

マツダ ファミリア1000 トラック デラックス
BPB55



全長	3,845 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,460 mm
ホイールベース	2,340 mm
最低地上高	160 mm
床面地上高	595 mm
荷台(内寸)長	1,535 mm
巾	1,335 mm
高	410 mm
車両重量	750 kg
乗車定員	2名
最大積載量	500 kg
最高速度	115 km/h
登坂能力	$\sin\theta$ 0.357
最小回転半径	4.5 m
エンジン型式・種類	PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	987 cc
最高出力	48 PS 5,500 rpm
最大トルク	7.7 kg-m 2,500 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	30 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 5.00-12, 4PR 後 5.00-12, 8PR

ファミリアシリーズの楕円空間オーバルシェイプと同じ基調です。カーブドガラスを採用し、サイドウインドーには三角窓がありません。またエアフレッシュシステムを採用，ラジオ，ヒーターを標準装備しています。

東京店頭渡価格 ¥398,000

東洋工業株式会社

マツダファミリア 1200トラック ロングデラックス
BTA65



全長	4,160 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,470 mm
ホイールベース	2,465 mm
最低地上高	160 mm
床面地上高	625 mm
荷台(内寸)長	1,850 mm
巾	1,335 mm
高	410 mm
車両重量	785 kg
乗車定員	2名
最大積載量	500 kg
最高速度	130 km/h
登坂能力	$\sin\theta$ 0.367
最小回転半径	4.7 m
エンジン型式・種類	TB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,169 cc
最高出力	65 PS 6,000 rpm
最大トルク	9.4 kg-m 3,000 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	30 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 5.00-12, 4PR 後 5.00-12, 8PR

このクラスでは初めてのロングボディ車。1,500 cc ボンネットクラスの動力性能。三角窓のない明かるい視界。ラジオ、ヒーター、シガーライター、スクリーンウォッシャー、2スピードワイパー、エアフレッシュシステムなど豊富な装備です。

東京店頭渡価格 ¥435,000

東洋工業株式会社

マツダ ボンゴ1000 トラック デラックス
FPA



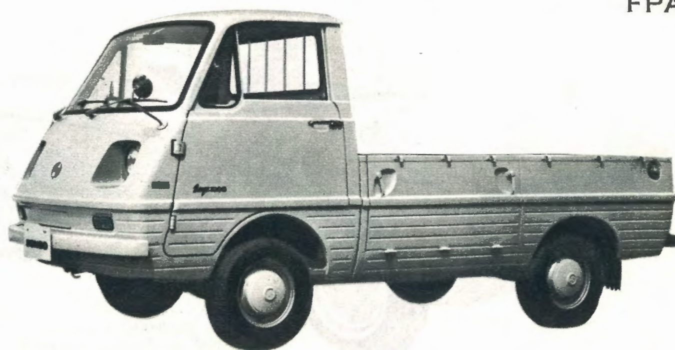
全長	3,770 mm
全巾	1,500 mm
全高	1,700 mm
ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	220 mm
床面地上高	460 mm
荷台(内寸)長	2,210 mm
巾	1,375 mm
高	480 mm
車両重量	790 kg
乗車定員	2名
最大積載量	500 kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	$\sin\theta$ 0.352
最小回転半径	4.1 m
エンジン型式・種類	PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	987 cc
最高出力	48 PS 5,500 rpm
最大トルク	7.7 kg-m 2,500 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	30 l
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.00-12, 6PR

軽キャブの1.5倍も積めて，荷台の高さはちょうどヒザまで，回転半径はわずか4.1m。しかも，ラジオ，ヒーター，シガレットライターなどが標準装備。使いやすさ，快適さは申し分ありません。

東京店頭渡価格 ¥425,000

東洋工業株式会社

マツダ ボンゴ1000 トラック
FPA



全長	3,770 mm
全巾	1,500 mm
全高	1,700 mm
ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	220 mm
床面地上高	460 mm
荷台(内寸)長	2,210 mm
巾	1,375 mm
高	480 mm
車両重量	775 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	500 kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.356

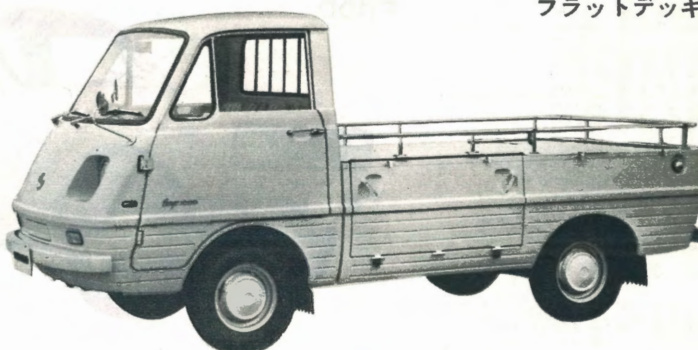
最小回転半径	4.1 m
エンジン型式・種類	PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	987 cc
最高出力	48 PS 5,500 rpm
最大トルク	7.7 kg・m 2,500 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	30 l
変速機	前進4段, 後退1段 2~4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 5.00-12, 4PR.ULT 後 5.00-12, 6PR.ULT

積載効率の良いキャブオーバータイプです。とくにエンジンは，軽量で冷却効果のすぐれたアルミ合金製48馬力。また超低床ですから積みおろしが楽です。また足まわりは，車検までグリスアップ不要です。

東京店頭渡価格　￥385,000

東洋工業株式会社

マツダ ボンゴ1000 トラック
フラットデッキ



全長	3,770 mm
全巾	1,500 mm
全高	1,700 mm
ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	220 mm
床面地上高	460 mm
荷台(内寸)長	2,210 mm
巾	1,360 mm
高	125 mm
車両重量	845 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	500 kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.338

最小回転半径	4.1 m
エンジン型式・種類	PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	987 cc
最高出力	48 PS 5,500 rpm
最大トルク	7.7 kg・m 2,500 rpm
圧縮比	8.6:1
燃料タンク容量	30 l
変速機	前進4段, 後退1段 2~4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 5.00-12, 4PR 後 5.00-12, 8PR

荷台の全面が平らですから，家具やたゝみなどの運搬に最適です。また荷台の周囲にはガードバーがあり荷物は楽に固定できます。このバーは簡単に開閉できます。また荷台下には密閉できる荷物室があり何かと便利です。

東京店頭渡価格　￥395,000

東洋工業株式会社

コロナ マークⅡ シングルピック
RT66



全長	4,320 mm
全巾	1,605 mm
全高	1,435 mm
ホイールベース	2,510 mm
最低地上高	175 mm
床面地上高	610 mm
荷台(内寸)長	1,670 mm
巾	1,300 mm
高	415 mm
車両重量	935 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	500 kg
最高速度	140 km/h
登坂能力	sin θ 0.333

最小回転半径	4.85 m
エンジン型式・種類	2R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,490 cc
最高出力	77 PS 5,200 rpm
最大トルク	11.7 kg・m 2,800 rpm
圧縮比	8.3:1
燃料タンク容量	52 l
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.50-13, 6PR

乗用車〈マークⅡ〉と同じ快適な乗り心地。エンジンは定評ある2R型をパワーアップしたものを搭載しています。スチール製のがん丈な荷台は，スペースも広くフルに活用できます。ゲートはワンタッチで開閉できます。

東京店頭渡価格　￥511,500

トヨタ自動車工業株式会社

コロナ マークⅡ ダブルピック
RT66P



全長	4,320 mm
全巾	1,605 mm
全高	1,440 mm
ホイールベース	2,510 mm
最低地上高	175 mm
床面地上高	600 mm
荷台(内寸)長	940 mm
巾	1,290 mm
高	410 mm
車両重量	955 kg
乗車定員	5 名
最大積載量	300 kg
最高速度	140 km/h
登坂能力	sin θ 0.335

最小回転半径	4.85 m
エンジン型式・種類	2R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,490 cc
最高出力	77 PS 5,200 rpm
最大トルク	11.7 kg・m 2,800 rpm
圧縮比	8.3:1
燃料タンク容量	52 l
変速機	前進3段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 5.50-13, 6PR

乗用車センスのスマートな商用車です。室内の安全性はもとより，リヤには大型コンビネーションランプを備えるなど，いままでの商用車にはないきめ細かな配慮です。室内は大人5人がゆったりできる広さです。

東京店頭渡価格　￥551,500

トヨタ自動車工業株式会社

トヨペット クラウン シングルピック
MS56



高性能でスマートなビジネス・トラックです。斬新なスタイル，快適な乗り心地，保安基準を上まわる安全性。3人乗車時に 750 kg も積め，稼働力は抜群。広い荷台は，丈夫な鋼板製で耐久力もすぐれています。

東京店頭渡価格　¥709,000

全長	4,690 mm	全高	1,500 mm
全巾	1,690 mm	ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	205 mm		
床面地上高	685 mm		
荷台(内寸)長	1,905 mm	高	410 mm
巾	1,390 mm		
車両重量	1,185 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	750 kg		
最高速度	145 km/h		
燃料消費率	11.5 km/l		
登坂能力	sin θ 0.275		
最小回転半径	5.5 m		
エンジン型式・種類	M型，G，水冷，4サイクル，6直シリンダー		
総排気量	1,988 cc		
最高出力	105 PS 5,400 rpm		
最大トルク	15.5 kg-m 3,600 rpm		
圧縮比	8.3:1		
燃料タンク容量	60 l		
変速機	前進3段，後退1段 オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧，内部拡張		
タイヤ	前後共 6.50-13，6 PR		

トヨタ自動車工業株式会社

ダイハツ ハイライン デラックス
F110D



新時代の流通機構を考慮した余裕のある1.25トン積みトラック。ワイドで明るい角型ヘッドランプ，乗用車なみ乗心地，フレッシュエアシステムも採用。どんな悪路，酷使にも耐える強じんな足回り，強力 1,500 cc，70馬力エンジン搭載。

メーカー標準仕様価格　¥560,000

全長	4,245 mm	全高	1,575 mm
全巾	1,600 mm	ホイールベース	2,665 mm
最低地上高	205 mm		
床面地上高	710 mm		
荷台(内寸)長	1,870 mm	高	410 mm
巾	1,470 mm		
車両重量	1,090 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	1,250 kg		
最高速度	120 km/h		
燃料消費率	13.5 km/l		
登坂能力	sin θ 0.300		
最小回転半径	5.0 m		
エンジン型式・種類	FA型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー		
総排気量	1,490 cc		
最高出力	70 PS 5,000 rpm		
最大トルク	11.5 kg-m 3,600 rpm		
圧縮比	8.2:1		
燃料タンク容量	48 l		
変速機	前進4段，後退1段 オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧，内部拡張		
タイヤ	前 6.50-14，6 PR 後 6.50-14，8 PR		

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ ハイライン ロングボデー
F118



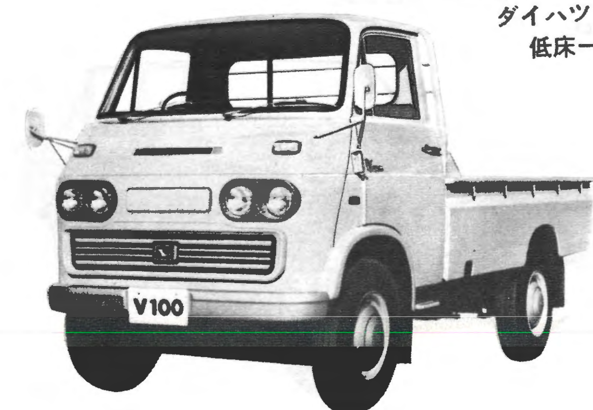
全長	4,685 mm	最小回転半径	5.5 m
全巾	1,600 mm	エンジン型式・種類	FA型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー
全高	1,575 mm	総排気量	1,490 cc
ホイールベース	2,915 mm	最高出力	70 PS 5,000 rpm
最低地上高	205 mm	最大トルク	11.5 kg-m 3,600 rpm
床面地上高	725 mm	圧縮比	8.2:1
荷台(内寸)長	2,310 mm	燃料タンク容量	48 l
巾	1,470 mm	変速機	前進4段，後退1段 オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
高	410 mm	主ブレーキ	油圧，内部拡張
車両重量	1,120 kg	タイヤ	前 6.50-14，6 PR 後 6.50-14，8 PR
乗車定員	3 名		
最大積載量	1,250 kg		
最高速度	120 km/h		
燃料消費率	13.5 km/l		
登坂能力	sin θ 0.296		

力強く均整のとれたスタイル，ゆったりとした室内。標準車を基調に荷台をグンと長くしたロングボデー、荷台の長さは 2.3m もありかさばる物や長尺物の輸送にずば抜けた威力を発揮します。お好みによりデラックス車も選べます。

メーカー標準仕様価格　¥550,000

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ V100
低床一方開き
SV10



全長	4,250 mm	最小回転半径	5.2 m
全巾	1,690 mm	エンジン型式・種類	FA型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー
全高	1,960 mm	総排気量	1,490 cc
ホイールベース	2,500 mm	最高出力	70 PS 5,000 rpm
最低地上高	170 mm	最大トルク	11.5 kg-m 3,600 rpm
床面地上高	735 mm	圧縮比	8.2:1
荷台(内寸)長	2,650 mm	燃料タンク容量	40l
巾	1,590 mm	変速機	前進4段，後退1段 2〜4速シンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
高	430 mm	主ブレーキ	油圧，内部拡張
車両重量	1,265 kg	タイヤ	前 5.50-15，6 PR 後 6.00-15，8 PR
乗車定員	3 名		
最大積載量	1,000 kg		
最高速度	100 km/h		
燃料消費率	12.0 km/l		
登坂能力	sin θ 0.423		

運転しやすく使いやすい1トン積みトラックの決定版。どんな酷使にも耐える1500cc70馬力エンジン，バランスのとれた高性能，積みおろしの楽な低床一方開きのほかに荷台スペースの広い平床三方開き車もあります。

メーカー標準仕様価格　¥478,000

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ V150 平床三方開き SV15T



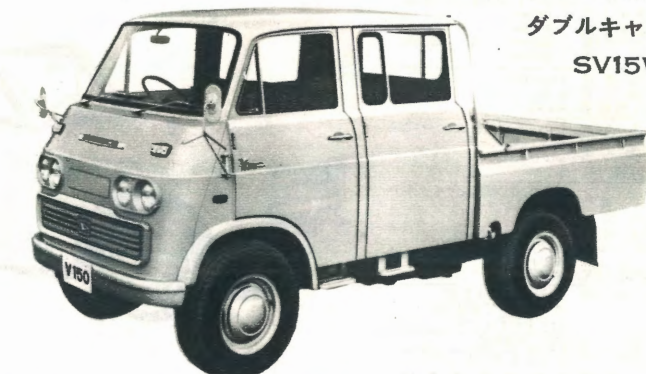
全長	4,265 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,985 mm
ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	195 mm
床面地上高	965 mm
荷台(内寸)長	2,680 mm
巾	1,600 mm
高	350 mm
車両重量	1,410 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	1,500 kg
最高速度	105 km/h
燃料消費率	12 km/l
登坂能力	sin θ 0.310
最小回転半径	5.2 m
エンジン型式・種類	FA 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,490 cc
最高出力	70 PS 5,000 rpm
最大トルク	11.5 kg-m 3,600 rpm
圧縮比	8.2:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進 4 段, 後退 1 段 2~4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	6.50-15, 6 PR 7.00-15.10 PR

タイヤハウスのない平らな荷台と三方に開くアオリがあるため, スペースをとる平尺物, かさ物などの運搬に最適, 定評ある頑丈なシャシー, 優れた経済性, 高速性能, 安全対策も充実, 操縦性, 居住性ともに抜群でこのクラスの決定版です。

メーカー標準仕様価格 ¥513,000

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ V150 ダブルキャブ SV15W



全長	4,250 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,995 mm
ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	195 mm
床面地上高	765 mm
荷台(内寸)長	1,700 mm
巾	1,590 mm
高	430 mm
車両重量	1,395 kg
乗車定員	6 名
最大積載量	1,250 kg
最高速度	105 km/h
燃料消費率	12 km/l
登坂能力	sin θ 0.317
最小回転半径	5.2 m
エンジン型式・種類	FA 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,490 cc
最高出力	70 PS 5,000 rpm
最大トルク	11.5 kg-m 3,600 rpm
圧縮比	8.2:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進 4 段, 後退 1 段 2~4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 6.50-15. 6 PR 後 7.00-15.10 PR

各種作業現場のエース、客貨兼用. 4ドア6人乗り。積荷も1.25トンまで OK。作業現場への機材運搬や人員輸送に最適の車です。エンジンはねばり強い1500cc 70馬力, 車体, 足回りとも堅牢無比, 乗心地も抜群, 経済性もすぐれています。

メーカー標準仕様価格 ¥638,000

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ V200 平床三方開き ダブルタイヤ付 (ガソリン) DV20T



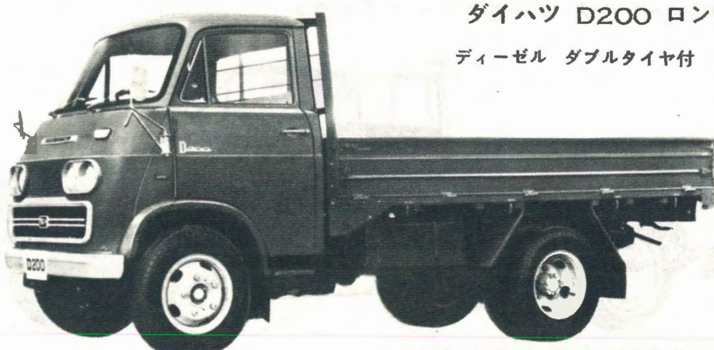
全長	4,690 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,985 mm
ホイールベース	2,600 mm
最低地上高	205 mm
床面地上高	980 mm
荷台(内寸)長	3,100 mm
巾	1,600 mm
高	350 mm
車両重量	1,740 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	9.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.357
最小回転半径	5.4 m
エンジン型式・種類	FB 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,861 cc
最高出力	85 PS 4,600 rpm
最大トルク	15.5 kg-m 3,200 rpm
圧縮比	8.2:1
燃料タンク容量	62 l
変速機	前進 4 段, 後退 1 段 2~4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.50-16, 8 PR

企業の繁栄をになうたくましい輸送力, ねばりのある1900cc 85馬力エンジン, 堅牢なシャシーとダブルタイヤで重量物運搬には最適。平床三方開きなので積み降しも楽, 中近距離ピストン輸送に最適な3人乗り 2トン車です。

メーカー標準仕様価格 ¥710,000

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ D200 ロングボデー ディーゼル ダブルタイヤ付 DV24L



全長	5,725 mm
全高	2,025 mm
全巾	1,985 mm
ホイールベース	3,350 mm
最低地上高	205 mm
床面地上高	1,010 mm
荷台(内寸)長	4,060 mm
巾	1,855 mm
高	350 mm
車両重量	2,005 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
最高速度	85 km/h
燃料消費率	13.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.322
最小回転半径	6.7 m
エンジン型式・種類	DG 型, D, 水冷, 4 サイクル, 4直シリンダー
総排気量	2,530 cc
最高出力	75 PS 3,800 rpm
最大トルク	17.5 kg-m 2,000 rpm
圧縮比	20:1
燃料タンク容量	72 l
変速機	前進 4 段, 後退 1 段 2~4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.50-16, 8 PR

ダイハツ工業株式会社

高速でも低速でもすぐれた性能を発揮するねばり強い2,500 cc ディーゼルエンジン。堅牢無比なシャシーとダブルタイヤ付で悪路にも強く高速安定性もすぐれています。荷台は平床三方開きで長尺物などの運搬に適しています。

メーカー標準仕様価格 ¥850,000

ダイハツ D300 3トン積 ロングボデー DV32L



2,500 cc 75馬力，高性能ディーゼルエンジンを搭載した経済的な3トン積みトラック。堅牢なシャシーで定評のある耐久性，広く頑丈な荷箱は長尺物，重量物の運搬に適しており中距離輸送には優れた機動性を発揮します。 メーカー標準仕様価格 ￥940,000

全長	5,725 mm
全高	2,045 mm
全巾	1,985 mm
ホイールベース	3,350 mm
最低地上高	200 mm
床面地上高	985 mm
荷台(内寸)長	4,060 mm
荷台(内寸)高	350 mm
荷台(内寸)巾	1,855 mm
車両重量	2,140 kg
乗車定員	3名
最大積載量	3,000 kg
最高速度	90 km/h
燃料消費率	12.0 km/l
登坂能力	sin θ 0.267
最小回転半径	6.5 m
エンジン型式・種類	DG型，D，水冷，4サイクル，4直シリンダー
総排気量	2,530 cc
最高出力	75 PS 3,800 rpm
最大トルク	17.5 kg･m 2,000 rpm
圧縮比	20.0:1
燃料タンク容量	72 l
変速機	前進5段，後退1段 2〜5速シンクロメッシュ，オーバードライブ付，ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張，真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.50-16，10 PR

ダイハツ工業株式会社

ダットサン ピックアップ デラックス U521

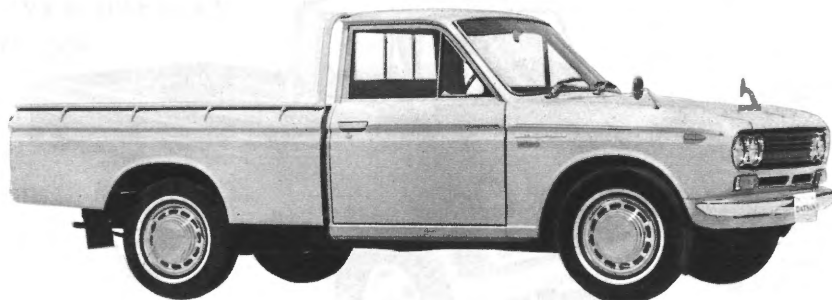


スピード感あふれるシャープなスタイル。乗用車そのままに6人が乗れさらに大量の機材が運べる，豪華でタフなコマーシャルカーです。頑丈な400 kg 積みの荷台，乗心地の良い室内…ワイドな活躍が期待できます。 東京店頭渡価格 ￥575,000

全長	4,345 mm
全高	1,530 mm
全巾	1,570 mm
ホイールベース	2,530 mm
最低地上高	187 mm
床面地上高	635 mm
荷台(内寸)長	830 mm
荷台(内寸)高	420 mm
荷台(内寸)巾	1,320 mm
車両重量	1,050 kg
乗車定員	6名
最大積載量	400 kg
最高速度	125 km/h
燃料消費率	15.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.384
最小回転半径	5.2 m
エンジン型式・種類	J13型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー
総排気量	1,299 cc
最高出力	62 PS 5,000 rpm
最大トルク	10.0 kg･m 2,800 rpm
圧縮比	8.2:1
燃料タンク容量	40.5 l
変速機	前進4段，後退1段 オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張
タイヤ	前後共 5.50-14，6 PR

日産自動車株式会社

ダットサン トラック デラックス



100万台のご愛用をいただく小型トラックの王者です。強力1,300 cc 62馬力エンジン。広く頑丈な荷台，強度・剛性にすぐれたフレーム，理想的なサスペンション機構…。すべてにわたって信頼性，耐久性を誇るトラックです。 東京店頭渡価格 ￥544,500

全長	4,290 mm
全高	1,545 mm
全巾	1,575 mm
ホイールベース	2,530 mm
最低地上高	200 mm
床面地上高	690 mm
荷台(内寸)長	1,850 mm
荷台(内寸)高	400 mm
荷台(内寸)巾	1,430 mm
車両重量	975 kg
乗車定員	3名
最大積載量	1,000 kg
最高速度	120 km/h
燃料消費率	15.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.319
最小回転半径	5.2 m
エンジン型式・種類	J13型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー
総排気量	1,299 cc
最高出力	62 PS 5,000 rpm
最大トルク	10.0 kg･m 2,800 rpm
圧縮比	8.2:1
燃料タンク容量	40.5 l
変速機	前進4段，後退1段 オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張
タイヤ	前 6.00-14，6 PR 後 6.00-14，8 PR

日産自動車株式会社

ダットサン トラック ロングボデー デラックス G521



標準型トラックの優れた機動性，経済性，耐久性に，長さ2,240 mm，巾1,430 mmの大きな荷台を架装。かさばる物，長尺物の運搬に絶大な威力を発揮するロングボディトラックです。室内装備も一段と豪華です。 東京店頭渡価格 ￥564,500

全長	4,680 mm
全高	1,545 mm
全巾	1,575 mm
ホイールベース	2,770 mm
最低地上高	200 mm
床面地上高	710 mm
荷台(内寸)長	2,240 mm
荷台(内寸)高	400 mm
荷台(内寸)巾	1,430 mm
車両重量	1,025 kg
乗車定員	3名
最大積載量	1,000 kg
最高速度	120 km/h
燃料消費率	15.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.311
最小回転半径	5.6 m
エンジン型式・種類	J13型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー
総排気量	1,299 cc
最高出力	62 PS 5,000 rpm
最大トルク	10.0 kg･m 2,800 rpm
圧縮比	8.2:1
燃料タンク容量	40.5 l
変速機	前進4段，後退1段 オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張
タイヤ	前 6.00 14，6 PR 後 6.00-14，8 PR

日産自動車株式会社

ダットサントラック パネルバン

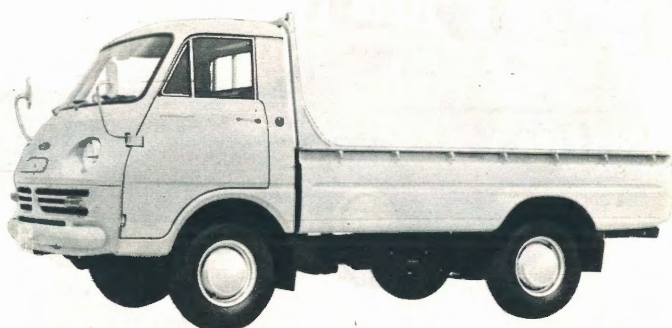


全長	4,290 mm	エンジン型式・種類	J13型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全巾	1,575 mm	総排気量	1,299 cc
全高	1,996 mm	最高出力	62 PS 5,000 rpm
ホイールベース	2,530 mm	最大トルク	10.0 kg-m 2,800 rpm
荷台(内寸)長	1,850 mm	圧縮比	8.2:1
巾	1,430 mm	燃料タンク容量	40.5ℓ
高	1,305 mm		
車両重量	1,015 kg	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	3名		
最大積載量	1,000 kg		
最高速度	120 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
燃料消費率	15.5 km/ℓ	タイヤ	前 6.00-14, 6PR 後 6.00-14, 8PR
登坂能力	sin θ 0.319		
最小回転半径	5.2 m		

定評あるダットサントラックに, アルミ製のボディをつけた“パネルバン”です。雨・風・ホコリをきらう商品の配達・配送に絶大な威力を発揮。機動性, 経済性, 耐久性はダットサントラックそのままの頼もしさです。

日産自動車株式会社

ニッサンプリンス ホーマー 1.25トン積 T641L (1.5トン積T641LC)

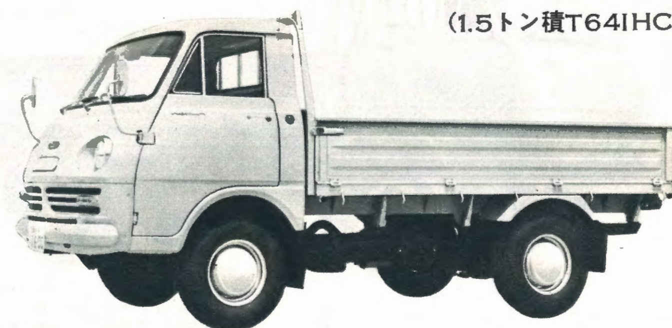


全長	4,325 mm	最小回転半径	4.8(5.2) m
全巾	1,690 mm	エンジン型式・種類	R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全高	1,900 mm	総排気量	1,595 cc
ホイールベース	2,260 mm	最高出力	75 PS 5,200 rpm
最低地上高	200 mm	最大トルク	12.5 kg-m 3,200 rpm
床面地上高	715 mm	圧縮比	8.0:1
荷台(内寸)長	2,750 mm	燃料タンク容量	40ℓ
巾	1,580 mm		
高	415 mm		
車両重量	1,190 kg (1,215kg)	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	3名		
最大積載量	1,250 kg (1,500kg)	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
最高速度	110 km/h	タイヤ	前 6.50-14(15), 6PR 後 6.50-14(15), 8PR
登坂能力	sin θ 0.396		

同級最強 1,600cc 75馬力のエンジンが高速輸送時代に力強く応えます。おなじみのホーマーも安全配慮はさらに入念に…シートベルトやヘッドレスト等標準装備。1.25トン積, 1.5トン積それぞれ用途に合わせて使い別けできます。 東京店頭渡価格 ¥524,500(539,500)

日産自動車株式会社

ニッサンプリンス ホーマー 1.25トン積 高床式 T641H (1.5トン積T641HC)



全長	4,325 mm	最小回転半径	4.8(5.2) m
全巾	1,690 mm	エンジン型式・種類	R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全高	1,900 mm	総排気量	1,595 cc
ホイールベース	2,260 mm	最高出力	75 PS 5,200 rpm
最低地上高	200 mm	最大トルク	12.5 kg-m 3,200 rpm
床面地上高	910 mm	圧縮比	8.0:1
荷台(内寸)長	2,750 mm	燃料タンク容量	40ℓ
巾	1,580 mm		
高	380 mm		
車両重量	1,240 kg (1,265kg)	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	3名		
最大積載量	1,250 kg (1,500 kg)	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
最高速度	110 km/h	タイヤ	前 6.50-14(15), 6PR 後 6.50-14(15), 8PR
登坂能力	sin θ 0.387		

前輪独立懸架のすばらしい乗り心地。運転しやすさ抜群…と使う方から好評のホーマーです。安全機構への配慮もますます向上充実しました。荷台はガッチリ多量に積めるワイド設計。平ものや大型ものに便利な高床式です。 東京店頭渡価格 ¥544,500(559,500)

日産自動車株式会社

ニッサンプリンス ライトマイラー T446L



全長	4,675 mm	全高	1,665 mm
全巾	1,690 mm	ホイールベース	2,865 mm
最低地上高	190 mm		
床面地上高	750 mm		
荷台(内寸)長	2,245 mm	高	420 mm
巾	1,590 mm		
車両重量	1,325 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	1,000 kg		
最高速度	125 km/h		
登坂能力	sin θ 0.452		
最小回転半径	5.4 m		
エンジン型式・種類	R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー		
総排気量	1,595 cc		
最高出力	75 PS 5,200 rpm		
最大トルク	12.5 kg-m 3,200 rpm		
圧縮比	8.0:1		
燃料タンク容量	45ℓ		
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張		
タイヤ	前 6.50-14, 6PR 後 6.50-14, 8PR		

日産自動車株式会社

前輪独立懸架による乗用車なみの乗り心地。明るく広い室内。ギッシリ少しのムダもなく積める合理設計の荷台。また, 大型サイドフラッシャー, シートベルトやヘッドレストの標準装備等で安全性がさらに充実しました。 東京店頭渡価格 ¥604,500

ニッサンプリンス スーパーマイラー T444LG



積んでよし，走ってよし。才色兼備の強力トラックとして好評のスーパーマイラー。前輪独立懸架の乗り心地は乗用車なみと定評があります。合理設計の多量積載荷台。シートベルトやヘッドレストなどを新たに標準装備。　東京店頭渡価格　￥694,500

全長	4,685 mm	全高	1,725 mm
全巾	1,695 mm	ホイールベース	2,865 mm
最低地上高	230 mm		
床面地上高	820 mm		
荷台(内寸)長	2,245 mm	高	420 mm
巾	1,593 mm		
車両重量	1,480 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg		
最高速度	115 km/h		
登坂能力	sin θ 0.354		
最小回転半径	5.7 m		
エンジン型式・種類	H 20 型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー		
総排気量	1,982 cc		
最高出力	92 PS 4,800 rpm		
最大トルク	16.0 kg•m 3,200 rpm		
圧縮比	8.2:1		
燃料タンク容量	45 ℓ		
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張		
タイヤ	前 7.00-15, 6 PR 後 7.50-15, 12 PR		

日産自動車株式会社

ニッサンプリンス クリッパー T655L (ディーゼル T652L)



最強トラックとして定評のあるおなじみのクリッパー。エンジンは高速タイプのガソリンと，強力で経済タイプのディーゼルの2種。同級最大の荷台で大量輸送もラクにこなす頼もしいトラックです。安全性への配慮も充分です。　東京店頭渡価格　￥694,500(764,500)

全長	4,680 mm	全高	1,990 mm
全巾	1,690 mm	ホイールベース	2,350 mm
最低地上高	190 mm		
床面地上高	805(845) mm		
荷台(内寸)長	3,140 mm	高	405 mm
巾	1,590 mm		
車両重量	1,535(1,610) kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg		
最高速度	115(90) km/h		
登坂能力	sin θ 0.348(0.309)		
最小回転半径	5.0 m		
エンジン型式・種類	H20(SD22)型, G(D), 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー		
総排気量	1,982(2,164) cc		
最高出力	92 (65)PS 4,800 rpm		
最大トルク	16.0 (14.5)kg•m 3,200 rpm		
圧縮比	8.2(22):1		
燃料タンク容量	60 ℓ		
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付		
タイヤ	前 7.00-15, 6 PR 後 7.50-15, 10 PR		

日産自動車株式会社

ニッサンプリンス クリッパー ダブルタイヤ T660H (ディーゼル T661H)



剛強無類なシャシー，大型トラックなみの強じんな足回り。定評あるクリッパーの長尺もの向き高床式荷台です。深くガッチリしたアオリは使いやすい3方開き，悪路に強みを発揮するダブルタイヤ装備です。
( ) 内はディーゼル車。　東京店頭渡価格　￥749,500(819,500)

全長	4,685 mm	全高	1,980 mm
全巾	1,690 mm	ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	180 mm		
床面地上高	1,020 mm		
荷台(内寸)長	3,125 mm	高	380 mm
巾	1,590 mm		
車両重量	1,775(1,850)kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg		
最高速度	110(90)km/h		
登坂能力	sin θ 0.344 (0.287)		
最小回転半径	5.3 m		
エンジン型式・種類	H20 (SD22) 型, G(D), 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー		
総排気量	1,982(2,164)cc		
最高出力	92 (65)PS 4,800 rpm		
最大トルク	16.0(14.5) kg•m 3,200 rpm		
圧縮比	8.2:1		
燃料タンク容量	60 ℓ		
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付		
タイヤ	前後共 7.00-15, 8 PR		

日産自動車株式会社

ニッサンプリンス クリッパー ロングボデー ダブルタイヤ T662H (ディーゼル T663H)



荷台には4mをこす超長尺ものがスッポリ積める頼もしいクリッパーロングボディ。深くガッチリしたあおりは走行中ガタつきがありません。ブレーキはハイドロマスター付強力デュオサーボ。満載時にも軽い踏みで完全制動。( ) 内ディーゼル。東京店頭渡価格　￥835,000(900,000)

全長	5,695 mm	全高	2,030 mm
全巾	1,985 mm	ホイールベース	3,100 mm
最低地上高	180 mm		
床面地上高	980 mm		
荷台(内寸)長	4,080 mm	高	380 mm
巾	1,860 mm		
車両重量	2,000(2,080) kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg		
最高速度	110 (90)km/h		
登坂能力	sin θ 0.342(0.287)		
最小回転半径	6.5 m		
エンジン型式・種類	H20(SD22)型, G(D), 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー		
総排気量	1,982 (2,164)cc		
最高出力	92 PS 4,800 rpm (65 PS 4,000rpm)		
最大トルク	16.0 (14.5)kg•m 3,200 rpm		
圧縮比	8.2(22):1		
燃料タンク容量	60 ℓ		
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付		
タイヤ	前後共 7.00-15, 10 PR		

日産自動車株式会社

ニッサン ジュニア 41



重量物の高速輸送にピッタリの2トン積みのトラックです。使いやすく頑丈な荷台，タフな足回り，ネバリ強く経済的な 2,000 cc 92 馬力エンジンなどに加えて，広々とした室内は，三人の方がゆったりくつろげ，乗心地も最高。

東京店頭渡価格　¥684,500

全長	4,655 mm	全高	1,745 mm
全巾	1,690 mm	ホイールベース	2,800 mm
最低地上高	226 mm		
床面地上高	840 mm		
荷台(内寸)長	2,310 mm	高	415 mm
巾	1,590 mm		
車両重量	1,465 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	2,000 kg		
最高速度	120 km/h		
登坂能力	sin θ 0.330		
最小回転半径	5.9 m		
エンジン型式・種類	H20型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー		
総排気量	1,982 cc		
最高出力	92 PS 4,800 rpm		
最大トルク	16.0 kg-m 3,200 rpm		
圧縮比	8.2:1		
燃料タンク容量	38.1 ℓ		
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付		
タイヤ	前 7.00-16, 6PR 後 7.50-16, 10PR		

日産自動車株式会社

ニッサン ジュニア 高床式 ディーゼル Q41H



荷台は，ホイールハウスがなく全面フラット，重量物の大量輸送に最適です。最高速 100 km/h 最小回転半径 5.9 m。ハイスピードを要求される「長距離輸送」から，機動力が必要とされる「市内の配送」まで，軽くコナす実力を発揮。

東京店頭渡価格　¥751,500

全長	4,650 mm	全高	1,745 mm
全巾	1,690 mm	ホイールベース	2,800 mm
最低地上高	226 mm		
床面地上高	1,085 mm		
荷台(内寸)長	2,270 mm	高	380 mm
巾	1,570 mm		
車両重量	1,585 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	2,000 kg		
最高速度	100 km/h		
登坂能力	sin θ 0.274		
最小回転半径	5.9 m		
エンジン型式・種類	SD22型, D, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー		
総排気量	2,164 cc		
最高出力	65 PS 4,000 rpm		
最大トルク	14.5 kg-m 1,800 rpm		
圧縮比	22:1		
燃料タンク容量	38.1 ℓ		
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付		
タイヤ	前 7.00-16, 6PR 後 7.50-16, 10PR		

日産自動車株式会社

ニッサン キャブオール C240

2,000 cc 92馬力の群を抜くパワー，全鋼製の荷台，強じんな足回りなど優れた総合性能で力強く活躍する高性能車。操作のラクな4速フルシンクロ…軽く切れの良いステアリング，運転操作も快適そのものです。

東京店頭渡価格　¥694,500

全長	4,690 mm	全高	1,990 mm
全巾	1,690 mm	ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	180 mm		
床面地上高	800 mm		
荷台(内寸)長	3,100 mm	高	420 mm
巾	1,600 mm		
車両重量	1,520 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	2,000 kg		
最高速度	110 km/h		
登坂能力	sin θ 0.355		
最小回転半径	5.3 m		
エンジン型式・種類	H20型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー		
総排気量	1,982 cc		
最高出力	92 PS 4,800 rpm		
最大トルク	16.0 kg-m 3,200 rpm		
圧縮比	8.2:1		
燃料タンク容量	60 ℓ		
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付		
タイヤ	前 7.00-15, 6PR 後 7.00-15, 10PR		

日産自動車株式会社

ニッサン キャブオール 高床式 C240H



木製内張りのフラットな荷台が，かさばる物の大量輸送に絶大な威力を発揮します。理想的な前後のサスペンションの働きで，荷傷みの心配もありません。アオリは三方開きで積みおろしもラク。理想的な高床式トラックです。

東京店頭渡価格　¥714,500

全長	4,690 mm	全高	1,990 mm
全巾	1,690 mm	ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	180 mm		
床面地上高	1,015 mm		
荷台(内寸)長	3,100 mm	高	380 mm
巾	1,600 mm		
車両重量	1,680 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	2,000 kg		
最高速度	110 km/h		
登坂能力	sin θ 0.340		
最小回転半径	5.3 m		
エンジン型式・種類	H20型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー		
総排気量	1,982 cc		
最高出力	92 PS 4,800 rpm		
最大トルク	16.0 kg-m 3,200 rpm		
圧縮比	8.2:1		
燃料タンク容量	60 ℓ		
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付		
タイヤ	前 7.00-15, 8PR 後 7.50-15, 12PR		

日産自動車株式会社

ニッサン キャブオール ロングボデー
HQC240W
ディーゼルダブルタイヤ



全長	5,710 mm	全高	2,065 mm
全巾	1,940 mm	ホイールベース	3,100 mm
最低地上高	180 mm		
床面地上高	995 mm		
荷台(内寸)長	4,100 mm	高	380 mm
巾	1,820 mm		
車両重量	2,100 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg		
最高速度	90 km/h		
登坂能力	sin θ 0.286		
エンジン型式・種類	SD22型, D, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー		
総排気量	2,164 cc		
最高出力	65 PS 4,000 rpm		
最大トルク	14.5 kg•m 1,800 rpm		
圧縮比	22:1		
燃料タンク容量	60 l		
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付		
タイヤ	前 7.00-15, 10 PR 後 7.50-15, 10 PR		

荷台の長さ4,100mm, 巾1,820mm。65馬力の高出力が生みだす最高速90km/hの高速性とあいまって, 長尺物を大量に, しかも一気に運びます。リヤボディ前端にガードフレームを採用し, 安全性, 耐久性もグンと向上しました。　東京店頭渡価格　¥900,000

日産自動車株式会社

ニッサンキャブオール
アルミバン
HC240



全長	5,750 mm	最小回転半径	6.5 m
全巾	1,920 mm	エンジン型式・種類	H20型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全高	2,650 mm	総排気量	1,982 cc
ホイールベース	3,100 mm	最高出力	92 PS 4,800 rpm
最低地上高	180 mm	最大トルク	16.0 kg•m 3,200 rpm
床面地上高	950 mm	圧縮比	8.2:1
荷台(内寸)長	4,095 mm	燃料タンク容量	60 l
巾	1,820 mm		
高	1,595 mm		
車両重量	1,925 kg	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg	主ブレーキ	油圧 内部拡張, 真空倍力装置付
最高速度	110 km/h	タイヤ	前 7.00-15, 8 PR
登坂能力	sin θ 0.301		後 7.50-15, 12 PR

群を抜くパワー, タフな足回り, 快適な室内などで, 稼動率No1のキャブオールにアルミ製のボディを架装。雨・風をシャットアウト食品などの運搬に大活躍します。大きく開くリヤドアで, 商品の積み降しもラクです。

日産自動車株式会社

いすゞワスプ KR10



全長	4,205 mm	エンジン型式・種類	G130型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全巾	1,525 mm	総排気量	1,325 cc
全高	1,615 mm	最高出力	58 PS 5,000 rpm
ホイールベース	2,500 mm	最大トルク	9.8 kg•m 1,800 rpm
最低地上高	205 mm	圧縮比	7.5:1
荷台(内寸)長	1,855 mm	燃料タンク容量	35 l
巾	1,355 mm		
高	380 mm		
車両重量	1,040 kg	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	2 名		
最大積載量	1,000 kg	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
最高速度	116 km/h		
登坂能力	sin θ 0.266	タイヤ	前 6.00-14, 6 PR
最小回転半径	5.2 m		後 6.00-14, 8 PR

乗用車ムードの美しいボディーライン, コンパクトで機動力のすぐれた1トン積トラックです。快適な室内は長時間の運転にも疲れを感じさせません。エンジンは低速トルクの1,300cc を搭載しております。ディーゼル車もあります。　東京店頭渡価格　¥525,000

いすゞ自動車株式会社

いすゞ ユニキャブ KR80



全長	3,775 mm	エンジン型式・種類	G130型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全巾	1,500 mm	総排気量	1,325 cc
全高	1,710 mm	最高出力	58 PS 5,000 rpm
ホイールベース	2,100 mm	最大トルク	9.8 kg•m 1,800 rpm
最低地上高	205 mm	圧縮比	7.5:1
荷台(内寸)長	1,160 mm	燃料タンク容量	35 l
巾	1,300 mm		
高	1,050 mm		
車両重量	960 kg	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2〈4〉名		
最大積載量	400〈—〉kg	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
最高速度	115 km/h		
登坂能力	sin θ 0.390		
最小回転半径	4.5 m	タイヤ	前後共 6.00-14, 6 PR

4人乗りまたは2人+400kg積ジープスタイルのユニークな貨客兼用車。ドアおよび幌の取りはずし, フロントウインドの前倒しなど用途に応じて自由自在。レジャーに, お仕事に巾広く利用できる《行動自由設計》の車です。　東京店頭渡価格　¥495,000

いすゞ自動車株式会社

いすゞ ライトエルフ KA20



全長	4,380 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,955 mm
ホイールベース	2,185 mm
最低地上高	170 mm
荷台(内寸)長	2,780 mm
巾	1,600 mm
高	430 mm
車両重量	1,235 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	1,250 kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.297
最小回転半径	4.8 m

エンジン型式・種類	G150型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,471 cc
最高出力	68 PS 5,000 rpm
最大トルク	11.3 kg•m 2,200 rpm
圧縮比	8.2:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 6.50-15, 6 PR 後 6.50-15, 8 PR

積載重量より積載容積を重視した荷台はこのクラス最大の12.3リューベ(m³)積み。ダンボール，木箱などカサ物輸送に最適です。運転室は広く明るく，振動と騒音をシャットアウトし，快適そのもの。燃費も少なく経済性も抜群です。

東京店頭渡価格 ¥ 488,000

いすゞ自動車株式会社

いすゞ ライトエルフ 高床式 KA40(A)



全長	4,375 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,980 mm
ホイールベース	2,180 mm
最低地上高	185 mm
荷台(内寸)長	2,780 mm
巾	1,600 mm
高	430 mm
車両重量	1,315 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	1,500 kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.276
最小回転半径	4.8 m

エンジン型式・種類	G161型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,584 cc
最高出力	75 PS 5,000 rpm
最大トルク	12.2 kg•m 2,600 rpm
圧縮比	8.0:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 6.50-15, 6 PR 後 6.50-15, 8 PR

新たに登場した高性能1600cc, 75馬力エンジンを搭載した1.5トン積キャブオーバトラックです。耐久性と高速性能も抜群，市内輸送は勿論中距離輸送にも最適です。他に低床，ロングボディ車もあります。

東京店頭渡価格 ¥ 543,000

いすゞ自動車株式会社

いすゞ ライトエルフ ダブルキャブ KA20W



全長	4,380 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,955 mm
ホイールベース	2,185 mm
最低地上高	170 mm
荷台(内寸)長	1,820 mm
巾	1,600 mm
高	430 mm
車両重量	1,360 kg
乗車定員	6 名
最大積載量	1,000 kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.295
最小回転半径	4.8 m

エンジン型式・種類	G150型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,471 cc
最高出力	68 PS 5,000 rpm
最大トルク	11.3 kg•m 2,200 rpm
圧縮比	8.2:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 6.50-15, 6 PR 後 6.50-15, 8 PR

人と資材を同時に運ぶ貨客兼用車。6人乗りで貨物は1トン積めます。4ドアですから乗り降りもラク。サスペンションもソフトで乗り心地は快適。建設工事，道路工事その他商用，連絡など用途は限りありません。

東京店頭渡価格 ¥ 590,000

いすゞ自動車株式会社

いすゞ ライトエルフ パネルバン KA20V(PA)



全長	4,395 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,990 mm
ホイールベース	2,185 mm
最低地上高	170 mm
荷台(内寸)長	2,740 mm
巾	1,580 mm
高	1,220 mm
車両重量	1,350 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	1,250 kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.287
最小回転半径	4.8 m

エンジン型式・種類	G150型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,471 cc
最高出力	68 PS 5,000 rpm
最大トルク	11.3 kg•m 2,200 rpm
圧縮比	8.2:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 6.50-15, 6 PR 後 6.50-15, 8 PR

雨やほこり，直射日光を完全にシャットアウトする荷室。クリーニング屋，パン屋，食品店などに最適。美しいオールスチール製のパネルはお店の動く広告媒体。ライトエルフのシャシを使用しているので居住性，経済性は抜群です。

東京店頭渡価格 ¥560,000

いすゞ自動車株式会社

いすゞエルフ 低床式
TLD22



全長	4,690 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,990 mm
ホイールベース	2,460 mm
最低地上高	190 mm
荷台(内寸)長	3,100 mm
巾	1,600 mm
高	430 mm
車両重量	1,600 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
最高速度	90 km/h
登坂能力	sin θ 0.260
最小回転半径	5.3 m

エンジン	C221型, D, 水冷, 4サイクル
型式・種類	4直シリンダー
総排気量	2,207 cc
最高出力	65 PS 3,800 rpm
最大トルク	14.2 kg・m 2,000 rpm
圧縮比	20:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00 15, 6 PR 後 7.50 15, 10 PR

広い用途に活躍するオーソドックスタイプの2トン車です。積載時の重心が低く，特に重量物運搬に最適です。荷台はがん丈なオールスチールボディ，水洗いも簡単で農水産物の輸送にも適しています。ガソリン車もあります。

東京店頭渡価格 ¥ 780,000

いすゞ自動車株式会社

いすゞエルフ 高床式
TLD22(A)



全長	4,690 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,990 mm
ホイールベース	2,460 mm
最低地上高	190 mm
荷台(内寸)長	3,100 mm
巾	1,600 mm
高	380 mm
車両重量	1,720 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
最高速度	90 km/h
登坂能力	sin θ 0.252
最小回転半径	5.3 m

エンジン	C221型, D, 水冷, 4サイクル
型式・種類	4直シリンダー
総排気量	2,207 cc
最高出力	65 PS 3,800 rpm
最大トルク	14.2 kg・m 2,000 rpm
圧縮比	20:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-15, 6 PR 後 7.50-15, 10 PR

強力65馬力ディーゼルエンジンを搭載した経済的な2トン車です。頑丈な木製デッキ，床面はフラットで平尺ものからカサ物まで効果的に運搬できる高床荷台で巾広い用途に使用できます。ガソリン車もあります。

東京店頭渡価格 ¥ 800,000

いすゞ自動車株式会社

いすゞエルフ
高床ダブルタイヤ
TLD63



全長	4,690 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,990 mm
ホイールベース	2,460 mm
最低地上高	190 mm
荷台(内寸)長	3,100 mm
巾	1,600 mm
高	385 mm
車両重量	1,895 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
最高速度	85 km/h
登坂能力	sin θ 0.283
最小回転半径	5.3 m

エンジン	C240型, D, 水冷, 4サイクル
型式・種類	4直シリンダー
総排気量	2,369 cc
最高出力	74 PS 3,800 rpm
最大トルク	16 kg・m 2,000 rpm
圧縮比	20:1
燃料タンク容量	66 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-15, 8 PR 後 7.00 15, 6 PR

たくましい駆動力とすぐれた耐久性・安定性をもつ，小まわりの効くダブルタイヤトラックです。このトラックシャシーはダンプ・タンクローリ・飼料運搬車等の応用車にも最適です。ガソリン車もあります。

東京店頭渡価格 ¥ 840,000

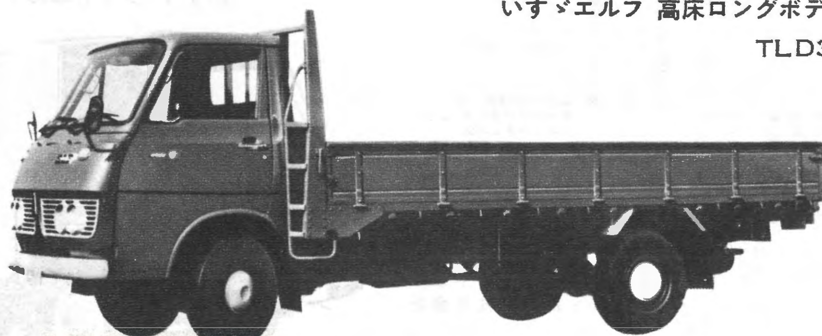
いすゞ自動車株式会社

いすゞエルフ 高床ロングボディ
TLD33

全長	5,760 mm	全高	2,090 mm
全巾	1,980 mm	ホイールベース	3,160 mm
最低地上高	190 mm		
荷台(内寸)長	4,120 mm	高	380 mm
巾	1,870 mm		

車両重量	1,975 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
最高速度	90 km/h
登坂能力	sin θ 0.267
最小回転半径	6.5 m
エンジン	C240型, D, 水冷, 4サイクル
型式・種類	4直シリンダー
総排気量	2,369 cc
最高出力	74 PS 3,800 rpm
最大トルク	16 kg・m 2,000 rpm
圧縮比	20:1
燃料タンク容量	66 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-15, 8 PR 後 7.50-15, 12 PR

いすゞ自動車株式会社



2トン車では最大の荷台スペースをもち，長尺物，軽量カサ物の運搬に最適です。新型C240エンジンは燃費も少なく，市内輸送は勿論高速，中距離輸送にも優れた性能を発揮します。ガソリン車もあります。

東京店頭渡価格 ¥920,000

いすゞエルフ 高床ロングボディ ダブルタイヤ TLD53



全長	5,760 mm	全高	2,115 mm
全巾	1,980 mm	ホイールベース	3,165 mm
最低地上高	190 mm		
荷台(内寸)長	4,120 mm	高	380 mm
巾	1,870 mm		
車両重量	2,060 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg		
最高速度	85 km/h		
登坂能力	sin θ 0.286		
最小回転半径	6.5 m		
エンジン型式・種類	C240型, D, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー		
総排気量	2,369 cc		
最高出力	74 PS 3,890 rpm		
最大トルク	16 kg-m 2,000 rpm		
圧縮比	20:1		
燃料タンク容量	66 l		
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付		
タイヤ	前 7.00-15, 8PR 後 7.00-15, 6PR		

新開発強力2,369 cc エンジンを搭載した2トンロングボディ車です。ダブルタイヤによる抜群のスタミナと機動性で木材, 鉄骨などの長尺物, 重量物, 大容積物の運搬に優れた威力を発揮します。ガソリン3トン車もあります。

東京店頭渡価格 ￥960,000

いすゞ自動車株式会社

トヨタ ハイエース トラック PH10



全長	4,310 mm	エンジン型式・種類	3P型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全巾	1,690 mm	総排気量	1,345 cc
全高	1,900 mm	最高出力	65 PS 5,000 rpm
ホイールベース	2,290 mm	最大トルク	10.3 kg-m 3,000 rpm
最低地上高	180 mm	圧縮比	8.3:1
床面地上高	695 mm	燃料タンク容量	37.8 l
荷台(内寸)長	2,610 mm	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
巾	1,585 mm		
高	380 mm		
車両重量	1,080 kg	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
乗車定員	3 名		
最大積載量	1,000 kg		
最高速度	100 km/h	タイヤ	前 6.00-13, 6PR 後 6.00-13, 8PR
登坂能力	sin θ 0.274		
最小回転半径	4.9 m		

新しい時代をリードし, 輸送革命にいち早くこたえた1t積みトラック。低く広いデッキ, 明るく広い室内は快適な長距離輸送を約束します。経済性にすぐれた高性能エンジン, 頑丈なフレーム付きのボデーで稼動力も抜群です。

東京店頭渡価格 ￥487,500

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ ハイエース ダブルキャブ PH10P



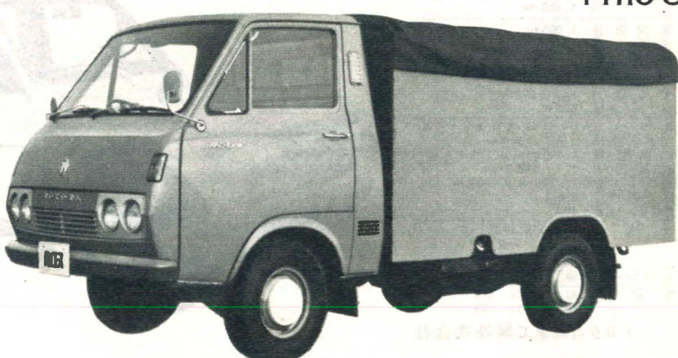
全長	4,310 mm	エンジン型式・種類	3P型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全巾	1,690 mm	総排気量	1,345 cc
全高	1,930 mm	最高出力	65 PS 5,000 rpm
ホイールベース	2,290 mm	最大トルク	10.3 kg-m 3,000 rpm
最低地上高	180 mm	圧縮比	8.3:1
床面地上高	690 mm	燃料タンク容量	37.8 l
荷台(内寸)長	1,760 mm	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
巾	1,585 mm		
高	380 mm		
車両重量	1,165 kg	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
乗車定員	6 名		
最大積載量	750 kg		
最高速度	100 km/h	タイヤ	前 6.00-13, 6PR 後 6.00-13, 8PR
登坂能力	sin θ 0.272		
最小回転半径	4.9 m		

作業現場に, 6人の人員と, 750 kgの機械を同時に運べる便利な車です。広く快適な室内, 前輪独立懸架で快適な乗り心地。定評のある 1,350 cc 65馬力エンジンで, 作業能率もグンとはかどります。

東京店頭渡価格 ￥559,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ ハイエース オープンバン PH10-C



全長	4,305 mm	エンジン型式・種類	3P型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全巾	1,685 mm	総排気量	1,345 cc
全高	1,925 mm	最高出力	65 PS 5,000 rpm
ホイールベース	2,290 mm	最大トルク	10.3 kg-m 3,000 rpm
最低地上高	180 mm	圧縮比	8.3:1
床面地上高	680 mm	燃料タンク容量	37.8 l
荷台(内寸)長	2,600 mm	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
巾	1,535 mm		
高	1,245 mm		
車両重量	1,165 kg	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
乗車定員	3 名		
最大積載量	1,000 kg		
最高速度	100 km/h	タイヤ	前 6.00-13, 6PR 後 6.00-13, 8PR
登坂能力	sin θ 0.274		
最小回転半径	4.9 m		

スチール製パネルで囲まれ, 大きな両開きリヤゲートの荷台つきトラック。荷台は布製幌の脱着が自在。どんな荷姿の積荷にもピッタリです。広い室内, 行き届いた安全性, 経済性のよいエンジンで, 実用価値は抜群です。

東京店頭渡価格 ￥532,500

トヨタ自動車工業株式会社

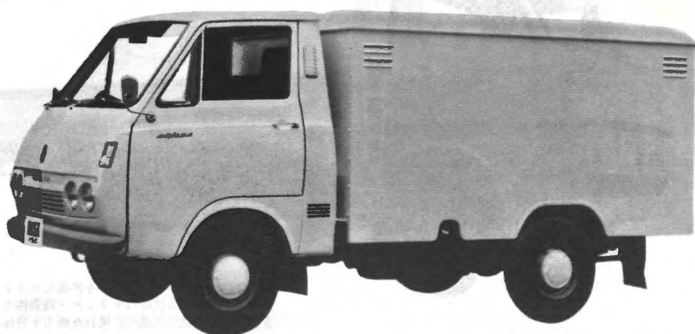
トヨタ ハイエース パネルバン
PH10SV

全長	4,305 mm	エンジン型式・種類	3P型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全巾	1,685 mm	総排気量	1,345 cc
全高	1,910 mm	最高出力	65 PS 5,000 rpm
ホイールベース	2,290 mm	最大トルク	10.3 kg•m 3,000 rpm
最低地上高	180 mm	圧縮比	8.3:1
床面地上高	680 mm	燃料タンク容量	37.8 ℓ
荷台(内寸)長	2,600 mm	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
巾	1,535 mm		
高	1,230 mm		
車両重量	1,195 kg	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
乗車定員	3名		
最大積載量	1,000 kg		
最高速度	100 km/h	タイヤ	前 6.00-13, 6PR
登坂能力	sin θ 0.274		後 6.00-13, 8PR
最小回転半径	4.9 m		

屋根つきのスチール・パネル式荷台。雨もホコリも，日光もシャットアウトできる全天候型ですから，清潔第一の商品輸送に理想的です。力強く経済的なエンジン，頑丈なフレーム，快適な室内など，合理的な設計です。

東京店頭渡価格　￥542,500

トヨタ自動車工業株式会社



ハイラックス デラックス
RN10-D



室内はまさに豪華。シートはレザータッチ。夏涼しく冬暖かい通気発泡ビニール・レザーばり，窓には熱線吸収ガラスを採用，内外気切り換え式ヒーター，高感度5局押しボタン式ラジオ，シガーライターも装備しました。

東京店頭渡価格　￥548,500

全長	4,215 mm	全高	1,575 mm
全巾	1,580 mm	ホイールベース	2,535 mm
最低地上高	190 mm		
床面地上高	695 mm		
荷台(内寸)長	1,850 mm	高	410 mm
巾	1,430 mm		
車両重量	1,040 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	1,000 kg		
最高速度	130 km/h		
登坂能力	sin θ 0.285		
最小回転半径	5.1 m		
エンジン型式・種類	2R型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー		
総排気量	1,490 cc		
最高出力	77 PS 5,200 rpm		
最大トルク	11.7 kg•m 2,800 rpm		
圧縮比	8.3:1		
燃料タンク容量	46 ℓ		
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張		
タイヤ	前 6.00-14, 6PR 後 6.00-14, 8PR		

トヨタ自動車工業株式会社

ハイラックス RN10



人気車コロナで定評のある 1,500 cc 77 馬力エンジンを搭載。荷台は頑丈なスチール製。バラ物の荷動きを防ぐ波型の床面。適切な重量配分，低い重心などと相まって，満載時でも，空車時とかわらない走行安定性です。

東京店頭渡価格　￥518,500

全長	4,215 mm	全高	1,575 mm
全巾	1,580 mm	ホイールベース	2,535 mm
最低地上高	190 mm		
床面地上高	695 mm		
荷台(内寸)長	1,850 mm	高	410 mm
巾	1,430 mm		
車両重量	1,025 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	1,000 kg		
最高速度	130 km/h		
登坂能力	sin θ 0.285		
最小回転半径	5.1 m		
エンジン型式・種類	2R型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー		
総排気量	1,490 cc		
最高出力	77 PS 5,200 rpm		
最大トルク	11.7 kg•m 2,800 rpm		
圧縮比	8.3:1		
燃料タンク容量	46 ℓ		
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張		
タイヤ	前 6.00-14, 6PR 後 6.00-14, 8PR		

トヨタ自動車工業株式会社

ハイラックス ロングボデー デラックス
RN15-D

全長	4,610 mm	全高	1,575 mm
全巾	1,580 mm	ホイールベース	2,785 mm
最低地上高	190 mm		
床面地上高	695 mm		
荷台(内寸)長	2,250 mm	高	410 mm
巾	1,430 mm		
車両重量	1,085 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	1,000 kg		
最高速度	130 km/h		
登坂能力	sin θ 0.279		
最小回転半径	5.5 m		
エンジン型式・種類	2R型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー		
総排気量	1,490 cc		
最高出力	77 PS 5,200 rpm		
最大トルク	11.7 kg•m 2,800 rpm		
圧縮比	8.3:1		
燃料タンク容量	46 ℓ		
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張		
タイヤ	前 6.00-14, 6PR 後 6.00-14, 8PR		

トヨタ自動車工業株式会社



ドアには曲面ガラスを採用。肩のあたりのゆとりも充分。シートはレザータッチ。夏は涼しく，冬は暖かい通気発泡ビニールレザーばり。計器盤はもちろんのこと室内は安全パッドを豊富に使用。長時間走っても疲れません。

東京店頭渡価格　￥568,500

ハイラックス ロングボデー
RN15



標準車との違いは，荷台長が長くなったことと後輪のサスペンションを重荷重用に装備した点。乗り心地は上々，しかも大量に荷物が積めて，1,500cc 77馬力の余裕が，悪路坂道を走り切るパワーを引きだします。
東京店頭渡価格 ¥538,500

全長	4,610mm	全高	1,575mm
全巾	1,580mm	ホイールベース	2,785mm
最低地上高	190mm		
床面地上高	695mm		
荷台(内寸)長	2,250mm	高	410mm
巾	1,430mm		
車両重量	1,075kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	1,000kg		
最高速度	130km/h		
登坂能力	sin θ 0.279		
最小回転半径	5.5m		
エンジン型式・種類	2R型，G，水冷，4サイクル 4直シリンダー		
総排気量	1,490cc		
最高出力	77PS 5,200rpm		
最大トルク	11.7kg•m 2,800rpm		
圧縮比	8.3:1		
燃料タンク容量	46 l		
変速機	前進4段，後退1段 オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧，内部拡張		
タイヤ	前 6.00-14，6PR 後 6.00-14，8PR		

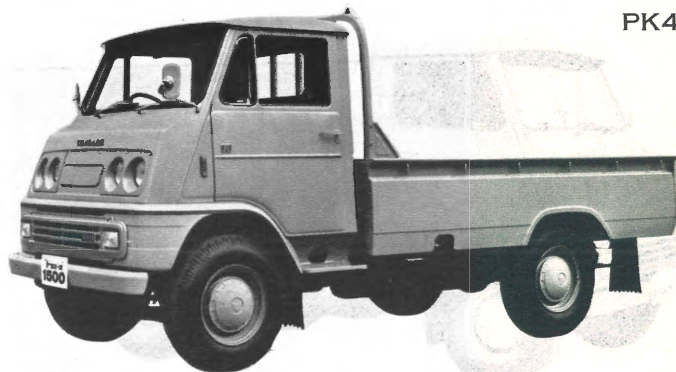
トヨタ自動車工業株式会社

トヨエース 標準車
PK41

全長	4,245mm	エンジン型式・種類	2R型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー
全巾	1,690mm	総排気量	1,490cc
全高	1,975mm	最高出力	77PS 5,200rpm
ホイールベース	2,490mm	最大トルク	11.7kg•m 2,800rpm
最低地上高	190mm	圧縮比	8.3:1
床面地上高	810mm	燃料タンク容量	50 l
荷台(内寸)長	2,610mm	変速機	前進4段，後退1段 2～4速シンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
巾	1,585mm		
高	415mm		
車両重量	1,210kg	主ブレーキ	油圧，内部拡張
乗車定員	3名		
最大積載量	1,500kg		
最高速度	115km/h	タイヤ	前 6.50-15，6PR 後 7.00-15，8PR
登坂能力	sin θ 0.296		
最小回転半径	5.7m		

発売以来15年間，使いやすい「トラックの国民車」としてご愛用いただいています。1,50Occ 77馬力エンジンを搭載，実用性と経済性では定評の高い車。1,350cc 1トン，1.25トン積みとともに，お仕事の繁栄に役立ててください。
東京店頭渡価格 ¥497,500

トヨタ自動車工業株式会社

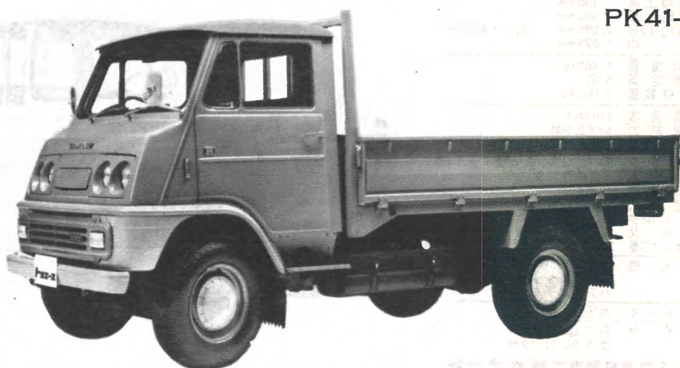


トヨエース 高床三方開き
PK41-B

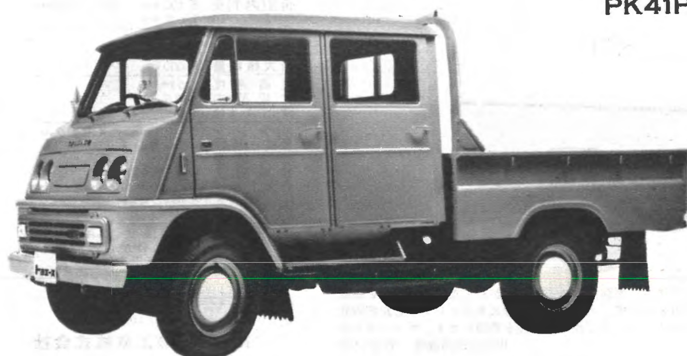
全長	4,270mm	エンジン型式・種類	2R型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー
全巾	1,690mm	総排気量	1,490cc
全高	1,970mm	最高出力	77PS 5,200rpm
ホイールベース	2,490mm	最大トルク	11.7kg•m 2,800rpm
最低地上高	190mm	圧縮比	8.3:1
床面地上高	970mm	燃料タンク容量	50 l
荷台(内寸)長	2,610mm	変速機	前進4段，後退1段 2～4速シンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
巾	1,585mm		
高	380mm		
車両重量	1,275kg	主ブレーキ	油圧，内部拡張
乗車定員	3名		
最大積載量	1,500kg		
最高速度	115km/h	タイヤ	前 6.50-15，6PR 後 7.00-15，8PR
登坂能力	sin θ 0.296		
最小回転半径	5.7m		

タイヤえぐりのない平らな荷台で，木材をはじめ，大型家具，アルミサッシなどが荷台いっぱいに積めます。ゲートは三方に開き，積みおろしがラク。しかも合理的な懸架構造ですから悪路でも積荷をいためません。
東京店頭渡価格 ¥517,500

トヨタ自動車工業株式会社



トヨエース ダブルキャブ
PK41P

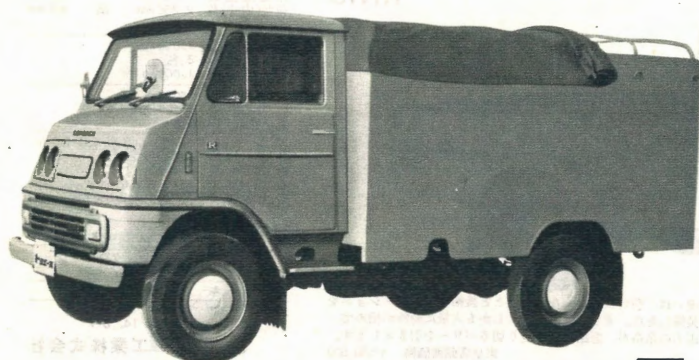


全長	4,235mm	エンジン型式・種類	2R型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー
全巾	1,690mm	総排気量	1,490cc
全高	1,980mm	最高出力	77PS 5,200rpm
ホイールベース	2,490mm	最大トルク	11.7kg•m 2,800rpm
最低地上高	175mm	圧縮比	8.3:1
床面地上高	790mm	燃料タンク容量	50 l
荷台(内寸)長	1,855mm		
巾	1,585mm		
高	415mm	変速機	前進4段，後退1段 2～4速シンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
車両重量	1,255kg		
乗車定員	6名		
最大積載量	1,000kg	主ブレーキ	油圧，内部拡張
最高速度	110km/h	タイヤ	前 6.00-15，6PR 後 6.50-15，8PR
登坂能力	sin θ 0.345		
最小回転半径	5.7m		

6人乗り，4ドア。1,000kg の積荷でも OK です。人員と器材を同時に輸送できるので，機動力も稼働率も抜群です。工務店，土木建築業などにピッタリ。1,350cc 65馬力エンジン搭載の850kg積もあります。
東京店頭渡価格 ¥569,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨエース 深荷台幌付き PK41-C



全長	4,250 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,995 mm
ホイールベース	2,490 mm
最低地上高	175 mm
床面地上高	760 mm
荷台(内寸)長	2,600 mm
巾	1,535 mm
高	1,245 mm
車両重量	1,275 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	1,250 kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.296
最小回転半径	5.7 m
エンジン型式・種類	2R 型, G, 水冷, 4 サイクル, 4 直シリンダー
総排気量	1,490 cc
最高出力	77 PS 5,200 rpm
最大トルク	11.7 kg-m 2,800 rpm
圧縮比	8.3:1
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進 4 段, 後退 1 段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 6.00-15, 6 PR 後 6.50-15, 8 PR

荷台はスチール製のパネルにかこまれています。後部ドアは使いやすい左右開き。小物, バラ物の集配に最適の車種です。しかも天候や商品に応じて取りはずしのきく幌カバーつきです。フルに稼働させてください。

東京店頭渡価格 ¥542,500

トヨタ自動車工業株式会社

トヨエース パネルバン PK41V-B



全長	4,250 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,990 mm
ホイールベース	2,490 mm
最低地上高	175 mm
床面地上高	755 mm
荷台(内寸)長	2,600 mm
巾	1,585 mm
高	1,230 mm
車両重量	1,300 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	1,250 kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.328
最小回転半径	5.7 m
エンジン型式・種類	2R 型, G, 水冷, 4サイクル, 4 直シリンダー
総排気量	1,490 cc
最高出力	77 PS 5,200 rpm
最大トルク	11.7 kg-m 2,800 rpm
圧縮比	8.3:1
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進 4 段, 後退 1 段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 6.00-15, 6 PR 後 6.50-15, 8 PR

雨やほこり, 直射日光などを完全にシャットアウトする荷室。食品など清潔さを要する商品に最適。タフなエンジンとシャーシーは, ハイウエイでも悪路でも抜群の機動力を発揮します。室内の居住性も満足していただけます。

東京店頭渡価格 ¥552,500

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ スタウト RK101



全長	4,670 mm	全高	1,750 mm
全巾	1,695 mm	ホイールベース	2,800 mm
最低地上高	195 mm		
床面地上高	800 mm		
荷台(内寸)長	2,275 mm	高	425 mm
巾	1,575 mm		
車両重量	1,460 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg		
最高速度	110 km/h		
登坂能力	sin θ 0.293		
最小回転半径	5.7 m		
エンジン型式・種類	5R 型, G, 水冷, 4 サイクル 4 直シリンダー		
総排気量	1,994 cc		
最高出力	93 PS 5,000 rpm		
最大トルク	15.0 kg-m 3,000 rpm		
圧縮比	8.0:1		
燃料タンク容量	40 l		
変速機	前進 4 段, 後退 1 段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張		
タイヤ	前 7.00-15, 6 PR 後 7.50-15, 12 PR		

トヨタ自動車工業株式会社

強力なエンジンと高速輸送車向きメカニズムが特長。運転室の居住性をよくし, 長距離輸送作戦に実力を発揮します。すぐれた操縦性, 安全対策など徹底した配慮がなされています。積みやすく堅ろうな荷台は酷使が効きます。

東京店頭渡価格 ¥679,000

トヨタ ダイナ 低床標準 RU10



全長	4,690 mm	全高	1,990 mm
全巾	1,695 mm	ホイールベース	2,815 mm
最低地上高	180 mm		
床面地上高	795 mm		
荷台(内寸)長	3,100 mm	高	420 mm
巾	1,600 mm		
車両重量	1,540 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg		
最高速度	110 km/h		
登坂能力	sin θ 0.293		
最小回転半径	5.7 m		
エンジン型式・種類	5R 型, G, 水冷, 4 サイクル 4 直シリンダー		
総排気量	1,994 cc		
最高出力	93 PS 5,000 rpm		
最大トルク	15.0 kg-m 3,000 rpm		
圧縮比	8.0:1		
燃料タンク容量	60 l		
変速機	前進 4 段, 後退 1 段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付		
タイヤ	前 6.00-16, 6 PR 後 7.00-16, 12 PR		

ハイウエイの走行でも, 悪路山道の走行でもがん丈な荷台に荷物を満載して, 力強く走りぬきます。エンジンは2連式キャブレターと左右独立のマニホールドによって, すぐれた経済性を発揮します。ディーゼル車もあります。

東京店頭渡価格 ¥697,500

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ ダイナ ダブルキャブ
RU10P



全長	4,690 mm	全高	1,990 mm
全巾	1,695 mm	ホイールベース	2,815 mm
最低地上高	180 mm		
床面地上高	795 mm		
荷台(内寸)長	2,150 mm	高	420 mm
巾	1,600 mm		
車両重量	1,620 kg		
乗車定員	6 名		
最大積載量	1,500 kg		
最高速度	110 km/h		
登坂能力	sin θ 0.305		
最小回転半径	5.7 m		
エンジン型式・種類	5R 型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー		
総排気量	1,994 cc		
最高出力	93 PS 5,000 rpm		
最大トルク	15.0 kg-m 3,000 rpm		
圧縮比	8.0:1		
燃料タンク容量	60 l		
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付		
タイヤ	前 6.00-16, 6 PR 後 7.00-16, 12 PR		

トヨタ自動車工業株式会社

キャビンは乗員の安全と快適さを第一にした設計。ドライバーを含めて6人の作業員を重い機材と一緒に輸送。荷台は広く，ガッチリしたスチール製。強力なパワーとねばり強さで，悪路の現場もたくましく走破します。

東京店頭渡価格　¥830,000

トヨタ ダイナ 高床三方開き
RU10-BB



タイヤえぐりがない平らな荷台なので，フルに使えます。あおりが三方に開くため，積みおろしも簡単。大きく積んで，ガッチリ運び，高速輸送時代にふさわしい実力をもっています。ディーゼル車もあります。

東京店頭渡価格　¥717,500

全長	4,690 mm	全高	1,990 mm
全巾	1,695 mm	ホイールベース	2,815 mm
最低地上高	190 mm		
床面地上高	1,030 mm		
荷台(内寸)長	3,060 mm	高	380 mm
巾	1,590 mm		
車両重量	1,650 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg		
最高速度	110 km/h		
登坂能力	sin θ 0.290		
最小回転半径	5.7 m		
エンジン型式・種類	5R 型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー		
総排気量	1,994 cc		
最高出力	93 PS 5,000 rpm		
最大トルク	15.0 kg-m 3,000 rpm		
圧縮比	8.0:1		
燃料タンク容量	60 l		
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付		
タイヤ	前 6.00-16, 6 PR 後 7.50-16, 10 PR		

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ ダイナ ディーゼル 3トン
HU15-H

全長	5,780 mm	全高	2,060 mm
全巾	1,980 mm	ホイールベース	3,440 mm
最低地上高	200 mm		
床面地上高	1,050 mm		
荷台(内寸)長	4,100 mm	高	380 mm
巾	1,850 mm		
車両重量	2,360 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	3,000 kg		
最高速度	100 km/h		
登坂能力	sin θ 0.254		
最小回転半径	7.0 m		
エンジン型式・種類	H 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	3,576 cc		
最高出力	95 PS 3,600 rpm		
最大トルク	22 kg-m 2,200 rpm		
圧縮比	20.5:1		
燃料タンク容量	80 l		
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 7.00-16, 8 PR		

トヨタ自動車工業株式会社



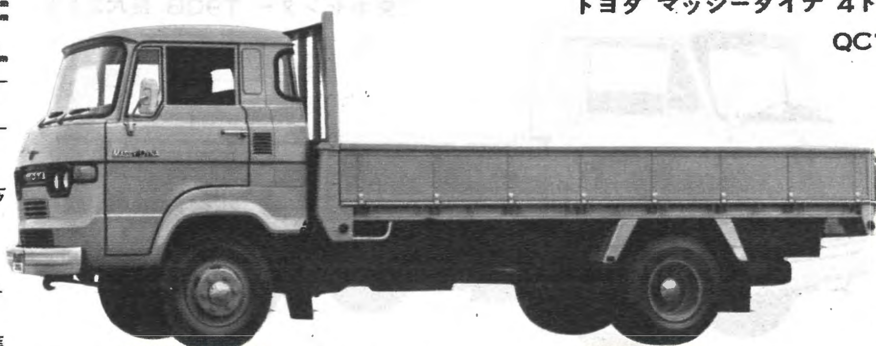
3トン積載に余裕充分な耐久力，性能です。力強さは抜群。技術の粋を結集して，これまでのものよりはるかにハイパワーの3,600 cc 95馬力の新ディーゼルエンジンを搭載。長距離大量・高速輸送を強烈に推進しています。

東京店頭渡価格　¥1,037,500

トヨタ マッシーダイナ 4トン
QC10

全長	6,350 mm	全高	2,295 mm
全巾	2,140 mm	ホイールベース	3,445 mm
最低地上高	185 mm		
床面地上高	1,110 mm		
荷台(内寸)長	4,270 mm	高	400 mm
巾	2,000 mm		
車両重量	3,080 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	4,000 kg		
最高速度	100 km/h		
燃料消費率	7.3 km/l		
登坂能力	sin θ 0.273		
最小回転半径	6.8 m		
エンジン型式・種類	DQ100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	4,507 cc		
最高出力	105 PS 3,200 rpm		
最大トルク	26 kg-m 2,000 rpm		
圧縮比	20.5:1		
燃料タンク容量	100 l		
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 7.50-16, 12 PR		

トヨタ自動車工業株式会社



好評のダイナ・シリーズの最上級車。豪快パワーと3人乗りの快適な室内が魅力。運転は普通免許ででき，都市乗り入れも自由。中型トラックに新風を捲きおこす最新鋭車です。

東京店頭渡価格　¥1,354,000

三菱キャンター T91A 低床2トン



90馬力ガソリンエンジンを搭載した低床車は，床面地上高 760 mm で積みおろしが大変楽です。回転半径も 5.0 m で機動力が優れ，荷台は頑丈なキーストンプレート（波形鋼板）で長さ 3.1 m，幅 1.6 m このクラス最大の広さです。

全長	4,685 mm	全高	1,990 mm
全巾	1,695 mm	ホイールベース	2,410 mm
最低地上高	175 mm		
床面地上高	760 mm		
荷台(内寸)長	3,100 mm	高	430 mm
巾	1,600 mm		
車両重量	1,630 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg		
最高速度	105 km/h		
登坂能力	sin θ 0.357		
最小回転半径	5.0 m		
エンジン	KE42 型，G，水冷，4サイクル		
型式・種類	4 直シリンダー		
総排気量	1,995 cc		
最高出力	90 PS 4,800 rpm		
最大トルク	16 kg·m 3,000 rpm		
圧縮比	8.0:1		
燃料タンク容量	60 l		
変速機	前進 4 段，後退 1 段 オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧，内部拡張，真空倍力装置付		
タイヤ	前 7.00-15, 8 PR 後 7.50-15, 10 PR		

三菱重工業株式会社

三菱キャンター T90A 高床2トン



2,400 cc の強力75馬力ディーゼルエンジンを搭載した高床三方開の２トン車。頑丈な足まわりと，このクラス最小の回転半径，積載効率のよい広くて低い荷台は２トン集配車として抜群の機動性を発揮します。

全長	4,690 mm	全高	1,980 mm
全巾	1,695 mm	ホイールベース	2,410 mm
最低地上高	175 mm		
床面地上高	980 mm		
荷台(内寸)長	3,100 mm	高	380 mm
巾	1,600 mm		
車両重量	1,895 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg		
最高速度	95 km/h		
登坂能力	sin θ 0.293		
最小回転半径	5.0 m		
エンジン	4DR1 型，D，水冷，4 サイクル		
型式・種類	4 直シリンダー		
総排気量	2,384 cc		
最高出力	75 PS 3,800 rpm		
最大トルク	16.5 kg·m 2,400 rpm		
圧縮比	20:1		
燃料タンク容量	60 l		
変速機	前進 4 段，後退 1 段 オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧，内部拡張，真空倍力装置付		
タイヤ	前 7.00-15, 8 PR 後 7.50-15, 10 PR		

三菱重工業株式会社

三菱キャンター T94A 高床2トン ダブルタイヤ



全長	4,685 mm	エンジン	4DR1 型，D，水冷，4サイクル
全巾	1,695 mm	型式・種類	4 直シリンダー
全高	1,980 mm	総排気量	2,384 cc
ホイールベース	2,560 mm	最高出力	75 PS 3,800 rpm
最低地上高	185 mm	最大トルク	16.5 kg·m 2,400 rpm
床面地上高	985 mm	圧縮比	20.0:1
荷台(内寸)長	3,100 mm	燃料タンク容量	70 l
巾	1,600 mm		
高	380 mm	変速機	前進 4 段，後退 1 段 オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
車両重量	2,000 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg	主ブレーキ	油圧，内部拡張，真空倍力装置付
最高速度	90 km/h		
登坂能力	sin θ 0.295		
最小回転半径	5.4 m	タイヤ	前後共 6.50-16, 10 PR

たくましい耐久性と安定性をもち，ねばりのある 2,400cc 75馬力エンジンを搭載し，堅牢なシャシとダブルタイヤで重量物運搬に最適です。このトラックシャシはダンプ，ミキサ等特装車の架装にも適しています。

三菱重工業株式会社

三菱キャンター T90B 長尺2トン



長さ 4.1 m，幅 1.86 m の広い荷台は軽量物，カサ物の運搬に最適の長尺車です。エンジンはタフで強力な 2,400 cc 75馬力。高速，中近距離輸送に優れた性能を発揮します。

全長	5,775 mm	全高	2,095 mm
全巾	1,985 mm	ホイールベース	3,155 mm
最低地上高	175 mm		
床面地上高	965 mm		
荷台(内寸)長	4,100 mm	高	380 mm
巾	1,860 mm		
車両重量	2,100 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg		
最高速度	95 km/h		
登坂能力	sin θ 0.278		
最小回転半径	6.4 m		
エンジン	4DR1 型，D，水冷，4 サイクル		
型式・種類	4 直シリンダー		
総排気量	2,384 cc		
最高出力	75 PS 3,800 rpm		
最大トルク	16.5 kg·m 2,400 rpm		
圧縮比	20:1		
燃料タンク容量	60 l		
変速機	前進 4 段，後退 1 段 オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧，内部拡張，真空倍力装置付		
タイヤ	前 7.00-15, 10 PR 後 7.50-15, 12 PR		

三菱重工業株式会社

三菱キャンター T92B
長尺2トン ダブルタイヤ



全長	5,755mm
全高	2,140mm
全巾	1,985mm
ホイールベース	3,150mm
最低地上高	205mm
床面地上高	1,035mm
荷台(内寸)長	4,100mm
高	380mm
巾	1,860mm
車両重量	2,215kg
乗車定員	3名
最大積載量	2,000kg
最高速度	85km/h
登坂能力	sin θ 0.294
最小回転半径	6.4m
エンジン型式・種類	4DR1型, D, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	2,384cc
最高出力	75PS 3,800rpm
最大トルク	16.5kg-m 2,400rpm
圧縮比	20:1
燃料タンク容量	70l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.00-16, 10PR

三菱重工業株式会社

長さ4.1m，幅1.86mの広い荷台は，鉄骨類や建材をはじめ，長尺物や重量物の運搬に威力を発揮し，しかもダブルタイヤなので悪路や山間地でも安定した走行が得られます。95馬力エンジンのガソリン車もあります。

三菱キャンター T92B アルミバン長尺
ダブルタイヤ



全長	5,810mm
全巾	2,000mm
全高	2,760mm
ホイールベース	3,150mm
最低地上高	205mm
床面地上高	1,035mm
荷室(内寸)長	4,131mm
巾	1,904mm
高	1,664mm
車両重量	2,365kg
乗車定員	3名
最大積載量	2,000kg
最高速度	85km/h
最小回転半径	6.4m
エンジン型式・種類	4DR1型, D, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	2,384cc
最高出力	75PS 3,800rpm
最大トルク	16.5kg-m 2,400rpm
圧縮比	20.0:1
燃料タンク容量	70l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.00-16, 10PR

堅牢な長尺ダブルタイヤのボデーに架装されたアルミバントラックは，ホコリや湿気をシャットアウト。積荷をいためることなく，確実な輸送ができるので食料品や繊維製品には最適です。ガソリン車もあります。

三菱重工業株式会社

マツダ プロシード デラックス
BUD61



全長	4,370mm
全巾	1,600mm
全高	1,565mm
ホイールベース	2,650mm
最低地上高	200mm
床面地上高	685mm
荷台(内寸)長	1,875mm
巾	1,460mm
高	410mm
車両重量	1,075kg
乗車定員	3名
最大積載量	1,000kg
最高速度	120km/h
登坂能力	sin θ 0.337
最小回転半径	5.0m
エンジン型式・種類	UA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,484cc
最高出力	72PS 5,200rpm
最大トルク	12.0kg-m 3,400rpm
圧縮比	7.8:1
燃料タンク容量	45l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 6.00-14, 6PR 後 6.00-14, 8PR

強力72馬力エンジン，最高時速120km，高速耐久力にすぐれたダイナミックな小型トラックです。合理的にレイアウトされた運転席にはラジオ，ヒーターが標準装備され，乗用車ムードを満喫できます。

東京店頭渡価格 ￥525,000

東洋工業株式会社

マツダ プロシード
BUD61



全長	4,370mm
全巾	1,600mm
全高	1,565mm
ホイールベース	2,650mm
最低地上高	200mm
床面地上高	685mm
荷台(内寸)長	1,875mm
巾	1,460mm
高	410mm
車両重量	1,065kg
乗車定員	3名
最大積載量	1,000kg
最高速度	120km/h
登坂能力	sin θ 0.337
最小回転半径	5.0m
エンジン型式・種類	UA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,484cc
最高出力	72PS 5,200rpm
最大トルク	12.0kg-m 3,400rpm
圧縮比	7.8:1
燃料タンク容量	45l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 6.00-14, 6PR, LT 後 6.00-14, 8PR, LT

エンジンがとくに高速耐久力にすぐれ，長距離配送など販路の拡大に大きく役立ちます。またすぐれた性能にふさわしく，スタイルも現代的でダイナミックです。メインテナンスフリーで車検までグリスアップ不要です。

東京店頭渡価格 ￥495,000

東洋工業株式会社

マツダ プロシード ダブルキャブ
BUD61



プロシードの貨客兼用車，6人乗りで荷箱には750キロの荷物が積めます。作業現場の見回り，連絡用に重宝。また現場へ人員と用具や荷物が同時に運べ，能率もあがります。　　東京店頭渡価格　¥660,000

全長	4,370 mm	全高	1,570 mm
全巾	1,600 mm	ホイールベース	2,650 mm
最低地上高	200 mm		
床面地上高	675 mm		
荷台(内寸)長	1,200 mm	高	410 mm
巾	1,460 mm		
車両重量	1,120 kg		
乗車定員	6 名		
最大積載量	750 kg		
最高速度	120 km/h		
登坂能力	sin θ 0.342		
最小回転半径	5.0 m		
エンジン型式・種類	UA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー		
総排気量	1,484 cc		
最高出力	72 PS 5,200 rpm		
最大トルク	12.0 kg•m 3,400 rpm		
圧縮比	7.8:1		
燃料タンク容量	45 l		
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張		
タイヤ	前 6.00-14, 6 PR 後 6.00-14, 8 PR		

東洋工業株式会社

マツダ クラフト 1トン積
DUC9(1)



1トン積み小型トラックの決定版マツダクラフト。4灯式のヘッドランプを採用した軽快なスタイルに，酷使に強い1,500 cc 60馬力エンジンを搭載。バランスのとれた高性能が人気を呼んでいます。
東京店頭渡価格　¥485,000　平床3方開　¥505,000

全長	4,500 mm	全高	1,980 mm
全巾	1,690 mm	ホイールベース	2,600 mm
最低地上高	200 mm		
床面地上高	765 mm		
荷台(内寸)長	2,650 mm	高	420 mm
巾	1,600 mm		
車両重量	1,300 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	1,000 kg		
最高速度	100 km/h		
登坂能力	sin θ 0.341		
最小回転半径	4.9 m		
エンジン型式・種類	UA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー		
総排気量	1,484 cc		
最高出力	60 PS 4,600 rpm		
最大トルク	10.4 kg•m 3,000 rpm		
圧縮比	7.6:1		
燃料タンク容量	40 l		
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張		
タイヤ	前 6.00-16, 6 PR.LT 後 6.00-16, 8 PR.LT		

東洋工業株式会社

マツダ クラフト ダブルキャブ
DUC9P



人員輸送に物資，器具材の運搬に作業現場へのすばらしい機動力となります。無理な使用に十分耐え長時間の高速運転にもすばらしい性能を発揮し，また4.9 m の最小回転半径で狭い場所にも能率的な運搬ができます。　　東京店頭渡価格　¥610,000

全長	4,515 mm	全高	1,955 mm
全巾	1,690 mm	ホイールベース	2,600 mm
最低地上高	210 mm		
床面地上高	780 mm		
荷台(内寸)長	1,885 mm	高	420 mm
巾	1,600 mm		
車両重量	1,430 kg		
乗車定員	6 名		
最大積載量	1,000 kg		
最高速度	95 km/h		
登坂能力	17°06′		
最小回転半径	4.9 m		
エンジン型式・種類	UA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー		
総排気量	1,484 cc		
最高出力	60 PS 4,600 rpm		
最大トルク	10.4 kg•m 3,000 rpm		
圧縮比	7.6:1		
燃料タンク容量	40 l		
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張		
タイヤ	前 6.00-16, 6 PR 後 6.50-16, 8 PR		

東洋工業株式会社

マツダ クラフト 1.5トン積 平床3方開
DUC9(5S)



全長	4,510 mm	エンジン型式・種類	UA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全巾	1,690 mm	総排気量	1,484 cc
全高	1,985 mm	最高出力	60 PS 4,600 rpm
ホイールベース	2,600 mm	最大トルク	10.4 kg•m 3,000 rpm
最低地上高	210 mm	圧縮比	7.6:1
床面地上高	995 mm	燃料タンク容量	40 l
荷台(内寸)長	2,675 mm	変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
巾	1,600 mm		
高	370 mm		
車両重量	1,445 kg	主ブレーキ	油圧, 内部拡張
乗車定員	3 名		
最大積載量	1,500 kg		
最高速度	95 km/h	タイヤ	前 6.00-16, 6 PR.LT 後 7.00-16, 10 PR.LT
登坂能力	sin θ 0.271		
最小回転半径	4.9 m		

1.5トン積み。すでに45万台の生産実績を誇る実用性のたかい高性能エンジンを搭載。室内も広く，足まわりもがん丈そのもの。連日の酷使にもビクともしません。1トン積みと同様，標準車と平床三方開車が揃っています。　　東京店頭渡価格　¥525,000　　低床　¥505,000

東洋工業株式会社

マツダ クラフト パネルバン DUC9V



全長	4,480 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,960 mm
ホイールベース	2,600 mm
最低地上高	210 mm
荷台(内寸)長	2,665 mm
巾	1,670 mm
高	1,190 mm
車両重量	1,405 kg
乗車定員	3名
最大積載量	1,000 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.316
最小回転半径	4.9 m
エンジン	UA型,G,水冷,4サイクル,
型式・種類	4直シリンダー
総排気量	1,484 cc
最高出力	60 PS 4,600 rpm
最大トルク	10.4 kg-m 3,000 rpm
圧縮比	7.6:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段,後退1段 2~4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧,内部拡張
タイヤ	前 6.00-16, 6PR,LT 後 6.50-16, 8PR,LT

キャビンと荷箱が独立した屋根付箱型車…クラフトパネルバン。荷室は1トン積み。雨やホコリを完全に遮断しますから，食品，衛生品などの運搬に適しています。ボックスサイドはお店の走る看板としてご利用ください。

東京店頭渡価格 ￥540,000

東洋工業株式会社

マツダ T1500 1トン積 TUB81

全長	4,360 mm
全高	1,920 mm
全巾	1,685 mm
ホイールベース	2,830 mm
最低地上高	245 mm
床面地上高	730 mm
荷台(内寸)長	2,380 mm
高	370 mm
巾	1,565 mm
車両重量	1,315 kg
乗車定員	3名
最大積載量	1,000 kg
最高速度	97 km/h
登坂能力	sin θ 0.357
最小回転半径	4.1 m
エンジン	UA型,G,水冷,4サイクル,
型式・種類	4直シリンダー
総排気量	1,484 cc
最高出力	60 PS 4,600 rpm
最大トルク	10.4 kg-m 3,000 rpm
圧縮比	7.6:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段,後退1段 2~4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧,内部拡張
タイヤ	前 6.00-16, 6PR 後 6.50-16, 8PR

東洋工業株式会社



機動性にすぐれた3輪タイプのトラックです。エンジン，ボディの耐久力にも定評があり，特に山間部のせまい場所や悪路を走る材木輸送に最適です。T1500には1トン積と1.5トン積があり，それぞれ標準車と低床三方開車があります。

東京店頭渡価格 ￥475,000

マツダ T2000 2トン積 ロングボディ 平床3方開 TVA32S

全長	6,080 mm
全高	1,920 mm
全巾	1,840 mm
ホイールベース	3,820 mm
最低地上高	245 mm
荷台(内寸)長	4,080 mm
高	370 mm
巾	1,695 mm
車両重量	1,780 kg
乗車定員	3名
最大積載量	2,000 kg
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.310
最小回転半径	5.93 m
エンジン	VA型,G,水冷,4サイクル,
型式・種類	4直シリンダー
総排気量	1,985 cc
最高出力	81 PS 4,600 rpm
最大トルク	15.5 kg-m 2,000 rpm
圧縮比	7.0:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段,後退1段 2~4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧,内部拡張,真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-15, 8PR 後 7.50-16, 14PR

東洋工業株式会社



後車軸は大型トラックと同じ全浮動式，酷使に十分耐え得るがん丈さです。またプロペラシャフトにはゴムカップリング式ユニバーサルジョイントなどを採用，回転がスムーズで耐久性もいちだんとすぐれています

東京店頭渡価格 ￥680,000

マツダ E2000 EVA12

全長	4,685 mm
全高	1,990 mm
全巾	1,690 mm
ホイールベース	2,495 mm
最低地上高	190 mm
床面地上高	790 mm
荷台(内寸)長	3,100 mm
高	440 mm
巾	1,600 mm
車両重量	1,655 kg
乗車定員	3名
最大積載量	2,000 kg
最高速度	105 km/h
登坂能力	sin θ 0.279
最小回転半径	5.1 m
エンジン	VA型,G,水冷,4サイクル,
型式・種類	4直シリンダー
総排気量	1,985 cc
最高出力	81 PS 4,600 rpm
最大トルク	15.5 kg-m 2,000 rpm
圧縮比	7.0:1
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進4段,後退1段 2~4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧,内部拡張,真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-16, 6PR 後 7.00-16, 10PR

東洋工業株式会社



ねばりのある2,000cc，81馬力のエンジン。フロントウインドーの安全合わせガラスなど安全性も抜群。足まわりも剛性の最も高い箱型断面フレームが採用されており，高速運転や酷使にも十分耐えます。

東京店頭渡価格 ￥690,000

マツダ E2000
平床三方開車
EVA12S



全長	4,675 mm	エンジン型式・種類	VA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全巾	1,690 mm	総排気量	1,985 cc
全高	1,990 mm	最高出力	81 PS 4,600 rpm
ホイールベース	2,495 mm	最大トルク	15.5 kg•m 2,000 rpm
最低地上高	190 mm	圧縮比	7.0:1
床面地上高	975 mm	燃料タンク容量	50 l
荷台(内寸)長	3,100 mm	変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
巾	1,600 mm		
高	370 mm		
車両重量	1,725 kg	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
乗車定員	3名		
最大積載量	2,000 kg		
最高速度	105 km/h	タイヤ	前 7.00-16, 6PR 後 7.00-16, 10PR
登坂能力	sin θ 0.273		
最小回転半径	5.1 m		

荷箱は平らで，三方のアオリも全部開きます。大型車なみの箱型断面フレームを採用していますので耐久性も抜群。高速走行，悪路走行でも安定性にすぐれています。重量積載に適したダブルタイヤ付きもあります。 東京店頭渡価格 ¥710,000 ダブルタイヤ付 ¥740,000

東洋工業株式会社

マツダ E2000 2トン積 ロングボディ
平床三方開 ダブルタイヤ付 EVA32S



全長	5,700 mm	全高	2,040 mm
全巾	1,995 mm	ホイールベース	3,095 mm
最低地上高	185 mm		
床面地上高	955 mm		
荷台(内寸)長	4,100 mm	高	370 mm
巾	1,855 mm		
車両重量	2,000 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	2,000 kg		
最高速度	105 km/h		
登坂能力	sin θ 0.269		
最小回転半径	6.150 m		
エンジン型式・種類	VA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー		
総排気量	1,985 cc		
最高出力	81 PS 4,600 rpm		
最大トルク	15.5 kg•m 2,000 rpm		
圧縮比	7.0:1		
燃料タンク容量	62 l		
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 6.50-16, 10PR 後輪ダブルタイヤ		

東洋工業株式会社

積載効率のよいロングボディ，平床三方開きの荷台は，ダブルタイヤとあいまって，材木など重量物輸送には最適です。かさばる荷物が主で重量的に無理がかからない方には割安のシングルタイヤ付きもあります。
東京店頭渡価格 ¥810,000 シングルタイヤ付 ¥780,000

マツダ E2000 ダブルキャブ
EVA12P



全長	4,685 mm	エンジン型式・種類	VA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全巾	1,690 mm	総排気量	1,985 cc
全高	1,985 mm	最高出力	81 PS 4,600 rpm
ホイールベース	2,495 mm	最大トルク	15.5 kg•m 2,000 rpm
最低地上高	190 mm	圧縮比	7.0:1
床面地上高	785 mm	燃料タンク容量	40 l
荷台(内寸)長	2,180 mm	変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
巾	1,600 mm		
高	400 mm		
車両重量	1,780 kg	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
乗車定員	6名		
最大積載量	1,500 kg		
最高速度	105 km/h	タイヤ	前 7.00-16, 6PR 後 7.00-16, 10PR
登坂能力	sin θ 0.296		
最小回転半径	5.1 m		

ねばりのある強力E2000トラックの客貨兼用タイプ。4ドアで6人乗り，1.5トンの機材が同時に運べます。足まわりも剛性のもっとも高い箱型断面フレームが採用されています。 東京店頭渡価格 ¥840,000

東洋工業株式会社

マツダ E2500 ディーゼル
平床三方開車 EXA12S



全長	4,675 mm	エンジン型式・種類	XA型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全巾	1,690 mm	総排気量	2,522 cc
全高	1,985 mm	最高出力	77 PS 3,600 rpm
ホイールベース	2,495 mm	最大トルク	17 kg•m 2,200 rpm
最低地上高	190 mm	圧縮比	21.0:1
床面地上高	975 mm	燃料タンク容量	50 l
荷台(内寸)長	3,100 mm	変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, ハンドルチェンジ
巾	1,600 mm		
高	370 mm		
車両重量	1,870 kg	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
乗車定員	3名		
最大積載量	2,000 kg		
最高速度	100 km/h	タイヤ	前 7.00-16, 8PR 後 7.00-16, 12PR
登坂能力	sin θ 0.302		
最小回転半径	5.1 m		

画期的な高速型ディーゼルエンジンを搭載。積載効率のよい10尺の平床三方開きです。重量積載に適したダブルタイヤ付もあります。
東京店頭渡価格 ¥800,000
ダブルタイヤ付 ¥830,000

東洋工業株式会社

マツダ E2500 ディーゼル 2トン積
ロングボディー 平床3方開
ダブルタイヤ付 EXA32S

全長	5,700 mm	全高	2,040 mm
全巾	1,995 mm	ホイールベース	3,095 mm
最低地上高	185 mm		
床面地上高	975 mm		
荷台(内寸)長	4,100 mm	高	370 mm
巾	1,855 mm		
車両重量	2,140 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	2,000 kg		
最高速度	100 km/h		
登坂能力	sin θ 0.291		
最小回転半径	6.15 m		
エンジン型式・種類	XA型,D,水冷,4サイクル,4直シリンダー		
総排気量	2,522 cc		
最高出力	77 PS 3,600 rpm		
最大トルク	17 kg•m 2,200 rpm		
圧縮比	21:1		
燃料タンク容量	62 l		
変速機	前進5段,後退1段 2～5速シンクロメッシュ,オーバードライブ付,ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧,内部拡張,真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 6.50-16,10 PR 後輪ダブルタイヤ		

東洋工業株式会社



アオリが全部ひらき、積載効率もよいロングボディ。悪路に強く、とくに高速時での安定性にすぐれたダブルタイヤ付きです。またかさばる荷物が主で重量的に無理のない方にはシングルタイヤ付が経済的です。

東京店頭渡価格 ¥910,000 シングルタイヤ付 ¥880,000

マツダボクサー 3.5トン積
EYA44S

全長	6,420 mm	全高	2,260 mm
全巾	2,175 mm	ホイールベース	3,535 mm
最低地上高	195 mm		
床面地上高	1,050 mm		
荷台(内寸)長	4,300 mm	高	405 mm
巾	2,055 mm		
車両重量	3,130 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	3,500 kg		
最高速度	105 km/h		
登坂能力	sin θ 0.272		
最小回転半径	6.5 m		
エンジン型式・種類	YA型,D,水冷,4サイクル,6直シリンダー		
総排気量	3,783 cc		
最高出力	110 PS 3,600 rpm		
最大トルク	25.5 kg•m 2,000 rpm		
圧縮比	21:1		
燃料タンク容量	75 l		
変速機	前進5段,後退1段 2～5速シンクロメッシュ,フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧,内部拡張,真空倍力装置付,安全装置付		
タイヤ	前 7.50-16,12 PR 後 7.50-16,10 PR 後輪ダブルタイヤ		

東洋工業株式会社



E型トラックで好評の高速型ディーゼルエンジンを搭載。酷寒でもセル一発でかかる始動性の良さ。加えて振動・騒音の少なさなど，高速長距離輸送時代にふさわしい中型トラックです。

東京店頭渡価格 ¥1,320,000

マツダ ボクサー 4トン積
EYA44S



全長	6,420 mm	エンジン型式・種類	YA型,D,水冷,4サイクル,6直シリンダー
全巾	2,175 mm	総排気量	3,783 cc
全高	2,260 mm	最高出力	110 PS 3,600 rpm
ホイールベース	3,535 mm	最大トルク	25.5 kg•m 2,000 rpm
最低地上高	195 mm	圧縮比	21.0:1
床面地上高	1,050 mm	燃料タンク容量	75 l
荷台(内寸)長	4,300 mm	変速機	前進5段,後退1段 2～5速シンクロメッシュ,フロアチェンジ
巾	2,055 mm		
高	405 mm		
車両重量	3,140 kg	主ブレーキ	油圧,内部拡張,真空倍力装置付,安全装置付
乗車定員	3名		
最大積載量	4,000 kg		
最高速度	105 km/h	タイヤ	前後共 7.50-16,12 PR 後輪ダブルタイヤ
登坂能力	sin θ 0.252		
最小回転半径	6.5 m		

世界的なディーゼルエンジンメーカーである英国パーキンスとの技術提携から生まれた高速型ディーゼルエンジン搭載。燃料消費が少なく経済的な4トン車です。キャビンは広く，シートをたおせばベッドにもなります。

東京店頭渡価格 ¥1,350,000

東洋工業株式会社

マツダ E2500 ディーゼル 3トン積
EXA32S

全長	5,700 mm	全高	2,060 mm
全巾	1,995 mm	ホイールベース	3,095 mm
最低地上高	195 mm		
床面地上高	1,020 mm		
荷台(内寸)長	4,100 mm	高	370 mm
巾	1,855 mm		
車両重量	2,165 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	3,000 kg		
最高速度	95 km/h		
登坂能力	sin θ 0.244		
最小回転半径	6.15 m		
エンジン型式・種類	XA型,D,水冷,4サイクル,4直シリンダー		
総排気量	2,522 cc		
最高出力	77 PS 3,600 rpm		
最大トルク	17 kg•m 2,200 rpm		
圧縮比	21:1		
燃料タンク容量	62 l		
変速機	前進5段,後退1段 2～5速シンクロメッシュ,オーバードライブ付,ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧,内部拡張,真空倍力装置付		
タイヤ	前 7.00-16,10 PR 後 7.00-16,8 PR ダブル		

東洋工業株式会社



ディーゼルの経済性はそのままに，高速での力不足を解消した画期的な高速型ディーゼルエンジン搭載。荷箱には大型車なみの箱型断面フレームを採用し，過酷な使用にも耐えられる3トン積み。ガソリン車E2000の3トン積みもあります。

東京店頭渡価格 ¥925,000

マツダ E2300 EWA35S



好評のE型トラックをベースに2,300 ccの高性能エンジンを搭載。安全合わせガラス，非常点滅表示灯など安全機構も万全な中型トラックですなお経済的なディーゼル車をご希望なら，E2500ディーゼルの3.5トン積もあります。
東京店頭渡価格　¥950,000

全長	5,700 mm	全高	2,065 mm
全巾	1,995 mm	ホイールベース	3,095 mm
最低地上高	190 mm		
床面地上高	1,005 mm		
荷台(内寸)長	4,100 mm	高	370 mm
巾	1,855 mm		
車両重量	2,120 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	3,500 kg		
最高速度	95 km/h		
登坂能力	sin θ 0.264		
最小回転半径	6.3 m		
エンジン型式・種類	WA型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー		
総排気量	2,286 cc		
最高出力	86 PS 4,000 rpm		
最大トルク	18.5 kg・m 2,000 rpm		
圧縮比	7.5:1		
燃料タンク容量	57 l		
変速機	前進5段，後退1段 2〜5速シンクロメッシュ，オーバードライブ付，ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧，内部拡張，真空倍力装置付		
タイヤ	前 7.00-16, 12 PR 後 7.00-16, 10〜12 PR(W)		

東洋工業株式会社

ニッサン 3トントラック ショートボデー SC80N



ダイナミックでスピード感あふれるスタイル。機動性，経済性，積載能力，居住性，耐久性などすべてに群を抜く性能を秘め，仕事の業績をまたたく間に向上させる威力あるトラックです。もちろん，普通免許でOK!
東京店頭渡価格　¥980,000

全長	5,595 mm	全高	2,130 mm
全巾	2,115 mm	ホイールベース	3,200 mm
最低地上高	195 mm		
床面地上高	1,115 mm		
荷台(内寸)長	3,730 mm	高	400 mm
巾	1,930 mm		
車両重量	2,420 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	3,000 kg		
最高速度	110 km/h		
登坂能力	sin θ 0.335		
最小回転半径	6.2 m		
エンジン型式・種類	H30型，G，水冷，4サイクル 6直シリンダー		
総排気量	2,974 cc		
最高出力	120 PS 4,400 rpm		
最大トルク	22.5 kg・m 2,800 rpm		
圧縮比	8.2:1		
燃料タンク容量	70 l		
変速機	前進4段，後退1段 オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧，内部拡張，真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 7.00-16, 10 PR		

日産自動車株式会社

ニッサン 3.5トントラック ロングボデー ディーゼル QC80



荷台は長さ 4,250 mm，巾 1,930 mm と積載容量は大型車なみ。用途に応じて広く使用できます。3,300 cc 98 PS ディーゼルエンジンは強力，静粛で経済的。しかも，実用速度を重視した設計で，中・低速でのネバリ強さも無類。
東京店頭渡価格　¥1,150,000

全長	6,115 mm	全高	2,135 mm
全巾	2,115 mm	ホイールベース	3,550 mm
最低地上高	210 mm		
床面地上高	1,115 mm		
荷台(内寸)長	4,250 mm	高	400 mm
巾	1,930 mm		
車両重量	2,590 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	3,500 kg		
最高速度	95 km/h		
登坂能力	sin θ 0.297		
最小回転半径	6.8 m		
エンジン型式・種類	SD33型，D，水冷，4サイクル 6直シリンダー		
総排気量	3,246 cc		
最高出力	98 PS 4,000 rpm		
最大トルク	22.0 kg・m 1,800 rpm		
圧縮比	22:1		
燃料タンク容量	70 l		
変速機	前進4段，後退1段 オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧，内部拡張，真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 7.50-16, 10 PR		

日産自動車株式会社

ニッサントラック 5トン積 ショートボデー 780N

全長	7,250 mm	エンジン型式・種類	P型，G，水冷，4サイクル，6直シリンダー
全巾	2,365 mm	総排気量	3,956 cc
全高	2,390 mm	最高出力	130 PS 3,600 rpm
ホイールベース	4,150 mm	最大トルク	30 kg・m 1,600 rpm
最低地上高	240 mm	圧縮比	7.6:1
荷台(内寸)長	4,300 mm	燃料タンク容量	122 l
巾	2,225 mm		
高	450 mm		
車両重量	3,885 kg	変速機	前進4段，後退1段 2〜4速シンクロメッシュ，フロアチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	5,000 kg		
最高速度	100 km/h	主ブレーキ	油圧，内部拡張，真空倍力装置付
登坂能力	sin θ 0.272		
最小回転半径	7.8 m	タイヤ	前後共 7.50-20, 12 PR

経済性，耐久性，高速性にすぐれた5トン積みトラックの決定版。広く頑丈な荷台，タフな足回りで，重量物にもビクともしません。最小回転半径7.8m。軽く切れの良いRB式ステアリングとあいまって，機動性も抜群です。

日産自動車株式会社



ニッサントラック 6トン積 ロングボディ ディーゼル UG780



主ブレーキはセーフティシリンダによる2系統安全ブレーキを，サイドブレーキには内拡式を採用して安全性を一段と考慮した。フレームは前部で750 mm，後部荷台架装部で800 mmの幅で安定した架装が出来ます。

全長	7,830 mm	全高	2,410 mm
全巾	2,365 mm	ホイールベース	4,460 mm
最低地上高	260 mm		
荷台(内寸)長	4,880 mm	高	450 mm
巾	2,225 mm		
車両重量	4,545 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	6,000 kg		
最高速度	100 km/h		
登坂能力	sin θ 0.304		
最小回転半径	8.3 m		
エンジン型式・種類	ND6 型, D, 水冷, 4 サイクル 6 直シリンダー		
総排気量	6,842 cc		
最高出力	135 PS 2,800 rpm		
最大トルク	45 kg-m 1,400 rpm		
圧縮比	17:1		
燃料タンク容量	122 l		
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付		
タイヤ	前後共 8.25-20, 14 PR		

日産自動車株式会社

ニッサントラック 6.5トン積 ディーゼル UEG780

全長	7,800 mm	全高	2,755 mm
全巾	2,445 mm	ホイールベース	4,460 mm
最低地上高	255 mm		
荷台(内寸)長	5,550 mm	高	450 mm
巾	2,300 mm		
車両重量	4,845 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	6,500 kg		
最高速度	95 km/h		
登坂能力	sin θ 0.281		
最小回転半径	7.9 m		
エンジン型式・種類	ND6 型, D, 水冷, 4 サイクル 6 直シリンダー		
総排気量	6,842 cc		
最高出力	135 PS 2,800 rpm		
最大トルク	45 kg-m 1,400 rpm		
圧縮比	17:1		
燃料タンク容量	130 l		
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 安全装置付		
タイヤ	前後共 8.25-20, 14 PR		

日産自動車株式会社



デュアルツーリーディング式のブレーキ機構は，どんな苛酷な使用条件にもすぐれた制動効果を示します。又エキゾーストブレーキを特別仕様として設定しています。キャブティルト角は55°が得られ操作も1人で充分です。

トヨタ ガソリントラック 6T FA115



長尺荷台をもった積載本位の大型トラックです。エンジンは強力，経済的な130馬力。連日の酷使に耐える強じんな足まわり，充分に配慮した安全性，快適な乗り心地。都市から都市への長距離輸送にも疲れず，安心です。

全長	7,650 mm	全高	2,420 mm
全巾	2,400 mm	ホイールベース	4,300 mm
最低地上高	265 mm		
床面地上高	1,335 mm		
荷台(内寸)長	4,655 mm	高	450 mm
巾	2,255 mm		
車両重量	3,985 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	6,000 kg		
最高速度	95 km/h		
登坂能力	sin θ 0.246		
最小回転半径	8.3 m		
エンジン型式・種類	F型, G, 水冷, 4 サイクル, 6 直シリンダー		
総排気量	3,878 cc		
最高出力	130 PS 3,600 rpm		
最大トルク	30 kg-m 2,200 rpm		
圧縮比	7.7:1		
燃料タンク容量	115 l		
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 8.25-20, 14 PR		

トヨタ自動車工業株式会社

三菱ジュピター T32BH 高床3.5トン

全長	6,560 mm	全高	2,085 mm
全巾	2,035 mm	ホイールベース	3,900 mm
最低地上高	195 mm		
床面地上高	1,110 mm		
荷台(内寸)長	4,100 mm	高	380 mm
巾	1,910 mm		
車両重量	2,800 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	3,500 kg		
最高速度	95 km/h		
燃料消費率	8.8 km/l		
登坂能力	sin θ 0.300		
最小回転半径	7.6 m		
エンジン型式・種類	KE65 型, D, 水冷, 4 サイクル 6 直シリンダー		
総排気量	3,500 cc		
最高出力	95 PS 3,700 rpm		
最大トルク	22 kg-m 2,200 rpm		
圧縮比	23.5:1		
燃料タンク容量	70 l		
変速機	前進5段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, 常時噛合式, オーバードライブ付, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付		
タイヤ	前後共 7.50-16, 10〜12 PR		

三菱重工業株式会社



3,500 cc，95馬力のタフなディーゼルエンジンを搭載した本格的中型トラックです。大型並の堅牢さと小型車の機動性，経済性を兼ね備え，高速中距離輸送に優れた性能を発揮します。

三菱ジュピター T42CH 長尺3.5トン



長い荷台，寝台取付可能のゆったりしたキャビン，粘りあるエンジンとオーバートップ付トランスミッションとの組合せにより長距離輸送にも優れた経済性を発揮し，その耐久性と併せて大いに稼げる3.5トン車です。

全長	6,520 mm	全高	2,255 mm
全巾	2,035 mm	ホイールベース	3,600 mm
最低地上高	190 mm		
床面地上高	1,105 mm		
荷台(内寸)長	4,550 mm	高	380 mm
巾	1,910 mm		
車両重量	2,980 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	3,500 kg		
最高速度	95 km/h		
燃料消費率	8.6 km/l		
登坂能力	sin θ 0.290		
最小回転半径	7.4 m		
エンジン型式・種類	KE65型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー		
総排気量	3,500 cc		
最高出力	95 PS 3,700 rpm		
最大トルク	22 kg・m 2,000 rpm		
圧縮比	23.5:1		
燃料タンク容量	100 l		
変速機	前進5段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付		
タイヤ	前後共 7.50-16, 10～12 PR		

三菱重工業株式会社

三菱ふそう T620 4トン



強力110馬力ディーゼルエンジンを搭載した中型トラックのベストセラー車です。エンジン，足まわりの耐久性は抜群，キャブの居住性も良く山間地でも市街地でも場所を選びません。長距離輸送にも適した経済車です。

全長	6,340 mm	全高	2,220 mm
全巾	2,160 mm	ホイールベース	3,520 mm
最低地上高	190 mm		
床面地上高	1,110 mm		
荷台(内寸)長	4,270 mm	高	400 mm
巾	2,000 mm		
車両重量	3,210 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	4,000 kg		
最高速度	105 km/h		
燃料消費率	6.6 km/l		
登坂能力	sin θ 0.314		
最小回転半径	6.6 m		
エンジン型式・種類	6DS10A型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	4,678 cc		
最高出力	110 PS 3,200 rpm		
最大トルク	28 kg・m 2,000 rpm		
圧縮比	19.0:1		
燃料タンク容量	100 l		
変速機	前進5段, 後退1段 2～5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付		
タイヤ	前後共 7.50-16, 12～14 PR		

三菱重工業株式会社

三菱ふそう T622 長尺4トン



強力110馬力ディーゼルエンジンを搭載した長尺車。荷台長は5.15mで6トン車並の輸送効率を発揮し，広いキャビンに寝台（オプション）を取付ければ長距離輸送に最適です。

全長	7,175 mm	全高	2,220 mm
全巾	2,160 mm	ホイールベース	4,100 mm
最低地上高	190 mm		
床面地上高	1,100 mm		
荷台(内寸)長	5,150 mm	高	400 mm
巾	2,000 mm		
車両重量	3,410 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	4,000 kg		
最高速度	105 km/h		
燃料消費率	6.6 km/l		
登坂能力	sin θ 0.306		
最小回転半径	8.0 m		
エンジン型式・種類	6DS10A型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	4,678 cc		
最高出力	110 PS 3,200 rpm		
最大トルク	28 kg・m 2,000 rpm		
圧縮比	19.0:1		
燃料タンク容量	100 l		
変速機	前進5段, 後退1段 2～5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付		
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR		

三菱重工業株式会社

三菱ふそう T623 超長尺4トン



もっと長く…という要望にこたえて，荷台長を一挙に6mにして8トン級のスケールをもたせた超長尺車，普通免許で運転でき，軽量カサ物，長尺物の運搬に驚異的な威力を発揮する経済車です。

全長	8,265 mm	全高	2,230 mm
全巾	2,160 mm	ホイールベース	4,800 mm
最低地上高	190 mm		
床面地上高	1,115 mm		
荷台(内寸)長	6,000 mm	高	400 mm
巾	2,000 mm		
車両重量	3,525 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	4,000 kg		
最高速度	105 km/h		
燃料消費率	6.6 km/l		
登坂能力	sin θ 0.301		
最小回転半径	8.9 m		
エンジン型式・種類	6DS10A型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	4,678 cc		
最高出力	110 PS 3,200 rpm		
最大トルク	28 kg・m 2,000 rpm		
圧縮比	19.0:1		
燃料タンク容量	100 l		
変速機	前進5段, 後退1段 2～5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付		
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR		

三菱重工業株式会社

三菱ふそう T622
アルミバン



全　長	7,552 mm
全　巾	2,240 mm
全　高	3,100 mm
ホイールベース	4,100 mm
荷台(内寸)長	5,413 mm
巾	2,113 mm
高	1,888 mm
車両重量	3,645 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	4,000 kg
最高速度	105 km/h
最小回転半径	7.7 m

エンジン型式・種類	6DS1 型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	4,678 cc
最高出力	110 PS 3,200 rpm
最大トルク	28 kg•m 2,000 rpm
圧縮比	19.0:1
燃料タンク容量	100 l
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR

大型車並の活躍をする4トン長尺アルミバンは，軽量で腐蝕に強く，耐久性に富んでいるので経済的。積載品をいためることなく商品価値を高めます。保冷車，冷凍車にも応用できます。

三菱重工業株式会社

三菱ふそう T630B 4.5トン



全　長	6,340 mm	全　高	2,235 mm
全　巾	2,160 mm	ホイールベース	3,520 mm
最低地上高	190 mm		
床面地上高	1,125 mm		
荷台(内寸)長	4,270 mm	高	400 mm
巾	2,000 mm		
車両重量	3,250 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	4,500 kg		
最高速度	105 km/h		
燃料消費率	6.6 km/l		
登坂能力	sin θ 0.325		
最小回転半径	6.6 m		
エンジン型式・種類	6DS50A 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	4,978 cc		
最高出力	122 PS 3,200 rpm		
最大トルク	31 kg•m 2,000 rpm		
圧縮比	19.0:1		
燃料タンク容量	100 l		
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付		
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR		

三菱重工業株式会社

好評のふそう4トンをベースにした普通免許で乗れる最大のトラック4.5トン積です。5,000 cc 122 馬力のエンジンを搭載し，足まわりは5トン車並，大容量のブレーキなど安全性も徹底，輸送効率を一段と向上させます。

三菱ふそう T630E 長尺4.5トン

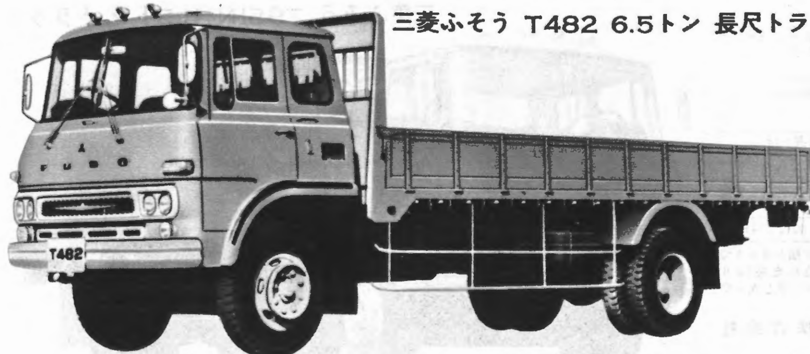


全　長	7,225 mm	全　高	2,290 mm
全　巾	2,160 mm	ホイールベース	4,100 mm
最低地上高	190 mm		
床面地上高	1,140 mm		
荷台(内寸)長	5,150 mm	高	400 mm
巾	2,060 mm		
車両重量	3,265 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	4,500 kg		
最高速度	105 km/h		
燃料消費率	6.6 km/l		
登坂能力	sin θ 0.324		
最小回転半径	7.7 m		
エンジン型式・種類	6DS50A 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	4,978 cc		
最高出力	122 PS 3,200 rpm		
最大トルク	31 kg•m 2,000 rpm		
圧縮比	19.0:1		
燃料タンク容量	100 l		
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付		
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR		

三菱重工業株式会社

普通免許で運転できる最大のトラック4.5トン長尺車。荷台の広さは 10.6 m^3 でこのクラス最大，ボデーは木製で，しかもあおりの外側の凹凸を少なくした安全な構造を採り入れてあり，エンジンは新開発の強力 5,000 cc 122馬力です。

三菱ふそう T482 6.5トン 長尺トラック



全　長	8,620 mm	全　高	2,670 mm
全　巾	2,370 mm	ホイールベース	4,900 mm
最低地上高	255 mm		
床面地上高	1,380 mm		
荷台(内寸)長	6,300 mm	高	450 mm
巾	2,220 mm		
車両重量	5,640 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	6,500 kg		
最高速度	100 km/h		
登坂能力	sin θ 0.233		
最小回転半径	9.4 m		
エンジン型式・種類	6DB10A型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	8,550 cc		
最高出力	165 PS 2,300 rpm		
最大トルク	57 kg•m 1,400 rpm		
圧縮比	18:1		
燃料タンク容量	100 l		
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付		
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR		

6.5トンクラスとしては最大の165馬力ディーゼルエンジンを搭載した高性能キャブオーバ型長尺トラックです。荷台長は 6.3 m で長尺物やカサ物輸送に好適です。標準車として荷台長 5.61 m の T480 型もあります。

三菱重工業株式会社

三菱ふそう T810N 8トン トラック



全長	9,765 mm	全高	2,670 mm
全巾	2,480 mm	ホイールベース	5,700 mm
最低地上高	260 mm		
床面地上高	1,415 mm		
荷台(内寸)長	7,340 mm	高	450 mm
巾	2,330 mm		
車両重量	6,205 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	8,000 kg		
最高速度	115 km/h		
燃料消費率	5.1 km/l		
登坂能力	sin.θ 0.251		
最小回転半径	10.3 m		
エンジン型式・種類	6DC2型, D, 水冷, 4サイクル 6V シリンダー		
総排気量	9,955 cc		
最高出力	200 PS 2,500 rpm		
最大トルク	67 kg•m 1,200 rpm		
圧縮比	18:1		
燃料タンク容量	130 l		
変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR		

高性能V6型エンジンを搭載した強力な新鋭8トントラックです。115 km/hの最高速度はハイウエイ走行にも充分な偉力を発揮します。さらにステアリング，ブレーキは高速走行にマッチした安全確実なものとなっております。

三菱重工業株式会社

三菱ふそう T911Q 11トン トラック



全長	10,480 mm
全巾	2,480 mm
全高	2,695 mm
ホイールベース	6,280 mm
最低地上高	250 mm
床面地上高	1,445 mm
荷台(内寸)長	8,160 mm
巾	2,330 mm
高	450 mm
車両重量	7,595 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	11,000 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.271
最小回転半径	11.6 m
エンジン型式・種類	8DC2-D 型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー
総排気量	13,273 cc
最高出力	230 PS 2,500 rpm
最大トルク	78 kg•m 1,200 rpm
圧縮比	18:1
燃料タンク容量	130 l
変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

V8, 230馬力エンジン搭載の前輪2軸ハイウエイ高速輸送用11トン積長尺トラックです。運転者本位に配置された操縦装置と快適な乗心地等，輸送力増強の主役として最も理想的な大型トラックです。

三菱重工業株式会社

三菱ふそう T931K 11トン トラック



全長	9,890 mm	全高	2,695 mm
全巾	2,480 mm	ホイールベース	5,100 mm
最低地上高	240 mm		
床面地上高	1,385 mm		
荷台(内寸)長	7,570 mm	高	450 mm
巾	2,330 mm		
車両重量	8,400 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	11,000 kg		
最高速度	100 km/h		
燃料消費率	3.7 km/l		
登坂能力	sin θ 0.259		
エンジン型式・種類	8DC2型, D, 水冷, 4サイクル 8V シリンダー		
総排気量	13,273 cc		
最高出力	265 PS 2,500 rpm		
最大トルク	89 kg•m 1,200 rpm		
圧縮比	18:1		
燃料タンク容量	130 l		
変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR		

V8型強力エンジン搭載6×4後2軸駆動車で，新しく採用したインターアクスルデフは悪路を苦にせず泥地でのスリップの心配が大幅に減少しました。鋼材，建設機械，重量機器類等重量物の運搬に最適なトラックです。

三菱重工業株式会社

三菱ふそう T951N 11.5トン トラック



全長	10,415 mm
全巾	2,480 mm
全高	2,695 mm
ホイールベース	5,800 mm
最低地上高	250 mm
床面地上高	1,415 mm
荷台(内寸)長	8,050 mm
巾	2,330 mm
高	450 mm
車両重量	7,845 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	11,500 kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	3.7 km/l
登坂能力	sin θ 0.260
最小回転半径	10.3 m
エンジン型式・種類	8DC2-D型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー
総排気量	13,273 cc
最高出力	230 PS 2,500 rpm
最大トルク	78 kg•m 1,200 rpm
圧縮比	18:1
燃料タンク容量	130 l
変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

V8型，230馬力エンジン搭載の6×2後2軸大型11.5トン積トラックです。スリップ防止のため駆動輪に重量がかかるよう設計された足回りと，安全第一に配置された操縦装置はハイウエイ時代にマッチした大型車の決定版です。

三菱重工業株式会社

三菱ふそう T921M 12トン トラック



全長	9,690 mm
全巾	2,480 mm
全高	2,570 mm
ホイールベース	5,500 mm
最低地上高	250 mm
床面地上高	1,415 mm
荷台(内寸)長	6,500 mm
巾	2,330 mm
高	450 mm
車両重量	7,500 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	12,000 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.258
最小回転半径	10.4 m
エンジン型式・種類	8DC2-D型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー
総排気量	13,273 cc
最高出力	230 PS 2,500 rpm
最大トルク	78 kg-m 1,200 rpm
圧縮比	18:1
燃料タンク容量	130 l
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

強力230馬力エンジン搭載の6×2後2軸車です。重量物運搬用として最適で95km/h の最高速度はハイウエイ走行にも力を十分発揮します。

三菱重工業株式会社

いすゞ TY31 4トン



全長	6,275 mm
全高	2,340 mm
全巾	2,190 mm
ホイールベース	3,650 mm
最低地上高	185 mm
荷台(内寸)長	4,300 mm
高	450 mm
巾	2,060 mm
車両重量	3,175 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	4,000 kg
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.273
最小回転半径	6.8 m
エンジン型式・種類	D400型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	3,988 cc
最高出力	102 PS 3,400 rpm
最大トルク	25 kg-m 1,800 rpm
圧縮比	21:1
燃料タンク容量	100 l
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 12 PR

いすゞ自動車株式会社

普通免許で運転できる最大のトラック。中・近距離輸送車として威力を発揮します。回転半径6.8mと小型車並の機動性, 優れた動力性能とあいまって中型トラックの決定版です。

いすゞ TY51 4トン ロングボディ

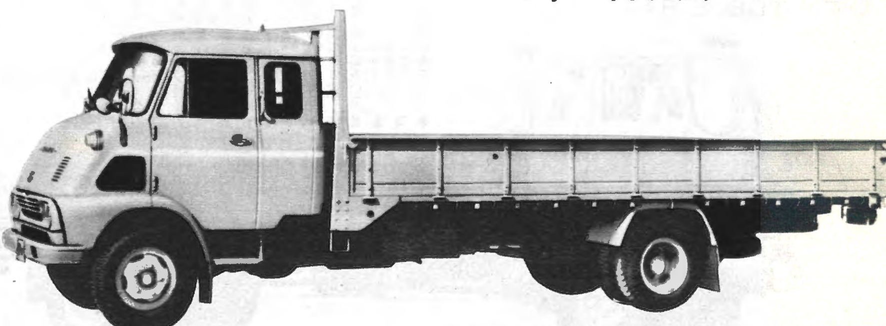


全長	7,565 mm
全高	2,340 mm
全巾	2,190 mm
ホイールベース	4,500 mm
最低地上高	185 mm
荷台(内寸)長	5,590 mm
高	450 mm
巾	2,060 mm
車両重量	3,450 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	4,000 kg
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.263
最小回転半径	8.0 m
エンジン型式・種類	D400型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	3,988 cc
最高出力	102 PS 3,400 rpm
最大トルク	25 kg-m 1,800 rpm
圧縮比	21:1
燃料タンク容量	100 l
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 12 PR

いすゞ自動車株式会社

TY5シリーズで最長の荷台(5,590mm)をもった4トン車です。カサ物は勿論5メーター以上の長尺物にも余裕があります。荷台は木製デッキ, 合理的荷重配分と柔軟なリヤサスペンションで積荷は安全, 荷いたみの心配はありません。

いすゞ TY51(B) 4トン ベット付



全長	7,565 mm
全高	2,340 mm
全巾	2,190 mm
ホイールベース	4,500 mm
最低地上高	185 mm
荷台(内寸)長	5,140 mm
高	450 mm
巾	2,060 mm
車両重量	3,450 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	4,000 kg
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.263
最小回転半径	8 m
エンジン型式・種類	D400型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	3,988 cc
最高出力	102 PS 3,400 rpm
最大トルク	25 kg-m 1,800 rpm
圧縮比	21:1
燃料タンク容量	100 l
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 12 PR

いすゞ自動車株式会社

TYシリーズの長尺荷台車です。軽量・カサ物の長距離輸送に向くよう運転室後部にベッドを備えた4トン車です。エンジンは力と経済性とがバランスのとれた102馬力, D400型ディーゼルエンジンです。

いすゞ TWD20 6トン



全長	7,040 mm
全高	2,440 mm
全巾	2,360 mm
ホイールベース	4,000 mm
最低地上高	210 mm
荷台(内寸)長	4,120 mm
高	450 mm
巾	2,220 mm
車両重量	5,525 kg
乗車定員	3名
最大積載量	6,000 kg
最高速度	65 km/h
登坂能力	sin θ 0.757
最小回転半径	9 m
エンジン型式・種類	DA120型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	6,126 cc
最高出力	125 PS 2,600 rpm
最大トルク	39.5 kg・m 1,400 rpm
圧縮比	22:1
燃料タンク容量	100 l
変速機	前進4段, 後退1段 3~4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.50-20, 12 PR

不整地・砂地・山間地・豪雪地帯で圧倒的な威力を発揮する，いすゞ独自の6輪駆動トラックです。駆動力は普通車の約2.7倍。またシャシーを利用して，ダンプトラック・除雪車・クイ打車などの特装車も作れます。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TXD70E 6.5トン

全長	7,845 mm
全巾	2,420 mm
全高	2,770 mm
ホイールベース	4,400 mm
最低地上高	245 mm
荷台(内寸)長	5,510 mm
巾	2,220 mm
高	450 mm
車両重量	4,820 kg
乗車定員	3名
最大積載量	6,500 kg
最高速度	90 km/h
登坂能力	sin θ 0.279
最小回転半径	8.3 m
エンジン型式・種類	DA640型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	6,373 cc
最高出力	130 PS 2,600 rpm
最大トルク	41.5 kg・m 1,400 rpm
圧縮比	22.0:1
燃料タンク容量	100 l
変速機	前進5段, 後退1段 3~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 8.25-20, 14 PR



長尺物や重量物の輸送に最適な6.5トン積。エンジンはDA640型130馬力〈強力〉エンジンを搭載。連続高速走行でも余裕があります。また耐久性・経済性も優れています。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TD91E(G) 8トン

全長	9,800 mm
全巾	2,470 mm
全高	2,830 mm
ホイールベース	5,750 mm
最低地上高	260 mm
荷台(内寸)長	7,360 mm
巾	2,300 mm
高	450 mm
車両重量	6,215 kg
乗車定員	3名
最大積載量	8,000 kg
最高速度	105 km/h
登坂能力	sin θ 0.219
最小回転半径	10.8 m
エンジン型式・種類	D920型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	9,203 cc
最高出力	175 PS 2,500 rpm
最大トルク	59 kg・m 1,400 rpm
圧縮比	16.0:1
燃料タンク容量	100 l
変速機	前進5段, 後退1段 3~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

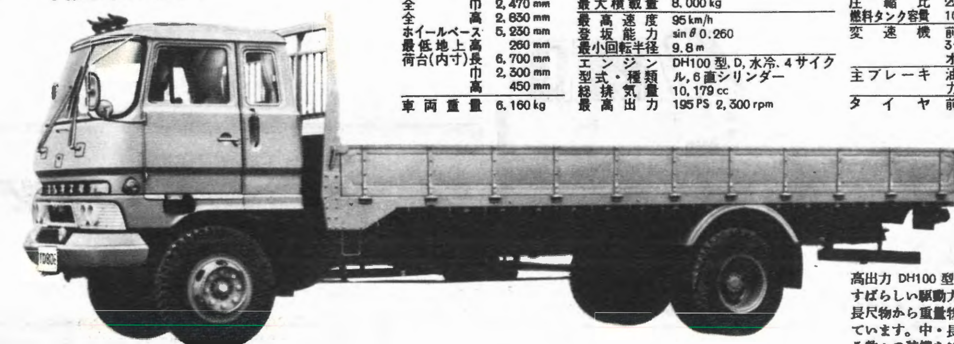


燃費のすくない D920 型直接噴射式エンジンを搭載。荷台長7.36mと長く，容積物・長尺物・カサ物の長距離輸送に最適なキャブオーバトラックです。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TD80E 8トン

全長	9,055 mm
全巾	2,470 mm
全高	2,630 mm
ホイールベース	5,230 mm
最低地上高	260 mm
荷台(内寸)長	6,700 mm
巾	2,300 mm
高	450 mm
車両重量	6,160 kg
乗車定員	3名
最大積載量	8,000 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.260
最小回転半径	9.8 m
エンジン型式・種類	DH100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	10,179 cc
最高出力	195 PS 2,300 rpm
最大トルク	69 kg・m 1,200 rpm
圧縮比	22.0:1
燃料タンク容量	100 l
変速機	前進5段, 後退1段 3~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR



高出力 DH100 型195馬力エンジンを搭載，すばらしい駆動力を発揮します。カサ物・長尺物から重量物輸送まで広い用途を持っています。中・長距離輸送をより快適にする数々の装備を持った使いやすい運転室です。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TP91E 10トン

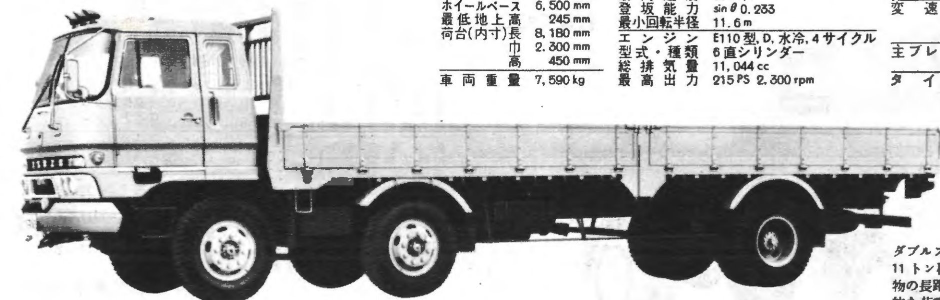


全長	10,425 mm	乗車定員	3名	最大トルク	69 kg・m 1,200 rpm
全巾	2,470 mm	最大積載量	10,000 kg	圧縮比	22.0:1
全高	2,815 mm	最高速度	95 km/h	燃料タンク容量	100 l
ホイールベース	5,650 mm	登坂能力	sin θ 0.217	変速機	前進5段, 後退1段 3~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付
最低地上高	245 mm	最小回転半径	10.4 m	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
荷台(内寸)長	8,180 mm	エンジン型式・種類	DH100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー	タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR
巾	2,300 mm	総排気量	10,179 cc		
高	450 mm	最高出力	195 PS 2,300 rpm		
車両重量	7,360 kg				

長尺物やカサ物の中・長距離輸送に威力を発揮する容積型。強力195馬力ディーゼルエンジンを搭載。そのすぐれた駆動力性能に加えて，居住性・安全性・運転操作性を重視した，10トン積キャブオーバトラックです。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TG75E 11トン

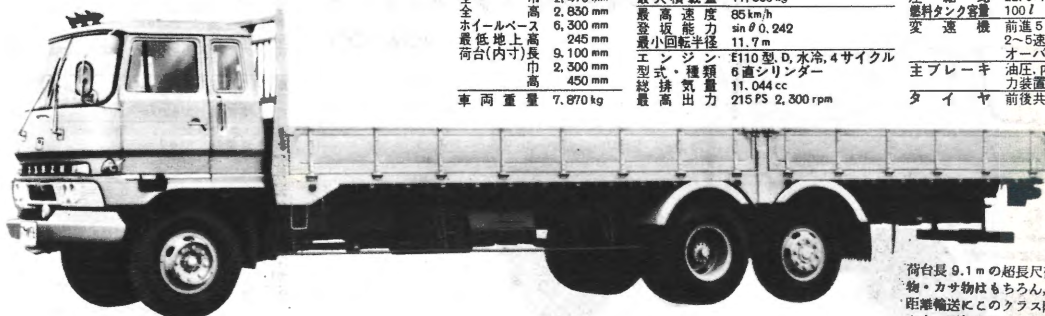


全長	10,470 mm	乗車定員	3名	最大トルク	76 kg・m 1,200 rpm
全巾	2,470 mm	最大積載量	11,000 kg	圧縮比	22.0:1
全高	2,880 mm	最高速度	90 km/h	燃料タンク容量	100 l
ホイールベース	6,500 mm	登坂能力	sin θ 0.233	変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付
最低地上高	245 mm	最小回転半径	11.6 m	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付
荷台(内寸)長	8,180 mm	エンジン型式・種類	E110型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR
巾	2,300 mm	総排気量	11,044 cc		
高	450 mm	最高出力	215 PS 2,300 rpm		
車両重量	7,590 kg				

ダブルステアトラックで長尺荷台を持った11トン積トラックです。大容積物・長尺物の長距離輸送に威力を発揮します。理想的な荷重バランスとすぐれた走行安定性を持った，いすゞの最新鋭トラックです。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TM15E 11.5トン

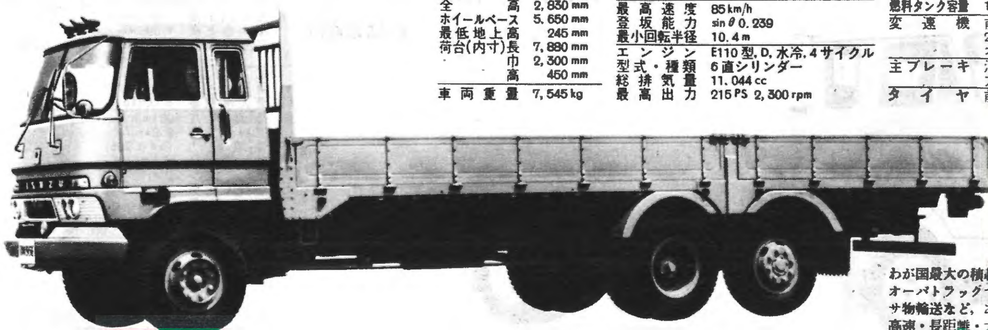


全長	11,355 mm	乗車定員	3名	最大トルク	76 kg・m 1,200 rpm
全巾	2,470 mm	最大積載量	11,500 kg	圧縮比	22.0:1
全高	2,830 mm	最高速度	85 km/h	燃料タンク容量	100 l
ホイールベース	6,300 mm	登坂能力	sin θ 0.242	変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付
最低地上高	245 mm	最小回転半径	11.7 m	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
荷台(内寸)長	9,100 mm	エンジン型式・種類	E110型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR
巾	2,300 mm	総排気量	11,044 cc		
高	450 mm	最高出力	215 PS 2,300 rpm		
車両重量	7,870 kg				

荷台長9.1mの超長尺荷台を持ち，大容積物・カサ物はもちろん，長尺物の高速・長距離輸送にこのクラス随一の威力を発揮します。運転室は長時間運転でも疲れない数々の装備をそなえています。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TM95E(6×2) 12トン



全長	10,135 mm	乗車定員	3名	最大トルク	76 kg・m 1,200 rpm
全巾	2,470 mm	最大積載量	12,000 kg	圧縮比	22.0:1
全高	2,830 mm	最高速度	85 km/h	燃料タンク容量	100 l
ホイールベース	5,650 mm	登坂能力	sin θ 0.239	変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付
最低地上高	245 mm	最小回転半径	10.4 m	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
荷台(内寸)長	7,880 mm	エンジン型式・種類	E110型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR
巾	2,300 mm	総排気量	11,044 cc		
高	450 mm	最高出力	215 PS 2,300 rpm		
車両重量	7,545 kg				

わが国最大の積載量を持つ12トン積キャブオーバトラックです。重量物・長尺物・カサ物輸送など，あらゆる用途に使えます。高速・長距離・大量輸送時代の新しい力として，その実力を発揮します。

いすゞ自動車株式会社

日野 レンジャーKM 3.5トン 中型トラック
KM300



全長	5,925 mm
全巾	1,990 mm
全高	2,300 mm
ホイールベース	3,300 mm
最低地上高	210 mm
床面地上高	1,090 mm
荷台(内寸)長	4,250 mm
巾	1,870 mm
高	380 mm
車両重量	2,915 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,500 kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	8.3 km/l
登坂能力	sin θ 0.272
最小回転半径	6.3 m
エンジン型式・種類	DM100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,313 cc
最高出力	100 PS 3,200 rpm
最大トルク	25 kg·m 2,000 rpm
圧縮比	20.5:1
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前 7.50-16, 14 PR, LT 後 7.50-16, 10•12•14 PR, LT

大型車なみの輸送力に小型車の機動性を生かした普通免許で乗れる 3.5 トン積中型車です。定評ある日野大型車の技術を結集, 発売以来改良を重ね, 機動力・経済性など堅実に稼ぐ車として絶大の信頼を得ています

日野自動車工業株式会社

日野 レンジャーKM ダブル・キャブ
KM300



全長	5,500 mm
全巾	1,990 mm
全高	2,430 mm
ホイールベース	3,300 mm
最低地上高	210 mm
荷台(内寸)長	2,900 mm
巾	1,750 mm
高	400 mm
車両重量	3,455 kg
乗車定員	7 名
最大積載量	3,500 kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	8 km/l
登坂能力	sin θ 0.260
最小回転半径	6.3 m
エンジン型式・種類	DM100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,313 cc
最高出力	100 PS 3,200 rpm
最大トルク	25 kg·m 2,000 rpm
圧縮比	20.5:1
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 12 PR, LT

混雑する市街地から山間地の作業現場まで, どこえでも機材と人員を同時に輸送できる作業車です。3.5トン積クラスの中型車としては他に類をみない機動性をもっています。またダンプ架装のほか街路灯敷設車など, 広範な用途に利用できます。

日野自動車工業株式会社

日野 レンジャーKM トリプル・キャブ
KM300



全長	5,910 mm	全高	2,350 mm
全巾	1,998 mm	ホイールベース	3,300 mm
最低地上高	210 mm		
床面地上高	1,090 mm		
荷台(内寸)長	2,820 mm	高	380 mm
巾	1,870 mm		
車両重量	3,035 kg		
乗車定員	10 名		
最大積載量	3,500 kg		
最高速度	95 km/h		
燃料消費率	8 km/l		
登坂能力	sin θ 0.273		
最小回転半径	6.3 m		
エンジン型式・種類	DM100型, D, 水冷, 4 サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	4,313 cc		
最高出力	100 PS 3,200 rpm		
最大トルク	25 kg·m 2,000 rpm		
圧縮比	20.5:1		
燃料タンク容量	60 l		
変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付		
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR, LT		

混雑する市街地や山間の作業現場など, どこへでも多数の人員と機材を同時に輸送できる機動性に富んだ中型ディーゼル・トラックです。広範囲の用途に使用できる最適の作業車といえます。

日野自動車工業株式会社

日野 レンジャーKM スリーパー
KM340



全長	6,685 mm	全高	2,300 mm
全巾	1,990 mm	ホイールベース	3,800 mm
最低地上高	210 mm		
床面地上高	1,095 mm		
荷台(内寸)長	4,650 mm	高	380 mm
巾	1,870 mm		
車両重量	3,060 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	3,500 kg		
最高速度	95 km/h		
燃料消費率	8.2 km/l		
登坂能力	sin θ 0.266		
最小回転半径	7.1 m		
エンジン型式・種類	DM100型, D, 水冷, 4 サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	4,313 cc		
最高出力	100 PS 3,200 rpm		
最大トルク	25 kg·m 2,000 rpm		
圧縮比	20.5:1		
燃料タンク容量	60 l		
変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付		
タイヤ	前 7.50-16, 12・14 PR, LT 後 7.50-16, 10•12•14 PR, LT		

長さ 1,700 mm 幅 470 mm の大きな安眠ベッドを架装していますから, 長・中距離走行も疲れず安全です。また安眠ベッドを折りたたみますと, 広い荷物入れにも使用できる便利さをもっています。

日野自動車工業株式会社

日野 レンジャーKM アルミバン
KM340

全長	7,180 mm	エンジン型式・種類	DM100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全巾	2,010 mm	総排気量	4,313 cc
全高	2,980 mm	最高出力	100 PS 3,200 rpm
ホイールベース	3,800 mm	最大トルク	25 kg•m 2,000 rpm
最低地上高	250 mm	圧縮比	20.5:1
荷台(内寸)長	5,515 mm	燃料タンク容量	60 l
巾	1,870 mm		
高	1,825 mm		
車両重量	3,260 kg	変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	3,500 kg		
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
燃料消費率	8 km/l		
登坂能力	sin θ 0.257		
最小回転半径	7.1 m	タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR. LT

全天候型の長尺アルミ・バンで衛生食品の輸送に最適。ボディは軽量モノコック式, 剛性・強度も十分, 収容力・耐久力とも抜群です。また耐蝕性にも優れ, 維持費は割安。長距離輸送から末端配送まで幅広く使い分けられます。

日野自動車工業株式会社



日野 レンジャーKL 4.5トン 中型トラック
KL300

全長	6,740 mm	全高	2,380 mm
全巾	2,140 mm	ホイールベース	3,740 mm
最低地上高	185 mm		
床面地上高	1,115 mm		
荷台(内寸)長	4,500 mm	高	400 mm
巾	2,000 mm		
車両重量	3,200 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	4,500 kg		
最高速度	105 • 80 km/h		
燃料消費率	7.2 km/l		
登坂能力	sin θ 0.265 • 0.345		
最小回転半径	6.7 m		
エンジン型式・種類	EC100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	5,010 cc		
最高出力	120 PS 3,200 rpm		
最大トルク	30 kg•m 2,000 rpm		
圧縮比	19.0:1		
燃料タンク容量	60 l		
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付		
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR. LT		

日野自動車工業株式会社



日野レンジャーKLは普通免許で乗れる最大の積載量を誇っています。室内は黒を基調にした防眩処理がほどこされて, シックな感覚をかもしだしています。またラジオ, ヒーターなどが装備され乗用車ムードがいっぱいです。

日野 レンジャーKL 4.5トン 中型トラック
KL340

全長	7,480 mm	全高	2,380 mm
全巾	2,140 mm	ホイールベース	4,225 mm
最低地上高	185 mm		
床面地上高	1,115 mm		
荷台(内寸)長	5,200 mm	高	400 mm
巾	2,000 mm		
車両重量	3,290 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	4,500 kg		
最高速度	105 • 80 km/h		
燃料消費率	7.2 km/l		
登坂能力	sin θ 0.262 • 0.341		
最小回転半径	7.5 m		
エンジン型式・種類	EC100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	5,010 cc		
最高出力	120 PS 3,200 rpm		
最大トルク	30 kg•m 2,000 rpm		
圧縮比	19.0:1		
燃料タンク容量	60 l		
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付		
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR. LT		

日野自動車工業株式会社

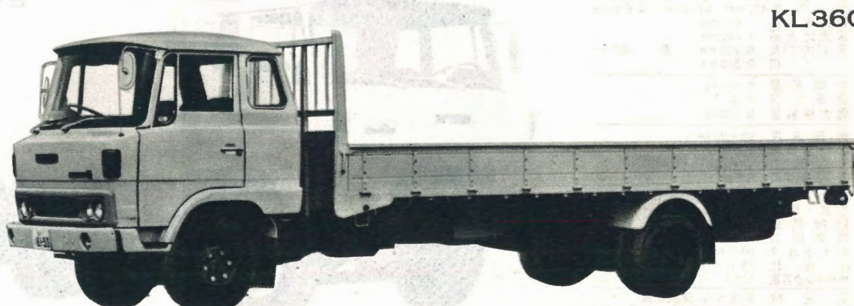


日野レンジャー KL シリーズのロングボディ車です。リヤ・アクスルに一般用と高トルク用があり, 使用条件によって選択できます。地場輸送から長・中距離用として広く活躍します。

日野 レンジャーKL 4トン 中型トラック
KL360

全長	8,535 mm	全高	2,380 mm
全巾	2,140 mm	ホイールベース	4,930 mm
最低地上高	185 mm		
床面地上高	1,110 mm		
荷台(内寸)長	6,150 mm	高	400 mm
巾	2,000 mm		
車両重量	3,615 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	4,000 kg		
最高速度	105 • 80 km/h		
燃料消費率	7.2 km/l		
登坂能力	sin θ 0.268 • 0.349		
最小回転半径	8.6 m		
エンジン型式・種類	EC100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	5,010 cc		
最高出力	120 PS 3,200 rpm		
最大トルク	30 kg•m 2,000 rpm		
圧縮比	19.0:1		
燃料タンク容量	60 l		
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付		
タイヤ	前 7.50-16, 14 PR. LT 後 7.50-16, 14•12 PR. LT		

日野自動車工業株式会社



普通免許で運転できる日野レンジャー KL シリーズの超ロング車です。長さ 6,150 mm の長尺荷台を架装し, カサのある荷物からパイプ・材木などの長尺物の輸送に適します。また長距離便としても使用できる特長をもっています。

日野 TE11 6.5トン トラック



強力な140 PSエンジンを搭載し，積載量は6.5トン，車両サイズは機能的にできています。ミッションとリヤ・アクスルの組合せにより，標準型・高トルク型・高速型があり，用途に適したタイプを自由に選択できます。

全長	7,785 mm	全高	2,500 mm
全巾	2,320 mm	ホイールベース	4,300 mm
最低地上高	250 mm		
荷台(内寸)長	4,700 mm	高	450 mm
巾	2,180 mm		
車両重量	4,900 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	6,500 kg		
最高速度	Ⓐ93 Ⓑ82 Ⓒ105 km/h		
登坂能力	sin θ Ⓐ0.261 Ⓑ0.296 Ⓒ0.219		
最小回転半径	8.4 m		
エンジン型式・種類	DS70型, D, 水冷, 4サイクル6直シリンダー		
総排気量	7,014 cc		
最高出力	140 PS 2,500 rpm		
最大トルク	44 kg•m 1,600 rpm		
圧縮比	17.5:1		
燃料タンク容量	115 l		
変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付		
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR		

日野自動車工業株式会社

日野 KC320 7トン トラック



混雑した市街地の輸送から長距離輸送まで幅の広い行動力をもった，7トン積シティ・トラックです。ブレーキは，圧縮空気倍力装置付オイル・ブレーキを採用，常に安全走行ができ，点検整備もティルト・キャブのため容易です。

全長	7,980 mm	全高	2,720 mm
全巾	2,490 mm	ホイールベース	4,500 mm
最低地上高	250 mm		
床面地上高	1,350 mm		
荷台(内寸)長	5,400 mm	高	450 mm
巾	2,320 mm		
車両重量	5,375 kg		
乗車定員	2 名		
最大積載量	7,000 kg		
最高速度	90 km/h		
燃料消費率	5.1 km/l		
登坂能力	sin θ 0.236		
最小回転半径	8.4 m		
エンジン型式・種類	DS70型, D, 水冷, 4サイクル6直シリンダー		
総排気量	7,014 cc		
最高出力	140 PS 2,500 rpm		
最大トルク	44 kg•m 1,600 rpm		
圧縮比	17.5:1		
燃料タンク容量	115 l		
変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付		
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR		

日野自動車工業株式会社

日野 KB120 8トン トラック



剛性・強度の高いフレーム――ハイテンション鋼を採用していますから曲りや捩れに強く，酷使にもビクともしません。ブレーキは強力迅速に制動するエア・ブレーキ――長距離走行も疲れず快適です。

全長	8,095 mm	全高	2,685 mm
全巾	2,490 mm	ホイールベース	4,800 mm
最低地上高	250 mm		
荷台(内寸)長	5,000 mm	高	450 mm
巾	2,320 mm		
車両重量	5,690 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	8,000 kg		
最高速度	95・80 km/h		
燃料消費率	5.0 km/l		
登坂能力	sin θ 0.216・0.256		
最小回転半径	8.8 m		
エンジン型式・種類	EB100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	9,036 cc		
最高出力	175 PS 2,350 rpm		
最大トルク	58.5 kg•m 1,400 rpm		
圧縮比	18.0:1		
燃料タンク容量	115 l		
変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合式, フロアチェンジ		
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR		

日野自動車工業株式会社

日野 KB321 8トン トラック



新設計EB100型175 PSのディーゼル・エンジンを搭載した，ハイウエイ時代にふさわしいスタイルのカーゴ・トラックです。性能の良さと経済性を両立させてあり，輸送コスト低減に威力を発揮します。

全長	8,580 mm	全高	2,680 mm
全巾	2,470 mm	ホイールベース	4,930 mm
最低地上高	250 mm		
床面地上高	1,425 mm		
荷台(内寸)長	6,200 mm	高	450 mm
巾	2,320 mm		
車両重量	5,930 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	8,000 kg		
最高速度	95・80 km/h		
燃料消費率	5.0 km/l		
登坂能力	sin θ 0.212・0.251		
最小回転半径	8.7 m		
エンジン型式・種類	EB100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	9,036 cc		
最高出力	175 PS 2,350 rpm		
最大トルク	58.5 kg•m 1,400 rpm		
圧縮比	18.0:1		
燃料タンク容量	115 l		
変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合式, フロアチェンジ		
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR		

日野自動車工業株式会社

日野 KB341 8トン トラック



全長	9,360 mm	全高	2,685 mm
全巾	2,470 mm	ホイールベース	5,400 mm
最低地上高	250 mm		
床面地上高	1,425 mm		
荷台(内寸)長	7,000 mm	高	450 mm
巾	2,320 mm		
車両重量	6,085 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	8,000 kg		
最高速度	95・80 km/h		
燃料消費率	5.0 km/l		
登坂能力	sin θ 0.209・0.248		
最小回転半径	9.5 m		
エンジン型式・種類	EB100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	9,036 cc		
最高出力	175 PS 2,350 rpm		
最大トルク	58.5 kg・m 1,400 rpm		
圧縮比	18.0:1		
燃料タンク容量	115 l		
変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合式, フロアチェンジ		
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR		

ホイールベース5.4メートルでKBシリーズの中心車です。荷台は7メートルと長く，長尺物・重量物輸送に適します。フレームは他のKBシリーズと同じ8トン車としてわが国初のハイテンション鋼を採用，耐久性は十分です。

日野自動車工業株式会社

日野 KB361 8トン トラック



全長	9,905 mm	全高	2,685 mm
全巾	2,470 mm	ホイールベース	5,800 mm
最低地上高	250 mm		
床面地上高	1,415 mm		
荷台(内寸)長	7,500 mm	高	450 mm
巾	2,320 mm		
車両重量	6,200 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	8,000 kg		
最高速度	95・80 km/h		
燃料消費率	5.0 km/l		
登坂能力	sin θ 0.207・0.246		
最小回転半径	10.2 m		
エンジン型式・種類	E8100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	9,036 cc		
最高出力	175 PS 2,350 rpm		
最大トルク	58.5 kg・m 1,400 rpm		
圧縮比	18.0:1		
燃料タンク容量	115 l		
変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合式, フロアチェンジ		
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR		

日野自動車工業株式会社

日野KBシリーズ中のロング・ホイールベース車です。荷台長は7.5メートル。長尺物，カサ物等の輸送に適した高速大量輸送の本命車種です。KBシリーズの特長であるクロースレシオ5段ミッションの搭載により，優れた走行性能を発揮します。

日野 KA300(ターボ付) 8トン トラック

深ボデイ



全長	8,580 mm	全高	3,240 mm
全巾	2,475 mm	ホイールベース	4,800 mm
最低地上高	240 mm		
床面地上高	1,385 mm		
荷台(内寸)長	6,100 mm	高	1,800 mm
巾	2,310 mm		
車両重量	6,425 kg		
乗車定員	2 名		
最大積載量	8,000 kg		
最高速度	85・96・105 km/h		
燃料消費率	4.3 km/l		
登坂能力	sin θ 0.229・0.205・0.234		
最小回転半径	8.8 m		
エンジン型式・種類	DK10型(ターボ付), D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	10,178 cc		
最高出力	230 PS 2,300 rpm		
最大トルク	81 kg・m 1,600 rpm		
圧縮比	16.0:1		
燃料タンク容量	100 l		
変速機	前進6段, 後退1段 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ		
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR		

6段トランスミッションと2スピード・アクスルの組合せによって，低速・高速から急坂路走行に大きな余裕をもっています。後部には7トン積フル・トレーラをけん引しますから，一度に大量15トンの貨物を輸送できます。

日野自動車工業株式会社

日野 TC321 11トン トラック



全長	10,580 mm	全高	2,715 mm
全巾	2,470 mm	ホイールベース	6,300 mm
最低地上高	250 mm		
床面地上高	1,410 mm		
荷台(内寸)長	8,300 mm	高	450 mm
巾	2,320 mm		
車両重量	7,530 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	11,000 kg		
最高速度	95 km/h		
燃料消費率	3.7 km/l		
登坂能力	sin θ 0.234		
最小回転半径	11.1 m		
エンジン型式・種類	DK10型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー		
総排気量	10,178 cc		
最高出力	205 PS 2,300 rpm		
最大トルク	68 kg・m 1,400 rpm		
圧縮比	18.5:1		
燃料タンク容量	150 l		
変速機	前進6段, 後退1段 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ		
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR		

日野自動車工業株式会社

強力205 PSエンジンを搭載し，重量配分を合理的に設計した，新キャブ搭載のトラックです。重量感そして機敏性にすぐれ，稼働率を大きくアップさせます。耐久性・堅ろう性抜群の高速長距離大量輸送用トラックです。

日野 ZM711 11トン トラック



大型トラックとして，わが国初のパノラミック・フロント・ウィンド，三連式２スピード・ワイパと安全性に対して極限まで追求した．後２軸駆動車です。ブレーキは効きの良い空気式を採用し，マキシー・安全装置付きです。

全長	10,190 mm	全高	2,686 mm
全巾	2,470 mm	ホイールベース	5,300 mm
最低地上高	230 mm		
荷台(内寸)長	7,700 mm	高	450 mm
巾	2,320 mm		
車両重量	8,350 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	11,000 kg		
最高速度	85 km/h		
燃料消費率	4.7 km/l		
登坂能力	sin θ 0.361		
最小回転半径	10.2 m		
エンジン型式・種類	DK10型(ターボ付), D, 水冷4サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	10,178 cc		
最高出力	260 PS 2,300 rpm		
最大トルク	91 kg•m 1,600 rpm		
圧縮比	16.5:1		
燃料タンク容量	150 l		
変速機	前進6段, 後退1段 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ		
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付		
タイヤ	前後共 9.00-20, 14PR 又は 10.00-20, 14PR		

日野自動車工業株式会社

日野 TC311 11.5トン トラック



前輪を２軸，後輪を１軸として荷重配分を合理的に設計し，かさばる貨物の高速かつ大量輸送，長尺物・重量物輸送に最適のトラックです。操向機構にパワー・ステアリングを採用，ハンドル操作が軽快で長時間の運転もラクです。

全長	9,480 mm	全高	2,700 mm
全巾	2,470 mm	ホイールベース	5,550 mm
最低地上高	250 mm		
床面地上高	1,430 mm		
荷台(内寸)長	7,200 mm	高	450 mm
巾	2,320 mm		
車両重量	7,290 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	11,500 kg		
最高速度	95 km/h		
燃料消費率	3.7 km/l		
登坂能力	sin θ 0.230		
最小回転半径	9.8 m		
エンジン型式・種類	DK10型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー		
総排気量	10,178 cc		
最高出力	205 PS 2,300 rpm		
最大トルク	68 kg•m 1,400 rpm		
圧縮比	16.5:1		
燃料タンク容量	150 l		
変速機	前進6段, 後退1段 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ		
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR		

日野自動車工業株式会社

日野 TC740 (ターボ付) 11トン トラック



日野の前輪２軸車――大量高速輸送に最適です。エンジンは耐久性，堅ろう性にすぐれた DK10型に小型で効率の高いターボ・チャージャーを装備し，最高出力も 260PS と強力です。このほかホイールベース 5,700 mmの11.5トン積みもあります。

全長	10,580 mm	全高	2,765 mm
全巾	2,460 mm	ホイールベース	6,450 mm
最低地上高	250 mm		
荷台(内寸)長	8,300 mm	高	450 mm
巾	2,320 mm		
車両重量	7,570 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	11,000 kg		
最高速度	105 km/h		
燃料消費率	4.7 km/l		
登坂能力	sin θ 0.334		
最小回転半径	11.4 m		
エンジン型式・種類	DK10型(ターボ付), D, 水冷4サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	10,178 cc		
最高出力	260 PS 2,300 rpm		
最大トルク	91 kg•m 1,600 rpm		
圧縮比	16.5:1		
変速機	前進6段，後退1段 常時噛合式，オーバードライブ付，フロアチェンジ		
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR		

日野自動車工業株式会社

日野 KF711 12トン トラック



後２軸の前１軸が駆動し，荷台長は新キャブを搭載して 7.1ｍと大きくなっています。一般貨物のほか鋼材，パイプ，材木など長尺物にも適する汎用車です。エンジンやミッションは ZM700 型と同じものを搭載，性能は抜群です。

全長	9,535 mm	全高	2,695 mm
全巾	2,470 mm	ホイールベース	5,350 mm
最低地上高	250 mm		
荷台(内寸)長	7,100 mm	高	450 mm
巾	2,320 mm		
車両重量	7,520 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	12,000 kg		
最高速度	100 km/h		
燃料消費率	4.7 km/l		
登坂能力	sin θ 0.301		
最小回転半径	9.5 m		
エンジン型式・種類	DK10型(ターボ付), D, 水冷4サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	10,178 cc		
最高出力	260 PS 2,300 rpm		
最大トルク	91 kg•m 1,600 rpm		
圧縮比	16.5:1		
燃料タンク容量	150 l		
変速機	前進6段, 後退1段 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ		
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR		

日野自動車工業株式会社

日野 KF721 11.5トン トラック



全長	11,090 mm	全高	2,690 mm
全巾	2,470 mm	ホイールベース	6,150 mm
最低地上高	250 mm		
荷台(内寸)長	8,640 mm	高	450 mm
巾	2,320 mm		
車両重量	7,955 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	11,500 kg		
最高速度	100 km/h		
燃料消費率	4.7 km/l		
登坂能力	sin θ 0.302		
最小回転半径	10.8 m		
エンジン型式・種類	DK10型(ターボ付), D, 水冷4サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	10,178 cc		
最高出力	260 PS 2,300 rpm		
最大トルク	91 kg·m 1,600 rpm		
圧縮比	16.5:1		
燃料タンク容量	150 l		
変速機	前進6段, 後退1段 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ		
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR		

日野自動車工業株式会社

後2軸の前1軸が駆動し，荷台長はスリーピングキャブ付で 8,640mm と長大。一般貨物のほか鋼材，パイプ，材木など長尺物にも適する汎用車です。室内は乗用車的センスの設計のため，運転者は常に爽快です。

ニッサンディーゼル PT81

全長	8,220 mm	全高	2,550 mm
全巾	2,490 mm	ホイールベース	5,000 mm
最低地上高	260 mm		
荷台(内寸)長	5,300 mm	高	450 mm
巾	2,330 mm		
車両重量	5,860 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	8,000 kg		
最高速度	94 km/h		
登坂能力	sin θ 0.261		
最小回転半径	8.5 m		
エンジン型式・種類	PD型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	10,308 cc		
最高出力	185 PS 2,300 rpm		
最大トルク	68 kg·m 1,200 rpm		
圧縮比	16.0:1		
燃料タンク容量	130 l		
変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合式, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR		

日産ディーゼル工業株式会社



アリゲータ・タイプの豪快で斬新なスタイル。エンジン整備性が抜群に容易で荷台長はこのクラス最大の5.3m。キャブおよび足まわりに各種安全装置採用。特にキャブは大型3連メータ，絵文字スイッチ等使い勝手は満点です。

ニッサンディーゼル PTC81

全長	8,745 mm	エンジン型式・種類	PD6型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全巾	2,490 mm	総排気量	10,308 cc
全高	2,805 mm	最高出力	185 PS 2,300 rpm
ホイールベース	5,100 mm	最大トルク	68 kg·m 1,200 rpm
最低地上高	260 mm	圧縮比	16.0:1
荷台(内寸)長	6,750 mm	燃料タンク容量	130 l
巾	2,330 mm	変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合式, フロアチェンジ
高	450 mm	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
車両重量	6,100 kg	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR
乗車定員	2名		
最大積載量	8,000 kg		
最高速度	105 km/h		
登坂能力	sin θ 0.228		
最小回転半径	8.65 m		

PD6型エンジン搭載，主ブレーキにこのクラス最初のスピリット式2重安全ブレーキを採用。エキゾースト・ブレーキの標準装着により走行安全性が一段と向上。8トン積の汎用車として PTC シリーズの中心車。

日産ディーゼル工業株式会社



ニッサンディーゼル TC81H

全長	9,480 mm	全高	2,810 mm
全巾	2,490 mm	ホイールベース	5,600 mm
最低地上高	260 mm		
荷台(内寸)長	7,500 mm	高	450 mm
巾	2,330 mm		
車両重量	6,080 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	8,000 kg		
最高速度	110 km/h		
登坂能力	sin θ 0.209		
最小回転半径	9.35 m		
エンジン型式・種類	UD4型, D, 水冷, 2サイクル 4直シリンダー		
総排気量	4,941 cc		
最高出力	175 PS 2,400 rpm		
最大トルク	63 kg·m 1,400 rpm		
圧縮比	16.0:1		
燃料タンク容量	130 l		
変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR		

日産ディーゼル工業株式会社



長距離高速大量輸送の主力車種として高い実績を持つ長尺荷台車。中，近距離にも荷物を選ばない汎用車です。内拡式ハンド・ブレーキ，スプリット・ブレーキ方式採用により安全性が一段と向上しています。

ニッサンディーゼル PTC81K

全長	10,235 mm
全巾	2,480 mm
全高	2,815 mm
ホイールベース	6,100 mm
最低地上高	260 mm
荷台(内寸)長	8,000 mm
巾	2,380 mm
高	450 mm
車両重量	6,210 kg
乗車定員	2名
最大積載量	8,000 kg
最高速度	105 km/h
登坂能力	sin θ 0.226
最小回転半径	10.0 m
エンジン型式・種類	PD6型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	10,308 cc
最高出力	185 PS 2,300 rpm
最大トルク	68 kg•m 1,200 rpm
圧縮比	16.0:1
燃料タンク容量	130 *l*
変速機	前進5段, 後退1段 常時嚙合式, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR



荷台長 8.0 m で8トンの積載（標準スチール・ボデーの場合）が可能。PD6型エンジンを搭載し，安全2重ブレーキ，内拡式ハンドブレーキ，エキゾースト・ブレーキなど安全性は抜群です。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 6TW13

全長	9,400 mm	全高	2,605 mm
全巾	2,490 mm	ホイールベース	5,100 mm
最低地上高	240 mm		
荷台(内寸)長	6,400 mm	高	450 mm
巾	2,330 mm		
車両重量	8,350 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	11,000 kg		
最高速度	90 km/h		
登坂能力	sin θ 0.289		
最小回転半径	8.7 m		
エンジン型式・種類	UD6型, D, 水冷, 2サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	7,412 cc		
最高出力	240 PS 2,200 rpm		
最大トルク	92 kg•m 1,400 rpm		
圧縮比	16.0:1		
燃料タンク容量	130 *l*		
変速機	前進5段, 後退1段 常時嚙合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付		
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR		



荷台長 6.4 m 最大積載量11トンの大型重トラック。後輪2軸駆動で重量物輸送に最適。整備性，居住性の抜群に優れたアリゲータ式ボンネット・キャブを搭載。独立2系統スプリット式ブレーキ・システムを採用しています。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 6TWDC14G

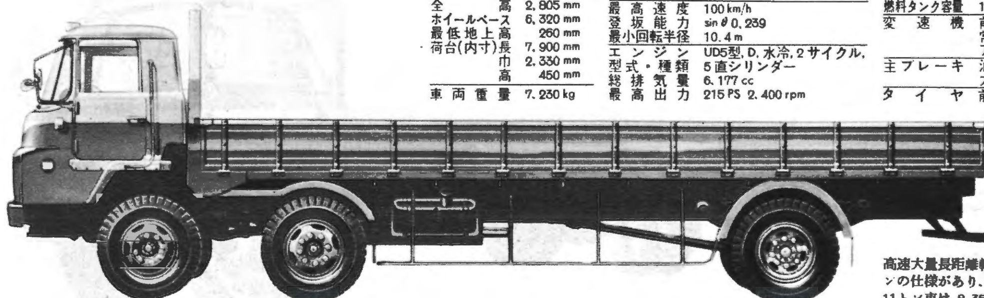
全長	11,060 mm	全高	2,840 mm
全巾	2,490 mm	ホイールベース	6,000 mm
最低地上高	270 mm		
荷台(内寸)長	8,950 mm	高	450 mm
巾	2,330 mm		
車両重量	8,170 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	11,000 kg		
最高速度	105 km/h		
登坂能力	sin θ 0.244		
最小回転半径	10.4 m		
エンジン型式・種類	UD6型, D, 水冷, 2サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	7,412 cc		
最高出力	240 PS 2,200 rpm		
最大トルク	92 kg•m 1,400 rpm		
圧縮比	16.0:1		
燃料タンク容量	130 *l*		
変速機	前進5段, 後退1段 常時嚙合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR		

日産ディーゼル工業株式会社

全長 11.06 m，荷台長 8.95 m の11トン積で長距離高速大量輸送に最適なマンモス・ハイウエイ・トラック。独立2系統の本格的安全ブレーキを採用し，2段減速装置は余裕ある走行性能を発揮します。

ニッサンディーゼル 5TVC11K

全長	9,970 mm
全巾	2,490 mm
全高	2,805 mm
ホイールベース	6,320 mm
最低地上高	260 mm
荷台(内寸)長	7,900 mm
巾	2,330 mm
高	450 mm
車両重量	7,230 kg
乗車定員	3名
最大積載量	11,000 kg
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.239
最小回転半径	10.4 m
エンジン型式・種類	UD5型, D, 水冷, 2サイクル, 5直シリンダー
総排気量	6,177 cc
最高出力	215 PS 2,400 rpm
最大トルク	75 kg•m 1,400 rpm
圧縮比	16.0:1
燃料タンク容量	130 *l*
変速機	前進5段, 後退1段 常時嚙合選択摺動式, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR



高速大量長距離輸送に最適な10トン，11トンの仕様があり，10トン車は荷台長 7.9 m 11トン車は 8.35 m で長尺物，軽量カサ物に真価を発揮する前輪2軸車。パワー・ステアリングによる軽快な運転操作が行なえます。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 5TWDC11H

全長	11,260 mm	乗車定員	3名	最大トルク	75 kg-m 1,400 rpm
全巾	2,490 mm	最大積載量	11,500 kg	圧縮比	16.0:1
全高	2,825 mm	最高速度	98 km/h	燃料タンク容量	130 l
ホイールベース	6,300 mm	登坂能力	sin θ 0.230	変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ
最低地上高	270 mm	最小回転半径	10.9 m		
荷台(内寸)長	9,200 mm	エンジン型式・種類	UD5型, D, 水冷, 2サイクル, 5直シリンダー	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
巾	2,330 mm	総排気量	6,177 cc		
高	450 mm	最高出力	215 PS 2,400 rpm	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR
車両重量	7,885 kg				



超長尺荷台車として国内最大の 9.2mの内法長を有し，軽量カサ物，長尺物運搬に最適な11.5トン車。ホイールベース6.3mに対し最小回転半径10.9mと小さく機動性に富んでいます。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 5TWDC11

全長	9,810 mm	全高	2,825 mm
全巾	2,490 mm	ホイールベース	5,600 mm
最低地上高	270 mm		
荷台(内寸)長	7,700 mm	高	450 mm
巾	2,330 mm		
車両重量	7,485 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	12,000 kg		
最高速度	98 km/h		
登坂能力	sin θ 0.230		
最小回転半径	9.8 m		
エンジン型式・種類	UD5型, D, 水冷, 2サイクル, 5直シリンダー		
総排気量	6,177 cc		
最高出力	215 PS 2,400 rpm		
最大トルク	75 kg-m 1,400 rpm		
圧縮比	16.0:1		
燃料タンク容量	130 l		
変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR		



最大積載量12トンの汎用車，UD5型エンジンを搭載し，本格的な独立2系統ブレーキ・システムを採用し，さらにパワー・ステアリングを採用した長距離用高速トラック。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 6TWC13

全長	9,910 mm	全高	2,825 mm
全巾	2,490 mm	ホイールベース	5,235 mm
最低地上高	270 mm		
荷台(内寸)長	7,700 mm	高	450 mm
巾	2,330 mm		
車両重量	8,380 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	11,000 kg		
最高速度	90 km/h		
登坂能力	sin θ 0.289		
最小回転半径	9.7 m		
エンジン型式・種類	UD6型, D, 水冷, 2サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	7,412 cc		
最高出力	240 PS 2,200 rpm		
最大トルク	92 kg-m 1,400 rpm		
圧縮比	16.0:1		
燃料タンク容量	130 l		
変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付		
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR		

日産ディーゼル工業株式会社



最大積載量11トンの重量物用大型トラック。後輪2軸駆動で長距離大量輸送，特に重量物輸送に真価を発揮します。強じんな足まわりは耐久性の高いスプリング，8mm フレームにより構成され余裕ある強度と剛性を示します。



安全は 人と車で つくるもの



マツダ T2000
ダンプカー
TVA1DB

全長	4,810 mm
全巾	1,770 mm
全高	1,930 mm
ホイールベース	3,330 mm
最低地上高	235 mm
荷台(内寸)長	2,800 mm
巾	1,600 mm
高	330 mm
車両重量	1,935 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
最高速度	102 km/h
燃料消費率	9.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.379
最小回転半径	5.18 m
最大ダンプ角度	60°

ダンプ速度	上昇 13秒
エンジン型式・種類	VA型, G, 水冷, 4 サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,985 cc
最高出力	81 PS 4,600 rpm
最大トルク	15.5 kg•m 2,000 rpm
圧縮比	7.0:1
変速機	前進4段, 後退1段 2~4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-15, 10 PR 後 7.50-16, 14 PR

すぐれた機動力で, 曲折の多い工事現場でもらくに使えます。そのうえ耐久力にすぐれ無理な使用にもびくともしません。またダンプ機構も随所に独特の設計がなされ, ブレーキはハイドロマスター付きです。

東京店頭渡価格　¥840,000

東洋工業株式会社



マツダ E2000
ダンプカー
ダブルタイヤ付
EVA12D

全長	4,685 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,970 mm
ホイールベース	2,495 mm
最低地上高	185 mm
荷台(内寸)長	2,850 mm
巾	1,520 mm
高	330 mm
車両重量	2,050 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.349
最小回転半径	5.1 m
最大ダンプ角度	60°

ダンプ速度	上昇 13秒
エンジン型式・種類	VA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,985 cc
最高出力	81 PS 4,600 rpm
最大トルク	15.5 kg•m 2,000 rpm
圧縮比	7.0:1
変速機	前進4段, 後退1段 2~4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張 真空倍力装置付
タイヤ	前 6.50-16, 8 PR 後 6.50-16, 10 PR 後輪ダブルタイヤ

耐久力, 運搬力で定評あるE2000をベースにした小型ダンプカーです。ダンプ機構は一回操作でダンプできるコントロールレバーや独特のボックスロックを採用。ぬかるみでもらくに走れるスリップレスデフも採用。

東京店頭渡価格　¥950,000　　シングルタイヤ付　¥930,000

東洋工業株式会社

マツダ E2500 ディーゼル
ダンプカー ダブルタイヤ付
EXA12D



全長	4,685 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,965 mm
ホイールベース	2,495 mm
最低地上高	185 mm
荷台(内寸)長	2,850 mm
巾	1,520 mm
高	330 mm
車両重量	2,190 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
最高速度	90 km h
登坂能力	sin θ 0.345
最小回転半径	5.1 m
最大ダンプ角度	60°

ダンプ速度	上昇 13秒
エンジン型式・種類	XA型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	2,522 cc
最高出力	77 PS 3,600 rpm
最大トルク	17 kg•m 2,200 rpm
圧縮比	21:1
変速機	前進4段, 後退1段 2~4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.50-16, 8 PR 後輪ダブルタイヤ

高速型ディーゼルエンジンを搭載。安定度の大きいリンク式のホイスト, ボックスの跳ねあがりを防止するマツダ独特のボックスロック, 一回操作でダンプできるコントロールレバーなど随所に新機構が採用されています。　東京店頭渡価格　¥990,000　　シングルタイヤ付　¥970,000

東洋工業株式会社



マツダ E2300
ダンプカー
EWA15D

全長	4,835 mm
全巾	1,995 mm
全高	2,130 mm
ホイールベース	2,700 mm
最低地上高	190 mm
荷台(内寸)長	3,000 mm
巾	1,800 mm
高	430 mm
車両重量	2,450 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,500 kg
最高速度	90 km/h
登坂能力	sin θ 0.297
最小回転半径	5.6 m
最大ダンプ角度	60°
ダンプ速度	上昇 15秒

エンジン型式・種類	WA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	2,286 cc
最高出力	86 PS 4,000 rpm
最大トルク	18.5 kg•m 2,000 rpm
圧縮比	7.5:1
変速機	前進4段, 後退1段 2~4速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-16, 12 PR 後 7.00-16, 10 PR 後輪ダブルタイヤ

E2300をベースにしたダンプカーです。強力エンジンとすぐれた機動性で, 激しい作業や狭い現場でも縦横に活躍します。60度ダンプはわずか15秒, コントロールレバーの1回操作でOKです。

東京店頭渡価格　¥1,150,000

東洋工業株式会社

ダイハツ 三輪ダンプカー CO10D

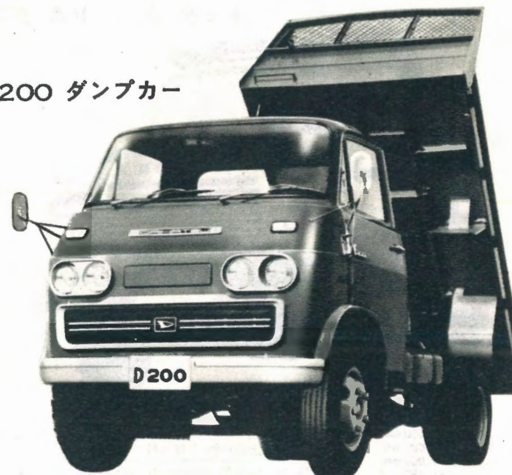


全長	4,805 mm
全巾	1,760 mm
全高	1,920 mm
ホイールベース	3,260 mm
最低地上高	215 mm
荷台(内寸)長	2,800 mm
巾	1,600 mm
高	330 mm
車両重量	1,915 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
最高速度	90 km/h
燃料消費率	10 km/l
登坂能力	sin θ 0.357
最小回転半径	4.3 m
最大ダンプ角度	60°
ダンプ速度	上昇 13秒, 下降 14秒
エンジン型式・種類	FB 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,861 cc
最高出力	85 PS 4,600 rpm
最大トルク	15.5 kg•m 3,200 rpm
圧縮比	8.2:1
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 7.00-16, 8 PR 後 7.50-16, 14 PR

強力 1,900cc 85 PS エンジンを搭載, 頑丈なダンプ専用シャシーと足回り, 狭い作業現場や路地に三輪ダンプはその威力を発揮します。最小回転半径 4.3m 小回りの利くことは抜群, 独特のダンプ機構をプラスしてあらゆる工事現場に最適です。 メーカー標準仕様価格 ¥850,000

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ D200 ダンプカー DV24D



全長	4,640 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,985 mm
ホイールベース	2,675 mm
最低地上高	205 mm
荷台(内寸)長	2,800 mm
巾	1,530 mm
高	330 mm
車両重量	2,075 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
最高速度	85 km/h
燃料消費率	13 km/l
登坂能力	sin θ 0.316
最小回転半径	5.5 m
最大ダンプ角度	60°
ダンプ速度	上昇 13秒, 下降 14秒
エンジン型式・種類	DG 型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	2,530 cc
最高出力	75 PS 3,800 rpm
最大トルク	17.5 kg•m 2,000 rpm
圧縮比	20.0:1
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.50-16, 8 PR

砕石, 土砂などを満載してビクともしない堅牢な荷台, 頑丈なシャシ, 強力ダブルタイヤは小回りの利く機動力とあいまって, ぬかるみ, 急坂悪路, 狭い工事現場でますますその威力を発揮します。建設用材など普通貨物の輸送にも最適。 メーカー標準仕様価格 ¥970,000

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ D300 3トン積ダンプカー DV32D



全長	4,910 mm
全巾	1,950 mm
全高	2,105 mm
ホイールベース	3,050 mm
最低地上高	210 mm
荷台(内寸)長	3,000 mm
巾	1,750 mm
高	360 mm
車両重量	2,490 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,000 kg
最高速度	80 km/h
燃料消費率	11 km/l
登坂能力	sin θ 0.241
最小回転半径	5.9 m
最大ダンプ角度	55°
ダンプ速度	上昇 13秒, 下降 14秒
エンジン型式・種類	DG型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	2,530 cc
最高出力	75 PS 3,800 rpm
最大トルク	17.5 kg•m 2,000 rpm
圧縮比	20.0:1
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.00-16, 10 PR

静かでねばり強い強力 2,500cc 75馬力ディーゼルエンジン, 堅牢なシャシーで3トンの荷重を楽にこなし, その働きは大型ダンプに決してひけをとらない工事現場の働きがしら, どんな悪条件のもとでも常に優れた総合性能を発揮します。 メーカー標準仕様価格 ¥1,190,000

ダイハツ工業株式会社

トヨタ ダイナ ダンプトラック JU12D



全長	4,485 mm
全巾	1,865 mm
全高	2,025 mm
ホイールベース	2,815 mm
最低地上高	190 mm
床面地上高	1,035 mm
荷台(内寸)長	2,600 mm
巾	1,700 mm
高	370 mm
車両重量	2,280 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,500 kg
最高速度	85 km/h
登坂能力	sin θ 0.248
最小回転半径	5.9 m
エンジン型式・種類	2J 型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	2,481 cc
最高出力	70 PS 3,600 rpm
最大トルク	15.5 kg•m 2,400 rpm
圧縮比	21:1
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, 常時噛合式, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.50-16, 8 PR

全輪同一サイズのタイヤで交換も簡単。ダンプ操作レバーはステアリングに設置。前後操作でスムーズに昇降（速度は13秒）2段切換え緩衝装置つき。最大ダンプ角60度。荷台のトリイには便利な作業灯もついています。 東京店頭渡価格 ¥1,012,500

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ ダイナ ダンプトラック
JU10D-H



全長	4,485 mm	エンジン型式・種類	2J型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全巾	1,695 mm	総排気量	2,481 cc
全高	1,990 mm	最高出力	70 PS 3,600 rpm
ホイールベース	2,815 mm	最大トルク	15.5 kg-m 2,400 rpm
最低地上高	190 mm	圧縮比	21:1
床面地上高	1,035 mm	燃料タンク容量	60 ℓ
荷台(内寸)長	2,600 mm	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
巾	1,530 mm		
高	370 mm		
車両重量	2,165 kg	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg		
最高速度	85 km/h	タイヤ	前後共 6.50-16, 6 PR
登坂能力	sin θ 0.285		
最小回転半径	5.9 m		

たくましいパワーを発揮するディーゼルエンジンを搭載。タイヤは全輪同一サイズで交換が簡単。支持力は抜群のダブルタイヤ。ダンプホイストの昇降は13秒。最大ダンプ角60度荷台のトリイには後方を照らす作業灯があります。

東京店頭渡価格 ￥997,500

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ ディーゼル ダンプトラック
DA110D



全長	6,785 mm	エンジン型式・種類	2D型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全巾	2,350 mm	総排気量	6,494 cc
全高	2,500 mm	最高出力	130 PS 2,600 rpm
ホイールベース	4,100 mm	最大トルク	40 kg・m 1,400 rpm
最低地上高	265 mm	圧縮比	18:1
床面地上高	1,350 mm	燃料タンク容量	115 ℓ
荷台(内寸)長	3,600 mm	変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
巾	2,100 mm		
高	530 mm		
車両重量	5,105 kg	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
乗車定員	3 名		
最大積載量	6,000 kg		
最高速度	100 km/h	タイヤ	前後共 8.25-20, 14 PR
登坂能力	sin θ 0.254		
最小回転半径	8 m		

大型輸送時代に備えて設計した高性能ディーゼルトラック。車種が豊富で, 用途によってキメ細かく選択できるのが特徴。燃料消費もグンと経済的。安全対策も運転する人中心で充実しています。

トヨタ自動車工業株式会社

ニッサンプリンス クリッパーダンプ
ダブルタイヤ D660
(ディーゼル D661)

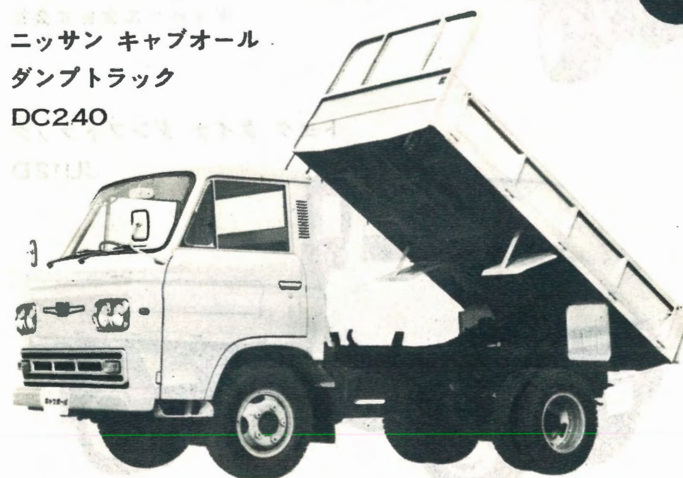


全長	4,680 mm	最大ダンプ角度	60°
全巾	1,690 mm	ダンプ速度	上昇15秒, 下降20秒
全高	1,990 mm (1,985 mm)	エンジン型式・種類	H20(SD 22)型, G(D), 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
ホイールベース	2,500 mm	総排気量	1,982 (2,164) cc
最低地上高	180 mm	最高出力	92 PS 4,800 rpm (65PS 4,000rpm)
荷台(内寸)長	2,820 mm	最大トルク	16.0 kg・m 3,200 rpm (14.5 kg・m 1,800 rpm)
巾	1,530 mm	圧縮比	8.2(22.0):1
高	350 mm		
車両重量	2,065 kg (2,140 kg)	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, 常時噛合式, ハンドルチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg		
最高速度	110 km/h (90km/h)	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
登坂能力	sin θ 0.344 (sin θ 0.287)		
最小回転半径	5.3 m	タイヤ	前後共 7.00-15, 8 PR

定評ある剛強クリッパーのダブルタイヤ・ダンプです。回転半径5.3mの機動力に加えて, ダンプボデーは大型車並の縦型ステフナー構造です。作業はスピーディで, 苛酷な使用にも耐えタフに稼動します。( )内はディーゼル車。

日産自動車株式会社

ニッサン キャブオール
ダンプトラック
DC240



全長	4,675 mm	エンジン型式・種類	H20型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全巾	1,690 mm	総排気量	1,982 cc
全高	1,990 mm	最高出力	92 PS 4,800 rpm
ホイールベース	2,500 mm	最大トルク	16.0 kg・m 3,200 rpm
最低地上高	180 mm	圧縮比	8.2:1
床面地上高	1,110 mm	燃料タンク容量	60 ℓ
荷台(内寸)長	2,800 mm	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
巾	1,500 mm		
高	350 mm		
車両重量	1,975 kg	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg		
最高速度	110 km/h	タイヤ	前 7.00-15, 6 PR / 後 7.50-15, 12 PR
登坂能力	sin θ 0.305		
最小回転半径	5.3 m		

使いやすく頑丈なダンプトラックは, 工事現場の稼動にピッタリです。荷台容積は 1.47m³ と大型車なみ。しかも, 最小回転半径は 5.3m と狭い場所でもその威力をフルに発揮します。ダンプ操作はレバー1本で簡単です。ディーゼル車もあります。

日産自動車株式会社

ニッサン 3.5トン ディーゼル ダンプトラック DQSC80



全長	5,100 mm
全巾	2,065 mm
全高	2,250 mm
ホイールベース	3,200 mm
最低地上高	205 mm
荷台(内寸)長	3,000 mm
巾	1,900 mm
高	410 mm
車両重量	2,995 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,500 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.278
最小回転半径	6.2 m

エンジン型式・種類	SD33型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	3,246 cc
最高出力	98 PS 4,000 rpm
最大トルク	22.0 kg・m 1,800 rpm
圧縮比	22.0:1
燃料タンク容量	70 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 10 PR

ネバリ強い3,300cc 98馬力ディーゼルエンジンを搭載。最高速度95km/h。最大トルク22.0kg・mの逞しい駆動力を発揮。ダンプレバーは扱いやすい位置にあり，ワンタッチで2.3立方米の容積の荷台を15秒以内で60度傾斜できます。

日産自動車株式会社

ニッサン ディーゼル DU780H ダンプトラック



全長	6,795 mm
全巾	2,350 mm
全高	2,480 mm
ホイールベース	4,150 mm
最低地上高	280 mm
荷台(内寸)長	3,600 mm
巾	2,100 mm
高	570 mm
車両重量	5,150 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	6,500 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.278
最小回転半径	8.1 m
最大ダンプ角度	60°

ダンプ速度	上昇15秒以内, 下降20秒内
エンジン型式・種類	ND6型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	6,842 cc
最高出力	135 PS 2,800 rpm
最大トルク	45 kg・m 1,400 rpm
圧縮比	17.0:1
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20, 12 PR

主ブレーキは前後のハイドロマスタのサイズと特性を変更し前後輪の制動タイミングと急制動時の安全性を高めたデュアルツーリーディング式。キャブ内はシートを一段と改良し乗用車なみの居住性を備えています。

日産自動車株式会社

いすゞ エルフ TLD63D 2トン ダンプ



全長	4,690 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,990 mm
ホイールベース	2,460 mm
最低地上高	190 mm
荷台(内寸)長	3,100 mm
巾	1,600 mm
高	380 mm
車両重量	1,895 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
最高速度	85 km/h
登坂能力	sin θ 0.283
最小回転半径	5.3 m
最大ダンプ角度	60°

ダンプ速度	上昇20秒, 下降15秒
エンジン型式・種類	C240型, D, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	2,369 cc
最高出力	74 PS 3,800 rpm
最大トルク	16 kg・m 2,000 rpm
圧縮比	20:1
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-15, 8 PR 後 7.00-15, 6 PR

悪路や不整地，工事場現に最適なダブルタイヤダンプトラックです。新型2,369cc 74馬力エンジン，重荷重や酷使に耐え抜く強力なアクスル，フレーム，サスペンションをもった小型車範囲(4ナンバー)の車です。ガソリン車もあります。

東京店頭渡価格　¥980,000

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TY21-D 4トン ダンプ



全長	5,260 mm
全巾	2,100 mm
全高	2,430 mm
ホイールベース	3,200 mm
最低地上高	185 mm
荷台(内寸)長	3,200 mm
巾	1,900 mm
高	430 mm
車両重量	3,550 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	4,000 kg
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.305
最小回転半径	6.1 m
最大ダンプ角度	60°

ダンプ速度	上昇20秒, 下降15秒
エンジン型式・種類	D400型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	3,988 cc
最高出力	102 PS 3,400 rpm
最大トルク	25 kg・m 1,800 rpm
圧縮比	21.0:1
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 12 PR

普通免許で運転できる4トン積ダンプです。機動性がすぐれ，市街地や狭い工事現場，不整地などでは特にすばらしい活躍を見せます。また堅ろうなシャシーは保守，整備が容易です。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TSD40-D
5.5トン ダンプ



全長	6,485 mm	ダンプ速度	上昇20秒, 下降15秒
全巾	2,350 mm	エンジン型式・種類	DA 120 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全高	2,550 mm	総排気量	6,126 cc
ホイールベース	4,000 mm	最高出力	125 PS 2,600 rpm
最低地上高	230 mm	最大トルク	39.5 kg･m 1,400 rpm
荷台(内寸)長	3,300 mm	圧縮比	22:1
巾	2,100 mm		
高	530 mm		
車両重量	5,500 kg	変速機	前進4段, 後退1段 3～4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	5,500 kg		
最高速度	69 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
登坂能力	sin θ 0.453		
最小回転半径	9.0 m		
最大ダンプ角度	65°	タイヤ	前後共 8.25-20, 14 PR

5.5トン積全輪駆動ダンプです。特に登坂能力, けん引力にすぐれ, 山間・不整地などの作業現場で威力を発揮します。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TXD40-D
6トン ダンプ



全長	6,780 mm	ダンプ速度	上昇20秒, 下降15秒
全巾	2,350 mm	エンジン型式・種類	DA 120 型, D, 水冷, 4 サイクル, 6 直シリンダー
全高	2,480 mm	総排気量	6,126 cc
ホイールベース	4,100 mm	最高出力	125 PS 2,600 rpm
最低地上高	245 mm	最大トルク	39.5 kg･m 1,400 rpm
荷台(内寸)長	3,600 mm	圧縮比	22:1
巾	2,100 mm		
高	530 mm		
車両重量	5,020 kg	変速機	前進4段, 後退1段 3～4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	6,000 kg		
最高速度	69 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
登坂能力	sin θ 0.272		
最小回転半径	7.8 m		
最大ダンプ角度	60°	タイヤ	前後共 8.25-20, 14 PR

建設工事等の重作業用に設計された小回りの効くダンプです。急激なショックに耐え得る強靱な足回り, 困難な場所での作業には絶対の強みを持つ車です。また実用型キャブのダンプ［TXD40-D(A)］もあります。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TD50A-D
8トン ダンプ



全長	6,980 mm	ダンプ速度	上昇20秒, 下降15秒
全巾	2,460 mm	エンジン型式・種類	DH 100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全高	2,680 mm	総排気量	10,179 cc
ホイールベース	4,350 mm	最高出力	195 PS 2,300 rpm
最低地上高	260 mm	最大トルク	69 kg･m 1,200 rpm
荷台(内寸)長	3,800 mm	圧縮比	22:1
巾	2,200 mm		
高	630 mm		
車両重量	6,415 kg	変速機	前進5段, 後退1段 3～5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	8,000 kg		
最高速度	75 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
登坂能力	sin θ 0.276		
最小回転半径	8.2 m		
最大ダンプ角度	60°	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

ボンネットタイプの8トン積ダンプです。過酷な使用に耐える高い信頼性を持ち, 不整地や山間地で圧倒的な威力を発揮します。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TD40ED
8トン ダンプ



全長	6,385 mm	ダンプ速度	上昇20秒, 下降15秒
全巾	2,460 mm	エンジン型式・種類	DH 100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全高	2,900 mm	総排気量	10,179 cc
ホイールベース	3,700 mm	最高出力	195 PS 2,300 rpm
最低地上高	260 mm	最大トルク	69 kg･m 1,200 rpm
荷台(内寸)長	4,000 mm	圧縮比	22:1
巾	2,200 mm		
高	600 mm		
車両重量	6,425 kg	変速機	前進5段, 後退1段 3～5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	8,000 kg		
最高速度	75 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
登坂能力	sin θ 0.275		
最小回転半径	7.2 m		
最大ダンプ角度	60°	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

効率のよい輸送を実現する, 機動性にとんだ8トン積。強力195馬力エンジンを搭載した, 居住性・安全性のすぐれたダンプです。長距離走行にも疲れを感じない快適さを備えています。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TP60W-D
10トン ダンプ



全長	7,745 mm	ダンプ速度	上昇25秒, 下降25秒
全巾	2,460 mm	エンジン型式・種類	DH 100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全高	2,650 mm	総排気量	10,179 cc
ホイールベース	4,400 mm	最高出力	195 PS 2,300 rpm
最低地上高	245 mm	最大トルク	69 kg・m 1,200 rpm
荷台(内寸)長	4,500 mm	圧縮比	22.0:1
巾	2,200 mm		
高	670 mm		
車両重量	9,015 kg	変速機	前進5段, 後退1段 3~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	10,000 kg		
最高速度	75 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
登坂能力	sin θ 0.213		
最小回転半径	8.6 m		
最大ダンプ角度	55°	タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR

後輪2軸駆動のため, 不整地や山間地で圧倒的な威力を発揮。強力 195 馬力エンジンを搭載し, 過酷な使用に耐える高い信頼性を持っています。

いすゞ自動車株式会社

全長	7,135 mm	ダンプ速度	上昇25秒, 下降25秒
全巾	2,460 mm	エンジン型式・種類	E 110 型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
全高	2,900 mm	総排気量	11,044 cc
ホイールベース	3,700 mm	最高出力	215 PS 2,300 rpm
最低地上高	240 mm	最大トルク	76 kg・m 1,200 rpm
荷台(内寸)長	4,700 mm	圧縮比	22:1
巾	2,200 mm		
高	700 mm		
車両重量	8,475 kg	変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	11,000 kg		
最高速度	85 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
登坂能力	sin θ 0.240		
最小回転半径	7.8 m		
最大ダンプ角度	55°	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

強力な駆動性能と過酷な使用に耐える堅牢性, そして抜群の機動性を備えた超大型11トン積。これからの高速・大量輸送時代にふさわしいダンプです。居住性・安全性の高い乗務員本位に設計された運転室を備えています。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TM45E-D
11トン ダンプ



いすゞ TM65-D
11トン ダンプ



全長	7,900 mm	ダンプ速度	上昇25秒, 下降25秒
全巾	2,460 mm	エンジン型式・種類	E 110 型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
全高	2,730 mm	総排気量	11,044 cc
ホイールベース	4,400 mm	最高出力	215 PS 2,300 rpm
最低地上高	240 mm	最大トルク	76 kg・m 1,200 rpm
荷台(内寸)長	4,700 mm	圧縮比	22.0:1
巾	2,200 mm		
高	700 mm		
車両重量	8,620 kg	変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	11,000 kg		
最高速度	85km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
登坂能力	sin θ 0.238		
最小回転半径	8.6 m		
最大ダンプ角度	55°	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

圧倒的なパワーと酷使に耐える堅牢性を備えた大型ダンプの決定版。最小回転半径8.6 m の小回り性能と後々軸駆動方式のため, 不整地や屈折路の多い山間地で威力を発揮します。

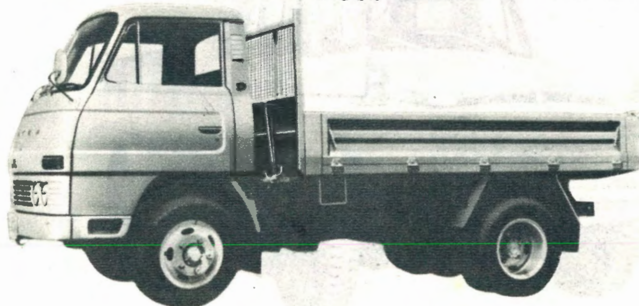
いすゞ自動車株式会社

全長	4,695 mm	エンジン型式・種類	4DR1型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全巾	1,695 mm	総排気量	2,384 cc
全高	1,985 mm	最高出力	75 PS 3,800 rpm
ホイールベース	2,560 mm	最大トルク	16.5 kg・m 2,400 rpm
荷台(内寸)長	2,850 mm	圧縮比	20.0:1
巾	1,530 mm		
高	350 mm		
車両重量	2,000 kg	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
最高速度	90 km/h		
登坂能力	sin θ 0.277	タイヤ	前後共 6.50-16, 10PR

悪路, 軟弱路面に強く, 最小回転半径5.4 m で機動性も抜群の後輪ダブルタイヤダンプトラックです。 荷台寸法も長さ2.85 m, 幅1.53 m で小型車枠 (4ナンバー) では最大の広さになっています。ガソリン車もあります。

三菱重工業株式会社

三菱キャンター T94AD ダンプ



三菱ジュピター T32AD ダンプ



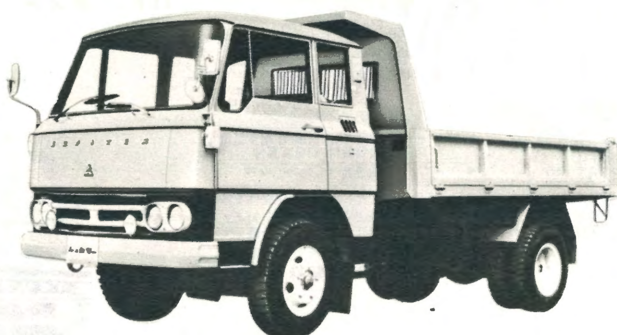
全長	5,480 mm
全巾	2,080 mm
全高	2,090 mm
ホイールベース	3,450 mm
最低地上高	195 mm
荷台(内寸)長	3,000 mm
巾	1,850 mm
高	430 mm
車両重量	3,175 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,500 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.300
最小回転半径	6.8 m

エンジン	KE 65 型, D, 水冷, 4サイクル
型式・種類	6 直シリンダー
総排気量	3,500 cc
最高出力	95 PS 3,700 rpm
最大トルク	22 kg•m 2,000 rpm
圧縮比	23.5:1
変速機	前進5段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, オーバードライブ付, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 12 PR

ジュピターの機動性を生かしたダンプカーです。ボンネットならではの堅牢な足回り, 強力なギヤポンプを使用したダンプ装置等好評をいただいております。

三菱重工業株式会社

三菱ジュピター T42AD ダンプ



全長	5,360 mm
全巾	2,050 mm
全高	2,240 mm
ホイールベース	3,000 mm
最低地上高	190 mm
荷台(内寸)長	3,200 mm
巾	1,850 mm
高	400 mm
車両重量	3,255 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,500 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.280
最小回転半径	6.2 m

エンジン	KE 65 型, D, 水冷, 4サイクル
型式・種類	6 直シリンダー
総排気量	3,500 cc
最高出力	95 PS 3,700 rpm
最大トルク	22 kg•m 2,000 rpm
圧縮比	23.5:1
変速機	前進5段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 10～12PR

3,500cc, 95馬力の粘り強いエンジンを搭載した本格的な中型ダンプトラックです。大型並の力強さ, 小回りの良さと相まって優れた機動性を発揮し, 土木工事に最適です。

三菱重工業株式会社

三菱ふそう T625D ダンプ



全長	5,410 mm
全巾	2,100 mm
全高	2,320 mm
ホイールベース	3,000 mm
最低地上高	190 mm
荷台(内寸)長	3,200 mm
巾	1,900 mm
高	430 mm
車両重量	3,700 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	4,000 kg
最高速度	105 km/h
登坂能力	sin θ 0.294
最小回転半径	5.7 m

エンジン	6 DS 1 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
型式・種類	
総排気量	4,678 cc
最高出力	110 PS 3,200 rpm
最大トルク	28 kg•m 2,000 rpm
圧縮比	19:1
変速機	前進5段, 後退1段 2～5速シンクロメッシュ オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 空真倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 12～14PR

好評のT620をベースにした4トンダンプトラックです。優れた耐久性と頑丈な足まわり, 最小回転半径5.7mで機動性にも富み, 市街地でも山間地でもあらゆる条件のもとで活躍できる信頼性の高い車です。

三菱重工業株式会社

三菱ふそう T800FD 8トンダンプ



全長	6,820 mm
全巾	2,450 mm
全高	2,570 mm
ホイールベース	4,300 mm
最低地上高	250 mm
荷台(内寸)長	3,800 mm
巾	2,200 mm
高	630 mm
車両重量	6,435 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	8,000 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.300
最小回転半径	8.3 m
最大ダンプ角度	55～60°

ダンプ速度	上昇20秒, 下降15秒
エンジン	6 DC 2 型, D, 水冷, 4サイクル, 6 Vシリンダー
型式・種類	
総排気量	9,955 cc
最高出力	200 PS 2,500 rpm
最大トルク	76 kg•m 1,200 rpm
圧縮比	18:1
変速機	前進5段, 後退1段 2～5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

強力200馬力エンジンを搭載し, 優れた登坂能力と最高速度をもち, 抜群の機動性を発揮する新鋭ダンプトラックです。変速機はシンクロメッシュ式で機動性, 走行性共に優れ, 乗心地も快適です。

三菱重工業株式会社

三菱ふそう T810CD
8トン ダンプ



全長	6,455 mm
全巾	2,450 mm
全高	2,680 mm
ホイールベース	3,800 mm
荷台(内寸)長	4,000 mm
巾	2,200 mm
高	600 mm
車両重量	6,455 kg
乗車定員	3名
最大積載量	8,000 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.300
最小回転半径	7.0 m
エンジン型式・種類	6DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 6Vシリンダー
総排気量	9,955 cc
最高出力	200 PS 2,500 rpm
最大トルク	67 kg•m 1,200 rpm
圧縮比	18:1
変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ オーバードライブ付
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

8トン積ダンプ専用トラックで強力200馬力エンジン，回転半径7.0mと小回りがきき，狭い建設現場や工事現場ではキャブオーバーによる広い視界とあいまって機動性をフルに発揮いたします。

三菱重工業株式会社

三菱ふそう T901FD
10.5トン ダンプ



全長	7,905 mm
全巾	2,460 mm
全高	2,650 mm
ホイールベース	4,300 mm
最低地上高	255 mm
荷台(内寸)長	4,700 mm
巾	2,200 mm
高	670 mm
車両重量	9,230 kg
乗車定員	3名
最大積載量	10,500 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.269
最小回転半径	8.9 m
最大ダンプ角度	50°
ダンプ速度	上昇20秒, 下降15秒
エンジン型式・種類	8DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー
総排気量	13,273 cc
最高出力	265 PS 2,500 rpm
最大トルク	89 kg•m 1,200 rpm
圧縮比	18:1
変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ オーバードライブ付
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

V8型265馬力高性能エンジンを搭載し，凹凸路，建設工事現場等苛酷な使用条件に耐える頑丈なフレーム。前後軸に十分な弾力性と強さをもつたロングスパンばねを使用し走行性・乗心地ともに優れたダンプトラックです。

三菱重工業株式会社



三菱ふそう T931DD 10.5トン ダンプ

全長	7,475 mm
全巾	2,460 mm
全高	2,640 mm
ホイールベース	4,000 mm
最低地上高	255 mm
荷台(内寸)長	5,000 mm
巾	2,200 mm
高	600 mm
車両重量	9,160 kg
乗車定員	3名
最大積載量	10,500 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.270
最小回転半径	7.8 m
最大ダンプ角度	50°
ダンプ速度	上昇 20秒, 下降 15秒
エンジン型式・種類	8DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー
総排気量	13,273 cc
最高出力	265 PS 2,500 rpm
最大トルク	89 kg•m 1,200 rpm
圧縮比	18:1
変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

このクラス最大V8型265馬力エンジン搭載の10.5トン積ダンプトラックです。新設計の2軸駆動アクスルで凹凸路，建設工事現場など悪路走行にも強く，また高速安定性にすぐれたトラックです。

三菱重工業株式会社

三菱ふそう T911GD
10.5トン ダンプ



全長	7,595 mm
全巾	2,460 mm
全高	2,730 mm
ホイールベース	4,500 mm
最低地上高	250 mm
荷台(内寸)長	4,700 mm
巾	2,200 mm
高	675 mm
車両重量	8,485 kg
乗車定員	3名
最大積載量	10,500 kg
最高速度	105 km/h
登坂能力	sin θ 0.242
最小回転半径	8.3 m
エンジン型式・種類	8DC2-D型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー
総排気量	13,273 cc
最高出力	230 PS 2,500 rpm
最大トルク	78 kg•m 1,200 rpm
圧縮比	18:1
変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

定評ある前二軸車T 911型車をベースにしたダンプ専用トラックです。強力230馬力エンジンは大量高速輸送に最適です。また強力なパワーステアリングとキャブオーバーにより小回りがきき機動性も抜群なダンプトラックです。

三菱重工業株式会社

三菱ふそう T951DD
11トンダンプ



全長	7,090 mm	ダンプ速度	上昇20秒, 下降20〜25秒
全巾	2,460 mm	エンジン型式・種類	8DC2-D型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー
全高	2,665 mm	総排気量	13,273 cc
ホイールベース	4,000 mm	最高出力	230 PS 2,500 rpm
最低地上高	250 mm	最大トルク	78 kg•m 1,200 rpm
荷台(内寸)長	4,700 mm	圧縮比	18.0:1
巾	2,200 mm	変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付
高	700 mm	主ブレーキ	油圧, 内部拡張 圧縮空気倍力装置付
車両重量	8,440 kg	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR
乗車定員	3名		
最大積載量	11,000 kg		
最高速度	95 km/h		
燃料消費率	3.7 km/l		
登坂能力	sin θ 0.259		
最小回転半径	7.4m		
最大ダンプ角度	53°		

230 馬力の余裕と，このクラス最大の積載能力を持つ11トン積ダンプトラックです。広い視界，パワーステアリングによる軽快なハンドル等安全性にも十分な配慮がなされ，すぐれた機動性で工事のスピードアップに広く活躍しています。

三菱重工業株式会社

日野 レンジャーKM 4トンダンプ
KM320D



全長	4,850 mm	ダンプ速度	上昇 20秒, 下降 20秒
全巾	1,990 mm	エンジン型式・種類	DM100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全高	2,370 mm	総排気量	4,313 cc
ホイールベース	2,650 mm	最高出力	100 PS 3,200 rpm
最低地上高	210 mm	最大トルク	26 kg•m 2,000 rpm
荷台(内寸)長	3,000 mm	圧縮比	20.5:1
巾	1,750 mm	変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
高	500 mm	主ブレーキ	油圧, 内部拡張 真空倍力装置付
車両重量	3,365 kg	タイヤ	前後共7.50-16, 12〜14 PRLT
乗車定員	3名		
最大積載量	4,000 kg		
最高速度	85 km/h		
登坂能力	sin θ 0.266		
最小回転半径	5.2 m		
最大ダンプ角度	60°		

普通免許で乗れる4トン積ダンプ・トラックです。エンジンの最低地上高が高く条件の悪い道路での作業もラクにできます。ダンプ・ホイストはリンク併用式を採用―苛酷な使用にも抜群です。作業が迅速・安全にできます。

日野自動車工業株式会社

日野 レンジャーKL 4.5トンダンプ
KL321D



全長	5,755 mm	最小回転半径	6.0 m
全巾	2,100 mm	エンジン型式・種類	EC100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全高	2,420 mm	総排気量	5,010cc
ホイールベース	3,300 mm	最高出力	120 PS 3,200 rpm
最低地上高	185 mm	最大トルク	30 kg•m 2,000 rpm
荷台(内寸)長	3,300 mm	圧縮比	19.0:1
巾	1,900 mm	変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
高	470 mm	主ブレーキ	油圧, 内部拡張 真空倍力装置付 安全装置付
車両重量	3,705 kg	タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR, LT
乗車定員	3名		
最大積載量	4,500 kg		
最高速度	105•80 km/h		
燃料消費率	7.2 km/l		
登坂能力	sin θ 0.248 0.324		

日野レンジャーKLのダンプには4トン車と 4.5トン車の2種類があります。用途に応じて選択できます。室内はラジオやヒーターが装備され中・長距離も快適に走行できます。エンジンは信頼性の高いEC100型を搭載しています。

日野自動車工業株式会社

日野 TE61D
6.5トンダンプ



全長	6,860 mm	最大ダンプ角度	60°
全巾	2,350 mm	ダンプ速度	上昇 20秒, 下降 10秒
全高	2,500 mm	エンジン型式・種類	DS70型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
ホイールベース	4,000 mm	総排気量	7,014 cc
最低地上高	250 mm	最高出力	140 PS 2,500 rpm
荷台(内寸)長	3,550 mm	最大トルク	44 kg•m 1,600 rpm
巾	2,100 mm	圧縮比	17.5:1
高	510 mm	変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合選択摺動式 フロアチェンジ
車両重量	5,640 kg	主ブレーキ	油圧, 内部拡張 圧縮空気倍力装置付 安全装置付
乗車定員	3名	タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR
最大積載量	6,500 kg		
最高速度	82•93 km/h		
燃料消費率	4.9 km/l		
登坂能力	sin θ 0.278 0.245		
最小回転半径	7.9 m		

ダンプ架装を目的として，TE11型トラックのフレームを強化したシャシを基本に設計されています。ミッションとリヤ・アクスルの組合せにより一般用と不整地用の2種類があります。

日野自動車工業株式会社

日野 KB100D
8トンダンプ



全長	6,895 mm	最小回転半径	8.2 m
全巾	2,460 mm	最大ダンプ角度	60°
全高	2,655 mm	ダンプ速度	上昇 20秒, 下降 20秒
ホイールベース	4,350 mm	エンジン型式・種類	EB100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
最低地上高	250 mm	総排気量	9,036 cc
荷台(内寸)長	3,800 mm	最高出力	175 PS 2,350 rpm
巾	2,200 mm	最大トルク	58.5 kg•m 1,400 rpm
高	630 mm	圧縮比	18.0:1
車両重量	6,435 kg	変速機	前進6段, 後退1段 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
乗車定員	3名		
最大積載量	8,000 kg		
最高速度	80•90 km/h		
燃料消費率	4.5 km/l	主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
登坂能力	sin θ 0.241 0.288	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

特殊架装専用シャシに強力な175 PSディーゼルエンジンと高トルクのミッションを搭載, ベッセルの容積は 5.2m³, このクラスでは抜群です。日野自動車のダンプ・トラック・シリーズの主力をなしている車両です。

日野自動車工業株式会社

日野 KB301D
8トンダンプ

全長	6,405 mm	最小回転半径	6.7 m
全巾	2,460 mm	最大ダンプ角度	60°
全高	2,820 mm	ダンプ速度	上昇 20秒, 下降 20秒
ホイールベース	3,700 mm	エンジン型式・種類	EB100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
最低地上高	250 mm	総排気量	9,036 cc
荷台(内寸)長	4,000 mm	最高出力	175 PS 2,350 rpm
巾	2,200 mm	最大トルク	58.5 kg•m 1,400 rpm
高	605 mm	圧縮比	18.0:1
車両重量	6,465 kg	変速機	前進6段, 後退1段 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
乗車定員	3名		
最大積載量	8,000 kg		
最高速度	80•90 km/h		
燃料消費率	4.5 km/l	主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
登坂能力	sin θ 0.241 0.288	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

運転操作のラクな新キャブを搭載しております。パワー・ステアリングの採用でハンドル操作がかるく, 長距離走行もラクです。6段ミッション, 軽いペダル踏力で迅速・強力に制動する日野独特のエア・ブレーキと万全の体制を備えています。

日野自動車工業株式会社



日野 ZC34D
10トンダンプ



全長	6,850 mm	最大ダンプ角度	65°
全巾	2,470 mm	ダンプ速度	上昇 15秒, 下降 9秒
全高	2,790 mm	エンジン型式・種類	DS50型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
ホイールベース	3,900 mm	総排気量	7,982 cc
最低地上高	290 mm	最高出力	160 PS 2,400 rpm
荷台(内寸)長	3,550 mm	最大トルク	51.5 kg•m 1,600 rpm
巾	前2,200 mm 後2,290 mm	圧縮比	17.4:1
高	740 mm		
車両重量	8,870 kg	変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合選択摺動式 オーバードライブ付 フロアチェンジ
乗車定員	2名		
最大積載量	10,000 kg		
最高速度	59 km/h		
燃料消費率	3.5 km/l	主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
登坂能力	sin θ 0.358		
最小回転半径	10.0 m	タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR

強じんなシャシと頑丈なボディ構造の 6×6 駆動の重作業用ダンプ・トラックです。高低2段式トランスファを採用し, 前部にはウインチを装備――不整地・泥ねい地の作業に抜群の性能を発揮します。

日野自動車工業株式会社

日野 TC301D
11トンダンプ

全長	7,550 mm	最小回転半径	7.5 m
全巾	2,460 mm	最大ダンプ角度	53°
全高	2,830 mm	ダンプ速度	上昇 20秒, 下降 20秒
ホイールベース	4,300 mm	エンジン型式・種類	DK10型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
最低地上高	250 mm	総排気量	10,178 cc
荷台(内寸)長	4,900 mm	最高出力	205 PS 2,300 rpm
巾	2,200 mm	最大トルク	68 kg•m 1,400 rpm
高	680 mm	圧縮比	18.5:1
車両重量	8,185 kg	変速機	前進6段, 後退1段 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
乗車定員	3名		
最大積載量	11,000 kg		
最高速度	95 km/h		
燃料消費率	3.7 km/l	主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
登坂能力	sin θ 0.225	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

新キャブを搭載――理想的な荷重配分の前輪2軸車です。リヤ・アクスルに一般用, 高トルク用の2種類があり, 用途に適したタイプを選べます。高速大量長距離輸送に最適です。

日野自動車工業株式会社



日野 ZM100D 11トン ダンプ



全長	7,620 mm
全巾	2,420 mm
全高	2,660 mm
ホイールベース	4,200 mm
最低地上高	280 mm
荷台(内寸)長	4,000 mm
巾	2,200 mm
高	720 mm
車両重量	8,745 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	11,000 kg
最高速度	75 km/h
燃料消費率	3.3 km/l
登坂能力	sin θ 0.342
最小回転半径	8.2 m
最大ダンプ角度	65°

ダンプ速度	上昇 20秒, 下降 20秒
エンジン型式・種類	DK10 型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	10,178 cc
最高出力	205 PS 2,300 rpm
最大トルク	68 kg・m 1,400 rpm
圧縮比	18.5:1
変速機	前進5段, 後退1段 常時嚙合選択摺動式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR 又は 10.00-20, 14 PR

リヤ・アクスルに頑丈な2段減速式タンデム・アクスルを採用, 後2軸駆動で粘着力が大きく, しかも副変速機の切換えによって高トルクを発揮します。機動性にすぐれた重作業用ダンプ・トラックです。

日野自動車工業株式会社

日野 ZG13 13.5トン 重ダンプ



全長	6,363 mm
全巾	3,000 mm
全高	3,200 mm
ホイールベース	3,600 mm
最低地上高	425 mm
荷台(内寸)長	3,950 mm
巾 前	2,700 mm
後	2,800 mm
高	900 mm
車両重量	13,390 kg
乗車定員	1 名
最大積載量	13,500 kg
最高速度	46 km/h
燃料消費率	2.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.373
最小回転半径	7.4 m

最大ダンプ角度	70°
ダンプ速度	上昇 20秒, 下降 10秒
エンジン型式・種類	DA59 型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	10,857 cc
最高出力	175 PS 2,000 rpm
最大トルク	68 kg・m 1,400 rpm
圧縮比	17.5:1
変速機	前進6段, 後退6段 常時嚙合選択摺動式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前 12.00-24, 16 PR 後 14.00-24, 20 PR

ダム建設, 道路開発用に設計された重ダンプトラックです。大規模な建設工事現場では, 機敏さが要求されるため, 視界が広く, パワーステアリングを採用して回転性能を高め, 重車両とは思えない軽快な行動性を発揮します。

日野自動車工業株式会社

ニッサンディーゼル TF80SD



全長	7,080 mm
全巾	2,480 mm
全高	2,780 mm
ホイールベース	4,200 mm
最低地上高	250 mm
荷台(内寸)長	3,600 mm
巾	2,200 mm
高	500 mm
車両重量	4,620 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	7,000 kg
最高速度	80 km/h
登坂能力	sin θ 0.402
最小回転半径	8.85 m
最大ダンプ角度	65°

ダンプ速度	上昇 20秒, 下降 20秒
エンジン型式・種類	UD4型, D, 水冷, 2サイクル, 4直シリンダー
総排気量	4,941 cc
最高出力	175 PS 2,400 rpm
最大トルク	63 kg・m 1,400 rpm
圧縮比	16:1
変速機	前進5段, 後退1段 常時嚙合選択摺動式, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR

悪路, 急坂路に強い4×4全輪駆動, ハイロー2段式トランスファにより高い駆動力と登坂能力を発揮。ツエッパ型ジョイント式前輪駆動装置は頑丈で, 転向角が大きく, 機動性にとみ小まわりが効きます。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル PT81SD



全長	6,740 mm
全巾	2,450 mm
全高	2,620 mm
ホイールベース	4,250 mm
最低地上高	260 mm
荷台(内寸)長	3,800 mm
巾	2,200 mm
高	630 mm
車両重量	6,415 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	8,000 kg
最高速度	84 km/h
登坂能力	sin θ 0.281
最小回転半径	7.4 m
最大ダンプ角度	60°

エンジン型式・種類	PD6 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	10,308 cc
最高出力	185 PS 2,300 rpm
最大トルク	68 kg・m 1,200 rpm
圧縮比	16:1
変速機	前進5段, 後退1段 常時嚙合選択摺動式, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

最大積載量8トン。パワー・ラインはバランス, 強度に優れ, 頑丈な板厚8mmフレームは堅牢な足まわりを構成。このクラス最初のスプリット式ブレーキ採用による高い安全性をもち近中距離輸送に最適。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル
PTC81SD



全長	6,130 mm	エンジン型式・種類	PD6型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全巾	2,450 mm	総排気量	10,308 cc
全高	2,965 mm	最高出力	185 PS 2,300 rpm
ホイールベース	3,600 mm	最大トルク	68 kg•m 1,200 rpm
最低地上高	260 mm	圧縮比	16:1
車両重量	4,630 kg	変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ
乗車定員	3名		
最大積載量	8,000 kg		
最高速度	84 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
登坂能力	$\sin\theta$ 0.280		
最小回転半径	6.5 m		
最大ダンプ角度	60°	タイヤ	前後共 10.00 20, 14PR

最大積載量8トン, ベッセル容量5.33m^3 のキャブ・オーバ型ダンプ。経済性を誇るPD6型エンジン搭載, パワー・ステアリングの装着により運転操作は容易で, 回転半径は同クラス最小の6.5mと機動性に富む。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル
T81LD



全長	6,970 mm	エンジン型式・種類	UD4型, D, 水冷, 2サイクル 4直シリンダー
全巾	2,450 mm	総排気量	4,941 cc
全高	2,620 mm	最高出力	175 PS 2,400 rpm
ホイールベース	4,500 mm	最大トルク	63 kg•m 1,400 rpm
最低地上高	260 mm	圧縮比	16:1
荷台(内寸)長	4,000 mm		
巾	2,200 mm		
高	600 mm	変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ
車両重量	6,305 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	8,000 kg		
最高速度	88 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
登坂能力	$\sin\theta$ 0.261		
最小回転半径	7.8 m		
最大ダンプ角度	60°	タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

最大積載量8トンでこのクラス最長 4.0m のベッセル内法長が架装できる。頑丈で剛性の高い足まわり, 小まわりの効く機動性は近距離, 中距離輸送に最適。スプリット式ブレーキ方式の採用による高い安全性。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル
6TW13SD



全長	7,695 mm	エンジン型式・種類	UD6型, D, 水冷, 2サイクル, 6直シリンダー
全巾	2,480 mm	総排気量	7,412 cc
全高	2,775 mm	最高出力	240 PS 2,200 rpm
ホイールベース	4,300 mm	最大トルク	92 kg•m 1,400 rpm
最低地上高	240 mm	圧縮比	16:1
車両重量	9,540 kg	変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
乗車定員	3名		
最大積載量	10,000 kg		
最高速度	80 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
登坂能力	$\sin\theta$ 0.332		
最小回転半径	7.6 m		
最大ダンプ角度	60°	タイヤ	前後共 9.00-20, 14PR

最大10トン積6.6m^3 の荷台容積をもつ大型ダンプ・トラック。後輪2軸駆動の頑丈な足まわり, 厚さ 8mm のフレームは苛酷な使用に充分な耐久性を発揮。スプリット・ブレーキ等の採用による確実で高い安全性を確保。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル
5TWDC11SD



全長	6,970 mm	エンジン型式・種類	UD5型, D, 水冷, 2サイクル, 5直シリンダー
全巾	2,480 mm	総排気量	6,177 cc
全高	2,895 mm	最高出力	215 PS 2,400 rpm
ホイールベース	4,100 mm	最大トルク	75 kg•m 1,400 rpm
最低地上高	270 mm	圧縮比	16:1
車両重量	8,590 kg	変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
乗車定員	3名		
最大積載量	11,000 kg		
最高速度	92 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
登坂能力	$\sin\theta$ 0.250		
最小回転半径	7.6 m		
最大ダンプ角度	53°	タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

輸送効率向上のため大量輸送をねらう最大積載量11トンの本格的大型キャブ・オーバー型ダンプ。苛酷な使用に耐える頑健な足まわりと独立2系統配管の安全なブレーキ・システム, 長距離走行に適した居住性のよいキャブです。

日産ディーゼル工業株式会社

いすゞ TXD90(N) トラクタ



全長	5,685 mm
全巾	2,185 mm
全高	2,415 mm
ホイールベース	3,500 mm
最低地上高	225 mm
車両重量	3,540 kg
乗車定員	3 名
最大けん引重量	12,275 kg
最高速度	85 km/h
登坂能力	sin θ 0.206
最小回転半径	6.8 m
エンジン型式・種類	DA 640 型，D，水冷，4 サイクル，6直シリンダー
総排気量	6,373 cc
最高出力	130 PS 2,600 rpm
最大トルク	41.5 kg・m 1,400 rpm
圧縮比	22:1
変速機	前進 5 段，後退 1 段 3～5速シンクロメッシュ，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張，圧縮空気倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 7.50-20，12 PR

7 トンクラスのトレーラのけん引に最適，エンジンは 130 馬力を搭載，混雑した町なかでの輸送に威力を発揮します。シャシーは定評ある堅牢な構造，保守整備も容易，運転操作のラクな信頼の高いトラクタです。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TV30E トラクタ



全長	5,625 mm
全巾	2,485 mm
全高	2,945 mm
ホイールベース	3,500 mm
最低地上高	245 mm
車両重量	5,765 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	8,500 kg
最大けん引重量	29,005 kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.173
最小回転半径	7.3 m
エンジン型式・種類	V 170 型，D，水冷，4サイクル 8 V シリンダー
総排気量	16,513 cc
最高出力	300 PS 2,500 rpm
最大トルク	100 kg・m 1,400 rpm
圧縮比	20:1
変速機	前進 5 段，後退 1 段 2～5速シンクロメッシュ，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張，圧縮空気倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20，14 PR

高速トレーラ輸送時代にふさわしい，超高速型トラクタです。300 馬力エンジンを搭載，15～20トン積各種トレーラや海上コンテナトレーラをけん引し，3 %の勾配を50km/h 以上で走行できる性能をもっています。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TD35E+HS50D 14トン ダンプトレーラ



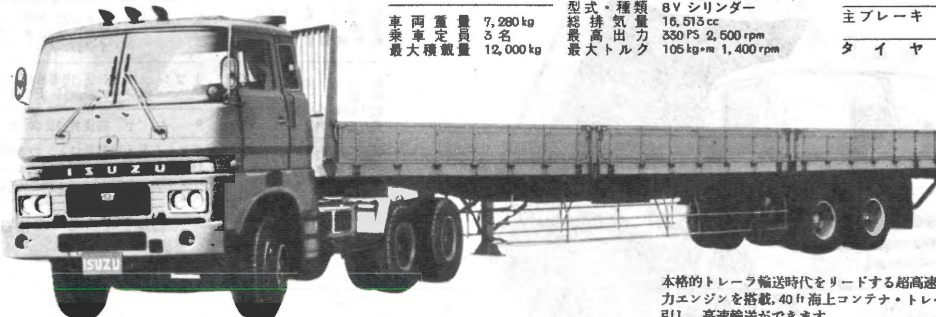
全長	5,530 mm (連結時 9,840 mm)
全巾	2,440 mm
全高	2,810 mm
ホイールベース	3,330 mm (4,000 mm)
最低地上高	230 mm (325 mm)
荷台(内寸)長	6,000 mm
巾	2,200 mm
高	700 mm
車両重量	5,415 kg (5,750 kg)
乗車定員	3 名
最大積載量	14,000 kg (第 5 輪 8,500 kg)
最高速度	80 km/h
登坂能力	sin θ 0.173 (21,910 kg けん引時)
最小回転半径	6.7 m
最大ダンプ角度	45°
ダンプ速度	上昇 25秒，下降 25秒
エンジン型式・種類	E 110 型，D，水冷，4サイクル 6直シリンダー
総排気量	11,044 cc
最高出力	215 PS 2,500 rpm
最大トルク	76 kg・m 1,200 rpm
圧縮比	22:1
変速機	前進 5 段，後退 1 段 2～5速シンクロメッシュ，オーバードライブ付
主ブレーキ	油圧，内部拡張，圧縮空気倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20，14 PR

輸送革新に対処して開発された14トン積ダンプトレーラです。最小回転半径は 6.7 m で機動性に富み，運転が楽なうえ運転手 1 人当りの輸送量が多いので輸送コストを大幅に節約できる新鋭車です。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TV40ZE トラクタ

全長	6,355 mm
全巾	2,485 mm
全高	3,045 mm
ホイールベース	3,600 mm
最低地上高	250 mm
車両重量	7,280 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	12,000 kg
最大けん引重量	30,430 kg
最高速度	105 km/h
登坂能力	sin θ 0.173
最小回転半径	8.0 m
エンジン型式・種類	V170型，D，水冷，4 サイクル 8 V シリンダー
総排気量	16,513 cc
最高出力	330 PS 2,500 rpm
最大トルク	105 kg・m 1,400 rpm
圧縮比	20:1
変速機	前進 5 段，後退 1 段 2～5速シンクロメッシュ，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張，圧縮空気倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20，14 PR



本格的トレーラ輸送時代をリードする超高速トラクタです。330 馬力強力エンジンを搭載，40 ft 海上コンテナ・トレーラ，20 t 積トレーラをけん引し，高速輸送ができます。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TD75E
トラクタトラック+TFO73

全長	8,285 mm
〈連結時	15,975 mm〉
全巾	2,470 mm
全高	2,830 mm
ホイールベース	4,700 mm
最低地上高	245 mm
荷台(内寸)長	6,030 mm
巾	2,300 mm
高	450 mm
車両重量	6,350 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	8,000 kg
最大けん引重量	12,035 kg
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.173 (12,035kg牽引時)
エンジン型式・種類	E110 型, D, 水冷, 4 サイクル 6直シリンダー
総排気量	11,044 cc
最高出力	215 PS 2,300 rpm
最大トルク	76 kg•m 1,200 rpm
圧縮比	22:1
変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

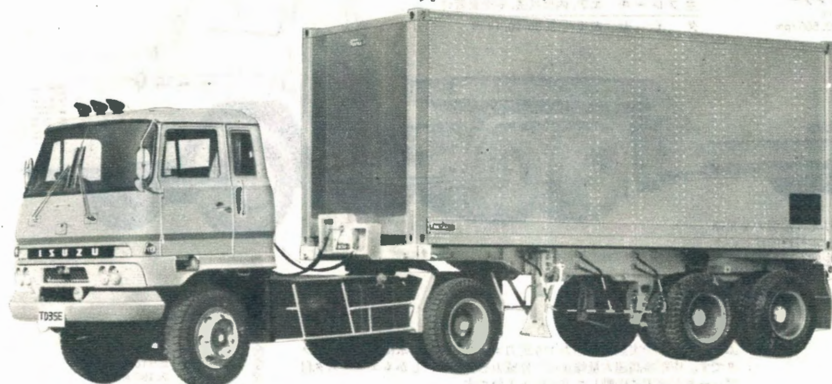


強力215馬力エンジンを搭載し，7 トンフルトレーラをけん引した15トン積大量輸送用トラックです。積荷の少ない時はトレーラ部分を切りはなし8トン積トラックとして使用でき，効率のよい輸送が可能です。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TD35E トラクタ

15トンクラスのトレーラをけん引，高速長距離輸送に最適なトラクタです。強力215馬力エンジンを搭載，高速連続走行にも十分余裕があります。又乗る人本位に考えた運転室は居住性抜群，まったく疲れ知らずです。



全長	5,530 mm
全巾	2,440 mm
全高	2,810 mm
ホイールベース	3,300 mm
車両重量	5,305 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	第5輪 8,500 kg
最大けん引重量	21,900 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.173(21.900 kg けん引時)
エンジン型式・種類	E110 型, D, 水冷, 4 サイクル 6直シリンダー
総排気量	11,044 cc
最高出力	215 PS 2,300 rpm
最大トルク	76 kg•m 1,200 rpm
圧縮比	22:1
変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR

いすゞ自動車株式会社

三菱ふそう T811AR トラクタ

全長	5,570 mm
全巾	2,425 mm
全高	2,585 mm
ホイールベース	3,400 mm
最低地上高	235 mm
車両重量	5,455 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	8,500 kg (第5輪)
最大けん引重量	G.C.W.
1 スピード	4th 29,780kg
2 スピード	L O.D. 31,625kg
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.228
最小回転半径	単車時 6.5m
エンジン型式・種類	8 DC 2 型, D, 水冷, 4 サイクル, 8V シリンダー
総排気量	13,273 cc
最高出力	265 PS 2,500 rpm
最大トルク	89 kg•m 1,200 rpm
圧縮比	18:1
変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

15トン積トレーラを牽引する大量長距離輸送用の本格的強力トラクタです。V8型265馬力エンジンと，軽快なシンクロメッシュ式ミッションで乗心地も抜群，最新式のキャブはハイウエイ走行にピッタリの快適さです。

三菱重工業株式会社



三菱ふそう W400 トラクタ

全長	7,665 mm
全巾	2,936 mm
全高	2,870 mm
ホイールベース	4,500 mm
最低地上高	285 mm
車両重量	17,740 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	40,000 kg (第5輪)
最高速度	70 km/h (単車時)
最小回転半径	10.0 m (単車時)
エンジン型式・種類	8 DC 2 型, D, 水冷, 4サイクル, 8V シリンダー
総排気量	13,273 cc
最高出力	250 PS 2,200 rpm
最大トルク	89 kg•m 1,200 rpm
圧縮比	18:1
変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付
主ブレーキ	エア, 安全装置付
タイヤ	前後共 12.00-20, 16 PR

第5輪荷重40トン，最大牽引力30トンの超重量物運搬トラクタです。国産最大の 300 トントレーラ牽引用のマンモストラクタとして知られるふそう 4W220R 型をベースに機動性・操縦性・居住性等の改良をはかりました。

三菱重工業株式会社



三菱ふそう T801AR
トラクタ



V8型 265 馬力エンジン搭載，強力なパワーステアリング・ロングスパンバネ等の採用により長時間運転でも疲れが少なく，強力エンジンは20～25トンの重車両，建設機械などの運搬に最適な実用経済車です。

全長	5,935 mm
全巾	2,425 mm
全高	2.560 mm
ホイールベース	3,450 mm
最低地上高	235 mm
車両重量	5,340 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	第5輪 8,500 kg
最大けん引重量	G.C.W. 1 スピード 4 th 35,365 kg 2 スピード L-4 th 40,400kg
最高速度	80 km/h
登坂能力	sin θ 0.228
最小回転半径	6.9 m（単車時）
エンジン型式・種類	8 DC2型，D，水冷，4サイクル 8 V シリンダー
総排気量	13,273 cc
最高出力	265 PS 2,500 rpm
最大トルク	89 kg·m 1,200 rpm
圧縮比	18:1
変速機	前進5段，後退1段 2～5速シンクロメッシュ， オーバードライブ付
主ブレーキ	エア，内部拡張，安全装置付
タイヤ	前後共 9.00 / 10.00 -20，14 PR

三 菱 重 工 業 株 式 会 社

三菱ふそう T901CR
トラクタ

全長	6,600 mm
全巾	2,485 mm
全高	2,540 mm
ホイールベース	3,800 mm
最低地上高	250 mm
車両重量	7,525 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	（第5輪）12.000 kg
最大けん引重量	G.C.W. { H-4 th-36,130 kg / L-4 th-56,985 kg
最高速度	85 km/h
登坂能力	sin θ 0.264
最小回転半径	（単車時）8.2 m
エンジン型式・種類	8DC2型，D，水冷，4サイクル 8V シリンダー
総排気量	13,273 cc
最高出力	265 PS 2,500 rpm
最大トルク	89 kg·m 1,200 rpm
圧縮比	18.0:1
変速機	前進5段，後退1段 2～5速シンクロメッシュ， オーバードライブ付
主ブレーキ	エア，内部拡張，安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20，14 PR



重量品運搬用トラクタで，6×4後2軸駆動でずば抜けたけん引力を発揮します。最高速度 85 km/h，登坂能力 sin θ 26.4 %で，走行性能はこのクラス最高。従来の同級トラクタに見られない高速性を兼ね備えた本格的トラクタです。

三 菱 重 工 業 株 式 会 社

三菱ふそう T626
トラクタ

ふそう4トンで実証済の強力 110 馬力エンジン搭載の本格的中型トラクタです。中距離高速大量輸送に十分威力を発揮し，しかもエアマスタ付ブレーキが確実に作動して安全性も十分です。



全長	4,820 mm
全巾	2,110 mm
全高	2,190 mm
ホイールベース	3,000 mm
車両重量	2,775 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	第5輪 4,500 kg
最大けん引重量	10,500 kg
最高速度	80 km/h
登坂能力	sin θ 0.211
最小回転半径	6.1 m
エンジン型式・種類	6DS10A型，D，水冷，4サイクル，6直シリンダー
総排気量	4,678 cc
最高出力	110 PS 3,200 rpm
最大トルク	28 kg·m 2,000 rpm
圧縮比	19:1
変速機	前進5段，後退1段 2～5速シンクロメッシュ， オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張，圧縮空気倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 7.50-16，12～14 PR

三 菱 重 工 業 株 式 会 社

三菱ふそう T811N-P
フルトレーラ用トラック

三菱がはじめて開発したジャクナイフロック内蔵型ドリーによるフルトレーラで，エンジンは定評あるV8型265馬力を搭載した高速大量輸送用トラックです。また T 626 型トラクタとの組合せで，集配輸送が合理的に行なえます。



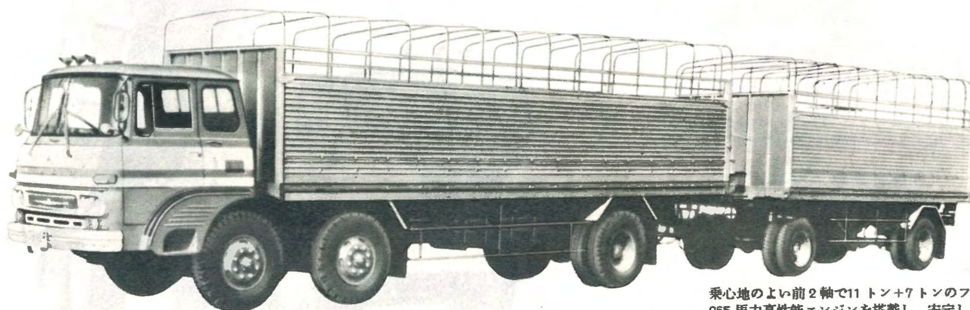
全長	9,760(16,870) mm
全巾	2,490 mm
全高	2,880 mm　ホイールベース 5,700 mm
最低地上高	250 mm
床面地上高	1,380 mm
荷台(内寸)長	7,340(5,780) mm
巾	2,330(2,330) mm
高	1,500(1.500) mm
車両重量	7,190 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	7.000(14.000) kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.228
最小回転半径	10.3 m
エンジン型式・種類	8DC2型，D，水冷，4サイクル 8 V シリンダー
総排気量	13,273 cc
最高出力	265 PS 2,500 rpm
最大トルク	89 kg·m 1,200 rpm
圧縮比	18:1
燃料タンク容量	130 l
変速機	前進5段，後退1段 2～5速シンクロメッシュ， オーバードライブ付
主ブレーキ	エア，内部拡張，安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20，14 PR

（ ）内トレーラ寸法

三 菱 重 工 業 株 式 会 社

三菱ふそう T911Q-P
フルトレーラ用トラック

全長	10,500 mm
全巾	2,490 mm
全高	2,880 mm
ホイールベース	6,280 mm
最低地上高	250 mm
床面地上高	1,455 mm
荷台(内寸)長	10,500 mm
巾	2,490 mm
高	2,880 mm
車両重量	8,310 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	10,500 (17,500) kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.192
最小回転半径	9.7 m
エンジン 型式・種類	8DC2型, D, 水冷, 4サイクル 8V シリンダー
総排気量	13,273 cc
最高出力	265 PS 2,500 rpm
最大トルク	89 kg･m 1,200 rpm
圧縮比	18.0:1
燃料タンク容量	130 l
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付
主ブレーキ	エア, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR



乗心地のよい前2軸で11トン+7トンのフルトレーラトラック。V8型265馬力高性能エンジンを搭載し，安定したエンジンと軽快で確実にきくステアリング，ブレーキは安全第一を考慮して設計され，2スピードリヤアクスル付で大量高速輸送に最適なトラックです。〔(　) 内トレーラ寸法〕

三菱重工業株式会社

日野 レンジャー トラクタ HM300

全長	4,425 mm
全巾	1,990 mm
全高	2,240 mm
ホイールベース	2,650 mm
最低地上高	210 mm
車両重量	2,580 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	4,000 kg (第5輪)
最大けん引重量	10,035 kg
最高速度	85 km/h
燃料消費率	4.6 km/l (けん引時)
登坂能力	sin θ 0.150
最小回転半径	5.4 m (けん引時)
エンジン 型式・種類	DM100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,313 cc
最高出力	100 PS 3,200 rpm
最大トルク	25 kg･m 2,000 rpm
圧縮比	20.5:1
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 10 PR, LT 又は 7.50-16, 12 PR, LT



日野レンジャーKMの機動性をフルに生かしたトラクタです。小さな回転半径，連結時も120°程度の旋回が可能，連結時のブレーキ操作が不要リヤにはショック付。カプラ地上高が低いなど数多くの特長をもっています。

日野自動車工業株式会社

日野 HH700 トラクタ

全長	6,625 mm
全巾	2,440 mm
全高	2,735 mm
ホイールベース	4,100 mm
最低地上高	230 mm
車両重量	6,920 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	12,500 kg (第5輪)
最高速度	85･60 km/h
燃料消費率	3.0 km/l
登坂能力	sin θ 0.250 0.348
最小回転半径	8.3 m
エンジン 型式・種類	DK10型(ターボ付), D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	10,178 cc
最高出力	260 PS 2,300 rpm
最大トルク	91 kg･m 1,600 rpm
圧縮比	16.5:1
変速機	前進6段, 後退1段 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR 又は 10.00-20, 14 PR

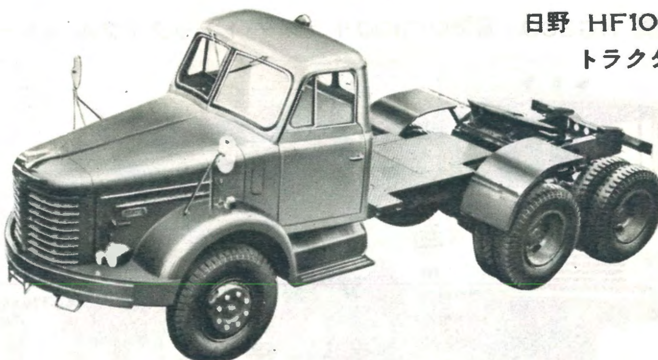


重量物運搬用として開発された後輪2軸駆動のトラクタです。260 PS エンジンと6段ミッションとの組合わせによって走行性能は抜群です。またリヤアクスルに一般用と高トルク用があり，あらゆる条件において高性能を発揮します。

日野自動車工業株式会社

日野 HF100 トラクタ

全長	7,020 mm
全巾	2,450 mm
全高	2,460 mm
ホイールベース	4,200 mm
最低地上高	280 mm
車両重量	6,980 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	11,500 kg (第5輪)
最大けん引重量	27,670 kg
最高速度	45 km/h
燃料消費率	1.9 km/l
登坂能力	sin θ 0.227
最小回転半径	8.2 m
エンジン 型式・種類	DK10型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	10,178 cc
最高出力	205 PS 2,300 rpm
最大トルク	68 kg･m 1,400 rpm
圧縮比	18.5:1
変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR 又は 10.00-20, 14 PR



ブルドーザをはじめ各種建設機械など，重量物の運搬に最適のトラクタです。第5輪荷重は11.5トン，総重量27.67トンまでのセミ・トレーラをけん引します。後2軸が駆動するので粘着力が大きく，けん引力は抜群です。

日野自動車工業株式会社

日野 HE300
トラクタ＋ダンプトレーラ

全長	9,995 mm
全巾	2,470 mm
全高	2,580 mm
ホイールベース	3,200 mm
最低地上高	235 mm
荷台(内寸)長	6,000 mm
巾	2,200 mm
高	700 mm
車両重量	5,510 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	8,500 kg (第5輪)
最高速度	80 km/h
燃料消費率	2.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.220
最小回転半径	7.9 m
最大ダンプ角度	45°
ダンプ速度	上昇25秒, 下降25秒
エンジン型式・種類	DK10型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	10,178 cc
最高出力	205 PS 2,300 rpm
最大トルク	68 kg•m 1,400 rpm
圧縮比	18.5:1
変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合選択摺動式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR

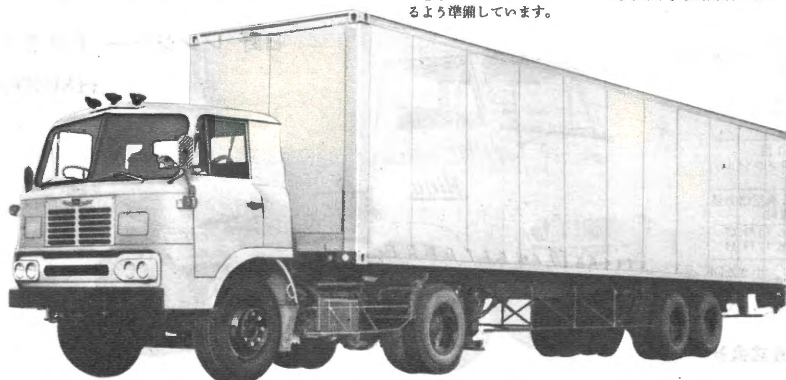
最大積載量14トン, ベッセル容量 9.24m³ のダンプ・トレーラです。トラクタはＨＥ型―パワー・ステアリング, 2スピード・アクスルを装備しています。また連結時の回転半径が小さく, 行動性について十分な配慮がされています。

日野自動車工業株式会社



日野 HE300 トラクタ(ターボ付)

信頼ある DK10 型エンジンに高性能ターボ・チャージャーを取りつけています。減速機には 6.833・6.167・3.111 の3種があり, またオプションとして2スピード・アクスルがあります。使用条件に応じて選択できるよう準備しています。



全長	5,410 mm
全巾	2,470 mm
全高	2,760 mm
ホイールベース	3,200 mm
最低地上高	230 mm
車両重量	5,520 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	第5輪 9,000 kg
最高速度	85•95•105 km/h
燃料消費率	2.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.235•0.211•0.239
最小回転半径	6.5 m
エンジン型式・種類	DK10型(ターボ付), D, 水冷 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	10,178 cc
最高出力	245 PS 2,300 rpm
最大トルク	82 kg•m 1,600 rpm
圧縮比	16.5:1
変速機	前進6段, 後退1段 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前 11.00-20, 14 PR 後 9.00又は10.00-20, 14 PR

日野自動車工業株式会社

日野 HG300＋東ハイHW150
トラクタ＋トレーラ

ハイウエイによる高速・大量輸送用に開発されたトラクタです。新設計 280 PS, V型8気筒, 直接噴射式, 高速回転型ディーゼル・エンジンを搭載しています。6段ミッションの採用により巡航速度 80 km/h と抜群の高速性能です。



全長	5,785(11,650) mm
全巾	2,490(2,490) mm
全高	3,130(3,455) mm
ホイールベース	3,500(8,260) mm
最低地上高	230(300) mm
車両重量	5,890(4,950) kg
乗車定員	3 名
最大積載量	第5輪 8,500 kg
最高速度	105 km/h
燃料消費率	3.2 km/l
登坂能力	sin θ 0.230
最小回転半径	7.3 m
エンジン型式・種類	EA100 型, D, 水冷, 4サイクル, 8V シリンダー
総排気量	13,546 cc
最高出力	280 PS 2,600 rpm
最大トルク	84 kg•m 1,800 rpm
圧縮比	14.7:1
変速機	前進6段, 後退1段 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

日野自動車工業株式会社

日野 KG300＋日野QF300 トラクタ・トラック＋フル・トレーラ ドリー付



全長	9,880 mm (7,930 mm)
全巾	2,490 mm (2,465 mm)
全高	2,845 mm (3,320 mm)
ホイールベース	5,800 mm (4,000 mm)
最低地上高	250 mm
荷台(内寸)長	7,300 mm (5,880 mm)
巾	2,320 mm
高	450 mm (2,020 mm)
車両重量	8,195 kg (3,585 kg)
乗車定員	3 名
最大積載量	11,000 kg(7,000 kg)
最高速度	105 km/h
燃料消費率	3.1 km/l
登坂能力	sin θ 0.204
最小回転半径	11 m
エンジン型式・種類	EA100 型, D, 水冷, 4サイクル, 8 Vシリンダー
総排気量	13,546 cc
最高出力	280 PS 2,600 rpm
最大トルク	84 kg•m 1,800 rpm
圧縮比	14.7:1
変速機	前進6段, 後退1段 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 11.00-20, 14 PR (7.50-20, 10 PR)

荷重配分が理想的に設計された前輪2軸の11トン積フル・トレーラけん引トラクタ・トラックです。エンジンは新設計 280 PS, V型8気筒, 直接噴射式, 高速回転型を搭載。後部にフル・トレーラをけん引し, 一度に18トンの大量貨物を輸送できます。

日野自動車工業株式会社

ニッサンディーゼル
PTC81T



全長	5,240 mm
全巾	2,435 mm
全高	3,140 mm
ホイールベース	3,300 mm
最低地上高	260 mm
車両重量	5,205 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	第5輪 8,500 kg
最大けん引重量	20,010 kg
最高速度	77 km/h
登坂能力	sin θ 0.211
最小回転半径	6.1 m
エンジン型式・種類	PD6型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	10,308 cc
最高出力	185 PS 2,300 rpm
最大トルク	68 kg・m 1,200 rpm
圧縮比	16:1
変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

日産ディーゼル工業株式会社

PD6型エンジン搭載中速低速汎用トラクタで第5輪荷重8.5トン, 9.0トンの2仕様設定, 牽引時総重量は 25,380 kg まで可能です。デュアル・エア・ブレーキ方式のほか, エキゾースト・ブレーキを装備しています。

ニッサンディーゼル
6TWF12T



全長	6,640 mm
全巾	2,480 mm
全高	2,780 mm
ホイールベース	3,800 mm
最低地上高	240 mm
車両重量	7,900 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	第5輪 11,500 kg
最大けん引重量	28,515 kg
最高速度	55 km/h
登坂能力	sin θ 0.330
最小回転半径	8.7 m
エンジン型式・種類	UD6型, D, 水冷, 2サイクル 6直シリンダー
総排気量	7,412 cc
最高出力	240 PS 2,200 rpm
最大トルク	92 kg・m 1,400 rpm
圧縮比	16:1
変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR

日産ディーゼル工業株式会社

重量物牽引, 不整地走行に最適な全輪駆動重トレーラ・トラクタ。第5輪荷重は11.5トン, 連結時車両総重量は 36,580 kg まで可能です。パワー・ステアリングを採用していますので運転操作は確実で容易です。

ニッサンディーゼル
6TWC13T



全長	6,650 mm
全巾	2,490 mm
全高	2,740 mm
ホイールベース	4,235 mm
最低地上高	235 mm
車両重量	7,585 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	12,000 kg(第5輪)
最大けん引重量	28,545 kg
最高速度	55 km/h
登坂能力	sin θ 0.252
最小回転半径	7.8 m
エンジン型式・種類	UD6型, D, 水冷, 2サイクル, 6直シリンダー
総排気量	7,412 cc
最高出力	240 PS 2,200 rpm
最大トルク	92 kg・m 1,400 rpm
圧縮比	16.0:1
変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR

日産ディーゼル工業株式会社

第5輪荷重 12 トン, 駆動方式 6×4と本格的重量物運搬長距離用キャブ・オーバー型トレーラ・トラクタで, UD6型エンジン搭載, 牽引時車両総重量は 46,005 kg (加速能力値より) まで牽引可能です。

ニッサンディーゼル
6TW13T



全長	6,555 mm
全巾	2,490 mm
全高	2,605 mm
ホイールベース	3,980 mm
最低地上高	240 mm
車両重量	7,490 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	12,000 kg (第5輪)
最大けん引重量	26,640 kg
最高速度	55 km/h
登坂能力	sin θ 0.334
最小回転半径	7.1 m
エンジン型式・種類	UD6型, D, 水冷, 2サイクル, 6直シリンダー
総排気量	7,412 cc
最高出力	240 PS 2,200 rpm
最大トルク	92 kg・m 1,400 rpm
圧縮比	16:1
変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR

低速重量級トレーラ・トラクタとして6TW12T をモデルチェンジし新型キャブを搭載じたもの。頑丈な足まわりは 6TW12T と殆んど変らず, 登坂能力0.334, 牽引時総重量は計算上34,285 kg まで牽引可能。

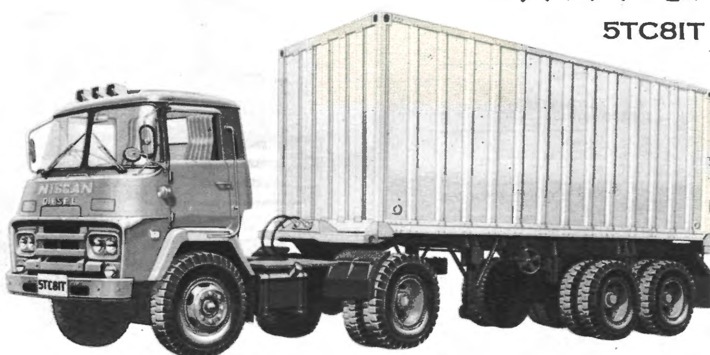
日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 5TC81T

全長	5,240 mm
全巾	2,435 mm
全高	2,690 mm
ホイールベース	3,300 mm
最低地上高	260 mm
車両重量	4,930 kg
乗車定員	3名
最大積載量	8,500 kg (第5輪)
最大けん引重量	23,850 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.162
最小回転半径	6.1 m
エンジン型式・種類	UD5型, D, 水冷, 2サイクル, 5直シリンダー
総排気量	6,177 ccc
最高出力	215 PS 2,400 rpm
最大トルク	75 kg-m 1,400 rpm
圧縮比	16.0:1
変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合式, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR

高速大量輸送用セミトレーラ・トラクタ，総重量23,860kg まで牽引可能で第5輪荷重9.5トンは2軸車中最大。8.5トンの仕様もあり，海上コンテナ，バン型，平床式の各トレーラに広範囲な適応性があります。

日産ディーゼル工業株式会社



ニッサンディーゼル 6TC81UP

全長	8,360 mm
全巾	2,490 mm
全高	2,755 mm
ホイールベース	4,850 mm
最低地上高	260 mm
車両重量	6,380 kg
乗車定員	2名
最大積載量	8,000 kg
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.235
最小回転半径	8.2 m
エンジン型式・種類	UD5型, D, 水冷, 2サイクル, 5直シリンダー
総排気量	6,177 cc
最高出力	215 PS 2,400 rpm
最大トルク	75 kg-m 1,400 rpm
圧縮比	16.0:1
変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合式, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR



許容総重量30.07トン，登坂能力はトレーラ牽引時でも0.235(sin θ) と余裕がある。デュアル・エア・ブレーキ・システムの採用，パワー・ステアリング，パワー・クラッチ，2スピード・アクスル等で長距離走行も快適です。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 5TC81P

全長	8,735 mm
全巾	2,490 mm
全高	2,815 mm
ホイールベース	5,100 mm
最低地上高	260 mm
車両重量	6,120 kg
乗車定員	3名
最大積載量	8,000 kg
最高速度	97 km/h
登坂能力	sin θ 0.158
最小回転半径	8.5 m
エンジン型式・種類	UD5型, D, 水冷, 2サイクル, 5直シリンダー
総排気量	6,177 cc
最高出力	215 PS 2,400 rpm
最大トルク	75 kg-m 1,400 rpm
圧縮比	16.0:1
変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合式, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR



6TC81UPを基本とした廉価版，トレーラ7トン，トラクタ8トンで計15トン積。荷台は国内最長の6.75 m，運行経費節減を設計意図にした実用本位のフル・トレーラ・トラクタです。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 6TC81T

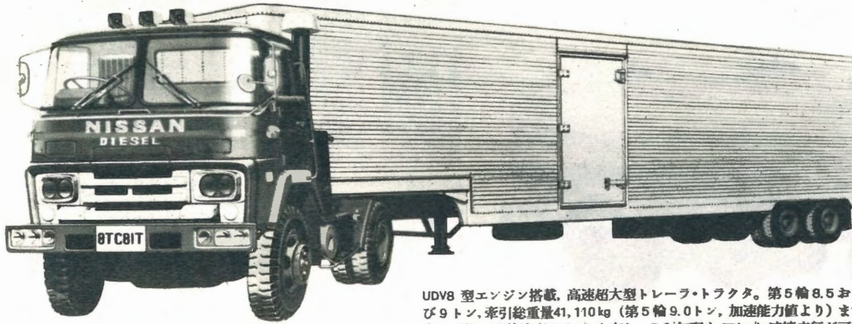
全長	5,240 mm
全巾	2,435 mm
全高	2,755 mm
ホイールベース	3,300 mm
最低地上高	245 mm
車両重量	5,335 kg
乗車定員	3名
最大積載量	8,500 kg (第5輪)
最大けん引重量	27,035 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.241
最小回転半径	6.1 m
エンジン型式・種類	UD6型, D, 水冷, 2サイクル, 6直シリンダー
総排気量	7,412 cc
最高出力	240 PS 2,200 rpm
最大トルク	92 kg-m 1,400 rpm
圧縮比	16.0:1
変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合式, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前 10.00-20, 14 PR 後 9.00-20, 14 PR

高速大量輸送用セミトレーラ・トラクタ，第5輪8.5トンおよび9.0トンを設定，海上コンテナ輸送にも最適。2スピード・アクスル装着によりスピードと牽引力を自由にコントロールできます。

日産ディーゼル工業株式会社



ニッサンディーゼル
8TC81T



UDV8 型エンジン搭載，高速超大型トレーラ・トラクタ。第５輪 8.5 および９トン，牽引総重量41，110 kg（第５輪 9.0トン，加速能力値より）まで牽引可能。巡航速度 80 km/h を有し，３％勾配も 65 km/h 連続走行が可能

全　長	5，240 mm
全　巾	2，435 mm
全　高	3，050 mm
ホイールベース	3，300 mm
最低地上高	260 mm
車両重量	6，050 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	8，500 kg（第５輪）
最大けん引重量	33，715 kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0．233
最小回転半径	6．1 m
エンジン型式・種類	UDV8型，D，水冷，2サイクル 8V シリンダー
総排気量	9，882 cc
最高出力	330 PS 2，200 rpm
最大トルク	122 kg・m 1，400 rpm
圧縮比	16.0：1
変速機	前進６段，後退１段 常時噛合式，オーバードライブ2段付，フロアチェンジ
主ブレーキ	エア，内部拡張，安全装置付
タイヤ	前後共 10．00-20，14 PR

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル
PTC81L



全　長	7，245 mm
全　巾	2，490 mm
全　高	2，805 mm
ホイールベース	4，100 mm
最低地上高	260 mm
荷台（内寸）長	5，260 mm
巾	2，330 mm
高	450 mm
車両重量	5，765 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	8．000 kg
最高速度	105 km/h
登坂能力	sin θ 0．233
最小回転半径	7．2 m
エンジン型式・種類	PD6 型．D，水冷．4サイクル，６直シリンダー
総排気量	10，308 cc
最高出力	185 PS 2，300 rpm
最大トルク	68 kg・m 1，200 rpm
圧縮比	16.0：1
燃料タンク容量	130 l
変速機	前進５段．後退１段 常時噛合式，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧．内部拡張．圧縮空気倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 10．00-20，14 PR

各種タンク架装が可能な専用車。ＰＤ６型エンジンを搭載し，独立２系統のスプリット式ブレーキ方式を採用の他，エキゾースト・ブレーキ，内拡式ハンド・ブレーキを装着し，走行時の安全性は一段と向上しています。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル
5TVC11



全　長	8，570 mm
全　巾	2，490 mm
全　高	2．805 mm
ホイールベース	5，160 mm
最低地上高	230 mm
荷台（内寸）長	6，500 mm
巾	2，330 mm
高	450 mm
車両重量	6，875 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	11，500 kg
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0．237
最小回転半径	8．7 m
エンジン型式・種類	UD5型，D，水冷，2サイクル，５直シリンダー
総排気量	6，177 cc
最高出力	215 PS 2，400 rpm
最大トルク	75 kg・m 1，400 rmm
圧縮比	16．0：1
燃料タンク容量	130 l
変速機	前進５段，後退１段 常時噛合選択摺動式，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張．圧縮空気倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 10．00-20，14 PR

タンクローリ，バラセメント等特装用途として最適な前２軸車。最小回転半径は 8．7m と同クラス最小で機動性に富み，すぐれた荷重バランスと大きな転倒角はローリなど液体輸送に威力を発揮します。10トン，11.5トンの仕様があります。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル
5TWDC11L



タンクローリ，バラセメントに最適な他，平ボデーとしても効率のよい12トン車。独立２系統ブレーキ・システムの他，８ミリフレームに基く頑丈な足まわり，パワー・ステアリングによる安全で快適な乗心地。

全　長	9，180 mm	全　高	2，825 mm
全　巾	2．490 mm	ホイールベース	5，060 mm
最低地上高	270 mm		
荷台（内寸）長	7，200 mm	高	450 mm
巾	2，330 mm		

車両重量	7，360 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	12，000 kg
最高速度	98 km/h
登坂能力	sin θ 0．230
最小回転半径	9．0 m
エンジン型式・種類	UD5型，D，水冷，2サイクル，5直シリンダー
総排気量	6，177 cc
最高出力	215 PS 2，400 rpm
最大トルク	75 kg・m 1，400 rpm
圧縮比	16．0：1
燃料タンク容量	130 l
変速機	前進５段．後退１段 常時噛合選択摺動式．フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧．内部拡張．圧縮空気倍力装置付．安全装置付
タイヤ	前後共 10．00-20，14 PR

日産ディーゼル工業株式会社

日野 レンジャーKM タンクローリ KM300

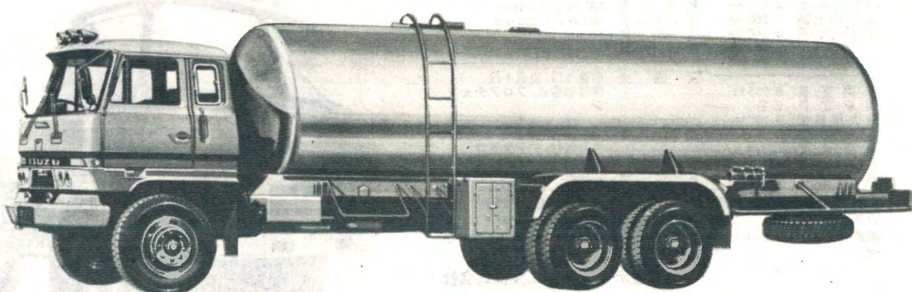


全長	5,790 mm	エンジン型式・種類	DM100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全巾	2,000 mm	総排気量	4,313 cc
全高	2,300 mm	最高出力	100 PS 3,200 rpm
ホイールベース	3,300 mm	最大トルク	25 kg•m 2,000 rpm
最低地上高	210 mm	圧縮比	20.5:1
タンク(内寸)長	3,600 mm		
巾	1,700 mm		
高	880 mm		
車両重量	3,420 kg	変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	3名		
最大積載量	3,000 kg		
タンク容量	4,270 l	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
最高速度	95 km/h		
燃料消費率	8.0 km/l		
登坂能力	sin θ 0.272		
最小回転半径	6.3 m	タイヤ	前後共 7.50-16, 12 PR, LT

3.3mのホイールベースを生かして，タンクを低く架装していますから，ローリング等に対し非常に安定した運転ができます。タンクは軽量で強度は十分一コックは四方コックでボールコック方式のため，ハンドル操作は軽快です。

日野自動車工業株式会社

いすゞ TM85E LPGローリー



全長	9,995 mm
全巾	2,420 mm
全高	3,050 mm
タンク(内寸)長	7,610 mm
径	1,750 mm
車両重量	10,990 kg
乗車定員	3名
最大積載量	7,500 kg
タンク容量	17,500 l
最高速度	85 km/h
登坂能力	sin θ 0.255
最小回転半径	9.6 m
エンジン型式・種類	E110型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	11,044 cc
最高出力	215 PS 2,300 rpm
最大トルク	76 kg•m 1,200 rpm
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

いすゞ自動車株式会社

信頼性と耐久性にすぐれた高性能 E110 型215馬力エンジンを搭載。特に安定傾斜角度の向上対策を施した LPG 専用シャシーに大容量のタンクを加装したローリーです。運転室は乗務員本位に設計された快適なキャビンです。

いすゞ TD50E タンクローリ



全長	7,185 mm	エンジン型式・種類	DH 100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全巾	2,450 mm	総排気量	10,179 cc
全高	2,810 mm	最高出力	195 PS 2,300 rpm
ホイールベース	4,000 mm	最大トルク	69 kg•m 1,200 rpm
最低地上高	260 mm	圧縮比	22.0:1
タンク(内寸)長	4,500 mm		
巾	2,290 mm		
高	1,300 mm	変速機	前進5段, 後退1段 3〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
車両重量	6,845 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	7,500 kg		
タンク容量	10,000 l	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
最高速度	110 km/h		
登坂能力	sin θ 0.234		
最小回転半径	7.6 m	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

強力195馬力ディーゼルエンジンを搭載。群を抜く加速・登坂力を持っています。居住性・安全性のすぐれた運転室は，長時間走行も疲れ知らず。ガソリン 10,000 l・重油 8,000 l 積載できるキャブオーバ型タンクローリです。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TG55E タンクローリ (重油運搬ローリ)



全長	9,150 mm	エンジン型式・種類	E110型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
全巾	2,450 mm	総排気量	11,044 cc
全高	2,820 mm	最高出力	215 PS 2,300 rpm
ホイールベース	5,400 mm	最大トルク	76 kg•m 1,200 rpm
最低地上高	245 mm	圧縮比	22.0:1
タンク(内寸)長	6,000 mm		
巾	2,050 mm		
高	1,100 mm	変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
車両重量	8,345 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	9,300 kg		
タンク容量	10,000 l	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
最高速度	90 km/h		
登坂能力	sin θ 0.244		
最小回転半径	9.7 m	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

高速・大量輸送時代を担う，215馬力高性能エンジン搭載の超大型ダブルステア・ローリです。タンク容量は 10,000 l。革命的なシャシーと居住性・安全性の高い運転室を持っています。

いすゞ自動車株式会社

三菱キャンター T90A ローリ



全長	4,550 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,985 mm
ホイールベース	2,410 mm
車両重量	2,205 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	1,500 kg
タンク容量	2,000 l
最高速度	95 km/h
最小回転半径	5.0 m
エンジン型式・種類	4DR1型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	2,384 cc
最高出力	75 PS 3,800 rpm
最大トルク	16.5 kg・m 2,400 rpm
圧縮比	20.0:1
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-15, 8 PR 後 7.50-15, 10 PR

2,400 cc の75馬力エンジンを搭載したキャンターディーゼル車に容量2,000 l のタンクを架装したものです。安全性，耐久性とも申し分なく安心してその機動力を発揮することができます。

三菱重工業株式会社

三菱ふそう T630B タンクローリ

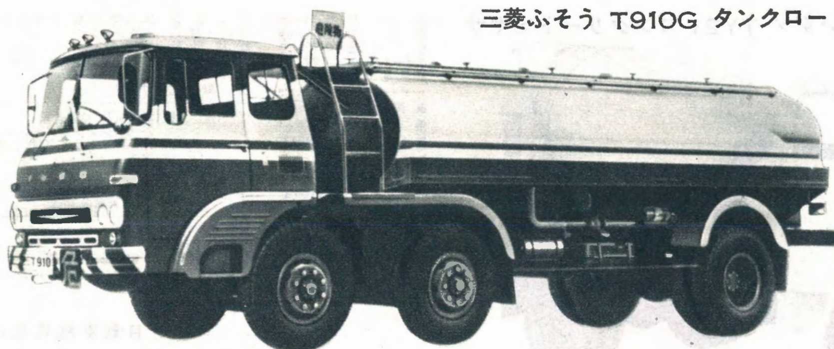


全長	6,340 mm
全巾	2,160 mm
全高	2,235 mm
ホイールベース	3,520 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	4,450 kg
乗車定員	3 名
タンク容量	6,000 l
最高速度	105 km/h
燃料消費率	6.6 km/l
登坂能力	sin θ 0.325
最小回転半径	6.6 m
エンジン型式・種類	6DS5型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,978 cc
最高出力	122 PS 3,200 rpm
最大トルク	31 kg・m 2,000 rpm
圧縮比	19.0:1
変速機	前進5段, 後退1段 2～5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 8.25-16, 14 PR

中型トラック最大のふそう 4.5 トンのシャシに大型車並に 6,000 l タンクを架装したもので，中型ローリの輸送効率を一段と向上させた経済車です。タイヤは 8.25-16-14 PR。

三菱重工業株式会社

三菱ふそう T910G タンクローリ



全長	約 8,120 mm
全巾	約 2,460 mm
全高	約 2,660 mm
ホイールベース	4,500 mm
最低地上高	250 mm
車両重量	約 8,110 kg
乗車定員	3 名
タンク容量	10,000 l
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.244
最小回転半径	8.3 m
エンジン型式・種類	6DC2型, D, 水冷, 4サイクル 6Vシリンダー
総排気量	9,955 cc
最高出力	200 PS 2,500 rpm
最大トルク	78 kg・m 1,200 rpm
圧縮比	18.0:1
変速機	前進5段, 後退1段 2～5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

最小回転半径は 8.3 m でこのクラス最小を誇り狭隘路，カーブの多い道路での機動性は抜群です。また大きなトレッド，適切なホイールベースをもったローリ専用車です。

三菱重工業株式会社

三菱ふそう T330 タンクローリ

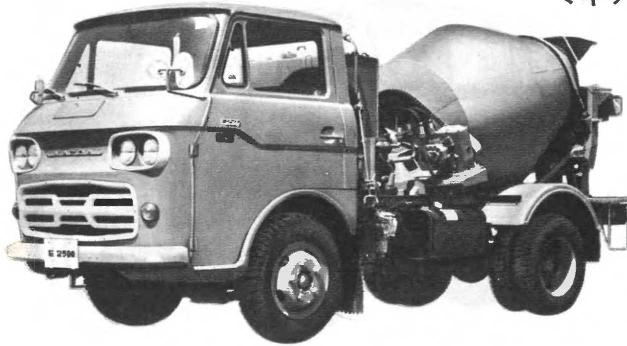


全長	約7,950 mm
全巾	約2,480 mm
全高	約2,750 mm
ホイールベース	4,800 mm
最低地上高	250 mm
車両重量	約6,535 kg
乗車定員	3 名
タンク容量	10,000 l
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.207
最小回転半径	9.2 m
エンジン型式・種類	6DB1型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	8,550 cc
最高出力	165 PS 2,300 rpm
最大トルク	57 kg・m 1,400 rpm
圧縮比	18.0:1
変速機	前進5段, 後退1段 2～5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

堅牢なシャシと定評のある T330 型トラックに架装した 10kl 積のタンクローリです。回転半径が小さく機動性に富み最高の経済性を発揮します。石油類の他プロパン，アスファルト，化学薬品等巾広い用途に応じられます。

三菱重工業株式会社

マツダ E2500 ディーゼル ミキサー



全長	4,935 mm
全巾	1,690 mm
全高	2,180 mm
ホイールベース	2,495 mm
最低地上高	190 mm
ドラム全長	1,800 mm
ドラム最大径	1,340 mm
車両重量	2,565 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	1,840 kg
ミキサ容量	0.8 m³
最高速度	90 km/h
燃料消費率	13.5 km/ℓ
登坂能力	sin θ 0.337

最小回転半径	5.1 m
エンジン型式・種類	XA 型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	2,522 cc
最高出力	77 PS 3,600 rpm
最大トルク	17 kg•m 2,200 rpm
圧縮比	21.0:1
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.50-16, 8 PR 後輪ダブルタイヤ

狭い工事現場での作業や小口運搬に最適, しかも経済的です。生成された生コンクリートの品質を低下することなく運搬でき, 大型車とかわらぬ性能をほこります。ウェット式, セミドライ式, ドライ式いずれも注文に応じます。

東洋工業株式会社

ダイハツ ウェットミキサー DV20M

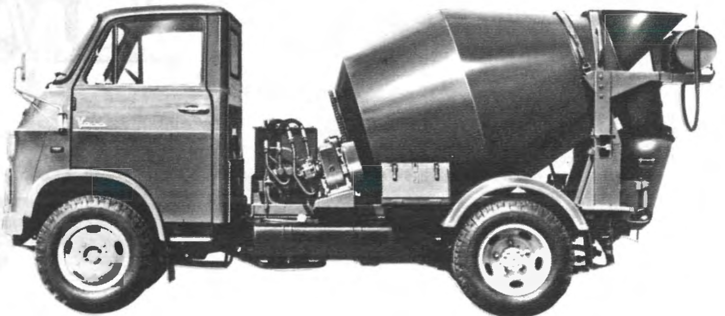
全長	4,575 mm
全巾	1,680 mm
全高	1,985 mm
ホイールベース	2,600 mm
最低地上高	210 mm
ドラム全長	1,800 mm
ドラム最大径	1,340 mm
車両重量	2,270 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
ミキサ容量	0.8 m³
水タンク容量	40 ℓ
最高速度	95 km/h
燃料消費率	9.0 km/ℓ
登坂能力	sin θ 0.312

最小回転半径	5.4 m
エンジン型式・種類	FB 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,861 cc
最高出力	85 PS 4,600 rpm
最大トルク	15.5 kg•m 3,200 rpm
圧縮比	8.2:1
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.50-16, 8 PR

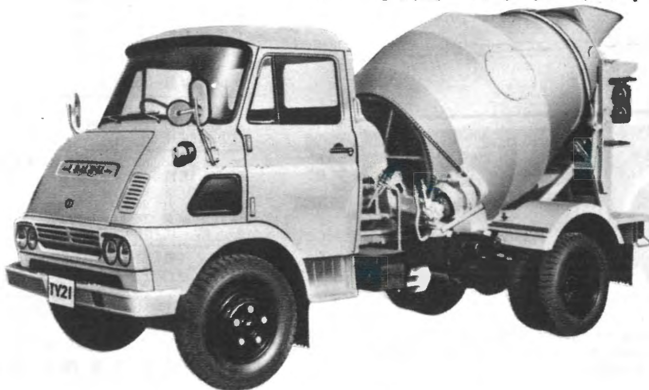
従来のミキサシリーズ車をさらに改良, 強力エンジン, 堅牢なシャシー, 最新高性能を誇るミキシング機構と三拍子そろった小型ミキサ車の決定版です。ドラムの洗浄などに便利な〈40ℓ〉水タンク付, 自力でミキシングも可能です。

メーカー標準仕様価格　¥1,310,500

ダイハツ工業株式会社



いすゞ TY21 コンクリートミキサ



全長	5,730 mm
全巾	2,050 mm
全高	2,750 mm
ホイールベース	3,200 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	3,965 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,840 kg
ミキサ容量	1.6 m³
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.295
最小回転半径	6.1 m

エンジン型式・種類	D400 型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	3,988 cc
最高出力	102 PS 3,400 rpm
最大トルク	25 kg•m 1,800 rpm
圧縮比	21.0:1
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 12 PR

運転が容易で, 市街地や工事現場・不整地などでも動きは機敏。ミキサの動力取出しに, エンジンフロントPTO 式を採用した機動性にとんだ中型コンクリートミキサ車です。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TM45E コンクリートミキサ

全長	8,250 mm
全巾	2,440 mm
全高	3,350 mm
ホイールベース	3,700 mm
最低地上高	240 mm
車両重量	8,850 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	11,000 kg
ミキサ容量	4.5 m³
水タンク容量	200 ℓ
最高速度	85 km/h
登坂能力	sin θ 0.236
最小回転半径	7.8 m

エンジン型式・種類	E110型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	11,044 cc
最高出力	215 PS 2,300 rpm
最大トルク	76 kg•m 1,200 rpm
圧縮比	22.0:1
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

重作業に耐える強じんな構造と, 長時間運転でも疲れを感じない運転室を持つ, ミキサ容量4.5m³ の超大型コンクリートミキサ車です。エンジンは, 215馬力と強力です。

いすゞ自動車株式会社



いすゞ TD50 コンクリートミキサ



全長	7,980 mm	エンジン型式・種類	DH100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全巾	2,430 mm	総排気量	10,179 cc
全高	3,250 mm	最高出力	195 PS 2,300 rpm
ホイールベース	4,200 mm	最大トルク	69 kg•m 1,200 rpm
最低地上高	260 mm	圧縮比	22.0:1
車両重量	7,040 kg	変速機	前進5段, 後退1段 3~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	7,430 kg		
ミキサ容量	3.0 m³		
水タンク容量	230 ℓ	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
最高速度	75 km/h		
登坂能力	sin θ 0.275		
最小回転半径	8.0 m	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

苛酷な使用条件に耐える信頼性と，抜群の動力性能を発揮。強力195馬力エンジンを搭載した，あらゆる作業現場で活躍する高能率コンクリートミキサ車です。

いすゞ自動車株式会社

日野 レンジャーKM ミキサ KM320



全長	5,455 mm	エンジン型式・種類	DM100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全巾	1,980 mm	総排気量	4,313 cc
全高	2,570 mm	最高出力	100 PS 3,200 rpm
ホイールベース	2,650 mm	最大トルク	25 kg•m 2,000 rpm
最低地上高	205 mm	圧縮比	20.5:1
ドラム全長	2,080 mm		
ドラム最大径	1,600 mm		
車両重量	3,680 kg	変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	3,320 kg		
ミキサ容量	2.8 m³		
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
燃料消費率	7 km/ℓ		
登坂能力	sin θ 0.300		
最小回転半径	5.2 m	タイヤ	前後共 7.50-16, 12 PR, LT

動力伝導効率が高い油圧式です。強力でコンパクトにまとめたギヤ・ポンプは独特の複列式で，4段変速が可能です。クラッチ連結のバイパス弁により走行中の変速も軽快，ドライミキサもあります。

日野自動車工業株式会社

日野 KB301 ミキサ

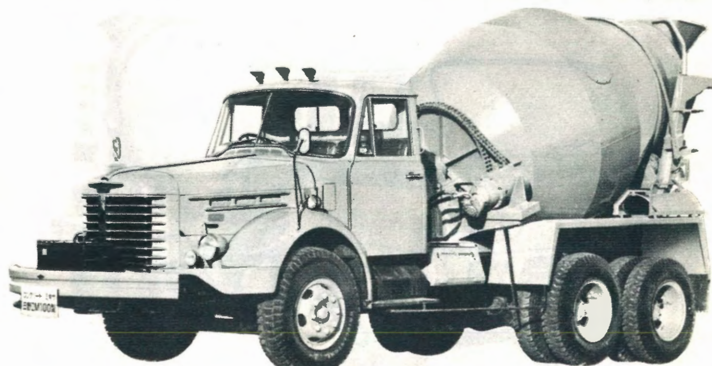


全長	6,760 mm	エンジン型式・種類	EB100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全巾	2,434 mm	総排気量	9,036 cc
全高	3,250 mm	最高出力	175 PS 2,350 rpm
ホイールベース	3,700 mm	最大トルク	58.5 kg•m 1,400 rpm
ドラム全長	2,700 mm	圧縮比	18.0:1
ドラム最大径	2,100 mm		
車両重量	7,020 kg	変速機	前進6段, 後退1段 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	7,380 kg		
最高速度	80・90 km/h	主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
燃料消費率	4.5 km/ℓ		
登坂能力	sin θ 0.241 0.288		
最小回転半径	6.7 m	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

軽快なパワー・ステアリング，登坂力の大きい高トルク・ミッションとミキサの機動性をフルに発揮できるよう最新の設計です。キャブオーバー・タイプのため視界が広く，狭い工事現場でも運転が非常にラクにできます。

日野自動車工業株式会社

日野 ZM100 ミキサ



全長	8,990 mm	エンジン型式・種類	DK10 型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
全巾	2,470 mm	総排気量	10,178 cc
全高	3,400 mm	最高出力	205 PS 2,300 rpm
ホイールベース	4,200 mm	最大トルク	68 kg•m 1,400 rpm
最低地上高	280 mm	圧縮比	18.5:1
車両重量	10,145 kg	変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合選択摺動式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	9,610 kg		
ミキサ容量	3.9 m³		
水タンク容量	250 ℓ		
最高速度	75 km/h	主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
燃料消費率	3.3 km/ℓ		
登坂能力	sin θ 0.331		
最小回転半径	8.2 m	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

リヤ・アクスルに頑丈な2段減速式タンデムアクスルを採用，後2軸駆動で粘着力が大きく，しかも副変速機の切換えによって高トルクを発揮します。

日野自動車工業株式会社

ニッサンディーゼル 5TWDC11SM



輸送効率増大のためアジテータ容量4.5 m^3級ドラムの架装可能な大型ミキサ専用車。ドラム駆動にエンジン・リヤ・PTO方式を採用している。駐車作業時の安全性を増すためブレーキ・ロック装置を装備しています。

全長	7,540 mm
全巾	2,480 mm
全高	3,400 mm
ホイールベース	4,100 mm
最低地上高	260 mm
車両重量	9,280 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	4.5 m^3
ミキサ容量	8.3 m^3
水タンク容量	250 l
最高速度	92 km/h
登坂能力	$\sin\theta$ 0.250
最小回転半径	7.6 m
エンジン型式・種類	UD5型, D, 水冷, 2サイクル, 5直シリンダー
総排気量	6,177 cc
最高出力	215 PS 2,400 rpm
最大トルク	75 kg・m 1,400 rpm
圧縮比	16.0:1
変速機	前進5段, 後退1段, 常時噛合選択摺動式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

日産ディーゼル工業株式会社

三菱キャンター T94A ミキサ

ダブルタイヤ



全長	4,680 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,990 mm
ホイールベース	2,560 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	2,565 kg
乗車定員	3 名
ミキサ容量	0.7 m^3
最高速度	90 km/h
燃料消費率	12.0 km/l
登坂能力	$\sin\theta$ 0.257
最小回転半径	5.4 m
エンジン型式・種類	4DR1型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	2,384 cc
最高出力	75 PS 3,800 rpm
最大トルク	16.5 kg・m 2,400 rpm
圧縮比	20.0:1
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.50-16, 10 PR

キャンター, ダブルタイヤの堅牢性と機動性を活用して架装したミキサー車は, ドラム容量1.6 m^3 で操作レバーは運転室内及びドラム後端右舷側にもついており, ドラム回転の起動, 停止, 正逆転及び緩急の操作ができます。

三菱重工業株式会社

三菱ジュピター T32A ミキサ



全長	6,130 mm
全巾	1,990 mm
全高	2,580 mm
ホイールベース	3,450 mm
最低地上高	195 mm
車両重量	3,520 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,500 kg
ミキサ容量	1.4 m^3
最高速度	95 km/h
燃料消費率	8.6 km/l
登坂能力	$\sin\theta$ 0.300
最小回転半径	6.8 m
エンジン型式・種類	KE65型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	3,500 cc
最高出力	95 PS 3,700 rpm
最大トルク	22 kg・m 2,000 rpm
圧縮比	23.5:1
変速機	前進5段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, オーバードライブ付, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 12 PR

大型車なみの力と小型車なみの機動性とを持つミキサ車です。酷使に耐える頑丈なシャシとねばりある高性能エンジンと相まって, 大型車と同じフロント動力取り出し方式のため楽に操作できます。

三菱重工業株式会社

三菱ふそう T625 ミキサ



全長	5,760 mm
全巾	2,070 mm
全高	2,750 mm
ホイールベース	3,000 mm
車両重量	3,734 kg
乗車定員	3 名
ミキサ容量	1.6 m^3
最高速度	105 km/h
最小回転半径	5.7 m
エンジン型式・種類	6DS10A型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,678 cc
最高出力	110 PS 3,200 rpm
最大トルク	28 kg・m 2,000 rpm
圧縮比	19.0:1
変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR

4トン特装車専用シャシに駆動機構を油圧方式とする専用ドラムを架装したコンクリートミキサです。余裕ある110馬力の強力エンジンを搭載しているので作業能率を向上させる経済車です。ドラム容量は3.6 m^3 です。

三菱重工業株式会社

三菱ふそう T800FM ミキサ

全長	7,490 mm	エンジン型式・種類	6DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 6Vシリンダー
全巾	2,430 mm	総排気量	9,955 cc
全高	3,330 mm	最高出力	200 PS 2,500 rpm
ホイールベース	4,300 mm	最大トルク	67 kg•m 1,200 rpm
最低地上高	250 mm	圧縮比	18.0:1
車両重量	7,030 kg	変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付
乗車定員	3名		
ミキサ容量	3.0 m³	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付
最高速度	95 km/h		
登坂能力	sin θ 0.294		
最小回転半径	8.3 m	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

強力200馬力エンジンを搭載したミキサ専用トラックで最高速度, 登坂能力共に最高の性能を備え, 広範囲な機動能力を発揮します。特に動力の取出しはフライホイールより取出しますのでキャブ前方の突出部がなく事故によるオイルポンプの破損をふせぎます。

三菱重工業株式会社



三菱ふそう T810CM ミキサ

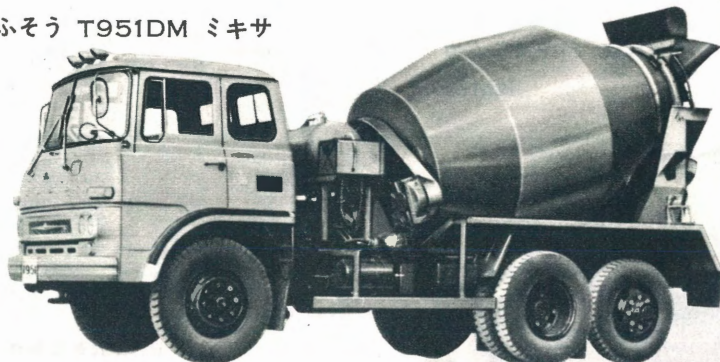
全長	7,170 mm	エンジン型式・種類	6DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 6Vシリンダー
全巾	2,440 mm	総排気量	9,955 cc
全高	3,270 mm	最高出力	200 PS 2,500 rpm
ホイールベース	3,800 mm	最大トルク	67 kg•m 1,200 rpm
最低地上高	250 mm	圧縮比	18.0:1
ドラム全長	2,980 mm		
ドラム最大径	2,020 mm		
車両重量	7,080 kg	変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付
乗車定員	3名		
最大積載量	7,190 kg		
ミキサ容量	3.2 m³	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付
水タンク容量	230 l		
最高速度	95 km/h		
登坂能力	sin θ 0.300		
最小回転半径	7.0 m	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

ミキサ専用トラックで200馬力高出力エンジンを搭載し最高速度, 登坂能力とともに優れた高性能車です。更に強力なパワーステアリング, 最小回転半径7mと小回りがきき, 狭い建設現場では機動力を十分に発揮します。

三菱重工業株式会社



三菱ふそう T951DM ミキサ



全長	7,600 mm
全巾	2,480 mm
全高	3,430 mm
ホイールベース	4,000 mm
最低地上高	250 mm
車両重量	8,840 kg
乗車定員	3名
ミキサ容量	4.4 m³
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.248
最小回転半径	7.4 m
エンジン型式・種類	8DC2-D型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー
総排気量	13,273 cc
最高出力	230 PS 2,500 rpm
最大トルク	78 kg•m 1,200 rpm
圧縮比	18:1
変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

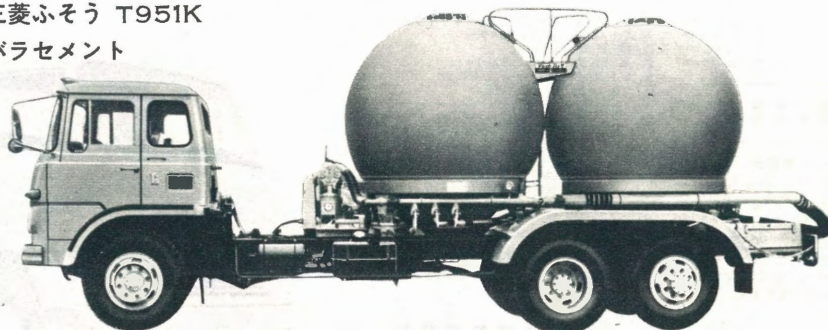
最大のドラム容量をもつ大量生コン輸送車です。回転半径は僅かに7.4mで小回りが効き, 機動性は抜群, 230馬力の高出力エンジンを搭載し最高速度, 登坂能力共に優れた高性能車です。さらにミキシング, 排出能力にも優れ理想的なミキサトラックといえます。

三菱重工業株式会社

三菱ふそう T951K バラセメント

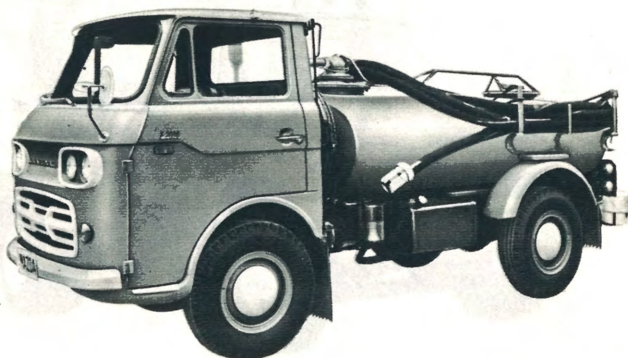
全長	約 8,680 mm
全巾	約 2,430 mm
全高	約 3,470 mm
ホイールベース	5,100 mm
最低地上高	250 mm
車両重量	約 8,560 kg
乗車定員	3名
最大積載量	11,200 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.246
最小回転半径	9.0 m
エンジン型式・種類	8DC2-D型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー
総排気量	13,273 cc
最高出力	230 PS 2,500 rpm
最大トルク	78 kg•m 1,200 rpm
圧縮比	18:1
変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

三菱重工業株式会社



V8型エンジンをもった国産最大のT951型キャブオーバートラックの性能をそのまま生かし, 酷使に耐えられる高能率輸送車です。頑丈で軽いシャシ, ムダのない設計で鋭い出足をもち輸送能力は最高のバラセメント車です。

マツダ E2000 バキュームカー



全長	4,680 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,980 mm
ホイールベース	2,495 mm
最低地上高	190 mm
タンク(内寸)長	2,530 mm
巾	1,390 mm
高	700 mm
車両重量	2,280 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	1,800 l
タンク容量	1,950 l
最高速度	100 km/h
燃料消費率	9.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.265
最小回転半径	5.1 m
エンジン型式・種類	VA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,985 cc
最高出力	81 PS 4,600 rpm
最大トルク	15.5 kg-m 2,000 rpm
圧縮比	7.0:1
変速機	前進4段, 後退1段 2～4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-16, 8 PR 後 7.50-16, 10 PR

性能，機構とも E2000 と基本的にはかわりませんが，バキューム機構には最新の方式をとり入れています。1,800 l 満量の吸入所要時間は約2.5 分，タンクは完全な防錆をほどこし特に内部は亜鉛メタリコンで完全な防蝕になっています。

東洋工業株式会社

ニッサンプリンス クリッパー 衛生車 E655



全長	4,670 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,960 mm
ホイールベース	2,350 mm
最低地上高	190 mm
タンク(内寸)長	2,528 mm
巾	1,400 mm
高	710 mm
車両重量	2,155 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	1,800 kg
タンク容量	1,800 l
最高速度	110 km/h
登坂能力	21°50′
最小回転半径	5.0 m
エンジン型式・種類	H20型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,982 cc
最高出力	92 PS 4,800 rpm
最大トルク	16.0 kg-m 3,200 rpm
圧縮比	8.2:1
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧，真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-15, 8 PR 後 7.50-15, 12 PR

強力な真空ポンプ，1,800 lの大型容量タンク。作業は短時間に大量処理します。脱臭装置も完ぺき。衛生車といえばクリッパー……といわれるほどおなじみの車です。強力エンジンで一日の仕事量もグンとアップします。

日産自動車株式会社

日野 レンジャーKM バキュームカー KM320



全長	5,375 mm
全巾	1,995 mm
全高	2,240 mm
ホイールベース	2,650 mm
最低地上高	210 mm
タンク(内寸)長	3,028 mm
巾	1,690 mm
高	950 mm
車両重量	3,630 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,500 kg
タンク容量	3,750 l
最高速度	95 km/h
燃料消費率	7.0 km/l
登坂能力	sin θ 0.298
最小回転半径	5.2 m
エンジン型式・種類	DM100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,313 cc
最高出力	100 PS 3,200 rpm
最大トルク	25 kg-m 2,000 rpm
圧縮比	20.5:1
変速機	前進5段, 後退1段 2～5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 12 PR, LT

タンク容量 3,750 l の輸送力と回転半径 5.2 mの機動力は，特に都市用に最適，吸入排出が容易な三方コック式で，排出も3.5分の速さ，稼働率が高く使いやすいバキューム・カーの決定版です。

日野自動車工業株式会社

三菱キャンター T90A バキュームカー



全長	4,675 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,985 mm
ホイールベース	2,410 mm
車両重量	2,385 kg
乗車定員	3 名
タンク容量	1,800 l
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.262
最小回転半径	5.0 m
エンジン型式・種類	4DR1型, D, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	2,384 cc
最高出力	75 PS 3,800 rpm
最大トルク	16.5 kg-m 2,400 rpm
圧縮比	20.0:1
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-15, 8 PR 後 7.50-15, 10 PR

大容量の 1,800 l タンクを装備したキャンター・ディーゼル車の衛生車です。最小回転半径5.0 m と狭い現場でも小まわりがきき，期待どおりの活躍をします。

三菱重工業株式会社

いすゞ エルフ TLD12E バキュームカー



全長	4,630 mm	エンジン型式・種類	C221型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全巾	1,695 mm	総排気量	2,207 cc
全高	1,970 mm	最高出力	65 PS 3,800 rpm
ホイールベース	2,180 mm	最大トルク	14.2 kg-m 2,000 rpm
最低地上高	190 mm	圧縮比	20.0:1
タンク(内寸)長	2,530 mm	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
巾	1,390 mm		
高	700 mm		
車両重量	2,220 kg	主ブレーキ	油圧, 内部拡張 真空倍力装置付
乗車定員	3名		
最大積載量	1,800 l		
タンク容量	1,950 l		
最高速度	90 km/h	タイヤ	前 7.00-15, 6 PR 後 7.50-15, 10 PR
登坂能力	sin θ 0.233		
最小回転半径	4.8 m		

小回りが効き，高性能を誇るエルフシャシーの応用車です。狭い小路にも容易に進入し，くみ取り，吐出作業が完全にできる諸装置を完備した1,800l入りタンク付きのバキュームカーです。ガソリン車もあります。

いすゞ自動車株式会社

マツダ E2000 塵芥収集車 スピードパック

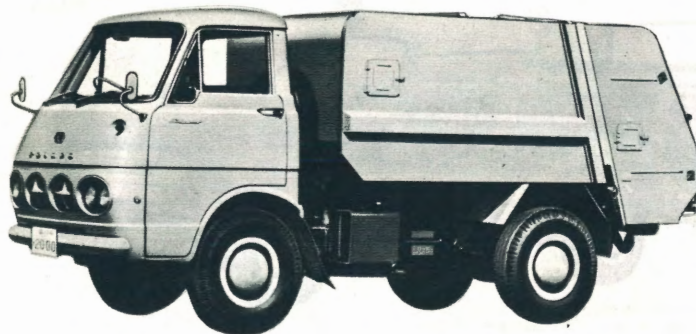
全長	5,050 mm	ダンプ速度	上昇 12秒, 下降 11秒
全巾	1,810 mm	エンジン型式・種類	VA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全高	2,150 mm	総排気量	1,985 cc
ホイールベース	2,495 mm	最高出力	81 PS 4,600 rpm
最低地上高	190 mm	最大トルク	15.5 kg-m 2,000 rpm
荷台(内寸)長	2,250 mm	圧縮比	7.0:1
巾	1,655 mm		
高	1,120 mm		
車両重量	2,705 kg	変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	3名		
最大積載量	1,250 kg		
ボデー容積	4.3 m³		
最高速度	100 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張 真空倍力装置付
登坂能力	sin θ 0.279		
最小回転半径	5.1 m	タイヤ	前 7.00-16, 8 PR 後 7.50-16, 12 PR
最大ダンプ角度	45°		

定評のある E2000 に架装した塵芥収集車で，抜群のゴミ収容力と安全性は作業の能率アップに最適です。ダブルタイヤ付。経済的な E2500 ディーゼルへの架装もできます。

東洋工業株式会社



ニッサンプリンス クリッパー パックマスター T655改



全長	4,690 mm	最大ダンプ角度	45°
全巾	1,695 mm	ダンプ速度	上昇7〜13秒, 下降4〜5秒
全高	1,995 mm	エンジン型式・種類	H20型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
ホイールベース	2,360 mm	総排気量	1,982 cc
最低地上高	180 mm	最高出力	92 PS 4,800 rpm
荷台(内寸)長	2,130 mm	最大トルク	16.0 kg-m 3,200 rpm
巾	1,600 mm	圧縮比	8.2:1
高	950 mm		
車両重量	2,570 kg	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	3名		
最大積載量	1,750 kg		
ボデー容積	3.2 m³		
最高速度	110 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張 真空倍力装置付
燃料消費率	11 km/l		
登坂能力	21°50′	タイヤ	前 7.00-15, 8 PR 後 7.50-15, 12 PR
最小回転半径	5.0 m		

塵芥は投入口に投入れるだけで，内部の油圧式押込板とストッパーホイストが自動圧縮して処理。作業もきれいで，スピーディ。強力エンジンは，まわる範囲をグーンと広げます。運転しやすさでも定評あるクリッパーです。

日産自動車株式会社

三菱キャンター T91A 集塵車

全長	4,925 mm	エンジン型式・種類	KE42型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全巾	1,810 mm	総排気量	1,995 cc
全高	2,160 mm	最高出力	90 PS 4,800 rpm
ホイールベース	2,410 mm	最大トルク	16 kg-m 3,000 rpm
最低地上高	175 mm	圧縮比	8.0:1
乗車定員	3名	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
最大積載量	1,250 kg		
ボデー容積	3.5 m³	主ブレーキ	油圧, 内部拡張 真空倍力装置付
最高速度	105 km/h	タイヤ	前 7.00-15, 8 PR 後 7.50-15, 12 PR
最小回転半径	5.0 m		
最大ダンプ角度	45°		

高性能のキャンター・ガソリン車に架装した集塵車は，最小回転半径5.0mでこのクラスのトップ。市街地での作業能率の向上に力を発揮します。

三菱重工業株式会社



いすゞ エルフ TLD22P 塵埃収集車



全長	5,025 mm
全巾	1,860 mm
全高	2,265 mm
ホイールベース	2,460 mm
最低地上高	190 mm
荷台(内寸)長	2,110 mm
巾	1,670 mm
高	1,110 mm
車両重量	2,615 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	1,500 kg
最高速度	90 km/h
登坂能力	sin θ 0.227
最小回転半径	5.3 m
エンジン型式・種類	C221型, D, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	2,207 cc
最高出力	65 PS 3,800 rpm
最大トルク	14.2 kg·m 2,000 rpm
圧縮比	20.0:1
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 7.00-15, 8 PR 後 7.50-15, 14 PR

すぐれた性能で定評のあるエルフのシャシーを応用した強力で収容力抜群の集じん車です。機動性, 高能率を発揮する経済的な車です。ガソリン車もあります。

いすゞ自動車株式会社

日野 レンジャーKM ごみ収集車 KM320



全長	5,380 mm
全巾	2,000 mm
全高	2,450 mm
ホイールベース	2,650 mm
最低地上高	210 mm
荷台(内寸)長	2,600 mm
巾	1,900 mm
高	1,250 mm
車両重量	4,300 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,000 kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	8 km/l
登坂能力	sin θ 0.239
最小回転半径	5.2 m
エンジン型式・種類	DM100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,313 cc
最高出力	100 PS 3,200 rpm
最大トルク	25 kg·m 2,000 rpm
圧縮比	20.5:1
変速機	前進5段, 後退1段 2～5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前 7.50-16, 12.14 PR, LT 後 7.50-16, 10.12 PR, LT

最小回転半径 5.2m の機動力と3トン積6 m³ の積載能力の組合わせは, 市街地での収集合理化に最適, 連続投入可能な押込方式と低い投入口は作業能率を倍増します。堅ろうで維持費も安く, 稼ぐごみ収集車として注目の的です。

日野自動車工業株式会社

ニッサン 中型消防車 FR41

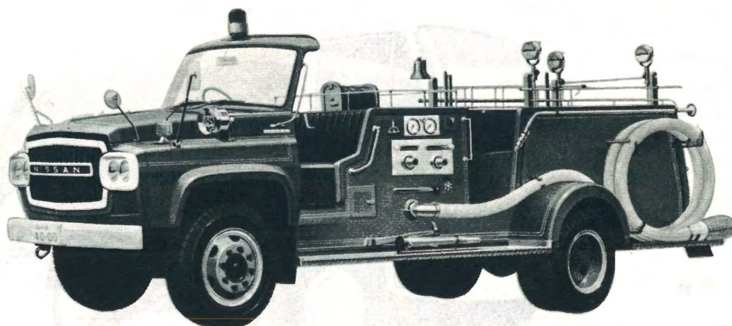


全長	5,235 mm
全巾	1,800 mm
全高	1,900 mm
ホイールベース	2,800 mm
最低地上高	226 mm
車両重量	3,030 kg
乗車定員	12 名
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.483
最小回転半径	6.1 m
放水能力	毎分 3.2 m³
エンジン型式・種類	PF型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	3,956 cc
最高出力	130 PS 3,600 rpm
最大トルク	30 kg·m 1,600 rpm
圧縮比	7.6:1
変速機	前進4段, 後退1段 2～4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前 7.00-15, 6 PR 後 7.50-15, 12 PR

日産自動車株式会社

ポンプは毎分3.2 m³以上の放水能力を発揮。中型でありながら, 大型なみの放水能力を誇る FR41 型消防車です。エンジンは信頼性, 耐久性に優れた4,000 cc 130馬力。大都会のビル街, 山間地など, あらゆる所でフルに活躍します。

ニッサン 消防車 FS780



全長	6,110 mm
全巾	2,300 mm
全高	2,530 mm
ホイールベース	3,400 mm
車両重量	4,205 kg
乗車定員	14 名
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.409
最小回転半径	6.5 m
放水能力	ポンプ送水圧力 8.5 kg/cm² にて2,200 l/min 以上
エンジン型式・種類	PF型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	3,956 cc
最高出力	130 PS 3,600 rpm
最大トルク	30 kg·m 1,600 rpm
圧縮比	7.6:1
変速機	前進4段, 後退1段 2～4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.00-20, 10 PR

A1級 130馬力エンジンを搭載。無類の高性能, 群を抜く機動性, 優れた消火能力を誇る"ニッサン消防車"です。スターターモーターは強力。特にエンジンの始動にすぐれ, 厳寒時にも始動は一発でOKです。

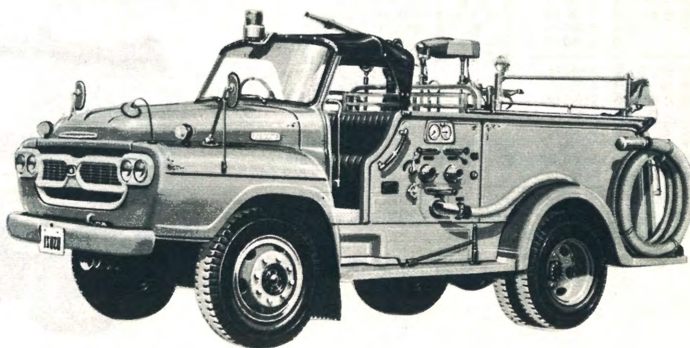
日産自動車株式会社

いすゞ TXG10 消防車

全長	5,625 mm	エンジン型式・種類	GD150F型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全巾	2,400 mm	総排気量	5,654 cc
全高	2,250 mm	最高出力	145 PS 3,000 rpm
ホイールベース	3,000 mm	消防用定格出力	140 PS 2,800 rpm
最低地上高	210 mm	最大トルク	40 kg・m 1,600 rpm
		圧縮比	6.7:1
車両重量	4,110 kg	変速機	前進4段, 後退1段 3~4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	13名		
最高速度	85 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
登坂能力	sin θ 0.425		
最小回転半径	6.2 m		
放水能力	A1級又は2級	タイヤ	前後共 7.00-20, 10 PR

最小回転半径が 6.2 m と小さく，密集地帯の狭い路地でも抜群の機動性を発揮。140 馬力消防用エンジンは，過酷な使用や長時間運転にも，きわめてすぐれた耐久性を示します。

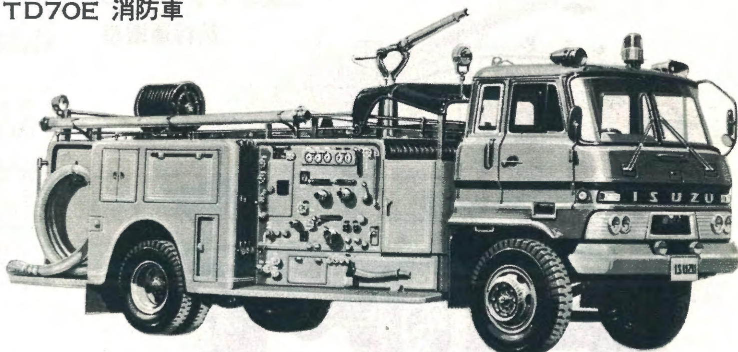
いすゞ自動車株式会社



いすゞ TD70E 消防車

全長	8,170 mm
全巾	2,450 mm
全高	3,000 mm
ホイールベース	4,700 mm
最低地上高	260 mm
車両重量	9,985 kg
乗車定員	5名
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.282
最小回転半径	9.2 m
放水能力	A1級又は A2級
エンジン型式・種類	DA100FA 型, D, 水冷, 4 サイクル, 6直シリンダー
総排気量	10,179 cc
最高出力	195 PS 2,300 rpm
消防用定格出力	150 PS 2,000 rpm
最大トルク	69 kg・m 1,200 rpm
圧縮比	22:1
変速機	前進5段, 後退1段 3~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

いすゞ自動車株式会社



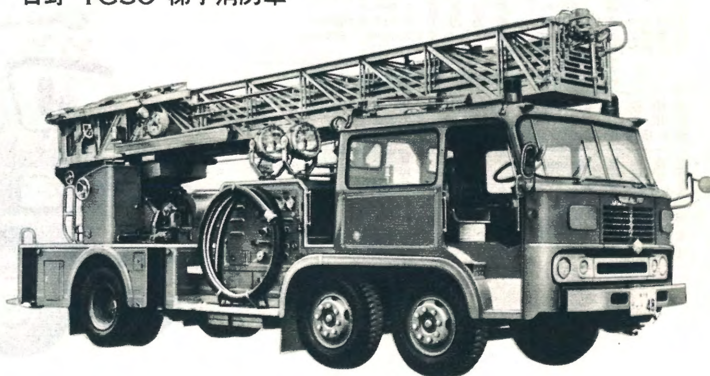
薬品火災・電気火災・油脂火災などの特殊火災に活躍する，大容量の薬液タンクを装備した化学消防車です。エンジンは，日本消防検定協会認定の強力消防用ディーゼルエンジンを搭載しています。

日野 TC30 梯子消防車

全長	8,800 mm	エンジン型式・種類	DK10型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
全巾	2,500 mm	総排気量	10,178 cc
全高	3,400 mm	最高出力	205 PS 2,300 rpm
ホイールベース	5,100 mm	最大トルク	68 kg・m 1,400 rpm
最低地上高	250 mm	圧縮比	18.5:1
車両重量	16,100 kg	変速機	前進6段, 後退1段 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
乗車定員	10名		
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
燃料消費率	4 km/l		
登坂能力	sin θ 0.264	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR
最小回転半径	9 m		

前輪を2軸とした合理的な重量配分により，地上高 33 m の梯子架装ができる，わが国最大の消防車です。小さな回転半径と高性能エンジンにより高層ビルの消火に最大の威力を発揮します。

日野自動車工業株式会社



三菱ふそう T810H 消防車



全長	8,400 mm	エンジン型式・種類	6DC2型, D, 水冷, 4サイクル 6Vシリンダー
全巾	2,480 mm	総排気量	9,955 cc
全高	3,400 mm	最高出力	155 PS 2,200 rpm
ホイールベース	4,700 mm	最大トルク	55 kg・m 1,200 rpm
		圧縮比	18.0:1
車両重量	10,095 kg	変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付
乗車定員	4名		
最高速度	90 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張 圧縮空気倍力装置付
登坂能力	sin θ 0.257		
最小回転半径	8.5 m	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

全国的に危険物の火災事故が目立っております。三菱ふそう T810H 型化学消防車は定評のある8tキャブオーバートラックをベースにしたもので危険物火災の消火に威力を発揮します。

三菱重工業株式会社

マツダ E2500 ディーゼル 飼料運搬車
ファームパック



全長	5,185 mm	エンジン型式・種類	XA型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全巾	1,690 mm	総排気量	2,522 cc
全高	2,460 mm	最高出力	77 PS 3,600 rpm
ホイールベース	2,495 mm	最大トルク	17 kg-m 2,200 rpm
最低地上高	190 mm	圧縮比	21.0:1
荷台(内寸)長	3,070 mm	変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
巾	1,680 mm		
車両重量	2,630 kg	主ブレーキ	油圧, 内部拡張 真空倍力装置付
乗車定員	3名		
最大積載量	2,000 kg	タイヤ	前後共 6.50-16, 8 PR 後輪ダブルタイヤ
タンク容積	4.4 m^3		
最高速度	90 km/h		
燃料消費率	13.5 km/l		
登坂能力	sin θ 0.337		
最小回転半径	5.1 m		

排出作業能率をグーンとアップした／産卵率を考え，車の音量を小さくした／整備点検は簡単で，故障率は最小です／油圧駆動スクリュー方式で操作は簡単，安全な作業ができます。

東洋工業株式会社

三菱ふそう T620
飼料運搬車

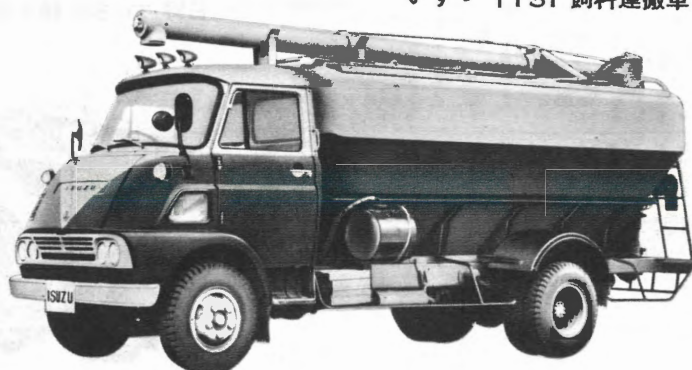


全長	6,725 mm	エンジン型式・種類	6DS1型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
全巾	2,160 mm	総排気量	4,678 cc
全高	2,750 mm	最高出力	110 PS 3,200 rpm
ホイールベース	3,520 mm	最大トルク	28 kg-m 2,000 rpm
荷台(内寸)長	4,220 mm	圧縮比	19.0:1
巾	2,150 mm	変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
高	1,510 mm		
車両重量	4,285 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	4,000 kg		
タンク容積	8.8 m^3	主ブレーキ	油圧, 内部拡張 真空倍力装置付, 安全装置付
最高速度	105 km/h		
登坂能力	sin θ 0.275		
最小回転半径	6.6 m	タイヤ	前後共 7.50-16, 12〜14 PR

抜群の性能で定評あるふそう4トン車に 8.8 m^3 の容量の全鋼板製密閉タンクを搭載した飼料運搬車です。飼料の混載，分割排出が可能でしかも油圧駆動のスクリュー式になっているので迅速な排出が出来，作業が能率的です。

三菱重工業株式会社

いすゞ TY31 飼料運搬車



全長	6,550 mm	エンジン型式・種類	D400型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
全巾	2,160 mm	総排気量	3,988 cc
全高	2,870 mm	最高出力	102 PS 3,400 rpm
ホイールベース	3,650 mm	最大トルク	25 kg-m 1,800 rpm
最低地上高	185 mm	圧縮比	21.0:1
荷台(内寸)長	4,070 mm	変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
巾	2,150 mm		
高	1,425 mm		
車両重量	4,125 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	4,000 kg	主ブレーキ	油圧, 内部拡張 真空倍力装置付, 安全装置付
最高速度	100 km/h		
登坂能力	sin θ 0.249		
最小回転半径	6.8 m	タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR

飼料の混載・分割排出も可能な，大容量 8.8 m^3 (3室)。わが国初の独特な油圧駆動によるスクリューコンベアで，排出は迅速。飼料輸送を合理化して，大幅なスピードアップとコストダウンを可能にします。

いすゞ自動車株式会社

日野 レンジャーKM 飼料運搬車
KM300



全長	6,430 mm	エンジン型式・種類	DM 100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全巾	1,990 mm	総排気量	4,313 cc
全高	2,650 mm	最高出力	100 PS 3,200 rpm
ホイールベース	3,300 mm	最大トルク	25 kg-m 2,000 rpm
最低地上高	210 mm	圧縮比	20.5:1
荷台(内寸)長	4,150 mm	変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
巾	1,980 mm		
高	1,425 mm		
車両重量	3,830 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	3,500 kg		
タンク容積	7.0 m^3		
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
燃料消費率	8.3 km/l		
登坂能力	sin θ 0.238		
最小回転半径	6.3 m	タイヤ	前後共 7.50-16, 12 PR, LT

大容量7.0 m^3 のタンクは3室に分かれ， 飼料の混載個別排出が可能です。排出方法はブロア式とスクリュー式があり，遠隔操作も可能，排出は迅速でムラがありません。飼料運搬の大幅合理化に貢献する応用車です。

日野自動車工業株式会社

日野 レンジャーKM 保冷車
KM340

定評ある日野レンジャーの長尺アルミ・バンに保冷装置を架装，長時間安定した低温輸送ができ，鮮度第一の生鮮食品の輸送に最適です。コールドチェンの担い手として長距離輸送から，末端配送まで幅広く活躍します。

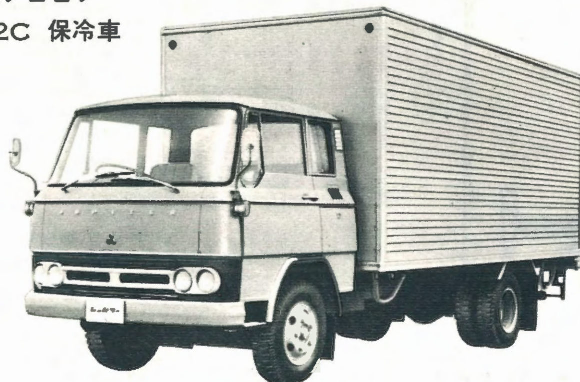


全長	6,985 mm	全高	2,980 mm
全巾	2,010 mm	ホイールベース	3,800 mm
最低地上高	210 mm		
荷台(内寸)長	5,010 mm	高	1,740 mm
巾	1,810 mm		

車両重量	3,740 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,500 kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	8.2 km/l
登坂能力	sin θ 0.240
最小回転半径	7.1 m
エンジン型式・種類	DM100 型, D, 水冷, 4 サイクル, 6 直シリンダー
総排気量	4,313 cc
最高出力	100 PS 3,200 rpm
最大トルク	25 kg・m 2,000 rpm
圧縮比	20.5:1
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR, LT

日野自動車工業株式会社

三菱ジュピター
T42C 保冷車



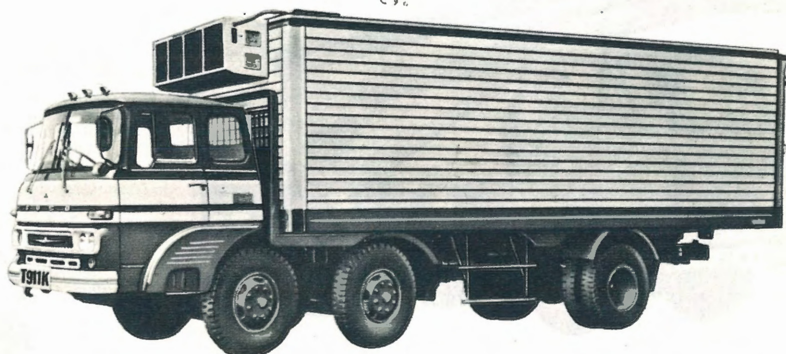
全長	6,417 mm	エンジン型式・種類	KE 65 型, D, 水冷, 4サイクル 6 直シリンダー
全巾	2,240 mm	総排気量	3,500 cc
全高	3,020 mm	最高出力	95 PS 3,700 rpm
ホイールベース	3,600 mm	最大トルク	22 kg・m 2,000 rpm
最低地上高	190 mm	圧縮比	23.5:1
荷室(内寸)長	4,356 mm	燃料タンク容量	100 l
巾	2,100 mm	変速機	前進5段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
高	1,815 mm		
車両重量	3,370 kg	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
乗車定員	3 名		
最大積載量	3,500 kg		
最高速度	95 km/h	タイヤ	前後共 7.50-16, 12 PR
燃料消費率	8.6 km/l		
登坂能力	sin θ 0.290		
最小回転半径	6.5 m		

ジュピターの機動性，経済性を生かした保冷車で生鮮食品の長距離輸送にぴったりです。アルミを使用しているので軽量ながら頑丈で耐蝕性にも優れており，ボディの手入れも簡単です。

三菱重工業株式会社

三菱ふそう T911K 冷凍車

高出力230馬力エンジンを搭載した高速，大量輸送用冷凍トラックです長時間一定した温度で低温輸送が出来るのでコールドチェンの担い手として欠かせない存在です。庫内のスペースも広く経済的な冷凍トラックです。



全長	約 9,180 mm
全巾	約 2,480 mm
全高	約 3,470 mm
ホイールベース	5,250 mm
最低地上高	250 mm
床面地上高	1,445 mm
荷台(内寸)長	約 6,745 mm
巾	2,340 mm
高	1,880 mm
乗車定員	3 名
最大積載量	10,000 kg
最高速度	95 km/h
最小回転半径	9.7 m
エンジン型式・種類	8DC2-D 型, D, 水冷, 4サイクル, 8V シリンダー
総排気量	13,273 cc
最高出力	230 PS 2,500 rpm
最大トルク	78 kg・m 1,200 rpm
圧縮比	18:1
燃料タンク容量	130 l
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

三菱重工業株式会社

日野 レンジャー 全輪駆動車
WB300

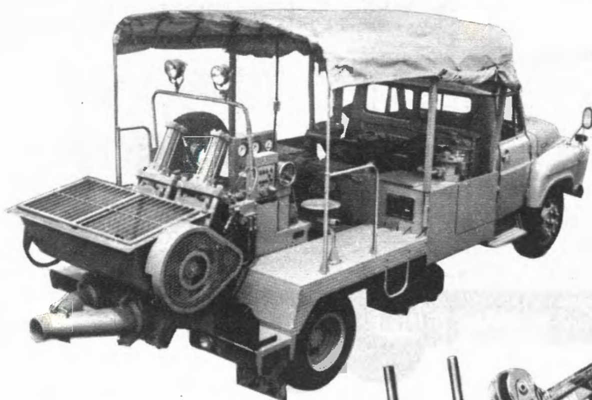


全長	5,250 mm	エンジン型式・種類	DM 100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6 直シリンダー
全巾	2,140 mm	総排気量	4,313 cc
全高	2,550 mm	最高出力	100 PS 3,200 rpm
ホイールベース	2,650 mm	最大トルク	25 kg・m 2,000 rpm
最低地上高	260 mm	圧縮比	20.5:1
荷台(内寸)長	2,850 mm		
巾	2,000 mm	変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, 副変速機付, フロアチェンジ
高	400 mm		
車両重量	3,660 kg		
乗車定員	2 名		
最大積載量	4,000 kg	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
最高速度	85 km/h		
燃料消費率	4.5 km/l		
登坂能力	sin θ 0.554	タイヤ	前後共 7.50-20, 10 PR 又は 8.25-20, 12 PR
最小回転半径	6.0 m		

日野レンジャーの特長を生かした4トン積中型全輪駆動車(4×4)です。山間の僻地走行から悪路・急坂路・泥濘地などに抜群の走行性能を発揮します。また1.1m程度の水中も安心して走行できる大きな特長をもっています。

日野自動車工業株式会社

いすゞ BXD30(改) コンクリートポンプ



全長	7,225 mm	エンジン型式・種類	DA 640 型, D, 水冷, 4サイクル, 6 直シリンダー
全巾	2,400 mm	総排気量	6,373 cc
全高	3,000 mm	最高出力	130 PS 2,600 rpm
ホイールベース	4,300 mm		
最低地上高	240 mm		
車両重量	7,730 kg	変速機	前進 4 段, 後退 1 段 3～4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	3 名	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
最高速度	68 km/h	タイヤ	前 7.50-20, 12 PR
登坂能力	sin θ 0.306		後 7.50-16, 14 PR
最小回転半径	8.3 m		

BXD 30 のシャシーをベースにしてコンクリートポンプを架装した応用車です。建築現場でのコンクリート打設作業にすぐれた威力を発揮，作業能率の向上と打設経費の大巾節減をはかります。

いすゞ自動車株式会社

いすゞエルフ TLD63 穴掘建柱車



全長	5,070 mm	エンジン型式・種類	C 240 型, D, 水冷, 4 サイクル, 4 直シリンダー
全巾	1,830 mm	総排気量	2,369 cc
全高	2,400 mm	最高出力	74 PS 3,800 rpm
ホイールベース	2,460 mm	最大トルク	16 kg•m 2.000 rpm
最低地上高	190 mm	圧縮比	20.0:1
車両重量	3,930 kg	変速機	前進 4 段, 後退 1 段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	3 名	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
最高速度	85 km/h	タイヤ	前 7.00-15, 8 PR
登坂能力	sin θ 0.283		後 7.00-15, 6 PR
最小回転半径	5.3 m		

エルフダブルタイヤのシャシーに，強力な穴掘装置およびクレーン（1トン）を架装したものです。電気・電信・電話工事，その他の穴掘建柱作業に高能率を発揮します。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TLD63 高所作業車

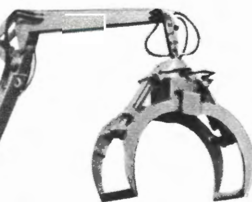


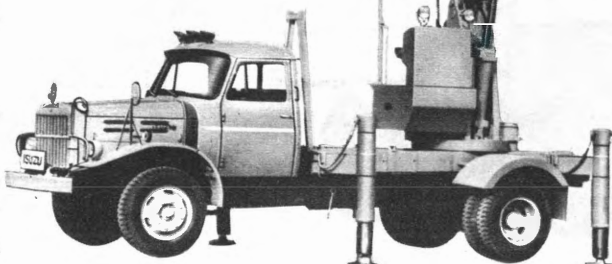
全長	5,540 mm	エンジン型式・種類	C240型, D, 水冷, 4サイクル, 4 直シリンダー
全巾	1,830 mm	総排気量	2,369 cc
全高	2,970 mm	最高出力	74 PS 3,800 rpm
ホイールベース	2,460 mm	最大トルク	16 kg•m 2,000 rpm
		圧縮比	20.0:1
車両重量	3,760 kg	変速機	前進 4 段, 後退 1 段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	3 名	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
最高速度	85 km/h	タイヤ	前 7.50-15, 8 PR
登坂能力	sin θ 0.308		後 7.00-15, 6 PR
最小回転半径	5.3 m		

高所における作業を安全かつ迅速容易に行なうために開発された特装車です。地上最高 10.5 m, バスケットは 20,000 ボルトに耐える絶縁材を使用，電力活線作業，水銀灯・街路灯工事，看板の塗装取付工事等に最適です。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TXD40(A) ローダー



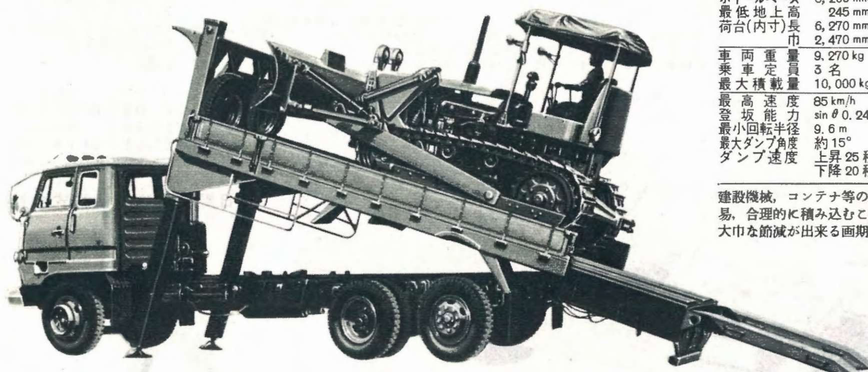


全長	7,305 mm
全巾	2,360 mm
全高	3,450 mm
ホイールベース	4,100 mm
最低地上高	245 mm
車両重量	9,540 kg
最高速度	69 km/h
登坂能力	sin θ 0.289
最小回転半径	7.8 m
最大吊上能力	2,500 kg
エンジン型式・種類	DA120 型, D, 水冷, 4 サイクル, 6 直シリンダー
総排気量	6,126 cc
最高出力	125 PS 2,600 rpm
最大トルク	39.5 kg•m 1,400 rpm
圧縮比	22:1
変速機	前進 4 段, 後退 1 段 3～4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 8.25-20, 14 PR

いすゞ自動車株式会社

堅ろうな構造を持った TX-〈A〉-型のシャシにローダーを搭載したもので，木材の積み込み，積みかえ作業において労力の節減，高能率化，安全業務を図ることができます

いすゞ TM85E ダンプローダー



全長	10,150 mm	エンジン	E 110 型, D, 水冷, 4サイクル
全巾	2,490 mm	型式・種類	6 直シリンダー
全高	2,980 mm	総排気量	11,044 cc
ホイールベース	5,200 mm	最高出力	215 PS 2,300 rpm
最低地上高	245 mm	最大トルク	76 kg•m 1,200 rpm
荷台(内寸)長	6,270 mm	圧縮比	22.0:1
巾	2,470 mm		
車両重量	9,270 kg	変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	10,000 kg		
最高速度	85 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
登坂能力	sin θ 0.242		
最小回転半径	9.6 m		
最大ダンプ角度	約 15°		
ダンプ速度	上昇 25 秒 下降 20 秒	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

建設機械, コンテナ等の重量物をウインチ, 油圧ジャッキを利用し, 簡易, 合理的に積み込むことのできるトラックです。人件費と荷役時間の大巾な節減が出来る画期的なトラックです。

いすゞ自動車株式会社

三菱ふそう T951K 11トン セルフローダ付 トラック

コンテナ或は建設機械等の重量物を油圧ジャッキ及びウインチの作動により運転手一人で極めて容易且つ合理的に積み込みできるトラックです荷役時間の短縮と労力の軽減をねらった世界ではじめての画期的な荷役装置付トラックです。

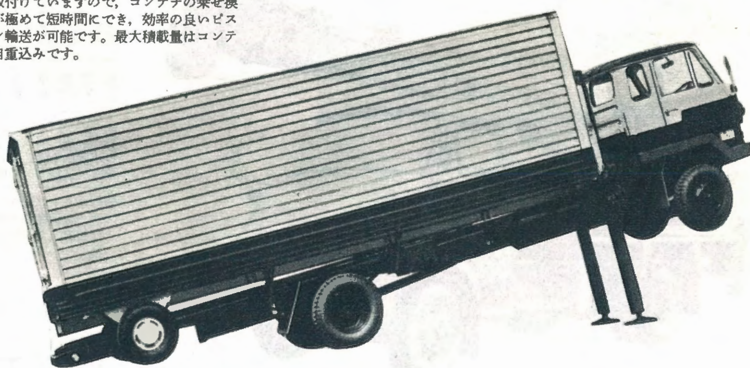


全長	9,100 mm	全高	2,650 mm
全巾	2,490 mm	ホイールベース	5,100 mm
最低地上高	250 mm		
荷台(内寸)長	6,300 mm	高	300 mm
巾	2,340 mm		
車両重量	9,320 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	10,500 kg		
最高速度	95 km/h		
登坂能力	sin θ 0.243		
最小回転半径	9.0 m		
エンジン	8DC2-D型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー		
総排気量	13,273 cc		
最高出力	230 PS: 2,500 rpm		
最大トルク	78 kg•m 1,200 rpm		
圧縮比	18:1		
燃料タンク容量	130 l		
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR		

三菱重工業株式会社

三菱ふそう T623 コンテナ乗せ換えセルフローダー

定評あるふそう4トンの超長尺車をコンテナ運搬用に架装しました。セルフローダーも取付けていますので, コンテナの乗せ換えが極めて短時間にでき, 効率の良いピストン輸送が可能です。最大積載量はコンテナ自重込みです。



全長	9,075 mm	全高	2,750 mm
全巾	2,100 mm	ホイールベース	4,800 mm
荷室(内寸)長	6,250 mm	高	1,785 mm
巾	2,050 mm		
車両重量	3,665 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	4,000 kg (含コンテナ自重)		
最高速度	105 km/h		
登坂能力	sin θ 0.285		
最小回転半径	8.9 m		
エンジン	6DS1型, D, 水冷, 4サイクル		
型式・種類	6直シリンダー		
総排気量	4,678 cc		
最高出力	110 PS 3,200 rpm		
最大トルク	28 kg•m 2,000 rpm		
圧縮比	19:1		
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR		

三菱重工業株式会社

日野 ZM711 ブルドーザ運搬車

頑丈なフレームをブルドーザ運搬用として補強し, しかもフレーム後部を傾斜させ, ボディ後部を昇降式にしてありますから, ブルドーザの運搬をはじめ, 一般貨物の運搬用としても利用できる便利さをもっています。



全長	10,190 mm	全高	2,715 mm
全巾	2,495 mm	ホイールベース	5,300 mm
荷台(内寸)長	7,700 mm	高	200 mm
巾	2,350 mm		
車両重量	9,600 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	10,000 kg		
最高速度	85 km/h		
燃料消費率	4.7 km/l		
登坂能力	sin θ 0.361		
最小回転半径	10.2 m		
エンジン	DK10型(ターボ付), D, 水冷, 4サイクル6直シリンダー		
総排気量	10,178 cc		
最高出力	260 PS 2,300 rpm		
最大トルク	91 kg•m 1,600 rpm		
圧縮比	16.5:1		
変速機	前進6段, 後退1段 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ		
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付		
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR		

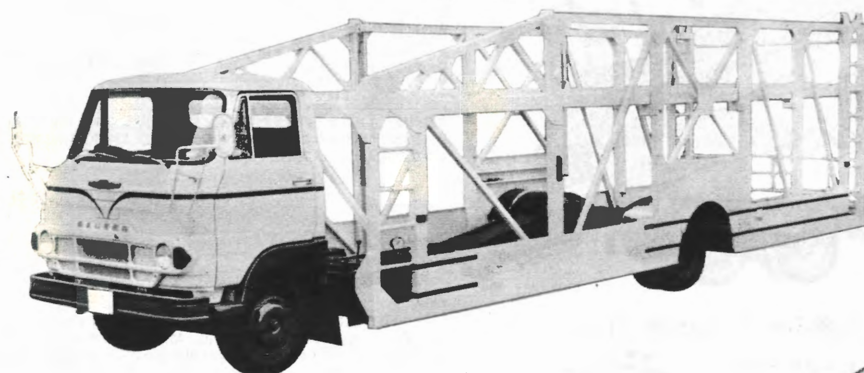
日野自動車工業株式会社

日野 レンジャーKM
車両運搬車 KM340

全長	9,995 mm
全巾	2,490 mm
全高	2,920 mm
ホイールベース	5,450 mm
最低地上高	210 mm
車両重量	4,870 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,000 kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	8.2 km/l
登坂能力	sin θ 0.222
最小回転半径	10.3 m
エンジン型式・種類	DM100 型, D, 水冷, 4 サイクル, 6 直シリンダー
総排気量	4,313 cc
最高出力	100 PS 3,200 rpm
最大トルク	25 kg・m 2,000 rpm
圧縮比	20.5:1
変速機	前進 5 段, 後退 1 段 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.50 16, 14 PR, LT

日野レンジャー KM の特長をフルに生かした車両運搬車です。軽量型鋼折曲材を使用して架装した上下 2 段式で, 一度に 4 台のカローラを運搬することができます。全電弧溶接法のラーメン構造のため外力に対して強度は十分です。

日野自動車工業株式会社



マツダ E2500
ディーゼル
クレーン付トラック



全長	5,700 mm
全巾	1,995 mm
全高	2,830 mm
ホイールベース	3,095 mm
最低地上高	190 mm
荷台(内寸)長	3,310 mm
巾	1,800 mm
高	370 mm
車両重量	2,990 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,250 kg
最高速度	90 km/h
登坂能力	sin θ 0.238
最小回転半径	6.3 m
最大吊上能力	2,000 kg
エンジン型式・種類	XA 型, D, 水冷, 4サイクル, 4 直シリンダー
総排気量	2,522 cc
最高出力	77 PS 3,600 rpm
最大トルク	17 kg・m 2,200 rpm
圧縮比	21:1
変速機	前進 5 段, 後退 1 段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.00-16, 12 PR

E 2500 トラックのキャビン後方に 2 トン油圧クレーンを装備したクレーン付トラックです。「積む, 運ぶ, おろす」三つの機能がレバーの操作をするだけで安全迅速に果されます。ガソリン車への架装も可能です。

東洋工業株式会社

いすゞ TY21 クレーン



全長	6,840 mm
全巾	2,100 mm
全高	3,150 mm
ホイールベース	3,200 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	7,690 kg
乗車定員	3 名
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.299
最小回転半径	6.1 m
最大吊上能力	4,800 kg
エンジン型式・種類	D 400 型, D, 水冷, 4 サイクル, 6 直シリンダー
総排気量	3,988 cc
最高出力	102 PS 3,400 rpm
最大トルク	25 kg・m 1,800 rpm
圧縮比	21.0:1
変速機	前進 5 段, 後退 1 段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14PR

強靱な 4 トン車 TY のシャシーに 4.8 トン吊のクレーンを架装したものです。普通免許で運転できるトラッククレーンで, その機動性, 使い易さは抜群, あらゆる作業現場に巾広く活躍します。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TY41 簡易クレーン付トラック



全長	7,115 mm	全高	2,860 mm
全巾	2,190 mm	ホイールベース	4,200 mm
最低地上高	185 mm		
荷台(内寸)長	4,550 mm	高	450 mm
巾	2,060 mm		
車両重量	4,220 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	3,500 kg		
最高速度	100 km/h		
登坂能力	sin θ 0.254		
最小回転半径	7.6 m		
最大吊上能力	2,000 kg		
エンジン型式・種類	D 400 型, D, 水冷, 4 サイクル 6 直シリンダー		
総排気量	3,988 cc		
最高出力	102 PS 3,400 rpm		
最大トルク	25 kg・m 1,800 rpm		
圧縮比	21:1		
変速機	前進 5 段, 後退 1 段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR		

いすゞ自動車株式会社

キャブ後部に 2 トン油圧式クレーン装置を架装した 3.5 トン積トラックです。荷役と運搬の機能をもち, 作業時間の短縮と稼働率の向上をはかり, 経費の大巾節減を行なうことができます。

いすゞ TD70 クレーン



全長	10,250 mm
全巾	2,460 mm
全高	3,450 mm
ホイールベース	4,900 mm
最低地上高	260 mm
車両重量	14,360 kg
乗車定員	3 名
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.292
最小回転半径	9.2 m
最大吊上能力	10,000 kg
エンジン型式・種類	DH100 型, D, 水冷, 4 サイクル, 6 直シリンダー
総排気量	10,179 cc
最高出力	195 PS 2,300 rpm
最大トルク	69 kg・m 1,200 rpm
変速機	前進 5 段, 後退 1 段 3～5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

堅ろうな TD70 型シャシーに10トン吊の油圧式クレーンを架装したものです。機動性に富んだ経済的なクレーンで, 建築現場, 埠頭等での作業に抜群の威力を発揮します。

いすゞ自動車株式会社

三菱ふそう T622 簡易クレーン



全長	7,175 mm
全巾	2,160 mm
全高	3,025 mm
ホイールベース	4,100 mm
乗車定員	4,260 kg
車両重量	3 名
最大積載量	3,500 kg
最高速度	105 km/h
登坂能力	sin θ 0.306
最小回転半径	7.7 m
エンジン型式・種類	6 DS 1 型, D, 水冷, 4サイクル, 6 直シリンダー
総排気量	4,678 cc
最高出力	110 PS 3,200 rpm
最大トルク	28 kg・m 2,000 rpm
圧縮比	19:1
変速機	前進 5 段, 後退 1 段 2～5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR

定評ある4トン車に油圧式2トン吊クレーンを架装。最大作業半径は4.5m, ブームは全旋回し, 操作も簡単で作業能率を向上させます。しかも過荷重制限装置がついており, 更に全油圧式アウトリガーで安全性も万全です。

三菱重工業株式会社

三菱ふそう T625 トラッククレーン



全長	6,840 mm
全巾	2,100 mm
全高	3,000 mm
ホイールベース	3,000 mm
乗車定員	3 名
最高速度	105 km/h
登坂能力	sin θ 0.283
最小回転半径	6.1 m
最大吊上能力	4,800 kg
エンジン型式・種類	6 DS 10 A 型, D, 水冷, 4サイクル, 6 直シリンダー
総排気量	4,678 cc
最高出力	110 PS 3,200 rpm
最大トルク	28 kg・m 2,000 rpm
圧縮比	19.0:1
変速機	前進 5 段, 後退 1 段 2～5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR

本格的中型万能車にクレーン免許なしで安全に作業できる4.8トン吊油圧クレーンを架装。クレーン部は (5.6～12.6 m) 3段油圧伸縮式ブームと降下操作がスピーディな巻上方式で作業コストの安いトラッククレーンです。

三菱重工業株式会社

三菱ふそう T330 クレーン



全長	約10,000 mm
全巾	約 2,470 mm
全高	約 3,300 mm
ホイールベース	4,800 mm
最低地上高	265 mm
車両重量	14,095 kg
乗車定員	3 名
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.224
最小回転半径	9.2 m
最大吊上能力	10,000 kg
エンジン型式・種類	6DB1型, D, 水冷4サイクル, 6 直シリンダー
総排気量	8,550 cc
最高出力	165 SP 2,300 rpm
最大トルク	57 kg・m 1,400 rpm
圧縮比	18.0:1
変速機	前進 5 段, 後退 1 段 2～5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

堅牢な T330 型シャシに架装した8トン, 10トン, 13トン吊の油圧クレーンです。機動性に富んだ経済的なトラッククレーンで, 土木, 建設現場等での作業に抜群の性能を発揮します。

三菱重工業株式会社

三菱 K150 トラッククレーン



全長	11,510 mm
全巾	2,480 mm
全高	3,190 mm
ホイールベース	4,600 mm
最低地上高	270 mm
車両重量	19,800 kg
乗車定員	1 名
最高速度	63 km/h
燃料消費率	2.0 km/l
登坂能力	sin θ 0.220
最小回転半径	9.5 m
最大吊上能力	15,000 kg
エンジン型式・種類	6DB1型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	8,550 cc
最高出力	165 PS 2,300 rpm
最大トルク	57 kg•m 1,400 rpm
圧縮比	18:1
変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前 11.00-20, 14 PR 後 10.00-20, 14 PR

三菱ルーキーシリーズの中心機種。特に小型油圧クレーン専用機としてデビュー。総重量が非常に軽く，特に前輪重量が軽いため，高性能の油圧クレーンを搭載するのに適しております。中心ハンドルなので輸出に適します。

東京店頭渡価格　¥14,000,000

三菱重工業株式会社

三菱 K200 トラッククレーン

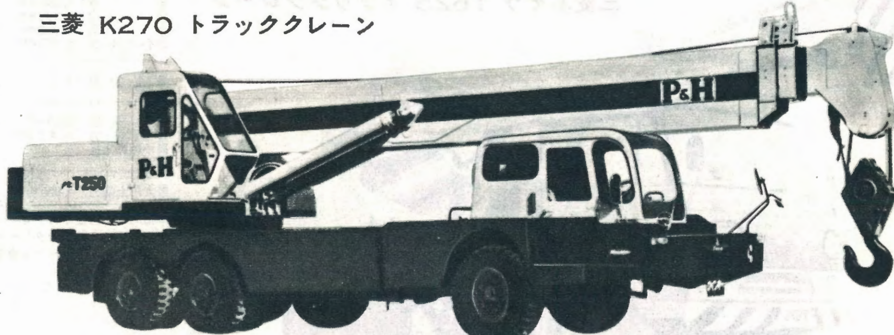


全長	11,922 mm
全巾	2,480 mm
全高	3,180 mm
ホイールベース	4,500 mm
最低地上高	270 mm
車両重量	19,950 kg
乗車定員	1 名
最高速度	58 km/h
燃料消費率	2.0 km/l
登坂能力	sin θ 0.220
最小回転半径	11.0 m
最大吊上能力	20,000 kg
エンジン型式・種類	6DB1型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	8,550 cc
最高出力	160 PS 2,100 rpm
最大トルク	57 kg•m 1,400 rpm
圧縮比	18:1
変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前 11.00-20, 14 PR 後 10.00-20, 14 PR

三菱ルーキーシリーズの最大型。従来の油圧クレーンに比べて，広く大きな運転席と抜群に改善された視界が特徴です。運転席への乗降が左側（歩道側）からなされるのも，今後の機動性を重視する作業車といえます。　東京店頭渡価格　¥17,000,000

三菱重工業株式会社

三菱 K270 トラッククレーン



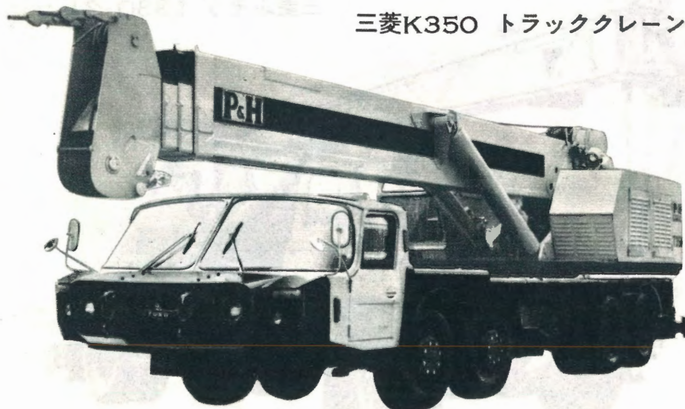
全長	11,850 mm
全巾	2,760 mm
全高	3,583 mm
ホイールベース	4,700 mm
最低地上高	290 mm
車両重量	32,700 kg
乗車定員	1 名
最高速度	43 km/h
燃料消費率	1.8 km/l
登坂能力	sin θ 0.225
最小回転半径	11.5 m
最大吊上能力	27,000 kg
エンジン型式・種類	6DC型, D, 水冷, 4サイクル, 6Vシリンダー
総排気量	9,955 cc
最高出力	190 PS 2,200 rpm
最大トルク	67 kg•m 1,200 rpm
圧縮比	18.0:1
変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 12.00-20, 16 PR

三菱重工業株式会社

油圧クレーン専用キャリヤとして，従来のワンサイド型の窮屈な操縦席を改良。より低く，より広く，より安全に計画設計されたのがこのキャリヤです。中型，油圧クレーン専用車として，大きな威力を発揮します

東京店頭渡価格　¥26,000,000

三菱K350 トラッククレーン



全長	12,200 mm
全巾	2,840 mm
全高	3,500 mm
ホイールベース	5,000 mm
最低地上高	250 mm
車両重量	41,000 kg
乗車定員	2 名
最高速度	54 km/h
燃料消費率	1.7 km/l
登坂能力	sin θ 0.300
最小回転半径	11.6 m
最大吊上能力	35,000 kg
エンジン型式・種類	8DC2型, D, 水冷, 4サイクル 8Vシリンダー
総排気量	13,273 cc
最高出力	250 PS 2,200 rpm
最大トルク	89 kg•m 1,200 rpm
圧縮比	18.0:1
変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ, 副変速機付
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 12.00-20, 16 PR

三菱ローボーイシリーズのうち最小型。従来のワンサイド型の視界不良と，それに基く居住性・安全性の不足を改善したもので，特に大型車の油圧化に対処して他に先駆けて開発，市場進出を果しました。左ハンドルも可能。

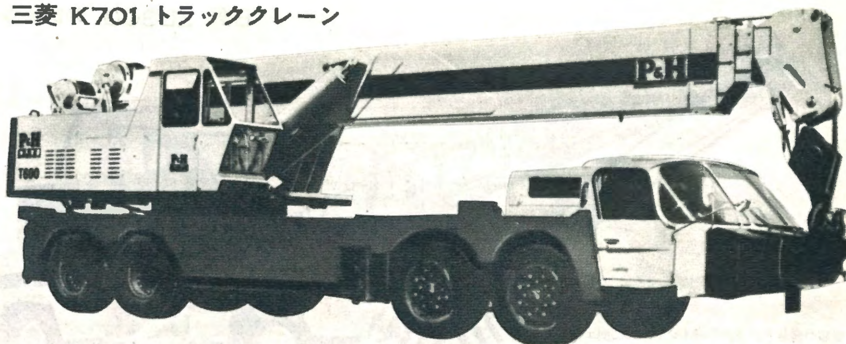
東京店頭渡価格　¥34,000,000

三菱重工業株式会社

三菱 K701 トラッククレーン

全長	12,330 mm
全巾	3,300 mm
全高	4,000 mm
ホイールベース	5,800 mm
最低地上高	290 mm
車両重量	46,230 kg
乗車定員	2 名
最高速度	55 km/h
燃料消費率	1.2〜1.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.270
最小回転半径	12 m
最大吊上能力	60,000 kg
エンジン型式・種類	8DC2型, D, 水冷, 4サイクル 8Vシリンダー
総排気量	13,273 cc
最高出力	250 PS 2,200 rpm
最大トルク	89 kg•m 1,200 rpm
圧縮比	18:1
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ, 副変速機付
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 13.00-20, 16 PR

三菱重工業株式会社



K900と同様, 三菱の誇る新型ローボーイシリーズの中心機種で, 50—60トン全油圧クレーンまたは, 70トン級のメカニカルクレーンを搭載して活躍。居住性・安全性を徹底的に追及した機種です。

東京店頭渡価格 ¥60,000,000

三菱K900 トラッククレーン



全長	14,580 mm
全巾	3,400 mm
全高	4,100 mm
ホイールベース	5,800 mm
最低地上高	290 mm
車両重量	52,360 kg
乗車定員	2 名
最高速度	65 km/h
燃料消費率	0.8〜1.2 km/l
登坂能力	sin θ 0.240
最小回転半径	12 m
最大吊上能力	80,000 kg
エンジン型式・種類	8DC2T型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー過給機付
総排気量	13,273 cc
最高出力	330 PS 2,300 rpm
最大トルク	112 kg•m 1,600 rpm
圧縮比	18.0:1
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ, 副変速機付
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 14.00-20, 20 PR

視界・居住性に富むローボーイ型キャリヤ使用, 各部に生きる安全性への配慮, 左右ハンドル交換が自由等, 数多い構造上の特長を持つ画期的なトラッククレーンです。60〜70トン級の全油圧クレーンの搭載も可能です。

東京店頭渡価格 ¥57,000,000

三菱重工業株式会社

日野 レンジャーKM クレーン付カーゴ KM340

全長	6,690 mm
全巾	2,000 mm
全高	2,970 mm
ホイールベース	3,800 mm
最低地上高	210 mm
荷台(内寸)長	4,200 mm
巾	1,870 mm
高	380 mm
車両重量	3,820 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,000 kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	8.2 km/l
登坂能力	sin θ 0.256
最小回転半径	7.1 m
最大吊上能力	2,000 kg
エンジン型式・種類	DM100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,313 cc
最高出力	100 PS 3,200 rpm
最大トルク	25 kg•m 2,000 rpm
圧縮比	20.5:1
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR, LT

広い荷台スペースとクレーンの機能をコンパクトにまとめた応用車です。レンジャーKMの定評ある機動力に積みおろしの迅速性がプラスされ, 荷役時間と人件費を大巾に節減, クレーンは2トン油圧式で操作は簡単です。

日野自動車工業株式会社



日野 KB120 クレーン

全長	10,195 mm
全巾	2,480 mm
全高	3,445 mm
ホイールベース	4,800 mm
最低地上高	250 mm
車両重量	14,510 kg
乗車定員	3 名
最高速度	95 km/h
燃料消費率	5.0 km/l
登坂能力	sin θ 0.206
最小回転半径	8.8 m
最大吊上能力	13,000 kg
エンジン型式・種類	EB100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	9,036 cc
最高出力	175 PS 2,350 rpm
最大トルク	58.5 kg•m 1,400 rpm
圧縮比	18.0:1
変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合式, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

KB120型の堅ろうなシャシに最大吊上げ重量13トンのクレーンを架装したクレーン車です。走りやすい車両サイズのため, 土木建築現場などでの作業がラクで稼働率も抜群です。経済性にすぐれたEB100型175PSエンジンを搭載しています。

日野自動車工業株式会社



日野 ZL300 クレーン



全長	10,990 mm
全巾	2,490 mm
全高	3,415 mm
ホイールベース	4,200 mm
最低地上高	255 mm
車両重量	14,190 kg
乗車定員	2 名
最高速度	75 km/h
燃料消費率	4.8 km/l
登坂能力	sin θ 0.279
最小回転半径	8.2 m
最大吊上能力	10,500 kg
エンジン 型式・種類	DS50型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	7,982 cc
最高出力	160 PS 2,400 rpm
最大トルク	51.5 kg•m 1,600 rpm
圧縮比	17.4:1
変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

操縦の容易さが設計のポイント，DS50型エンジンを搭載したこのクレーン車は不整地での作業はもちろん，作業現場から現場への移動も迅速軽快，回転半径，最高速度も抜群，行動性にすぐれています。

日野自動車工業株式会社

日野 ZQ500 クレーン



全長	11,995 mm
全巾	2,490 mm
全高	3,465 mm
ホイールベース	4,200 mm
最低地上高	280 mm
車両重量	19,810 kg
乗車定員	2 名
最高速度	65 km/h
燃料消費率	2.4 km/l
登坂能力	sin θ 0.330
最小回転半径	9.0 m
最大吊上能力	20,000 kg
エンジン 型式・種類	EB100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	9,036 cc
最高出力	175 PS 2,350 rpm
最大トルク	58.5 kg•m 1,400 rpm
圧縮比	18.0:1
変速機	前進6段, 後退1段 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR

駆動方式 6×4 による軽量で堅ろうなキャリアに20トン・クレーンの搭載が可能です。9l エンジン，オーバ・ドライブ付6段ミッション，パワー・ステアリングと走行性が良く，広い範囲で高性能を発揮します。

日野自動車工業株式会社

日野 ZQ700 クレーン



全長	13,540 mm
全巾	2,490 mm
全高	3,800 mm
ホイールベース	4,500 mm
最低地上高	300 mm
車両重量	27,540 kg
乗車定員	2 名
最高速度	65 km/h
燃料消費率	2.0 km/l
登坂能力	sin θ 0.309
最小回転半径	10.0 m
最大吊上能力	25,000 kg
エンジン 型式・種類	EB100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	9,036 cc
最高出力	175 PS 2,350 rpm
最大トルク	58.5 kg•m 1,400 rpm
圧縮比	18.0:1
変速機	前進6段, 後退1段 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 11.00-20, 14 PR

6×4駆動方式，高張力鋼フレームと強じんな足回りの採用により重荷重に耐え25トン・クレーンの搭載が可能です。パワーステアリング，6段ミッションとサブ・ミッションの採用で操作が軽快，走行性能は抜群です。

日野自動車工業株式会社

日野 ZP100 クレーン

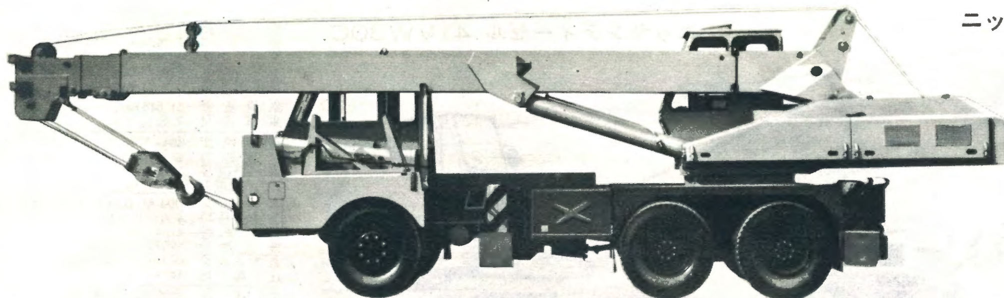
8×4駆動方式で，最大吊上能力50トンのクレーン・キャリアです。ワイド・トレッドの採用のため，長尺ブーム使用時や，重作業時の安定度が高く，本格的重量級のクレーン車です。またハンドル操作の軽いパワー・ステアリング付です。



全長	11,520 mm
全巾	3,200 mm
全高	3,800 mm
ホイールベース	5,000 mm
最低地上高	260 mm
車両重量	41,300 kg
乗車定員	2 名
最高速度	45 km/h
燃料消費率	1.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.326
最小回転半径	11.5 m
最大吊上能力	50,000 kg
エンジン 型式・種類	DK10型(ターボ付), D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	10,178 cc
最高出力	230 PS 2,300 rpm
最大トルク	81.0 kg•m 1,600 rpm
圧縮比	16.0:1
変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 12.00-20, 16 PR(I)

日野自動車工業株式会社

ニッサンディーゼル 4TW12SC

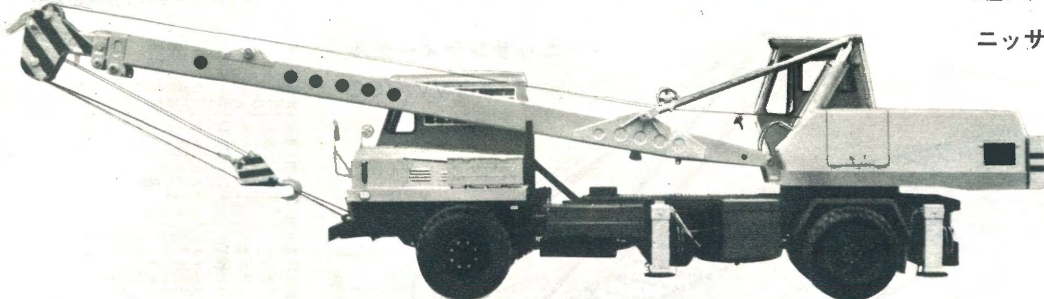


全長	11,780 mm
全巾	2,480 mm
全高	3,380 mm
ホイールベース	4,000 mm
最低地上高	220 mm
車両重量	18,890 kg
最高速度	62 km/h
登坂能力	sin θ 0.279
最小回転半径	8.5 m
最大吊上能力	12,500 kg
エンジン型式・種類	UD4型, D, 水冷, 2サイクル, 4直シリンダー
総排気量	4,941 cc
最高出力	175 PS 2,400 rpm
最大トルク	63 kg•m 1,400 rpm
圧縮比	16.0:1
変速機	前進5段, 後退1段, 常時嚙合選択摺動式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前 10.00-20, 14 PR 後 9.00-20, 14 PR

吊上容量10～16トン級のクレーン車で足まわりは 6TW 系車と同様。ブレーキ・ロック装置とハンド・ブレーキにより安全確実なクレーン作業が可能。接近性に優れ運転操作の容易なタンデム型キャブを搭載。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 3T10SC

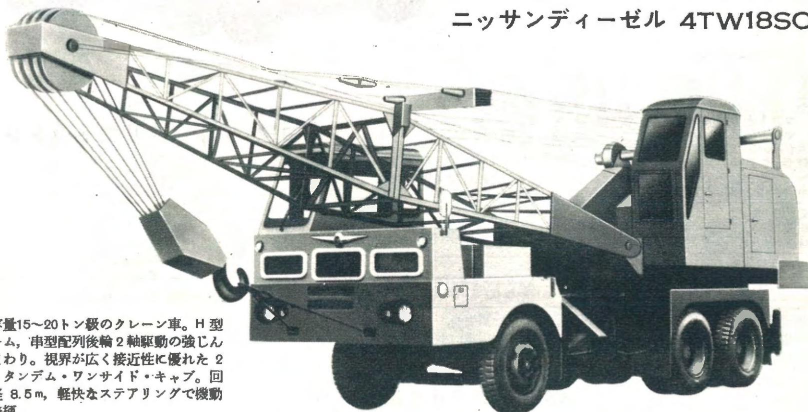


全長	11,100 mm
全巾	2,480 mm
全高	3,240 mm
ホイールベース	4,300 mm
最低地上高	250 mm
車両重量	14,205 kg
乗車定員	2 名
最高速度	70 km/h
登坂能力	sin θ 0.240
最小回転半径	8.9 m
最大吊上能力	13,600 kg
エンジン型式・種類	UD3型, D, 水冷, 2サイクル, 3直シリンダー
総排気量	3,706 cc
最高出力	130 PS 2,400 rpm
最大トルク	45.5 kg•m 1,400 rpm
圧縮比	16.0:1
変速機	前進5段, 後退1段 常時嚙合選択摺動式 フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共10.00-20, 14 PR

吊上容量10～13トンのクレーン車。T80 系車の強力な足まわりを基本にし，駆動方式 4×2，最高速度 70km/h と機動性にすぐれている。2マン・キャブによる運転操作は軽快で接近性がよい。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 4TW18SC



全長	11,920 mm
全巾	2,485 mm
全高	3,470 mm
ホイールベース	4,000 mm
最低地上高	245 mm
車両重量	19,855 kg
乗車定員	2 名
最高速度	56 km/h
登坂能力	sin θ 0.335
最小回転半径	8.5 m
最大吊上能力	18,000 kg
エンジン型式・種類	UD4型, D, 水冷, 2サイクル, 4直シリンダー
総排気量	4,941 cc
最高出力	175 PS 2,400 rpm
最大トルク	63 kg•m 1,400 rpm
圧縮比	16.0:1
変速機	前進5段, 後退1段 常時嚙合選択摺動式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR

日産ディーゼル工業株式会社

吊上容量15～20トン級のクレーン車。H 型フレーム，車型配列後輪2軸駆動の強じんな足まわり。視界が広く接近性に優れた 2 マン・タンデム・ワンサイド・キャブ。回転半径 8.5m，軽快なステアリングで機動性を発揮。

ニッサンディーゼル 4TW22C

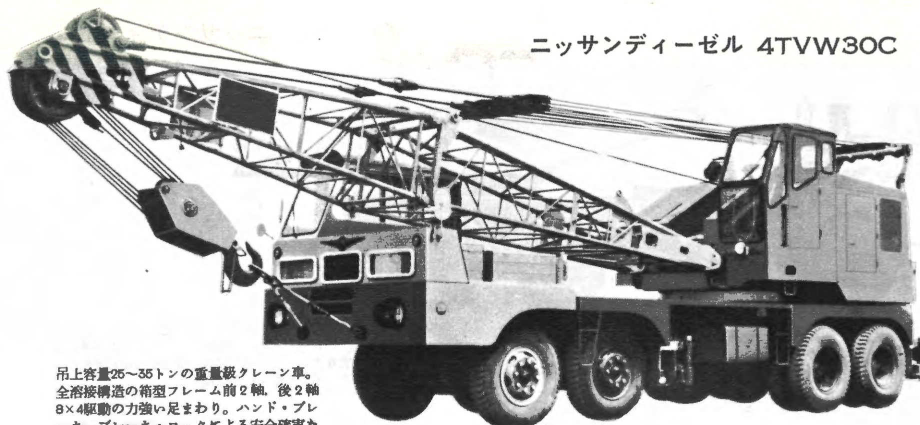


全長	12,725 mm
全巾	2,790 mm
全高	3,705 mm
ホイールベース	4,800 mm
最低地上高	265 mm
車両重量	27,785 kg
乗車定員	2 名
最高速度	45 km/h
登坂能力	sin θ 0.296
最小回転半径	10.0 m
最大吊上能力	25,000 kg
エンジン型式・種類	UD4型, D, 水冷, 2サイクル, 4直シリンダー
総排気量	4,941 cc
最高出力	175 PS 2,400 rpm
最大トルク	63 kg•m 1,400 rpm
圧縮比	16.0:1
変速機	前進5段, 後退1段 常時嚙合選択摺動式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 11.00-20, 14 PR

日産ディーゼル工業株式会社

吊上容量20～25トン級のクレーン車。強じんな I 字断面フレーム，車型配列の2段減速機付，全浮動式リヤ・アクスル等頑丈な足まわりで，ブレーキ・ロックによる確実な駐車と安全なクレーン操作が行なえます。

ニッサンディーゼル 4TVW30C

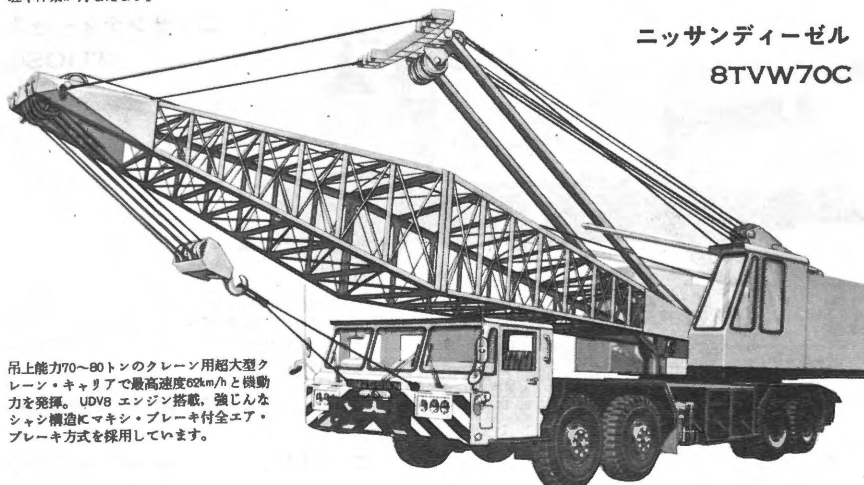


吊上容量25～35トンの重量級クレーン車。全溶接構造の箱型フレーム前2軸，後2軸8×4駆動の力強い足まわり。ハンド・ブレーキ，ブレーキ・ロックによる安全確実な駐車作業が行なえます。

全長	13,100 mm
全巾	2,790 mm
全高	3,740 mm
ホイールベース	4,800 mm
最低地上高	270 mm
車両重量	31,515 kg
乗車定員	2 名
最高速度	45 km/h
登坂能力	sin θ 0.255
最小回転半径	11.5 m
最大吊上能力	35,000 kg
エンジン	UD4 型, D, 水冷, 2 サイクル
型式・種類	4 直シリンダー
総排気量	4,941 cc
最高出力	175 PS 2,400 rpm
最大トルク	63 kg・m 1,400 rpm
圧縮比	16:1
変速機	前進5段，後退1段 常時噛合選択摺動式，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張，圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 11.00-20, 14 PR

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 8TVW70C

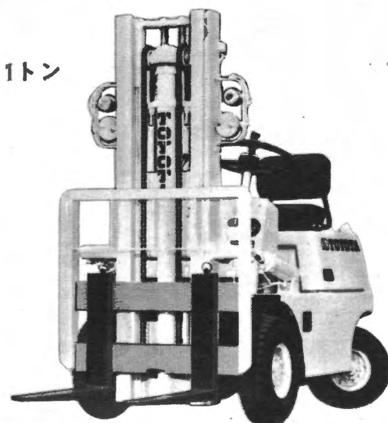


吊上能力70～80トンのクレーン用超大型クレーン・キャリアで最高速度62km/hと機動力を発揮。UDV8 エンジン搭載，強じんなシャシ構造にマキシ・ブレーキ付全エア・ブレーキ方式を採用しています。

全長	12,860 mm
全巾	3,365 mm
全高	3,565 mm
ホイールベース	5,800 mm
最低地上高	235 mm
車両重量	44,050 kg
乗車定員	2 名
最高速度	62 km/h
登坂能力	sin θ 0.465
最小回転半径	11.9 m
最大吊上能力	80,000 kg
エンジン	UDV8型，D，水冷，2サイクル
型式・種類	8V シリンダー
総排気量	9,882 cc
最高出力	330 PS 2,200 rpm
最大トルク	122 kg・m 1,400 rpm
圧縮比	16:1
変速機	前進5段，後退1段 常時噛合選択摺動式，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	エア，内部拡張，安全装置付
タイヤ	前後共 14.00-20, 18 PR

日産ディーゼル工業株式会社

トヨタ フォークリフト 1トン 2FG10



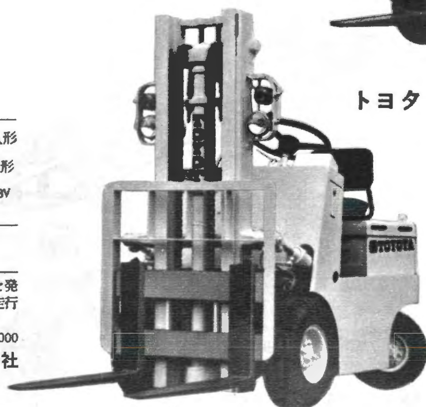
全長	2,800 mm	荷揚能力	1,000 kg
全巾	1,050 mm	荷重中心	500 mm
全高 マスト上昇時	3,965 mm	最大揚高	3,000 mm
マスト下降時	1,995 mm	荷揚速度	370 mm/sec
ホイールベース	1,300 mm	マスト傾斜角度	前傾6° 後傾12°
最低地上高	110 mm		
車両重量	2,100 kg	エンジン	3P 型，G，水冷，4サイクル，
走行速度	前進1速9km/h 2速14km/h 後進1速7km/h 2速11km/h	型式・種類	4直シリンダー
		総排気量	1,345 cc
		定格出力	28 PS 2,700 rpm
		最大トルク	8.6 kg・m 2,200 rpm
最小回転半径 最外側	1,900 mm	タイヤ	前 6.00-9, 10 PR
最内側	225 mm		後 5.00-8, 8 PR

エンジンもボデーも，マストも足回りも，すべて一貫生産。トヨタが軽作業用フォークリフトの決定版としてお送りする傑作車，小型特殊自動車扱いですから車検も不要です。

名古屋工場渡価格 ￥770,000

トヨタ自動車販売株式会社

トヨタ バッテリー フォークリフト 1.5トン 2FB15



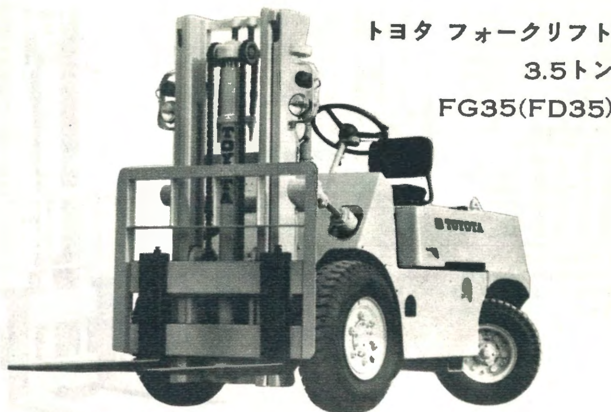
全長	2,820 mm	荷揚能力	1,500 kg
全巾	1,070 mm	荷重中心	500 mm
全高 マスト上昇時	3,965 mm	最大揚高	3,000 mm
マスト下降時	1,995 mm	荷揚速度	(負荷)200 mm/sec
ホイールベース	1,200 mm	マスト傾斜角度	前傾6° 後傾12°
最低地上高	マスト下 120 mm	電動機	走行用直流直巻自己通風形 出力 4.2KW 油圧用直流直巻自己通風形 出力 6.0KW
車両重量	2,860 kg		
走行速度	負荷10km/h	蓄電池	形式フラッド 形電圧 48V 容量 390AH/5HR
最小回転半径 最外側	1,730 mm	タイヤ	前 6.50-10, 10 PR
最内側	50 mm		後 5.00- 8, 8 PR

バッテリー車の概念を変えた新鋭1.5トン積み，長時間作業に威力を発揮する新鋭車です。一回の充電あたりの稼働時間，最小旋回半径，走行速度と荷揚速度など，機動力は抜群です。

名古屋工場渡価格 ￥1,600,000

トヨタ自動車販売株式会社

トヨタ フォークリフト 3.5トン FG35(FD35)



全長	3,950 mm
全巾	1,300 mm
全高 マスト上昇時	4,050 mm
マスト下降時	2,140 mm
ホイールベース	1,800 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	5,250 kg
走行速度 前進1速	10 km/h 2速19km/h
後進1速	7 km/h 2速14•13 km/h

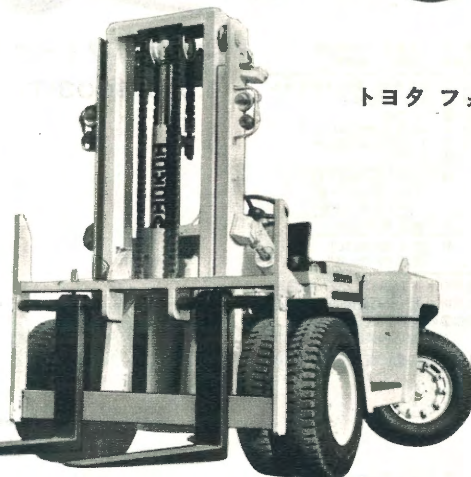
最小回転半径	最外側 2,700 mm 最内側 400 mm
荷揚能力	3,500 kg
荷重中心	600 mm
最大揚高	3,000 mm
荷揚速度	(全負荷)360/300 mm/sec
マスト傾斜角度	前傾6° 後傾12°
エンジン 型式・種類	F(H)型, D, 水冷
総排気量	3,878(3,576)cc
定格出力	60(70)PS 2,000(2,700) rpm
最大トルク	23(20)kg•m 1,800 rpm
タイヤ	前 8.25-15, 14 PR 後 7.00-12, 12 PR

車体の小型化に成功。驚異的な機動力と荷役速度で屋内・屋外作業を一手に引き受けます。人間工学から生まれた操縦性，安全・サービス性など，作業員への細かな配慮は完全です。

名古屋工場渡価格　¥2,050,000

トヨタ自動車販売株式会社

トヨタ フォークリフト 10トン FD100



全長	5,480 mm
全巾	2,210 mm
全高 マスト上昇時	4,480 mm
マスト下降時	2,890 mm
ホイールベース	2,800 mm
最低地上高	230 mm
車両重量	12,300 kg
走行速度 前進1速	12/2速24km/h
後進1速	10/2速21km/h
最小回転半径 最外側	4,000 mm
最内側	410 mm

荷揚能力	10,000 kg
荷重中心	600 mm
最大揚高	3,000 mm
荷揚速度	300 mm/sec
マスト傾斜角度	前傾 6° 後傾 12°
エンジン 型式・種類	2D型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	6,494 cc
定格出力	112 PS 2,300 rpm
最大トルク	37 kg•m 1,400 rpm
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR

小さな車体で抜群の安定性，超一流の荷役能力。堅牢なボデーフレームやローラーマストの採用，定評ある強力エンジン，パワーシフト付トルクコンバーター，倍力装置付ステアリングなど，重作業用リフトの本格派です。

名古屋工場渡価格　¥6,500,000

トヨタ自動車販売株式会社

トヨタ トーイング トラクター 1700 TG17(TD17)



全長	3,000 mm
全巾	1,310 mm
全高	1,570 mm
ホイールベース	1,620 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	3,100 kg
最大けん引重量	1,700 kg
走行速度 前進1速	5km/h
2速	9km/h
3速	16km/h
4速	30km/h
後進1速	5km/h

最小旋回半径	最外側 3,350 mm
エンジン 型式・種類	5R(J)型, G(D), 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,994(2,336) cc
最高出力	41(39) PS 2,700 rpm
最大トルク	12(11) kg•m 1,600(2,200) rpm
タイヤ	前 6.00- 9, 10 PR 後 7.50-16, 10 PR

運搬管理技術の発展にともない，一躍脚光を浴びる話題の重量用けん引車が，パワーアップによりさらに強力になりました。ガソリン車(TG17)とディーゼル車(TD17)の選択も可能です。

名古屋工場渡価格　¥1,250,000

トヨタ自動車販売株式会社

トヨタ ショベル7 0.7トン SG7



全長	2,990 mm
全巾	1,150 mm
全高 バケット下降時	1,670 mm
バケット上昇時	3,030 mm
ホイールベース	1,300 mm
最低地上高	110 mm
車両重量	2,400 kg
最大積載量	700 kg
最大けん引重量	990 kg
バケット容量	0.4 m³
ダンピング・クリアランス	1,700 mm

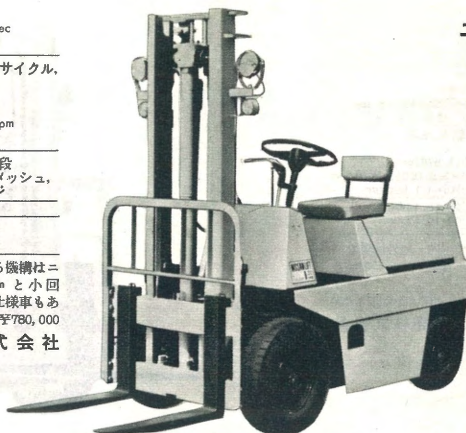
ダンピング・リーチ	480 mm
上昇時間(全負荷)	6.5秒
ダンプ時間	1.8秒
走行速度	前進1速9 km/h 2速14 km/h 後進1速7 km/h 2速11 km/h
最小回転半径	最外側 1,940 mm 最内側 225 mm
エンジン 型式・種類	3P型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,345 cc
最高出力	28 PS 2,700 rpm
最大トルク	8.6 kg•m 2,200 rpm
圧縮比	8.3:1
タイヤ	前 6.00-9, 10 PR 後 5.00-8, 8 PR

狭い場所がもっとも得意‥‥国産唯一の小型車。小型特殊扱いで車検も不要，取扱いは軽便です。抜群のダンプ高，積込み作業も容易に推進！

名古屋工場渡価格　¥830,000

トヨタ自動車販売株式会社

ニッサン フォークリフト 1t FG001(C)



全長	3,015 mm
全巾	1,150 mm
全高	2,120 mm
ホイールベース	1,350 mm
最低地上高	110 mm
車両重量	2,015 kg
乗車定員	1 名
最大けん引重量	1,035 kg
最高速度	17 km/h
登坂能力	sin θ 0.250
最小回転半径	1.87 m
荷揚能力	1,000 kg
荷重中心	500 mm
最大揚高	3,000 mm

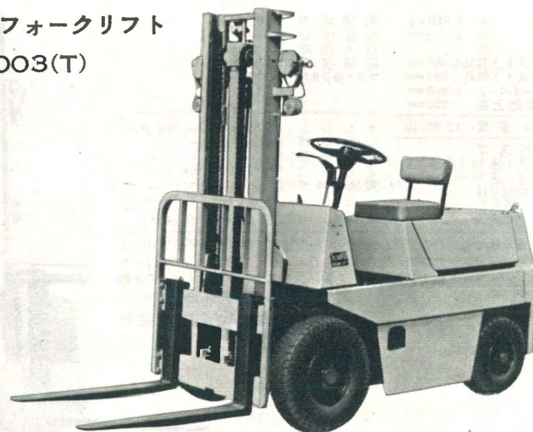
荷揚速度	(全負荷)270mm/sec
マスト傾斜角度	前傾6°　後傾12°
エンジン型式・種類	DⅡ型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,138 cc
最高出力	29 PS 2,880 rpm
最大トルク	7.5 kg•m 2,100 rpm
圧縮比	8.0:1
変速機	前進2段, 後退2段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 6.50-10, 8P 後 5.00- 8, 8P

1本のレバーで，フォークの上下とマストの前後傾斜ができる機構はニッサンフォークリフト独自のものです。最小回転半径 1.87m と小回りの良さは抜群，アタッチメントも豊富です。他にトルコン仕様車もあります。

東京店頭渡価格　¥780,000

日産自動車株式会社

ニッサン フォークリフト 1.5t FG003(T)



全長	3,215 mm
全巾	1,150 mm
全高	2,120 mm
ホイールベース	1,350 mm
最低地上高	110 mm
車両重量	2,480 kg
乗車定員	1 名
最大積載量	1,500 kg
最大けん引重量	1,035 kg
最高速度	17 km/h
登坂能力	sin θ 0.200
最小回転半径	1.87 m
荷揚能力	1,500 kg
荷重中心	500 mm
最大揚高	3,000 mm

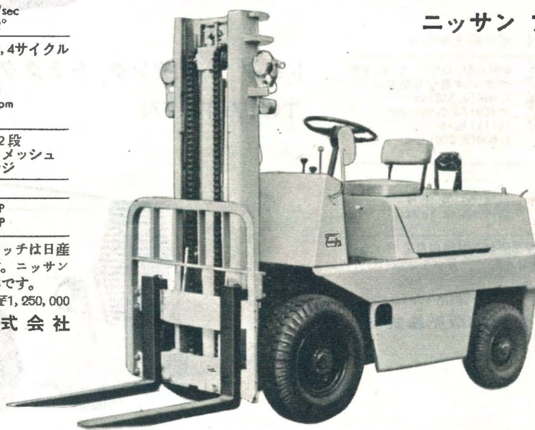
荷揚速度	(全負荷)270mm/sec
マスト傾斜角度	前傾6°　後傾12°
エンジン型式・種類	DⅡ型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,138 cc
最高出力	29 PS 2,880 rpm
最大トルク	7.5 kg•m 2,100 rpm
圧縮比	8.0:1
変速機	前進1段, 後退1段 トルクコンバータ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 6.50-10, 10P 後 5.00- 8, 8P

エンジンの日産が誇る 1,150 cc, 29馬力のネバリ強いエンジンを搭載，低，中速のトルクにすぐれ，経済性も抜群です。最高荷役能力は 1,500 kgで，加速力，登坂力にも優れ，荷役作業の能率化に貢献します。

東京店頭渡価格　¥940,000

日産自動車株式会社

ニッサン フォークリフト 2.5(t) FG005(C)



全長	3,545 mm
全巾	1,190 mm
全高	2,150 mm
ホイールベース	1,550 mm
最低地上高	150 mm
車両重量	3,515 kg
乗車定員	1 名
最大積載量	2,500 kg
最大けん引重量	2,165 kg
最高速度	18.5 km/h
登坂能力	sin θ 0.180
最小回転半径	1.97 m
荷揚能力	2,500 kg
荷重中心	500 mm
最大揚高	3,000 mm

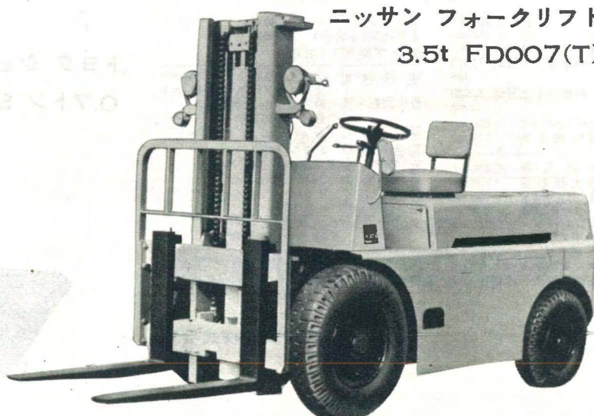
荷揚速度	(全負荷)350mm/sec
マスト傾斜角度	前傾6°　後傾12°
エンジン型式・種類	H 20 型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,982 cc
最高出力	45 PS 2,650 rpm
最大トルク	13 kg•m 2,100 rpm
圧縮比	8.2:1
変速機	前進2段, 後退2段 オールシンクロメッシュ ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 7.00-12, 12P 後 6.00- 9, 10P

実績のある 2,000 cc, 45馬力の強力エンジンを搭載。クラッチは日産独自のクイックチェンジ方式で交換がスピーディにできます。ニッサンフォークリフト独自の一本レバーと相まって使い易さは抜群です。

東京店頭渡価格　¥1,250,000

日産自動車株式会社

ニッサン フォークリフト 3.5t FD007(T)



全長	4,280 mm
全巾	1,395 mm
全高	2,300 mm
ホイールベース	1,950 mm
最低地上高	130 mm
車両重量	5,850 kg
乗車定員	1 名
最大積載量	3,500 kg
最大けん引重量	2,760 kg
最高速度	23.5 km/h
登坂能力	sin θ 0.230
最小回転半径	2.58 m
荷揚能力	3,500 kg
荷重中心	600 mm
最大揚高	3,000 mm

荷揚速度	(全負荷)370 mm/sec
マスト傾斜角度	前傾6°　後傾12°
エンジン型式・種類	SD 33型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	3,246 cc
最高出力	67 PS 3,000 rpm
最大トルク	18.3 kg•m 1,400 rpm
圧縮比	22.0:1
変速機	前進1段, 後退1段 トルクコンバータ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 9.00-16, 14P 後 7.00-12, 12P

このクラス最大のパワーを誇る67馬力の強力ディーゼルエンジンを搭載最大荷重時でも余裕充分です。スムーズなハンドル操作を生むパワーステアリング，日産独自の一本レバーにより，作業能率は抜群です。

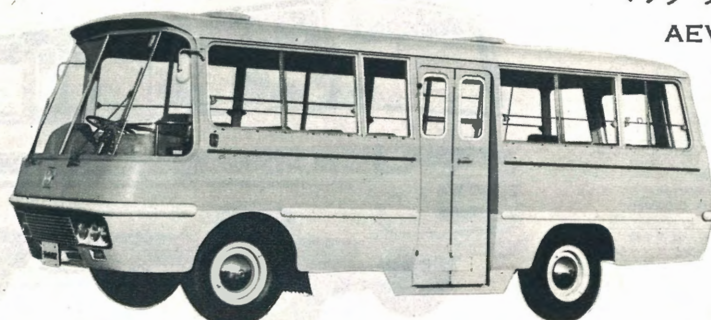
東京店頭渡価格　¥2,180,000

日産自動車株式会社

マツダ ライトバス C AEVA 幼児バス

全長	5,985 mm
全巾	2,050 mm
全高	2,320 mm
ホイールベース	3,095 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	2,540 kg
乗車定員	38名(1+2+35)
最高速度	100 km/h
燃料消費率	9.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.297
最小回転半径	6.4 m
エンジン型式・種類	VA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,985 cc
最高出力	81 PS 4,600 rpm
最大トルク	15.5 kg-m 2,000 rpm
圧縮比	7.0:1
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00—16, 10PR 後 7.50—16, 10PR

東洋工業株式会社



広いパノラマウインドー／明かるい室内／広い非常扉／三段式乗降ステップ／サイドウインドーの保護棒／幼児35名大人3名乗りでこのクラス最大の室内／ざん新なデザインでまとめあげたユニークなボディースタイル。

東京店頭渡価格 ¥1,500,000

マツダ ライトバス C型 (ディーゼル) AEXA(002)

全長	5,985 mm
全巾	2,050 mm
全高	2,335 mm
ホイールベース	3,095 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	2,605 kg
乗車定員	25名
最高速度	90 km/h
燃料消費率	13.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.318
最小回転半径	6.4 m
エンジン型式・種類	XA型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	2,522 cc
最高出力	77 PS 3,600 rpm
最大トルク	17 kg-m 2,200 rpm
圧縮比	21:1
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00—16, 10PR 後 7.50—16, 10PR

東洋工業株式会社



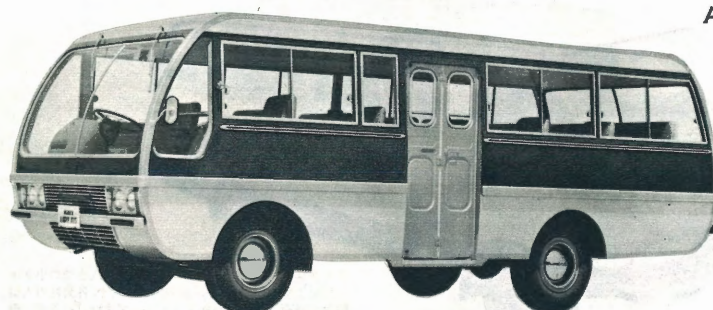
フロントウインドーはとくに大きく，視界の広さは抜群です。ネバリのあるタフな高速型ディーゼルエンジンを搭載。車体後部には手まわり品がたくさん入る広いトランクルームがあります。ガソリン車もあります。

東京店頭渡価格 ¥1,450,000 ガソリン車 ¥1,400,000

マツダ ライトバス A型 (ガソリン) AEVA(003)

全長	5,995 mm
全巾	2,025 mm
全高	2,320 mm
ホイールベース	3,095 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	2,430 kg
乗車定員	26名
最高速度	100 km/h
燃料消費率	9.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.297
最小回転半径	6.4 m
エンジン型式・種類	VA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,985 cc
最高出力	81 PS 4,600 rpm
最大トルク	15.5 kg-m 2,000 rpm
圧縮比	7.0:1
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00—16, 10PR 後 7.50—16, 10PR

東洋工業株式会社



ざん新なデザインでまとめたライトバス，高速耐久力にすぐれたエンジンを搭載し，ハイドロマスター付きブレーキを標準装備。また長いホイールベースで乗心地は抜群，明るい室内が快適なドライブをお約束します。

東京店頭渡価格 ¥1,450,000
ディーゼル車 ¥1,500,000

ダイハツ 15人乗り マイクロバス SV151N



5ナンバー，一般乗用扱の経済的なマイクロバス。幼稚園，ホテル，ゴルフ場，工事関係要員などの人員輸送に最適。ねばり強く，経済的な1,500 cc 70馬力エンジン，クッションの良いシートで乗心地は快適，窓はオール安全ガラスを使用しています。

メーカー標準仕様価格 ¥890,000

全長	4,640 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,985 mm
ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	195 mm
車両重量	1,590 kg
乗車定員	15名(14+0+1)
最高速度	105 km/h
燃料消費率	12 km/l
登坂能力	sin θ 0.398
最小回転半径	5.2 m
エンジン型式・種類	FA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,490 cc
最高出力	70 PS 5,000 rpm
最大トルク	11.5 kg-m 3,600 rpm
圧縮比	8.2:1
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 6.50—15, 6PR 後 7.00—15, 8PR

ダイハツ工業株式会社

全長	6,100 mm	
全巾	1,920 mm	
全高	2,260 mm	
ホイールベース	3,200 mm	
最低地上高	210 mm	
車両重量	2,370 kg	
乗車定員	25名(24+0+1)	
最高速度	95 km/h	
燃料消費率	12.5 km/l	
登坂能力	sin θ 0.328	
最小回転半径	6.3 m	
エンジン型式・種類	DG型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー	
総排気量	2,530 cc	
最高出力	75 PS 3,800 rpm	
最大トルク	17.5 kg-m 2,000 rpm	
圧縮比	20.0:1	
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ	
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, ハイドロマスター付	
タイヤ	前 7.00-15, 8 PR 後 7.50-15, 12 PR	

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ 25人乗り ライトバス SV37N



静かで強力な2,500 cc 75馬力ディーゼルエンジン搭載, 広く明るくソフトなムードにつつまれた室内, ワイドなウインド, 剛性の高いボデーと強じんな足回り, 自動調整式ブレーキ, ドア開閉警告灯付などデラックスな高性能ライトバス。 メーカー標準仕様価格 ¥1,480,000

トヨタ ハイエース コミューター (12人乗り) PH10B



<12人乗り>のコミューターです。エンジンは定評ある1,350 cc 65馬力。広くゆったりした客室。最小回転半径5m という抜群の機動性, 経済的な燃費などとあいまって人気のマト。 もちろん運転は普通免許で OK です。
東京店頭渡価格 ¥675,000

全長	4,310 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,885 mm
ホイールベース	2,340 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	1,265 kg
乗車定員	12名(11+0+1)
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.296
最小回転半径	5.0 m
エンジン型式・種類	3P型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,345 cc
最高出力	65 PS 5,000 rpm
最大トルク	10.3 kg-m 3,000 rpm
圧縮比	8.3:1
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 6.00-13, 6 PR 後 6.00-13, 8 PR

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ ハイエース コミューター (15人乗り) RH15B



マイクロバスの人気者です。10人から15人までの小グループ用ですから, ホテル・旅館の送迎用や, 各会社の人員輸送に最適。運転の楽なフル・キャブオーバー型で, 機動性, 経済性ともに抜群。運転は普通免許で OK です。
東京店頭渡価格 ¥795,000

全長	4,990 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,885 mm
ホイールベース	2,650 mm
最低地上高	195 mm
車両重量	1,435 kg
乗車定員	15名(14+0+1)
最高速度	120 km/h
登坂能力	sin θ 0.276
最小回転半径	5.5 m
エンジン型式・種類	2R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,490 cc
最高出力	77 PS 5,200 rpm
最大トルク	11.7 kg-m 2,800 rpm
圧縮比	8.3:1
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前 6.50-13, 6 PR 後 6.50-13, 8 PR

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ コースター デラックス (26人乗り) RU18-HD

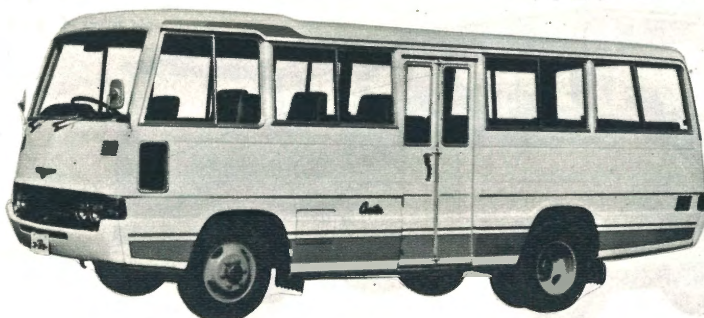


ラジオ, マイク, アンプ, ヒーター, 熱線吸収ガラス, フロントマーカランプなどを装備, グループでのドライブを楽しくするデラックスなバス。クッションのよいレザータッチのシートは座り心地も抜群です。ダブルタイヤ。

全長	6,080 mm
全巾	1,950 mm
全高	2,255 mm
ホイールベース	3,070 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	2,370 kg
乗車定員	26名(25+0+1)
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.297
最小回転半径	6.3 m
エンジン型式・種類	5R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,994 cc
最高出力	93 PS 5,000 rpm
最大トルク	15.0 kg-m 3,000 rpm
圧縮比	8.0:1
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張 真空倍力装置付
タイヤ	前 6.50-16, 10 PR 後 6.50-16, 8 PR

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ コースター 26人乗り
RU18

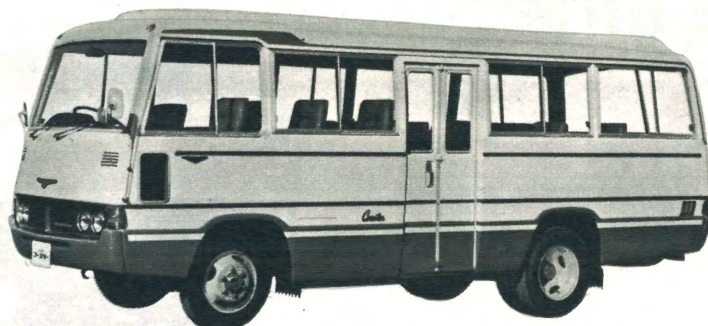


全長	6,080 mm
全巾	1,950 mm
全高	2,275 mm
ホイールベース	3,070 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	2,260 kg
乗車定員	26名(25+0+1)
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.278
最小回転半径	6.1 m
エンジン型式・種類	5R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,994 cc
最高出力	93 PS 5,000 rpm
最大トルク	15.0 kg-m 3,000 rpm
圧縮比	8.0:1
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前 6.50-16, 10 PR 後 7.50-16, 10 PR

トヨタ自動車工業株式会社

窓ガラスが大きく室内の明るさは抜群。ヘッドランプをはじめ，各種のランプ類は大きく明るく設計され美しいデザインにまとめられています。シートは安全で座り心地がよく，長距離旅行でも疲れません。ディーゼル車も有ります。

トヨタ コースター クーラーつき
RU18-HC

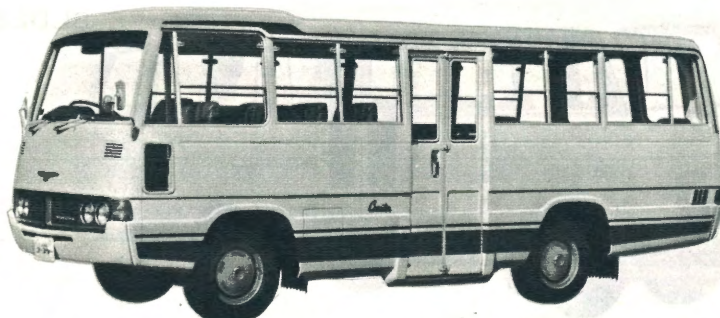


全長	6,080 mm
全巾	1,950 mm
全高	2,355 mm
ホイールベース	3,070 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	2,690 kg
乗車定員	22名(21+0+1)
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.297
最小回転半径	6.3 m
エンジン型式・種類	5R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,994 cc
最高出力	93 PS 5,000 rpm
最大トルク	15.0 kg-m 3,000 rpm
圧縮比	8.0:1
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前 6.50-16, 10 PR 後 6.50-16, 8 PR

トヨタ自動車工業株式会社

まさに高速時代の走る豪華サロン。完全な冷暖房装置つきで，小型保冷庫まで備えたこのクラス随一のデラックスなバス。大切なお客様の多い会社に最適。ラジオやマイクの装置も，もちろん標準装備。ダブルタイヤ。

トヨタ コースター 幼児用
RU18-E

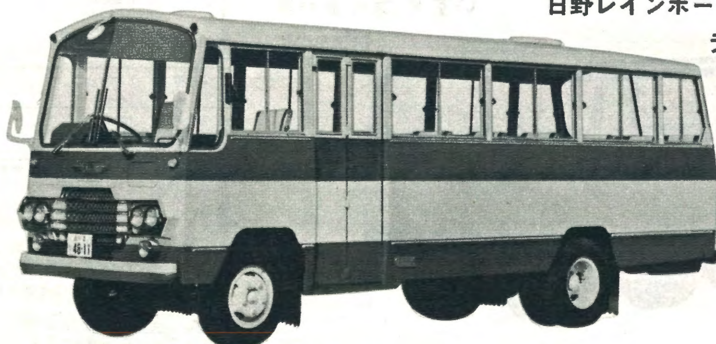


全長	6,080 mm
全巾	1,950 mm
全高	2,275 mm
ホイールベース	3,070 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	2,260 kg
乗車定員	42名(幼児39+大人3)
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.278
最小回転半径	6.1 m
エンジン型式・種類	5R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,994 cc
最高出力	93 PS 5,000 rpm
最大トルク	15.0 kg-m 3,000 rpm
圧縮比	8.0:1
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前 6.50-16, 10 PR 後 7.50-16, 12 PR

トヨタ自動車工業株式会社

ボデーは遠くからはっきりと見分けられるよう専用のカラーに塗りわけられています。ブレーキランプも大きく明るくて安全です。小さな子供の体格，心理を充分に考慮した室内の設計。傘置き場も備えています。

日野レインボー BM320
ライトバス



全長	6,975 mm
全巾	1,995 mm
全高	2,575 mm
ホイールベース	3,805 mm
最低地上高	210 mm
車両重量	3,590 kg
乗車定員	29名(28+0+1)
最高速度	95 km/h
燃料消費率	8.4 km/ℓ
登坂能力	sin θ 0.347
最小回転半径	7.1 m
エンジン型式・種類	DM100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,313 cc
最高出力	100 PS 3,200 rpm
最大トルク	25 kg-m 2,000 rpm
圧縮比	20.5:1
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 10 PR. LT

日野自動車工業株式会社

直線美をフルに生かした「カットスタイル」のT型ボディを架装しました。セミ・スケルトン構造の採用によって軽量で耐久性に富み整備も簡単です。性能はK型と変らず，乗車定員が多く，小回りがきき経済的です。

日野レインボー BM320
K型ライトバス



全長	6,975 mm
全巾	1,995 mm
全高	2,575 mm
ホイールベース	3,805 mm
最低地上高	210 mm
車両重量	3,590 kg
乗車定員	29名(28+0+1)
最高速度	95 km/h
燃料消費率	8.4 km/l
登坂能力	sin θ 0.347
最小回転半径	7.1 m
エンジン型式・種類	DM100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,313 cc
最高出力	100 PS 3,200 rpm
最大トルク	25 kg・m 2,000 rpm
圧縮比	20.5:1
変速機	前進4段, 後退1段 2〜4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 10 PR, LT

普通免許で運転できる最大のバスです。広く明るい室内, 座り心地の良いゆったりしたシートで居住性は最高, 強力で経済的なエンジンとあいまって, 送迎用から, 長距離旅行まで, 快適で経済的に利用できます。

日野自動車工業株式会社

いすゞ マイクロバス
TLD22B



全長	4,690 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,965 mm
ホイールベース	2,460 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	1,935 kg
乗車定員	15名
最高速度	85 km/h
登坂能力	sin θ 0.374
最小回転半径	5.3 m
エンジン型式・種類	C221型, D, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	2,207 cc
最高出力	65 PS 3,800 rpm
最大トルク	14.2 kg・m 2,000 rpm
圧縮比	20.0:1
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張
タイヤ	前後共 7.00-15, 6 PR

10人から15人までの団体用として最適な小型バスです。乗心地は乗用車なみ。小回りも効き, 運転視野も広く, 通勤・通学等を安全確実にすることができます。ガソリン車もあります。

東京店頭渡価格 ¥1,150,000

いすゞ自動車株式会社

いすゞ ライトバス
BLD23



全長	5,990 mm
全巾	1,960 mm
全高	2,330 mm
ホイールベース	3,170 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	2,340 kg
乗車定員	25名
最高速度	90 km/h
登坂能力	sin θ 0.299
最小回転半径	6.5 m
エンジン型式・種類	C240型, D, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	2,369 cc
最高出力	74 PS 3,800 rpm
最大トルク	16 kg・m 2,000 rpm
圧縮比	20:1
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-15, 8 PR 後 7.50-15, 12 PR

格調あるスタイルをもった25人乗りライトバスです。エンジンは新型2,369 cc 74馬力を搭載, 明るく, 広い室内は居住性抜群, 観光用, 送迎用として小団体用に最適です。ガソリン車もあります。

東京店頭渡価格 ¥1,400,000

いすゞ自動車株式会社

いすゞ ライトバス
BY30K



全長	6,990 mm
全巾	2,110 mm
全高	2,565 mm
ホイールベース	3,700 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	3,900 kg
乗車定員	29名
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.331
最小回転半径	6.8 m
エンジン型式・種類	D400型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	3,988 cc
最高出力	102 PS 3,400 rpm
最大トルク	25 kg・m 1,800 rpm
圧縮比	21:1
変速機	前進5段, 後退1段 3〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 12 PR

普通免許で運転できる最大の乗車定員 (29人) をもったライトバスです。室内は広く明るくそして静かで快適です。強力なエンジンは余裕があり高速走行に耐える性能をもち, また小回りもきき送迎用, 通勤用, 観光用として最適です。

東京店頭渡価格 ¥2,100,000

いすゞ自動車株式会社

三菱ローザ B13



全長	5,860 mm	エンジン型式・種類	KE47型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全巾	1,880 mm	総排気量	2,315 cc
全高	2,375 mm	最高出力	95PS 4,500 rpm
ホイールベース	3,100 mm	最大トルク	17.5 kg-m 2,800 rpm
最低地上高	175 mm	圧縮比	8.0:1
車両重量	2,350 kg	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	25名(24+1)	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
最高速度	105 km/h	タイヤ	前 7.00-15, 8PR 後 7.50-15, 10PR
燃料消費率	9.4 km/l		
登坂能力	sin θ 0.375		
最小回転半径	6.3 m		

実用性に重点をおいた25人乗り, ガソリン車で, モダンなボデースタイル, 広く明るい窓, 若さと新鮮な感覚にあふれています。姉妹車には走行安定性にすぐれたダブルタイヤ車B13Aがあります。

東京店頭渡価格 ¥1,350,000

三菱重工業株式会社

三菱ローザ B14A



全長	5,860 mm	エンジン型式・種類	4DR1型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
全巾	1,930 mm	総排気量	2,384 cc
全高	2,365 mm	最高出力	75PS 3,800 rpm
ホイールベース	3,100 mm	最大トルク	16.5 kg-m 2,400 rpm
最低地上高	175 mm	圧縮比	20:1
車両重量	2,490 kg	変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	25名 (24+1)		
最高速度	90 km/h	主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
燃料消費率	10.5 km/l		
登坂能力	sin θ 0.333	タイヤ	前後共 7.00-15, 10PR 後輪ダブル
最小回転半径	6.3 m		

実用性・経済性・安定性に優れた後輪ダブルタイヤの25人乗りディーゼルバスです。姉妹車として, シングルタイヤ車 B14があります。

東京店頭渡価格 ¥1,450,000

三菱重工業株式会社

三菱ローザ B24



全長	6,990 mm
全巾	2,130 mm
全高	2,530 mm
ホイールベース	3,750 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	3,115 kg
乗車定員	29名 (28+0+1)
最高速度	100 km/h
燃料消費率	9.1 km/l
登坂能力	sin θ 0.372
最小回転半径	7.3 m
エンジン型式・種類	KE65型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	3,473 cc
最高出力	95PS 3,700 rpm
最大トルク	22 kg-m 2,000 rpm
圧縮比	23.5:1
変速機	前進5段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, オーバードライブ付, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.00-16, 10PR 後輪ダブル

29人乗り高級ライトバスで, 一枚鋼板の美しいボデー, 豪華なムードあふれる室内, 抜群の性能と安全性, あらゆる点に“ゆとり”を感じさせます。普通免許で乗れる最大のバスです。

東京店頭渡価格 ¥2,100,000

三菱重工業株式会社

ダットサン サニーキャブ コーチ KC20



全長	3,770 mm
全巾	1,500 mm
全高	1,720 mm
ホイールベース	2,370 mm
最低地上高	170 mm
荷台(内寸)長	2,730 mm
巾	1,355 mm
高	1,175 mm
車両重量	885 kg
乗車定員	8名
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.319
最小回転半径	4.3 m
エンジン型式・種類	A-10型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	988 cc
最高出力	56PS 6,000 rpm
最大トルク	7.7 kg-m 3,600 rpm
圧縮比	8.5:1
燃料タンク容量	32 l
変速機	前進4段, 後退1段 オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	内部拡張
タイヤ	前 5.00-12, 4PR 後 5.00-12, 6PR

ゆたかな居住性に高い安全性をプラスした8人乗りの小型乗用車。長時間の走行にも余裕たっぷりの高速性能を発揮します。ワンタッチで大きく開くサイドドア, 折りたたみ式のドア側シート, 快適設計も随所に施しました。

東京店頭渡価格 ¥605,000

日産自動車株式会社

ダットサン キャブスターコーチ デラックス KA320



キャブスターコーチは広い用途にご利用いただける9人乗り高級乗用車です。美しくハイセンスなスタイル。快適な居住性，タフな性能に加えて完璧な安全性を誇ります。幅広いサイドドア，ステップで乗り降りも楽です。

東京店頭渡価格 ¥771,000

全長	4,055 mm
全巾	1,610 mm
全高	1,810 mm
ホイールベース	2,380 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	1,095 kg
乗車定員	9 名
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.479
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	D12 型，G，水冷，4 サイクル 4 直シリンダー
総排気量	1,198 cc
最高出力	56 PS 5,000 rpm
最大トルク	9.2 kg•m 3,200 rpm
圧縮比	8.2:1
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進 4 段，後退 1 段 オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張
タイヤ	前後共 5.50-14，6 PR

日産自動車株式会社

ニッサンプリンス ホーミー B641



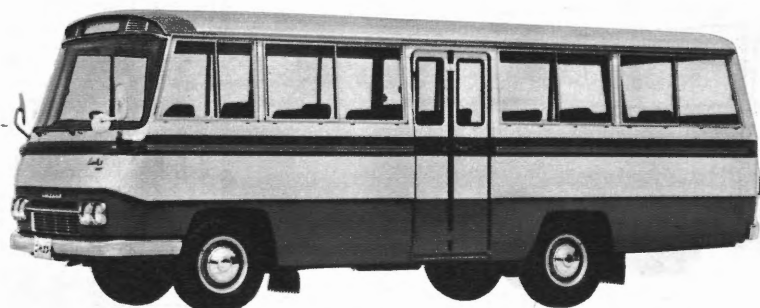
高性能エンジン搭載，効きの確実なブレーキ。明るく広々とした室内とゆったりくつろげるシート。快適なバス旅行を心ゆくまで楽しめる小型バスホーミーは，日本中で愛用されています。スタイルは特長あるスマートなものです。

東京店頭渡価格 ¥845,000

全長	4,690 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,920 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	195 mm
車両重量	1,480 kg
乗車定員	15 名
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.448
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	R 型，G，水冷，4 サイクル，4 直シリンダー
総排気量	1,595 cc
最高出力	75 PS 5,200 rpm
最大トルク	12.5 kg•m 3,200 rpm
圧縮比	8.0:1
変速機	前進 4 段，後退 1 段 オールシンクロメッシュ，常時噛合式，ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張
タイヤ	前 6.50-14，6 PR 後 6.50-14，8 PR

日産自動車株式会社

ニッサン エコー GHC240W



美しくハイセンスなスタイル。明るく，広くゆったりとした室内。ソフトなシートクッション…いつでも，どこでも快適にお乗り頂けるマイクロバスです。また，エコー独自の設計“ドライバードア”も大きな魅力です。

東京店頭渡価格 ¥1,410,000

全長	6,210 mm
全巾	1,930 mm
全高	2,300 mm
ホイールベース	3,100 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	2,480 kg
乗車定員	26 名
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.331
最小回転半径	6.5 m
エンジン型式・種類	H20 型，G，水冷，4 サイクル 4 直シリンダー
総排気量	1,982 cc
最高出力	92 PS 4,800 rpm
最大トルク	16.0 kg•m 3,200 rpm
圧縮比	8.2:1
変速機	前進 4 段，後退 1 段 オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張，圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前 7.00-15，8 PR 後 7.50-15，8 PR

日産自動車株式会社

ニッサンプリンス ライトコーチ ダブルタイヤ B664B



全長	6,130 mm
全巾	1,990 mm
全高	2,240 mm
ホイールベース	3,100 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	2,365 kg
乗車定員	26名
最高速度	105 km/h
登坂能力	sin θ 0.358
最小回転半径	6.5 m
エンジン型式・種類	H20 型，G，水冷，4サイクル 4 直シリンダー
総排気量	1,982 cc
最高出力	92 PS 4,800 rpm
最大トルク	16.0 kg•m 3,200 rpm
圧縮比	8.2:1
変速機	前進 4 段，後退 1 段 オールシンクロメッシュ，常時噛合式，ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張
タイヤ	前後共 7.00-15，8 PR

ホテルやゴルフ場の送迎，幼稚園用，会社用でサークルのバスツーリングに好評のライトコーチ。遠距離や特に山間部などへの走行用にダブルタイヤ装備が新たに登場しました。強力エンジン，快適な乗り心地は折り紙つきです。

日産自動車株式会社

ニッサンバス E690



全長	8,465 mm
全巾	2,450 mm
全高	3,030 mm
ホイールベース	4,300 mm
車両重量	5,320 kg
乗車定員	61名（35+24+2）
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.287
最小回転半径	7.7 m
エンジン型式・種類	P型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	3,956 cc
最高出力	130 PS 3,600 rpm
最大トルク	30 kg•m 1,600 rpm
圧縮比	7.6:1
変速機	前進4段; 後退1段 2～4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-20, 12 PR

高速時代にふさわしい強力130馬力エンジンを搭載。 最高速100km/h。最小回転半径7.7mと頼もしい実力の持主です。室内は広々として乗心地も最高。自家用, 観光用, 路線バス用…あらゆる分野で大活躍いたします。

日産自動車株式会社

日野 RM100 中型バス

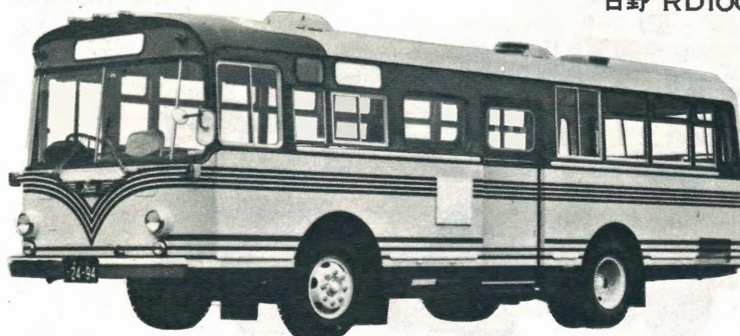


性能と信頼性に定評のある日野のディーゼルエンジンを搭載した中型バスの決定版です。混雑した市内はもちろん山間地での機動性は抜群, 観光用, 自家用として最適なバスです。

全長	7,500 mm
全巾	2,245 mm
全高	2,850 mm
ホイールベース	3,400 mm
最低地上高	200 mm
車両重量	前前 4,495 kg 中前 4,555 kg 中三 4,525 kg
乗車定員	前前 42名（立席11含） 中前 45名（立席16含） 中三 44名（立席18含）
最高速度	80 km/h
登坂能力	sin θ 0.318
最小回転半径	6.7 m
エンジン型式・種類	DM100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,313 cc
最高出力	100 PS 3,200 rpm
最大トルク	25 kg•m 2,000 rpm
圧縮比	20.5:1
変速機	前進4段, 後退1段 2～4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 12 PR.LT

日野自動車工業株式会社

日野 RD100 路線バス

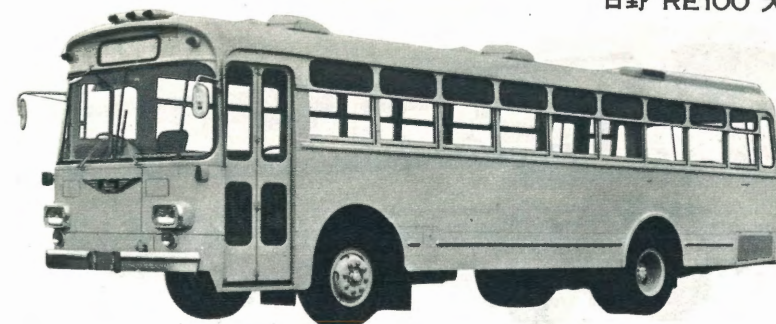


お客様の収益向上に寄与する日野の新鋭路線バスです。小さな回転半径でこのクラス最大の乗車人員が確保できます。2万台以上の生産実績のある140馬力エンジンの採用によって信頼性は抜群。経済性も実証済みです。

全長	9,285 mm	全高	3,060 mm
全巾	2,460 mm	ホイールベース	4,300 mm
最低地上高	230 mm		
車両重量	前前 6,520 kg 中前 6,490 kg 中三 6,445 kg		
乗車定員	前前 71名（立席28含） 中前 73名（立席32含） 中三 69名（立席34含）		
最高速度	85•75•100 km/h		
燃料消費率	4.9 km/l		
登坂能力	sin θ 0.304•0.345•0.256		
最小回転半径	8.0 m		
エンジン型式・種類	DS70型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	7,014 cc		
最高出力	140 PS 2,500 rpm		
最大トルク	44 kg•m 1,600 rpm		
圧縮比	17.5:1		
変速機	前進5段, 後退1段, 常時噛合選択摺動式, オーバードライブ付, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付		
タイヤ	前後共 8.25-20, 14 PR 又は 9.00-20, 14 PR		

日野自動車工業株式会社

日野 RE100 大型バス



用途に応じた3種類のパワー・ラインに日野SCG自動変速機も装着でき，路線や観光に最適のバスです。ブレーキはコンパクトで確実なマキシー安全装置を採用しています。

全長	10,000 mm	全高	3,110 mm
全巾	2,460 mm	ホイールベース	4,800 mm
最低地上高	240 mm		
車両重量	前前 7,595 kg 中前 7,580 kg 中三 7,445 kg		
乗車定員	前前 85名（立席34含） 中前 87名（立席38含） 中三 83名（立席42含）		
最高速度	90•105 km/h		
登坂能力	sin θ 0.259•0.240		
最小回転半径	8.4 m		
エンジン型式・種類	EB200型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	9,036 cc		
最高出力	175 PS 2,350 rpm		
最大トルク	58.5 kg•m 1,400 rpm		
圧縮比	18.0:1		
変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ		
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付		
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR 又は 10.00-20, 14 PR		

日野自動車工業株式会社

日野 BT51 ワンマンバス

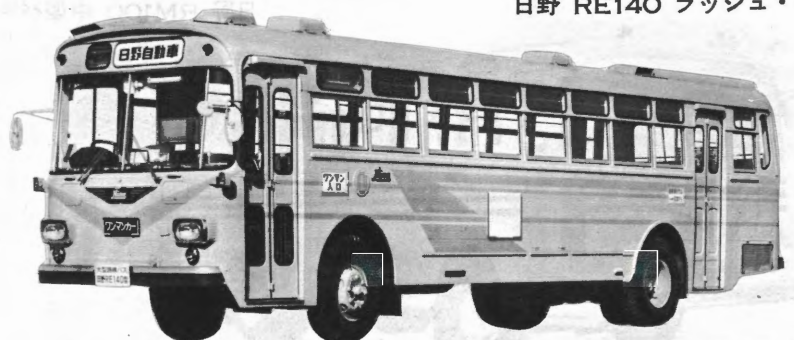


強じんなフレームにエンジンをセンタ・アンダフロアに取付けたバスで，用途に応じた3種のパワーラインにより，市街地ですぐれた機動性を発揮します。リヤー・オーバ・ハングに広幅扉が架装できワンマン専用車としても最適です。

全長	10,060 mm
全巾	2,460 mm
全高	3,130 mm
ホイールベース	4,800 mm
最低地上高	265 mm
車両重量	7,865 kg
乗車定員	85名(36+48+1)
最高速度	89.5 79 105 km/h
登坂能力	sin θ 0.212 0.239 0.17ℊ
最小回転半径	9.2 m
エンジン型式・種類	DS60型，D，水冷，4サイクル，6直シリンダー
総排気量	7,982 cc
最高出力	155 PS 2.400 rpm
最大トルク	51.5 kg•m 1,600 rpm
圧縮比	17.4:1
変速機	前進5段，後退1段 常時噛合選択摺動式，フロアチェンジ
主ブレーキ	エア，内部拡張，安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20，14 PR

日野自動車工業株式会社

日野 RE140 ラッシュ・バス



乗車定員100人を誇る大量輸送用の大型路線バスです。エンジンを後部床下に搭載していますから，室内後部にデッド・スペースがなく室内を有効に活用できます。ボディは軽量モノコック構造です。用途によって3種のミッションがあり自由に選択できるようになっています。

全長	11,110 mm
全巾	2,460 mm
全高	3,145 mm
ホイールベース	5,670 mm
最低地上高	265 mm
車両重量	8,135 kg
乗車定員	100名(44+54+2)
最高速度	95 110 km/h
登坂能力	sin θ 0.218 0.202
最小回転半径	9.8 m
エンジン型式・種類	EB200型，D，水冷，4サイクル，6直シリンダー
総排気量	9,036 cc
最高出力	175 PS 2,350 rpm
最大トルク	58.5 kg•m 1,400 rpm
圧縮比	18.0:1
変速機	前進5段，後退1段 常時噛合式，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	エア，内部拡張，安全装置付
タイヤ	前後共 11.00-20，14 PR

日野自動車工業株式会社

日野 RC320 大型バス



このクラス最高の13列前向シートで大量定員を確保，観光用，路線用に最適です。ステアリングはボール・ナット式，運転操作は格段と向上しました。新らしいボディ・スタイルも魅力的です。

全長	11,110 mm
全巾	2,460 mm
全高	3,120 mm
ホイールベース	5,670 mm
最低地上高	255 mm
車両重量	前前 8,085 kg 中前 8,070 kg 中三 8,105 kg
乗車定員	前前 94名(立席39含) 中前 95名(立席42含) 中三 97名(立席51含)
最高速度	90 105 km/h
登坂能力	sin θ 0.270 0.251
最小回転半径	9.8 m
エンジン型式・種類	DK20型，D，水冷，4サイクル，6直シリンダー
総排気量	10,178 cc
最高出力	205 PS 2,300 rpm
最大トルク	68 kg•m 1,400 rpm
圧縮比	18.5:1
変速機	前進5段，後退1段 常時噛合式，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	エア，内部拡張，安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20，14 PR 又は 11.00-20，14 PR

日野自動車工業株式会社

日野 RV100-P 高速ツーリング・コーチ



新開発のV型8気筒エンジンを搭載した中長距離用のデラックスバスです。一気筒4バルブ，直接噴射方式の採用によって一般道路でも経済的，100 km/h で連続走行してもビクともしない性能は高速道路で圧倒的な強みを発揮します。

全長	11,110 mm
全巾	2,460 mm
全高	2,960 mm
ホイールベース	5,670 mm
最低地上高	265 mm
車両重量	前前 9,220 kg
乗車定員	前前 80名(立席29含)
最高速度	120 km/h
燃料消費率	4.2 km/ℓ
登坂能力	sin θ 0.259
最小回転半径	9.8 m
エンジン型式・種類	EA100型，D，水冷，4サイクル，8Vシリンダー
総排気量	13,546 cc
最高出力	280 PS 2,600 rpm
最大トルク	84 kg•m 1,800 rpm
圧縮比	14.7:1
変速機	前進6段，後退1段 常時噛合式，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	エア，内部拡張，安全装置付
タイヤ	前後共 11.00-20，12 PR 又は 10.00-20，14 PR

日野自動車工業株式会社

日野 RA900-P 高速ハイウエイコーチ



全長	11,850 mm
全巾	2,490 mm
全高	3,060 mm
ホイールベース	6,250 mm
最低地上高	265 mm
車両重量	前前 12,130 kg
乗車定員	前前 42名(立席なし)
最高速度	140・133 km/h
燃料消費率	3.4 km/l
登坂能力	sin θ 0.278・0.353
最小回転半径	10.7 m
エンジン型式・種類	DS140 型, D, 水冷, 4 サイクル, 12 水平向合シリンダー
総排気量	17,449 cc
最高出力	350 PS 2,400 rpm
最大トルク	115 kg・m 1,600 rpm
圧縮比	17.4:1
変速機	前進5段, 後退1段 常時噛合式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, 内部拡張, 安全装置付
タイヤ	前後共 11.00-20, 12 PR 又は 12.00-22.5, 12 PR

日野自動車工業株式会社

水平向合12気筒 350 PS エンジンを搭載した本格的な高速ハイウエイ・コーチです。最高速度 140 km/h 巡航速度も 100 km/h と高速連続運転に余裕のある高性能をもっています。この高速ハイウエイ・コーチは清潔なトイレ付きです。

三菱 MR620 中型バス



全長	7,800 mm
全巾	2,250 mm
全高	2,880 mm
ホイールベース	3,630 mm
最低地上高	215 mm
車両重量	前前 4,940 kg 中前 4,805 kg 中三 4,720 kg
乗車定員	前前47名(33+12+2) 中前52名(立席19含) 中三50名(立席22含)
最高速度	105 km/h
燃料消費率	7.3 km/l
登坂能力	sin θ 0.275 (28.6%)
最小回転半径	6.9 m
エンジン型式・種類	6DS1 型, D, 水冷, 4 サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,678 cc
最高出力	110 PS 3,200 rpm
最大トルク	28 kg・m 2,000 rpm
圧縮比	19:1
変速機	前進5段, 後退1段 2〜5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, ハイドロマスタ付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.50-18, 10 PR

[illegible]す。通勤，通学，来客送迎用として自家用に，また営業用に巾広く利用できます。エンジンは中型トラックで好評の T620 と同じエンジンです。

三菱重工業株式会社

三菱 MR520 大型バス

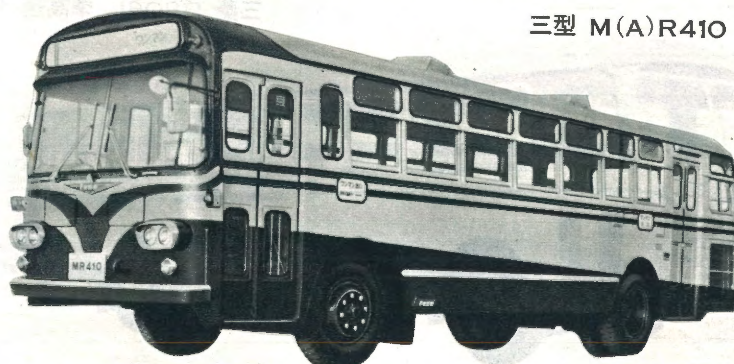


全長	9,335 mm
全巾	2,490 mm
全高	3,085 mm
ホイールベース	4,370 mm
最低地上高	255 mm
車両重量	前前 7,120 kg 中前 7,095 kg 中三 6,925 kg
乗車定員	前前 70名(立席27含) 中前 70名(立席29含) 中三 71名(立席36含)
最高速度	80 km/h
燃料消費率	4.9 km/l
登坂能力	sin θ 0.273(28.3%)
最小回転半径	8.1 m
エンジン型式・種類	6DB1 型, D, 水冷, 4 サイクル, 6直シリンダー
総排気量	8,550 cc
最高出力	165 PS 2,300 rpm
最大トルク	57 kg・m 1,400 rpm
圧縮比	18:1
変速機	前進4段, 後退1段 選択摺動式, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR

三菱重工業株式会社

ボデーサイズの割に強力なエンジンを搭載し最小回転半径 8.1 m と小回りがききます。従業員送迎用など自家用に，市内路線，山間狭隘路線など営業用に広く使われております。スプリングはリーフスプリングのみです。

三型 M(A)R410 大型バス

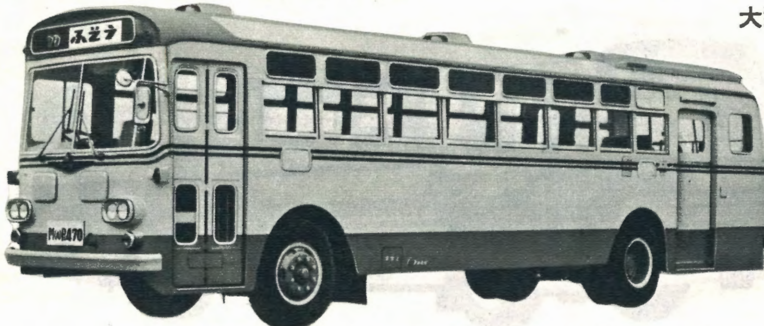


全長	9,965 mm
全巾	2,490 mm
全高	3,070 mm
ホイールベース	4,900 mm
最低地上高	250 mm
車両重量	前前 7,430 kg 中前 7,410 kg 中三 7,220 kg
乗車定員	前前 77名(立席30含) 中前 77名(立席32含) 中三 78名(立席39含)
最高速度	95 km/h
燃料消費率	5.2 km/l
登坂能力	sin θ 0.275(28.6%)
最小回転半径	8.8 m
エンジン型式・種類	6DB1 型, D, 水冷, 4 サイクル, 6直シリンダー
総排気量	8,550 cc
最高出力	165 PS 2,300 rpm
最大トルク	57 kg・m 1,400 rpm
圧縮比	18:1
変速機	前進5段, 後退1段 選択摺動式, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR

三菱重工業株式会社

全長を 10 m 以下に押えて，シートピッチ 690 mm で11列シートを収容出来る，路線用，観光用フレームレス縦置きリヤエンジンバスです。スプリングはリーフ (MR)，エア (MAR) と用意されております。

三菱 M(A)R470
大型バス

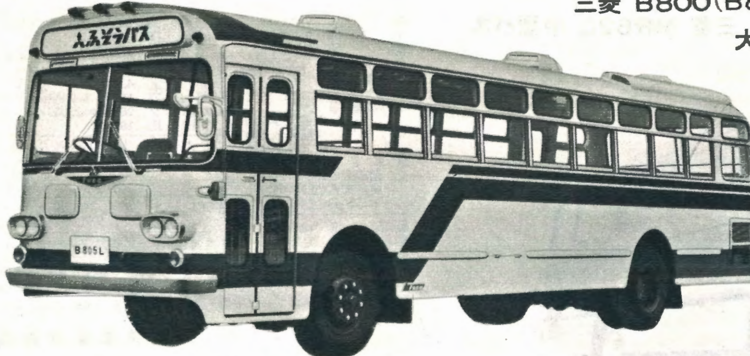


前向席12列を収納する大きな収容力は，ラッシュ時の輸送に，また観光用としても広く使われております。スプリングは空気ばね(MAR)，板ばね（MR）の別があり，その他豊富な特別仕様項目によりあらゆる用途に充分応えられるバスです。

全長	10,585 mm
全巾	2,490 mm
全高	3,070 mm
ホイールベース	5,400 mm
最低地上高	250 mm
車両重量	前前 7,655 kg 中前 7,635 kg 中三 7,420 kg
乗車定員	前前 83名（立席32含） 中前 83名（立席34含） 中三 83名（立席41含）
最高速度	95 km/h
燃料消費率	5.1 km/l
登坂能力	sin θ 0.262
最小回転半径	9.6 m
エンジン型式・種類	6DB1型，D，水冷，4サイクル 6直シリンダー
総排気量	8,550 cc
最高出力	165 PS 2,300 rpm
最大トルク	57 kg•m 1,400 rpm
圧縮比	18:1
変速機	前進5段，後退1段 選択摺動式，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張，圧縮空気倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20，14 PR

三菱重工業株式会社

三菱 B800(B805)L
大型バス

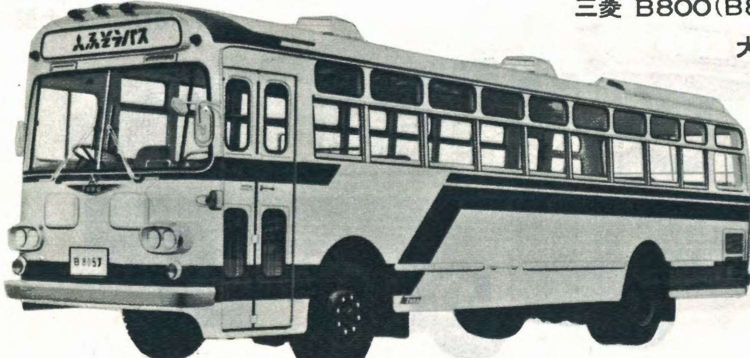


オーバスクウェアタイプV型6気筒 6DC2型 200馬力エンジン搭載，B800 シリーズで最も使用実績のあるホイールベース 5,400 mm のバスです。このほかホイールベース 4,900 mm の B800(B805)J，ホイールベース 5,200 mm の B800(B805)K があります。

全長	10,585 mm
全巾	2,490 mm
全高	3,070 mm
ホイールベース	5,400 mm
最低地上高	250 mm
車両重量	前前 8,080 kg 中前 8,060 kg 中三 7,850 kg
乗車定員	前前 84名（立席33含） 中前 84名（立席35含） 中三 83名（立席41含）
最高速度	110 km/h
燃料消費率	4.9 km/l
登坂能力	sin θ 0.298(31.2%)
最小回転半径	9.6 m
エンジン型式・種類	6DC2型，D，水冷，4サイクル，6Vシリンダー
総排気量	9,955 cc
最高出力	200 PS 2,500 rpm
最大トルク	67 kg•m 1,200 rpm
圧縮比	18:1
変速機	前進5段，後退1段 2～5速シンクロメッシュ，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張，圧縮空気倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20，14 PR

三菱重工業株式会社

三菱 B800(B805)J
大型バス

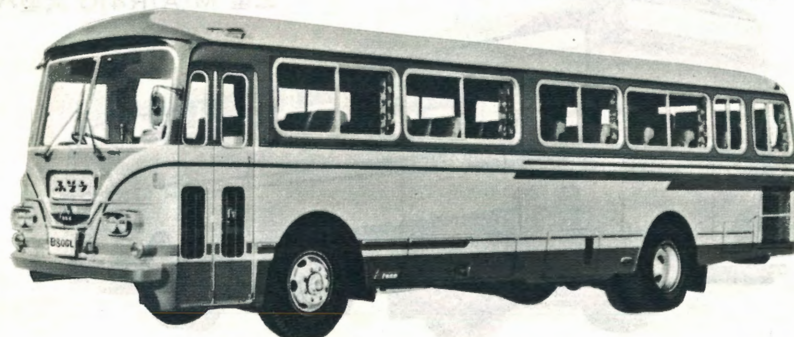


ホイールベース 4,900 mm と小回りのきくわりに，最高出力200馬力と，強力なエンジンを搭載したバスです。山間地などへいく観光バスとして最適です。

全長	10,275 mm
全巾	2,490 mm
全高	3,070 mm
ホイールベース	4,900 mm
最低地上高	250 mm
車両重量	前前 7,945 kg 中前 7,925 kg 中三 7,755 kg
乗車定員	前前 79名（立席32含） 中前 79名（立席34含） 中三 82名（立席41含）
最高速度	110 km/h
燃料消費率	5.0 km/l
登坂能力	sin θ 0.308(32.4%)
最小回転半径	8.8 m
エンジン型式・種類	6DC2型，D，水冷，4サイクル，6Vシリンダー
総排気量	9,955 cc
最高出力	200 PS 2,500 rpm
最大トルク	67 kg•m 1,200 rpm
圧縮比	18:1
変速機	前進5段，後退1段 2～5速シンクロメッシュ，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張，圧縮空気倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20，14 PR

三菱重工業株式会社

三菱 B806L 準高速バス



8DC2型―D仕様エンジンを搭載したB806 シリーズのうちホイールベース 5,400 mm のバスです。デラックス観光バスとして最適で，このほかホイールベース5,200 mm の B806K，ホイールベース5,700 mm のB806Nもあります。

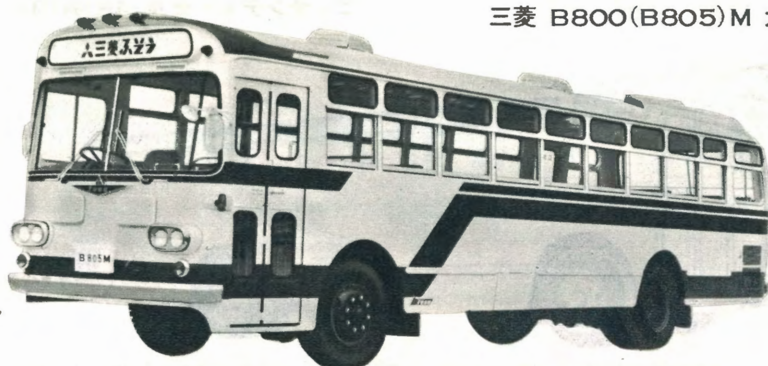
全長	10,765 mm
全巾	2,490 mm
全高	3,085 mm
ホイールベース	5,400 mm
最低地上高	265 mm
車両重量	前前 8,455 kg
乗車定員	前前84名(49+33+2)
最高速度	125 km/h
燃料消費率	4.8 km/l
登坂能力	sin θ 0.298(31.2%)
最小回転半径	9.6 m
エンジン型式・種類	8DC2型，D，水冷，4サイクル，8Vシリンダー
総排気量	13,273 cc
最高出力	230 PS 2,500 rpm
最大トルク	78 kg•m 1,200 rpm
圧縮比	18:1
変速機	前進5段，後退1段 2～5速シンクロメッシュ，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張，圧縮空気倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20，14 PR

三菱重工業株式会社

三菱 B800(B805)M 大型バス

全長	11,205 mm
全高	3,085 mm
全巾	2,490 mm
ホイールベース	5,650 mm
最低地上高	265 mm
車両重量	前前 8,410 kg 中前 8,365 kg 中三 8,165 kg
乗車定員	前前 91名（立席 36 含） 中前 89名（立席 38 含） 中三 91名（立席 46 含）
最高速度	115 km/h
燃料消費率	4.9 km/l
登坂能力	sin θ 0.273(28.3%)
最小回転半径	10.0 m
エンジン型式・種類	6DC2 型，D，水冷，4 サイクル，6 V シリンダー
総排気量	9,955 cc
最高出力	200 PS 2,500 rpm
最大トルク	67 kg･m 1,200 rpm
圧縮比	18:1
変速機	前進 5 段，後退 1 段 2～5速シンクロメッシュ，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張，圧縮空気倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20，14 PR

三菱重工業株式会社



ホイールベース 5,650 mm と B800 シリーズでは最も長くラッシュ用，あるいは観光用として使われています。収容人員が多いのでタイヤサイズも大きく，またパワーステアリングが標準装備され運転操作も楽です。

三菱 B905N 高速バス

全長	11,255 mm
全巾	2,490 mm
全高	3,085 mm
ホイールベース	5,700 mm
最低地上高	265 mm
車両重量	前前 9,075 kg
乗車定員	前前 79名(49+28+2)
最高速度	130 km/h
燃料消費率	4.9 km/l
登坂能力	sin θ 0.298(31.2%)
最小回転半径	10.2 m
エンジン型式・種類	8DC2 型，D，水冷，4 サイクル，8 V シリンダー
総排気量	13,273 cc
最高出力	265 PS 2,500 rpm
最大トルク	89 kg･m 1,200 rpm
圧縮比	18:1
変速機	前進 5 段，後退 1 段 2～5速シンクロメッシュ，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張，圧縮空気倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20，14 PR

三菱重工業株式会社



連続 100 km/h の走行に充分耐えるよう設計され，また後部に化粧室も付けられる高速バスです。なおこれに搭載している 8DC2 型エンジンに過給機を取り付け 320 馬力にパワーアップした B905N-SA もあります。

三菱 B906R 高速バス

全長	11,980 mm
全巾	2,490 mm
全高	3,000 mm
ホイールベース	6,400 mm
最低地上高	255 mm
車両重量	前前 11,390 kg
乗車定員	前前 42名(40+0+2)（リクライニングシート）
最高速度	140 km/h
燃料消費率	3.2 km/l
登坂能力	sin θ 0.289(30.2%)
最小回転半径	11.4 m
エンジン型式・種類	12DC2 型，D，水冷，4 サイクル，12 V シリンダー
総排気量	19,910 cc
最高出力	350 PS 2,400 rpm
最大トルク	120 kg･m 1,200 rpm
圧縮比	18:1
変速機	前進 5 段，後退 1 段 エヤサーボ付，2～5速シンクロメッシュ，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	エア，内部拡張，安全装置付，後輪マキシチャンバ付
タイヤ	前後共 11.00-20，12 PR

三菱重工業株式会社

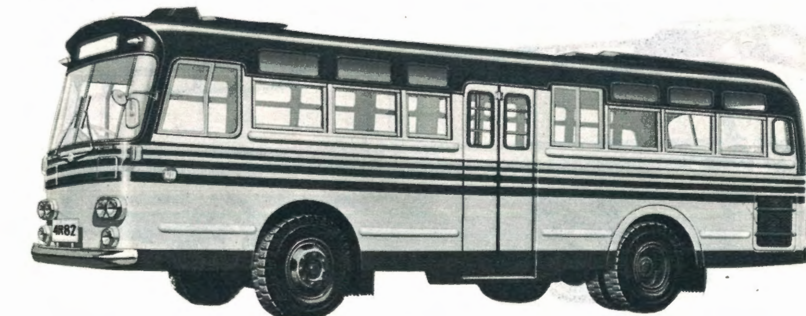


技術の三菱が開発した本格的高速バスです。東名，名神高速道専用のために設計され，最高速 140 km，効率のよいエアブレーキ，後輪にはマキシチャンバを採用し安全性の向上を計った世界水準をいく高速バスです。

ニッサンディーゼル 4R82

全長	9,280 mm
全巾	2,450 mm
全高	3,065 mm
ホイールベース	4,300 mm
車両重量	前前 7,125 kg 中前 7,095 kg 中三 6,990 kg
乗車定員	前前 72名(41+29+2) 中前 73名(39+32+2) 中三 72名(33+37+2)
最高速度	85 km/h
登坂能力	sin θ 0.300
最小回転半径	7.6 m
エンジン型式・種類	UD4 型，D，水冷，2 サイクル 4 直シリンダー
総排気量	4,941 cc
最高出力	175 PS 2,400 rpm
最大トルク	63 kg･m 1,400 rpm
圧縮比	16:1
変速機	前進 4 段，後退 1 段 常時噛合選択摺動式，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張，圧縮空気倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20，14 PR

日産ディーゼル工業株式会社



ホイールベース 4.3 m，最小回転半径 7.6 m と小さく，どんな道路条件にも抜群の機動性を発揮します。乗車定員はこのクラス最大73名で路線用，自家用に適する経済車です。

ニッサンディーゼル 4R(A)94

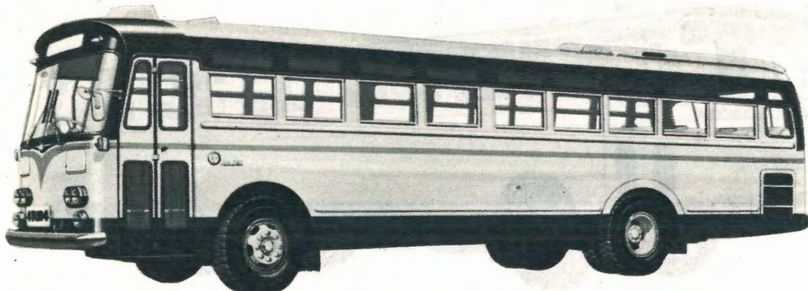


ホイールベース4.75m。ピッチ705mmの11列シートは定員80名を収容し，ゆったりとした座席は居住性にすぐれている。最小回転半径8.1mと小回りがきき長距離用，観光用として最適です。

全長	10,000 mm
全巾	2,450 mm
全高	3,065(3,040) mm
ホイールベース	4,750 mm
車両重量	前前 7,070(7,450) kg 中前 7,035(7,415) kg 中三 6,925(7,305) kg
乗車定員	前前 80名(45+33+2) 中前 80名(43+35+2) 中三 77名(37+38+2)
最高速度	108 km/h
登坂能力	sin θ 0.300(0.290)
最小回転半径	8.1 m
エンジン型式・種類	UD4 型, D, 水冷, 2サイクル 4直シリンダー
総排気量	4,941 cc
最高出力	175 PS 2,400 rpm
最大トルク	63 kg•m 1,400 rpm
圧縮比	16:1
変速機	前進5段，後退1段 常時噛合選択摺動式，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張，圧縮空気倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 9.00 20，14 PR

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 4R(A)104

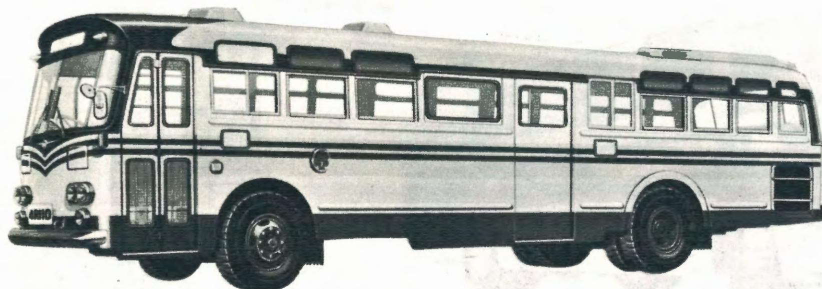


室内長をフルに活用した12列シートは定員87名の大収容力を誇り，路線用では都市での大人員輸送，ラッシュ時の輸送に威力を発揮。ゴージャスなムード，使い易さ，信頼性においては長距離観光バスでも好評です。

全長	10,650 mm
全巾	2,450 mm
全高	3,065(3,040) mm
ホイールベース	5,400 mm
車両重量	前前 7,420(7,800) kg 中前 7,385(7,765) kg 中三 7,255 kg
乗車定員	前前 87名(49+36+2) 中前 87名(47+38+2) 中三 82名(40+40+2)
最高速度	108 km/h
登坂能力	sin θ 0.281(0.273)
最小回転半径	9.2 m
エンジン型式・種類	UD4 型, D, 水冷, 2サイクル 4直シリンダー
総排気量	4,941 cc
最高出力	175 PS 2,400 rpm
最大トルク	63 kg•m 1,400 rpm
圧縮比	16:1
変速機	前進5段，後退1段 常時噛合選択摺動式，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張，圧縮空気倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20，14 PR

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 4R110

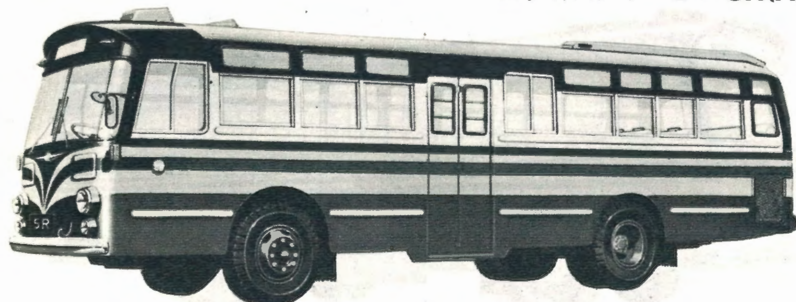


座席は三方シートを採用し乗車定員93名（臨時120名）と大人員輸送を誇り，都市交通ラッシュを緩和。ホイールベース 5.5m 全長 11.125m に対し最小回転半径は9.25mと小さく，パワー・ステアリング採用のため機動性は抜群です。

全長	11,125 mm
全巾	2,450 mm
全高	3,100 mm
ホイールベース	5,500 mm
車両重量	7,905 kg
乗車定員	93名(39+52+2)
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.254
最小回転半径	9.25 m
エンジン型式・種類	UD4 型, D, 水冷, 2サイクル 4直シリンダー
総排気量	4,941 cc
最高出力	175 PS 2,400 rpm
最大トルク	63 kg•m 1,400 rpm
圧縮比	16:1
変速機	前進5段，後退1段 常時噛合選択摺動式，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張，圧縮空気倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20，14 PR

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 5R(A)94

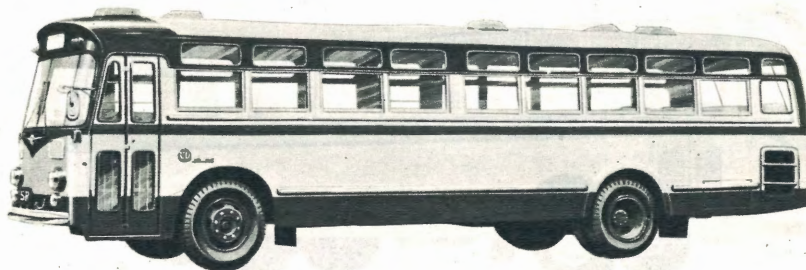


経済的で高性能 UD5型エンジン搭載，山間地，市街地いずれにも抜群の機動性を発揮。乗車定員79名と路線バス用，自家用に適します。

全長	10,000 mm
全高	3,065 mm (3,040) mm
全巾	2,450 mm
ホイールベース	4,750 mm
最低地上高	260 mm
車両重量	前前 7,185(7,565) kg 中前 7,150(7,530) kg 中三 7,040(7,420) kg
乗車定員	前前 79名(45+32+2) 中前 79名(43+34+2) 中三 76名(37+37+2)
最高速度	108 km/h
登坂能力	sin θ 0.358(0.346)
最小回転半径	8.1 m
エンジン型式・種類	UD5 型, D, 水冷, 2サイクル, 5直シリンダー
総排気量	6,177 cc
最高出力	215 PS 2,400 rpm
最大トルク	75 kg•m 1,400 rpm
圧縮比	16:1
変速機	前進5段，後退1段 常時噛合選択摺動式，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張，圧縮空気倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20，14 PR

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 5R(A)104



各計器を集合化した大型クラスタ・メータ，操作の容易なボール・ナット式ステアリング，レバー類の合理的な配置により長距離走行には疲労を軽減し，快適な運転と乗心地を約束します。

全長	10,650 mm
全巾	2,450 mm
全高	3,065 (3,040) mm
ホイールベース	5,400 mm
最低地上高	260 mm
車両重量	前前 7,535(7,915) kg 中前 7,505(7,885) kg 中三 7,370(7,750) kg
乗車定員	前前 86名(49+35+2) 中前 87名(47+38+2) 中三 83名(41+40+2)
最高速度	108 km/h
登坂能力	sin θ 0.336(0.325)
最小回転半径	9.2 m
エンジン型式・種類	UD5型、D，水冷，2サイクル 5直シリンダー
総排気量	6,177 cc
最高出力	215 PS 2,400 rpm
最大トルク	75 kg•m 1,400 rpm
圧縮比	16:1
変速機	前進5段，後退1段 常時噛合選択摺動式，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張、圧縮空気倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20，14 PR

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 5R(A)110

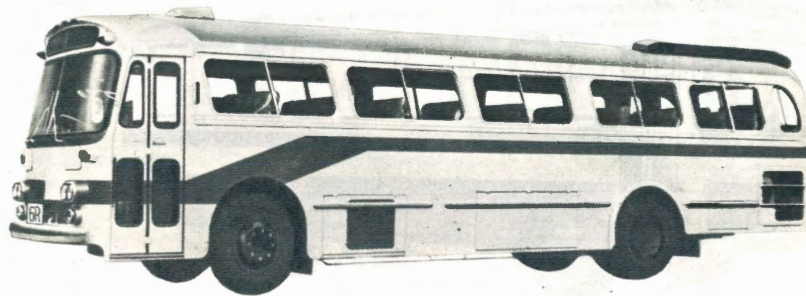


ソフトな乗心地，すべてにデラックス仕様の豪華車，UD5型エンジン搭載，観光用として92名，路線用として88名（臨時120名）の収容力を誇り，中扉三方車はパワー・ステアリングを採用，軽快な機動性を発揮します。

全長	11,125 mm
全巾	2,450 mm
全高	3,066(3,055) mm
ホイールベース	5,500 mm
最低地上高	260 mm
車両重量	前前 7,680(8,060) kg 中前 7,645(8,025) kg 中三 7,495(7,825) kg
乗車定員	前前 92名(53+37+2) 中前 92名(51+39+2) 中三 88名(43+43+2)
最高速度	108 km/h
登坂能力	sin θ 0.313(0.303)
最小回転半径	9.25 m
エンジン型式・種類	UD5型，D，水冷，2サイクル 5直シリンダー
総排気量	6,177 cc
最高出力	215 PS 2,400 rpm
最大トルク	75 kg•m 1,400 rpm
圧縮比	16:1
変速機	前進5段，後退1段 常時噛合選択摺動式，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張，圧縮空気倍力装置付、安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20，14 PR

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 6R(A)110



最高出力240馬力 UD6 型エンジン搭載の高速ハイウエイ・バス，パワー・ステアリングの装着とエア・ブレーキの採用により軽快な操縦性と高速時の安全性を約束。12列シート乗車定員88名を確保できます。

全長	11,125 mm
全巾	2,450 mm
全高	3,080 mm
ホイールベース	5,500 mm
車両重量	前前 8,405 kg 中前 8,385 kg
乗車定員	前前 86名(49+35+2) 中前 88名(47+39+2)
最高速度	120 km/h
登坂能力	sin θ 0.315
最小回転半径	9.25 m
エンジン型式・種類	UD6型，D，水冷，2サイクル 6直シリンダー
総排気量	7,412 cc
最高出力	240 PS 2,200 rpm
最大トルク	92 kg•m 1,400 rpm
圧縮比	16:1
変速機	前進5段，後退1段 常時噛合式，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	エア，内部拡張，安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20，14 PR

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル V8R(A)120

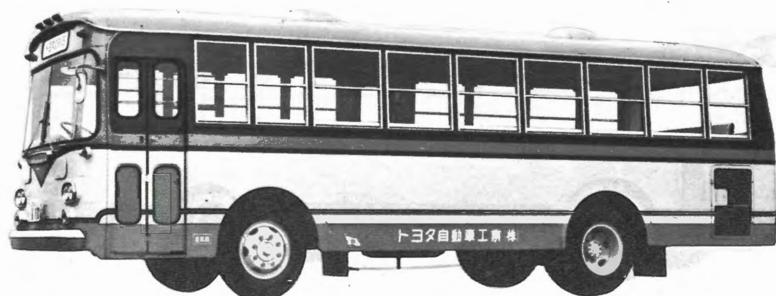


UDV8型エンジン搭載。最高速度 140 km/h の本格的ハイウエイ専用デラックス・バス。エンジン・ルームを極力小さくし，余裕のある室内長を確保，シート・ピッチ780 mm のリクライニング・シートは長距離用として最適です

全長	11,980 mm
全巾	2,490 mm
全高	3,055 mm
ホイールベース	6,450 mm
最低地上高	260 mm
車両重量	10,535 kg
乗車定員	46名(44+0+2)
最高速度	140 km/h
登坂能力	sin θ 0.283
最小回転半径	10.6 m
エンジン型式・種類	UDV8型，D，水冷，2サイクル，8Vシリンダー
総排気量	9,882 cc
最高出力	340 PS 2,400 rpm
最大トルク	126 kg•m 1,400 rpm
圧縮比	16:1
変速機	前進5段，後退1段 常時噛合選択摺動式，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	エア、内部拡張，安全装置付
タイヤ	前後共 11.00-20，14 PR

日産ディーゼル工業株式会社

トヨタ ディーゼルバス DR15



全長	9,175 mm
全巾	2,480 mm
全高	3,035 mm
ホイールベース	4,200 mm
最低地上高	250 mm
車両重量	6,470 kg
乗車定員	69名
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.274
最小回転半径	7.8 m
エンジン型式・種類	2D型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	6,494 cc
最高出力	130 PS 2,600 rpm
最大トルク	40 kg・m 1,400 rpm
圧縮比	18.0:1
変速機	前進5段, 後退1段 2~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 8.25-20, 14 PR 又は 9.00-20, 14 PR

がん丈なモノコックボデーのリヤ・エンジン・バス。サイズの割りに乗車定員が多く，回転半径の小さいのが特長です。強力なエンジンと独特の横ゆれ防止アンチロール・ダンパーにより高速長距離輸送を快適にします。

トヨタ自動車工業株式会社

いすゞ BF30

全長	8,490 mm
全巾	2,450 mm
全高	3,150 mm
ホイールベース	4,400 mm
最低地上高	245 mm
車両重量	中前 5,875 kg 中三 5,760 kg
乗車定員	中前 57名(立席24含) 中三 54名(立席26含)
最高速度	80 km/h
登坂能力	sin θ 0.249
最小回転半径	8.3 m
エンジン型式・種類	DA640型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	6,373 cc
最高出力	130 PS 2,600 rpm
最大トルク	41.5 kg・m 1,400 rpm
圧縮比	22:1
変速機	前進4段, 後退1段 3~4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 8.25-20, 14 PR

いすゞ自動車株式会社



強靱な足まわり，小回りの良さなどすぐれた機動性をもち，自家用から狭隘地，山間地の路線用として定評あるバスです。このシャシーを利用して宣伝車，移動販売車など用途にぴったりした各種応用車を作ることもできます。

いすゞ BA05(N)

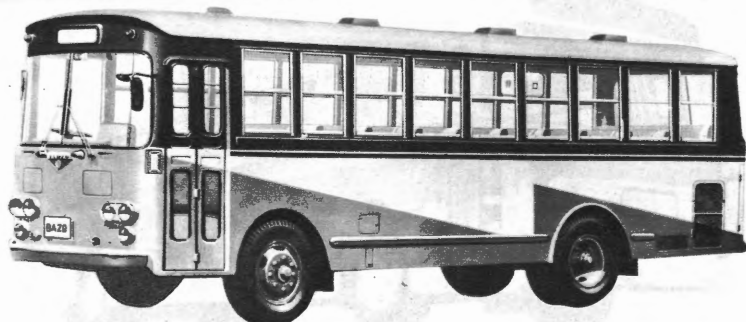


全長	8,570 mm
全巾	2,250 mm
全高	3,060 mm
ホイールベース	3,900 mm
最低地上高	240 mm
車両重量	前前 6,210 kg 中前 6,200 kg 中三 6,010 kg
乗車定員	前前 56名(立席17含) 中前 55名(立席20含) 中三 54名(立席23含)
最高速度	80 km/h
登坂能力	sin θ 0.252
最小回転半径	7.8 m
エンジン型式・種類	DA640型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	6,373 cc
最高出力	130 PS 2,600 rpm
最大トルク	41.5 kg・m 1,400 rpm
圧縮比	22:1
変速機	前進4段, 後退1段 3~4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 8.25-20, 12~14 PR

9列シートのコンパクトなリヤエンジンバスです。駆動力がすぐれ山間地，狭隘地の路線用，小観光用，自家用などに最適。幅広い用途をもつ耐久性抜群のバスです。また二重ブレーキの採用など，安全性にも優れています。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ BA20

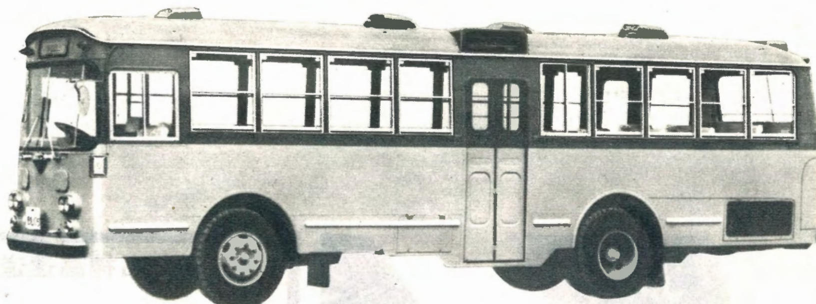


全長	9,150 mm
全巾	2,250 mm
全高	3,030 mm
ホイールベース	4,300 mm
最低地上高	240 mm
車両重量	前前 6,450 kg 中前 6,440 kg 中三 6,250 kg
乗車定員	前前 64名(立席21含) 中前 65名(立席23含) 中三 62名(立席27含)
最高速度	70 km/h
登坂能力	sin θ 0.279
最小回転半径	8.2 m
エンジン型式・種類	DA640型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	6,373 cc
最高出力	130 PS 2,600 rpm
最大トルク	41.5 kg・m 1,400 rpm
圧縮比	22:1
変速機	前進4段, 後退1段 3~4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 内部拡張, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 8.25-20, 12~14 PR

抜群の機動性を発揮する路線用バスです。エンジンは経済・耐久性のすぐれた130馬力を搭載しています。なおこの他にBA30型，BA10型，幅の狭いBA20(N)，10(N)型フレーム付のBS10型などがあります。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ BU05D

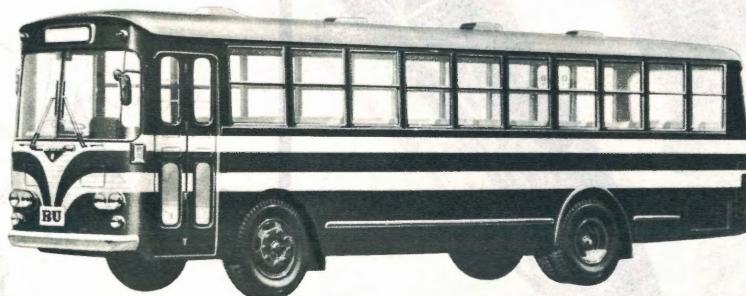


市街地での経済・耐久性能のすぐれた，ワンマン路線用に最適な大型バスです。エンジンは直接噴射式 175 馬力<経済エンジン>を搭載しております。また12列シートの観光用バスとしても使用できます。

全長	10,080 mm
全高	3,150 mm
全巾	2,460 mm
ホイールベース	4,800 mm
最低地上高	260 mm
車両重量	前前 8,020 kg 中前 8,020 kg 中三 7,580 kg
乗車定員	前前 84名(立席33含) 中前 85名(立席36含) 中三 82名(立席41含)
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.231
最小回転半径	8.5 m
エンジン型式・種類	D920H 型，D，水冷，4 サイクル，6 直シリンダー
総排気量	9,203 cc
最高出力	175 PS 2,500 rpm
最大トルク	59 kg-m 1,400 rpm
圧縮比	16:1
変速機	前進 5 段，後退 1 段 3～5速シンクロメッシュ，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張，圧縮空気倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20，14 PR

いすゞ自動車株式会社

いすゞ BU10

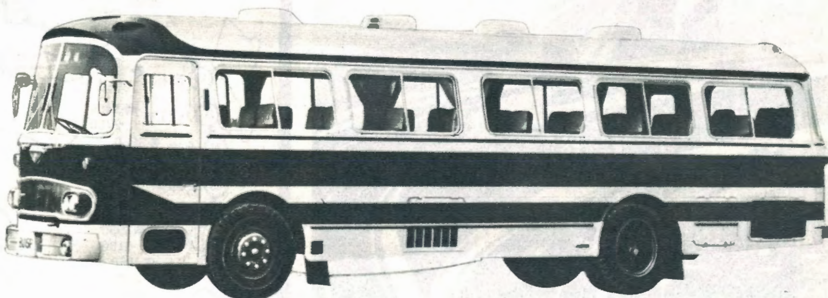


シートピッチ 710 mm のゆったりした12列シートの観光バスです。エンジンは 195 馬力を搭載，高速走行にも余裕を示します。また大型路線用としても使用できるほか，175馬力<経済>エンジン，215馬力<強力>エンジンの搭載もできます。

全長	10,500 mm
全高	3,150 mm
全巾	2,460 mm
ホイールベース	5,000 mm
最低地上高	260 mm
車両重量	前前 8,145 kg 中前 8,160 kg 中三 7,705 kg
乗車定員	前前 86名(立席35含) 中前 89名(立席38含) 中三 85名(立席41含)
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.265
最小回転半径	8.8 m
エンジン型式・種類	DH100H型，D，水冷，4サイクル，6直シリンダー
総排気量	10,179 cc
最高出力	195 PS 2,300 rpm
最大トルク	69 kg-m 1,200 rpm
圧縮比	22:1
変速機	前進 5 段，後退 1 段 3～5速シンクロメッシュ，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張，圧縮空気倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20，14 PR

いすゞ自動車株式会社

いすゞ BU15EP（丸型）



流れるような美しいボディーをもったデラックス観光バスです。215 馬力エンジンを搭載し高速でも余裕があります。標準12列シート，リクライニング10列シート，シートピッチ850 mm以上で居住性は抜群です。

全長	10,810 mm
全巾	2,490 mm
全高	3,100 mm
ホイールベース	5,200 mm
最低地上高	260 mm
車両重量	前前 9,785 kg
乗車定員	前前 70名(立席19含)
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.281
最小回転半径	9.1 m
エンジン型式・種類	E110H 型，D，水冷，4 サイクル，6 直シリンダー
総排気量	11,044 cc
最高出力	215 PS 2,300 rpm
最大トルク	76 kg-m 1,200 rpm
圧縮比	22:1
変速機	前進 5 段，後退 1 段 3～5速シンクロメッシュ，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張，圧縮空気倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20，14 PR

いすゞ自動車株式会社

いすゞ BH20P（高速バス）

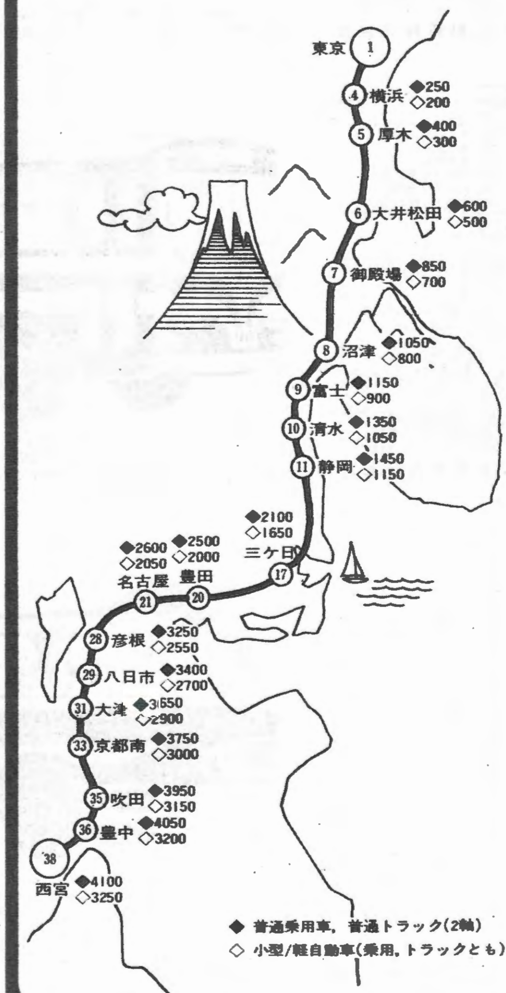


最高時速130キロを誇る，本格的ハイウエイ観光バスです。280・300馬力エンジンを搭載。広く明るい室内と，長時間走行にも疲れない快適さを備えています。

全長	11,110 mm
全巾	2,490 mm
全高	3,140 mm
ホイールベース	5,650 mm
最低地上高	280 mm
車両重量	10,570 kg
乗車定員	59名(45＋立席12＋2)
最高速度	130 km/h
登坂能力	sin θ 0.266
最小回転半径	9.6 m
エンジン型式・種類	V170型，D，水冷，4 サイクル 8V シリンダー
総排気量	16,513 cc
最高出力	300 PS 2,500 rpm
最大トルク	100 kg-m 1,400 rpm
圧縮比	20:1
変速機	前進 5 段，後退 1 段 2～5速シンクロメッシュ，オーバードライブ付，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，内部拡張，圧縮空気倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 11.00-20，12 PR

いすゞ自動車株式会社

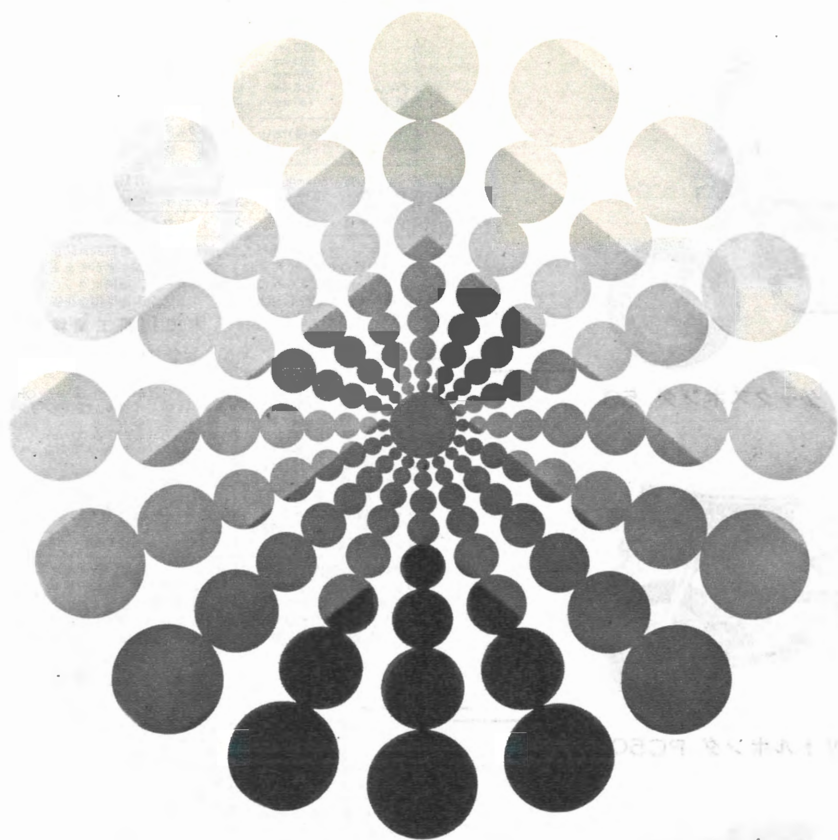




急停車されても　よい距離　よい速度

車間距離を十分にとっていないと、前車が不意に停車したときブレーキが間にあわず、思わぬ追突事故をひきおこす。
状況にあったスピードを守ることも忘れてはいけない。
無謀なハイスピードは停止距離が長く衝撃が大きい。
前車がいつ急停車してもあわてずに済む距離と速度は絶対に守ること。

二輪車



乗るまえに　心と車の　点検整備

ホンダ ニューモンキー Z50A



全長	1,255 mm	エンジン	Z50AE型, G, 空冷, OHC 4サ
全巾	580 mm	型式・種類	イクル, 1前傾シリンダー
全高	875 mm	総排気量	49 cc
ホイールベース	875 mm	最高出力	2.6 PS 7,000 rpm
最低地上高	130 mm	最大トルク	0.3 kg-m 5,000 rpm
		圧縮比	8.8:1
車両重量	(乾燥)55 kg	燃料タンク容量	2.5 l
乗車定員	1名	変速機	前進3段 常時嚙合式, リターン式, 自動遠心クラッチ
最高速度	50 km/h		
燃料消費率	70 km/l	主ブレーキ	機械, 内部拡張
登坂能力	sin θ 0.309		
最小回転半径	1.3 m	タイヤ	前後共 3.50-8, 2 PR

とてもユニークな超小型バイク。折りたたみ，燃料洩れ防止などの構造で，自動車のトランクに入れてどこへでも運ぶことができます。自動遠心クラッチ，自転車なみの両手操作ブレーキ，前輪にクッションを採用。軽トレール走行も可能です。　全国標準現金正価　¥63,000

本田技研工業株式会社

ダックスホンダ 50



全長	1,510 mm	エンジン	ST 50E型, G, 空冷, OHC4サ
全巾	580 mm	型式・種類	イクル, 1前傾シリンダー
全高	960 mm	総排気量	49 cc
ホイールベース	1,035 mm	最高出力	4.5 PS 9,000 rpm
最低地上高	130 mm	最大トルク	0.37 kg-m 8,000 rpm
車両重量	(乾燥)61 kg	圧縮比	8.8:1
乗車定員	1名	燃料タンク容量	2.5 l
最高速度	70 km/h	変速機	前進3段, リターン式 自動遠心クラッチ
燃料消費率	90 km/l		
登坂能力	sin θ 0.275	主ブレーキ	機械, 内部拡張
最小回転半径	1.6 m	タイヤ	前後共 3.50-10,

大型レジャー時代をリードするコンパクトバイク。折りたたんで乗用車のトランクにすっぽり。全く新らしいスタイル，楽に両足がつける安全サイズと自動遠心クラッチなどの採用で運転が極めてカンタン。エクスポートタイプ，二人乗りのできるダックスホンダ70もあります。

全国標準現金正価　ダックスホンダ50, 同エクスポート¥66,000
ダックスホンダ70, 同エクスポート¥69,000

本田技研工業株式会社

リトルホンダ PC50



全長	1,755 mm	エンジン	PC 50E型, G, 空冷, OHV 4サ
全巾	600 mm	型式・種類	イクル, 1前傾シリンダー
全高	1,075 mm	総排気量	49 cc
ホイールベース	1,130 mm	最高出力	1.8 PS 5,700 rpm
最低地上高	140 mm	最大トルク	0.29 kg-m 3,500 rpm
		圧縮比	8.5:1
車両重量	(乾燥)50 kg	燃料タンク容量	3.0 l
乗車定員	1名	変速機	無段 常時嚙合式, 自動遠心クラッチ
最高速度	50 km/h		
燃料消費率	90 km/l	主ブレーキ	機械, 内部拡張
登坂能力	sin θ 0.090		
最小回転半径	1.3 m	タイヤ	前後共 2.00-19, 2 PR

自転車の気軽さとモペットの機能をスマートにミックスさせた誰にも乗れるファンシーな車。始動はペダルをふむだけ。レバーの切りかえで自転車同様にペダル走行も可能。ヨーロッパやアメリカでもひっぱりだこの車です。　全国標準現金正価　¥42,000

本田技研工業株式会社

ホンダ スーパーカブ C50



全長	1,795 mm	エンジン	C50E型, G, 空冷, OHC 4サ
全巾	640 mm	型式・種類	イクル, 1前傾シリンダー
全高	975 mm	総排気量	49 cc
ホイールベース	1,185 mm	最高出力	4.8 PS 10,000 rpm
最低地上高	130 mm	最大トルク	0.37 kg-m 8,200 rpm
		圧縮比	8.8:1
車両重量	(乾燥)69 kg	燃料タンク容量	3 l
乗車定員	1名	変速機	前進3段 常時嚙合式, シーソー式, 自動遠心クラッチ
最高速度	75 km/h		
燃料消費率	90 km/l	主ブレーキ	機械, 内部拡張
登坂能力	sin θ 0.242		
最小回転半径	1.8 m	タイヤ	前後共 2.25-17, 4 PR

生産実績600万台を突破。乗り易さと安全性，経済性で親しまれているモペットのベストセラー。薄暮用のポジションライトなどが新装備され使い易さ安全性が一段と加わりました。C70(72cc)，セル始動のC50M, C70Mがあります。全国標準現金正価C50¥60,000C50M¥67,000(セル付)
C70¥66,000　C70M¥73,000(セル付)

本田技研工業株式会社

ホンダ ベンリイ CL50



全長	1,780 mm	エンジン	CL50E型, G, 空冷, OHC 4サ
全巾	740 mm	型式・種類	イクル, 1前傾シリンダー
全高	975 mm	総排気量	49 cc
ホイールベース	1,180 mm	最高出力	5.2 PS 10,200 rpm
最低地上高	130 mm	最大トルク	0.38 kg-m 8,500 rpm
		圧縮比	9.5:1
車両重量	(乾燥)69 kg	燃料タンク容量	6 l
乗車定員	1名	変速機	前進4段 ロータリー式
最高速度	80 km/h		
燃料消費率	90 km/l	主ブレーキ	機械, 内部拡張
登坂能力	sin θ 0.275		
最小回転半径	1.9 m	タイヤ	前後共 2.50-17, 4 PR

スポーティな仕様にたくましさを加えたミニスクランブラー。バー付アップハンドル，長いクッションストローク，大型スプロケットなどあらゆる道を走破できる構造。ツーリングはもちろん，通学・通勤など用途は広汎です。　全国標準現金正価　CL50¥62,000　CL65¥65,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ベンリイ CD50



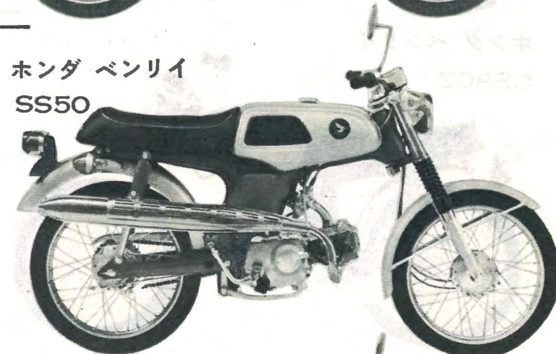
全長	1,805 mm	エンジン型式・種類	CD50E型, G, 空冷, OHC 4サイクル, 1前傾シリンダー
全巾	760 mm	総排気量	49 cc
全高	1,000 mm	最高出力	5.2 PS 10,200 rpm
ホイールベース	1,175 mm	最大トルク	0.38 kg•m 8,500 rpm
最低地上高	130 mm	圧縮比	8.8:1
車両重量	(乾燥)69.5 kg	燃料タンク容量	6 l
乗車定員	1名	変速機	前進4段 ロータリー式
最高速度	80 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	90 km/l	タイヤ	前後共 2.25-17, 4 PR
登坂能力	sin θ 0.275		
最小回転半径	1.9 m		

実用性を徹底的に追求した新らしいタイプの軽量ビジネスバイク。軽快なスタイル, ソフトな乗心地, 商用に適した機能を備えしかも安全な設計。中低速で使い易い巾広いギヤレシオを持っています。始動のラクなセル付もあります。

全国標準現金正価　CD50 ¥62,000　CD50M ¥69,000(セル付)
CD65 ¥65,000　CD65M ¥72,000(セル付)

本田技研工業株式会社

ホンダ ベンリイ SS50



全長	1,790 mm	エンジン型式・種類	SS50E型, G, 空冷, OHC 4サイクル, 1前傾シリンダー
全巾	610 mm	総排気量	49 cc
全高	930 mm	最高出力	6.0 PS 11,000 rpm
ホイールベース	1,170 mm	最大トルク	0.4 kg•m 10,000 rpm
最低地上高	135 mm	圧縮比	9.5:1
車両重量	(乾燥)68 kg	燃料タンク容量	5.5 l
乗車定員	1名	変速機	前進5段 リターン式
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	90 km/l	タイヤ	前後共 2.50-17, 4 PR
登坂能力	sin θ 0.242		
最小回転半径	1.9 m		

若者のためのシャープなミニスポーツ車。50cc初の5段ミッション採用で OHC エンジンの高性能をフルに発揮。大径タイヤ, 細身で長いタンク、別体式の精悍なメーターなど, レーシーなムードあふれる軽快なスタイルが特徴。

全国標準現金正価　¥62,000

本田技研工業株式会社

ホンダ CT50



全長	1,805 mm	エンジン型式・種類	CT50E型, G, 空冷, OHC 4サイクル, 1前傾シリンダー
全巾	720 mm	総排気量	49 cc
全高	965 mm	最高出力	4.8 PS 10,000 rpm
ホイールベース	1,190 mm	最大トルク	0.37 kg•m 8,200 rpm
最低地上高	155 mm	圧縮比	8.8:1
車両重量	(乾燥)71.5 kg	燃料タンク容量	6 l
乗車定員	1名	変速機	前進3段 リターン式, 自動遠心クラッチ
最高速度	70 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	90 km/l	タイヤ	前 2.25-17, 4 PR 後 2.50-17, 4 PR
登坂能力	sin θ 0.242		
最小回転半径	1.85 m		

スーパーカブをベースに野生味を盛りこんだ特色あるスポーツ車。二輪車で初の副変速機〈スーパートルク〉を採用, 急な坂道や悪路では驚くほどの力を培加。エンジンブレーキも鋭く狩猟やキャンプなど不整地レジャーに最適です。

全国標準現金正価　¥65,000

本田技研工業株式会社

ホンダ スーパーカブ C90



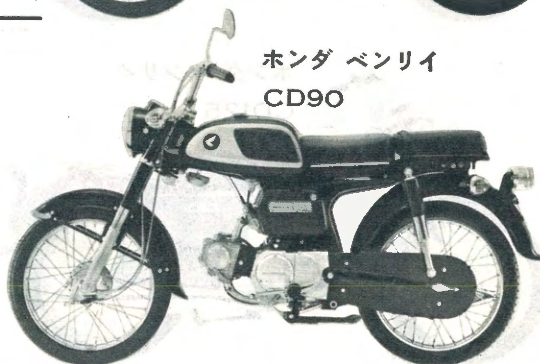
全長	1,830 mm	エンジン型式・種類	C90E型, G, 空冷, OHC 4サイクル, 1前傾シリンダー
全巾	640 mm	総排気量	89.6 cc
全高	995 mm	最高出力	7.5 PS 9,500 rpm
ホイールベース	1,190 mm	最大トルク	0.67 kg•m 6,000 rpm
最低地上高	130 mm	圧縮比	8.2:1
車両重量	(乾燥)80.5 kg	燃料タンク容量	5.5 l
乗車定員	2名	変速機	前進3段 リターン式, 自動遠心クラッチ
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	80 km/l	タイヤ	前後共 2.50-17, 4 PR
登坂能力	sin θ 0.309		
最小回転半径	1.91 m		

カブ一番の力持ち。7.5馬力のタフなエンジンを搭載, 大きな荷物が積める気軽なモペットとして好評。ポジションライト, キイライトなどの新装備で扱いやすさ, 安全性に一段と磨きをかけました。便利なセル始動の C90M もあります。

全国標準現金正価　C90 ¥76,000
C90M ¥83,000(セル付)

本田技研工業株式会社

ホンダ ベンリイ CD90



全長	1,840 mm	エンジン型式・種類	CD90E型, G, 空冷, OHC 4サイクル, 1前傾シリンダー
全巾	750 mm	総排気量	89 cc
全高	1,035 mm	最高出力	7.5 PS 9,000 rpm
ホイールベース	1,210 mm	最大トルク	0.66 kg•m 7,000 rpm
最低地上高	130 mm	圧縮比	8.2:1
車両重量	(乾燥)84 kg	燃料タンク容量	6 l
乗車定員	2名	変速機	前進4段 ロータリー式
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	85 km/l	タイヤ	前後共 2.50-17, 4 PR
登坂能力	sin θ 0.325		
最小回転半径	1.95 m		

新らしいタイプの商用車として機動性を追求して生まれた車です。低い重心, 軽いタッチのクラッチやブレーキ, ねばり強く耐久性を誇る OHC エンジンは仕事の能率を高め余ゆうも十分。経済的な燃費をはじめ全てが商用車の理想を実現。

全国標準現金正価　CD90 ¥76,000
CD90M ¥83,000(セル付)

本田技研工業株式会社

ホンダ ベンリイ CL90



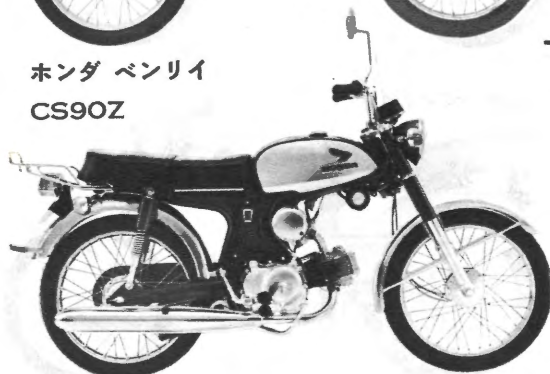
全長	1,830 mm	エンジン型式・種類	CL90E型, G, 空冷, OHC 4サイクル, 1前傾シリンダー
全巾	810 mm	総排気量	89 cc
全高	1,050 mm	最高出力	8.0 PS 9,500 rpm
ホイールベース	1,200 mm	最大トルク	0.66 kg-m 8,000 rpm
最低地上高	160 mm	圧縮比	8.2:1
車両重量	(乾燥)86kg	燃料タンク容量	7.5 l
乗車定員	2名	変速機	前進4段, リターン式
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	80 km/l	タイヤ	前 2.50-18, 後 2.75-18,
登坂能力	sin θ 0.342		
最小回転半径	1.89 m		

軽快かつ堅牢なTボーンフレームにシルバートーンのタンク，エンドアップの柔かいシートなどデザインはジュニアスクランブラーの代表格。低速重点設計のOHCエンジンは抜群のねばり強さを発揮。悪路をグングン走り抜きます。

全国標準現金正価　¥82,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ベンリイ CS90Z



全長	1,890 mm	エンジン型式・種類	S90E型, G, 空冷, OHC 4サイクル, 1前傾シリンダー
全巾	650 mm	総排気量	89.6 cc
全高	980 mm	最高出力	8.0 PS 9,500 rpm
ホイールベース	1,195 mm	最大トルク	0.65 kg-m 8,000 rpm
最低地上高	145 mm	圧縮比	8.2:1
車両重量	(乾燥)81 kg	燃料タンク容量	7 l
乗車定員	2名	変速機	前進4段 ロータリー式
最高速度	100 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	75 km/l	タイヤ	前後共 2.50-18, 4 PR
登坂能力	sin θ 0.310		
最小回転半径	1.95 m		

クロームメッキを随所に施し車体色もキャンディトーンの豪華タイプ。軽快なTボーンフレーム，大型タイヤなどとあいまって，8馬力のOHCエンジンは最高時速 100 km を生みだします。ヤングスポーツの代表的な車。

全国標準現金正価　¥79,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ベンリイ SL90



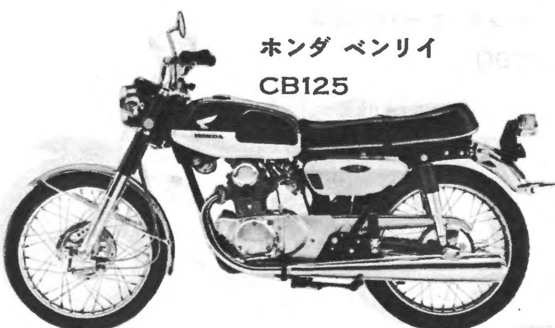
全長	1,880 mm	エンジン型式・種類	L90E型, G, 空冷, OHC 4サイクル, 1前傾シリンダー
全巾	810 mm	総排気量	89 cc
全高	1,075 mm	最高出力	8.0 PS 9.500 rpm
ホイールベース	1,220 mm	最大トルク	0.66 kg-m 8.000 rpm
最低地上高	215 mm	圧縮比	8.2:1
車両重量	(乾燥)91.4kg	燃料タンク容量	8.5 l
乗車定員	2名	変速機	前進4段 リターン式
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	80 km/l	タイヤ	前 2.75-19, 4 PR 後 3.25-17, 4 PR
登坂能力	sin θ 0.342		
最小回転半径	1.86 m		

よりワイルドな走行を楽しむために，全く新らしい特殊ダブルクレードルフレームを開発。タンク，シート，フェンダーなどモトクロッサーの迫力をもった独特のスタイルです。長いストロークのクッションで不整地も楽々と走破。

全国標準現金正価　¥89,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ベンリイ CB125



全長	1,980 mm	エンジン型式・種類	CB125KE型, G, 空冷, OHC 4サイクル, 2直並列シリンダー
全巾	745 mm	総排気量	124 cc
全高	1,000 mm	最高出力	15.0 PS 11,000 rpm
ホイールベース	1,280 mm	最大トルク	1.05 kg-m 9,500 rpm
最低地上高	140 mm	圧縮比	9.4:1
車両重量	(乾燥) 112 kg	燃料タンク容量	10 l
乗車定員	2名	変速機	前進5段 リターン式
最高速度	130 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	65 km/l	タイヤ	前 2.50-18, 4 PR 後 2.75-18, 4 PR
登坂能力	sin θ 0.317		
最小回転半径	2.0 m		

スピード感あふれるシャープなデザイン。柔軟かつ剛性の高いセミダブルクレードルフレームとカルボン型クッションの組合せで高速走行安定性に優れています。追従性の良い2キャブ，5段ミッションなど本格派のスポーツ車。

全国標準現金正価　¥147,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ベンリイ CD125



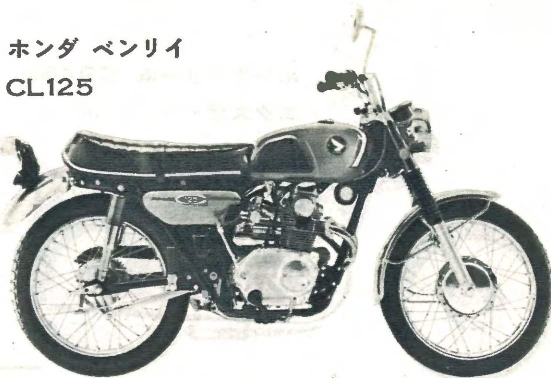
全長	1,980 mm	エンジン型式・種類	CD125KE型, G, 空冷, OHC 4サイクル, 2直並列シリンダー
全巾	750 mm	総排気量	124 cc
全高	1,020 mm	最高出力	12.5 PS 10,000 rpm
ホイールベース	1,280 mm	最大トルク	0.94 kg-m 8,500 rpm
最低地上高	140 mm	圧縮比	9.4:1
車両重量	(乾燥) 114 kg	燃料タンク容量	10 l
乗車定員	2名	変速機	前進4段 ロータリー式
最高速度	115 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	65 km/l	タイヤ	前後共 3.00 17, 4 PR
登坂能力	sinθ 0.311		
最小回転半径	1.95 m		

堅牢なセミダブルクレードルフレームを採用。まさに仕事に徹した実力十分の車です。低速にもねばりある直立2気筒OHCエンジン，低い重心，大きな荷台など扱い易さを追求。さらにポジションライトをはじめ安全性への配慮も十分です。

全国標準現金正価　¥135,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ベンリイ CL125



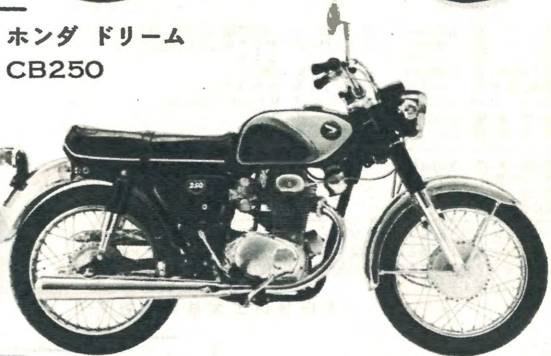
全長	1,930 mm
全巾	810 mm
全高	1,030 mm
ホイールベース	1,280 mm
最低地上高	155 mm
車両重量(乾燥)	108 kg
乗車定員	2名
最高速度	120 km/h
燃料消費率	60 km/l
登坂能力	sin θ 0.317
最小回転半径	2.0 m
エンジン型式・種類	CL 125KE型, G, 空冷, OHC 4 サイクル, 2直並列シリンダー
総排気量	124 cc
最高出力	14.0 PS 10,000 rpm
最大トルク	1.06 kg-m 8,500 rpm
圧縮比	9.4:1
燃料タンク容量	9.5 l
変速機	前進4段 リターン式
主ブレーキ	機械, 内部拡張
タイヤ	前 2.75-18, 4 PR 後 3.00-18, 4 PR

軽く剛性の高いセミダブルクレードルフレームで，ツーリングからスクランブル走行まで巾広い耐用性を誇ります。タックロール加工のシート，アップマフラー，ストライプが鮮やかなタンクなどスタイル，機能ともに豪快です。

全国標準現金正価　¥142,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ドリーム CB250



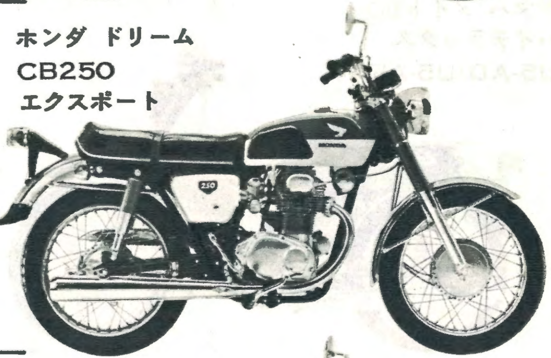
全長	2,040 mm
全巾	775 mm
全高	1,075 mm
ホイールベース	1,320 mm
最低地上高	150 mm
車両重量(乾燥)	149 kg
乗車定員	2名
最高速度	160 km/h
燃料消費率	45 km/l
登坂能力	sin θ 0.342
最小回転半径	2.1 m
エンジン型式・種類	CB250E型, G, 空冷, OHC 4 サイクル, 2直並列シリンダー
総排気量	249 cc
最高出力	30.0 PS 10.500 rpm
最大トルク	2.14 kg-m 9,500 rpm
圧縮比	9.5:1
燃料タンク容量	12 l
変速機	前進5段 リターン式
主ブレーキ	機械, 内部拡張
タイヤ	前 3.00-18, 4 PR 後 3.25-18, 4 PR

ダイナミック走行に応える5段ミッションのスーパースポーツ車。ツインキャブ， OHC エンジンから引き出される抜群の性能。格調高いデザインに秘めた安定性。すべてに文句なしの本格派オートバイ。セルフスターター付。

全国標準現金正価　CB250 ¥187,000
CB350 ¥192.000

本田技研工業株式会社

ホンダ ドリーム CB250 エクスポート



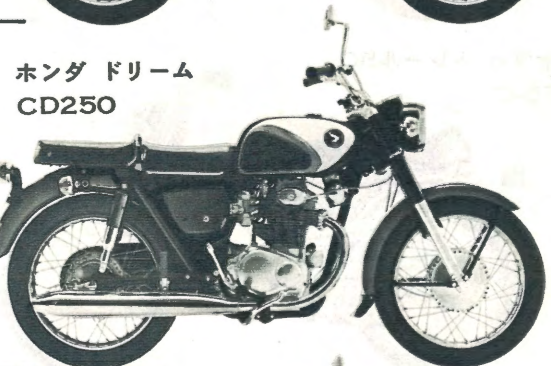
全長	2,090 mm
全巾	775 mm
全高	1,075 mm
ホイールベース	1.320 mm
最低地上高	150 mm
車両重量(乾燥)	149 kg
乗車定員	2名
最高速度	160 km/h
燃料消費率	45 km/l
登坂能力	sin θ 0.342
最小回転半径	2.1 m
エンジン型式・種類	CB 250E 型, G, 空冷, OHC 4 サイクル, 2直並列シリンダー
総排気量	249 cc
最高出力	30.0 PS 10,500 rpm
最大トルク	2.14 kg-m 9,500 rpm
圧縮比	9.5:1
燃料タンク容量	12 l
変速機	前進5段 リターン式
主ブレーキ	機械, 内部拡張
タイヤ	前 3.00-18, 4 PR 後 3.25-18, 4 PR

斬新なツートンカラーのタンク，あさくシャープなフェンダー，メガホンタイプのマフラーなど，華麗なスタイルが魅力的。高速走行に一段と映えるスーパースポーツ車です。発売以来，国の内外を問わず若者のあいだで大好評。

全国標準現金正価　CB250 エクスポート ¥187,000
CB350 エクスポート ¥192,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ドリーム CD250



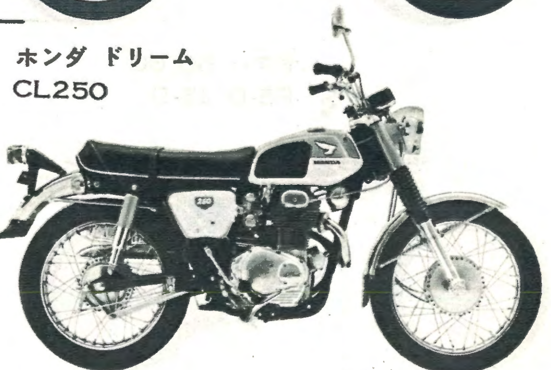
全長	2,040 mm
全巾	765 mm
全高	1,065 mm
ホイールベース	1,320 mm
最低地上高	145 mm
車両重量(乾燥)	155 kg
乗車定員	2名
最高速度	140 km/h
燃料消費率	45 km/l
登坂能力	sin θ 0.342
最小回転半径	2.1 m
エンジン型式・種類	CD 250E 型, G, 空冷, OHC 4 サイクル, 2直並列シリンダー
総排気量	249 cc
最高出力	27.0 PS 10,000 rpm
最大トルク	2.09 kg-m 8,000 rpm
圧縮比	9.5:1
燃料タンク容量	12 l
変速機	前進4段 ロータリー式
主ブレーキ	機械, 内部拡張
タイヤ	前 3.00-18, 4 PR 後 3.25-18, 4 PR

性能，スタイルなど一新。すべてにゆとりのある商用車の代表格。ぜいたくな高性能 OHC エンジンを搭載，重量物の運搬も軽々。扱い易さ，機能性でも至れり尽くせり，貫禄十分です。大型のライト類など細心の安全設計も施されています。

全国標準現金正価　¥187,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ドリーム CL250



全長	2,100 mm
全巾	830 mm
全高	1,090 mm
ホイールベース	1,320 mm
最低地上高	180 mm
車両重量(乾燥)	148 kg
乗車定員	2名
最高速度	150 km/h
燃料消費率	45 km/l
登坂能力	sin θ 0.342
最小回転半径	2.2 m
エンジン型式・種類	CL 250E 型, G, 空冷, OHC 4 サイクル, 2直並列シリンダー
総排気量	249 cc
最高出力	27.0 PS 10,000 rpm
最大トルク	2.07 kg-m 8,000 rpm
圧縮比	9.5:1
燃料タンク容量	9 l
変速機	前進5段 リターン式
主ブレーキ	機械, 内部拡張
タイヤ	前 3.00-19, 4 PR 後 3.50-18, 4 PR

あふれるパワー，すぐれた走行性， OHC エンジンの性能をフルに引き出す5段ミッション。斬新なツートンカラーに映える驚異的な性能は精悍そのもの。山間，原野，ハイウエイなど，あらゆる道で機動性を発揮します。セル付。

全国標準現金正価　CL250 ¥189,000
CL350 ¥194,000

本田技研工業株式会社

ホンダドリーム CB450 エクスポート



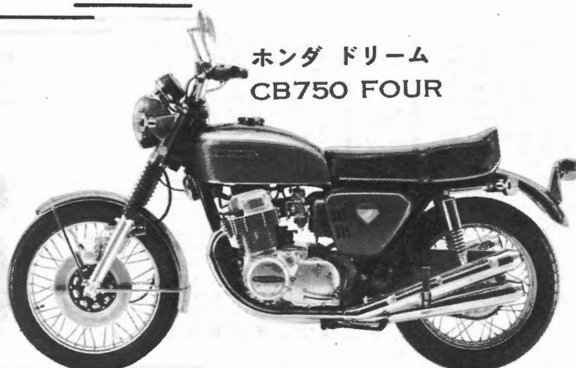
全長	2,115 mm	エンジン型式・種類	CB 450E型, G, 空冷, DOHC 4サイクル, 2並列シリンダー
全巾	775 mm	総排気量	444 cc
全高	1,090 mm	最高出力	45 PS 9,000 rpm
ホイールベース	1,375 mm	最大トルク	3.88 kg•m 7,500 rpm
最低地上高	140 mm	圧縮比	9.0:1
車両重量	(乾燥)175kg	燃料タンク容量	13.5 l
乗車定員	2名	変速機	前進5段, リターン式
最高速度	180 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	35 km/l	タイヤ	前 3.25-18, 4 PR 後 3.50-18, 4 PR
登坂能力	sin θ 0.342		
最小回転半径	3.29 m		

レーサーなみの精巧なDOHCエンジンを搭載。45馬力, 最高速180km/hの高性能をキャンディトーンのタンクで象徴。安定した連続高速走行には定評がある。0→400m加速13.2秒, リッター当り100馬力。格調高いデザインの国内タイプもあります。

全国標準現金正価 CB 450, 同エクスポート ¥268,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ドリーム CB750 FOUR



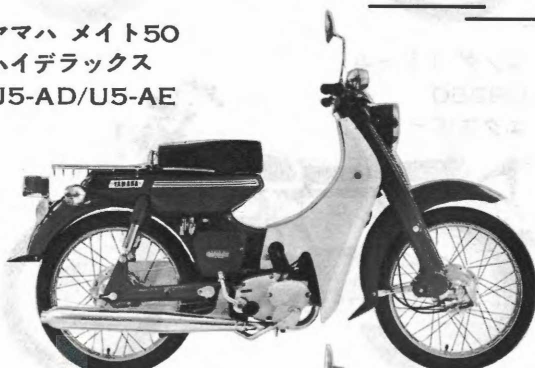
全長	2,160 mm	エンジン型式・種類	CB750E型, G, 空冷, OHC 4サイクル, 4前傾並列シリンダー
全巾	885 mm	総排気量	736 cc
全高	1,120 mm	最高出力	67 PS 8,000 rpm
ホイールベース	1,455 mm	最大トルク	6.1 kg•m 7,000 rpm
最低地上高	160 mm	圧縮比	9.0:1
車両重量	218 kg	燃料タンク容量	19 l
乗車定員	2名	変速機	前進5段, リターン式
最高速度	200 km/h	主ブレーキ	前・油圧ディスク 後・機械内部拡張
燃料消費率	32 km/l	タイヤ	前 3.25-19, 4 PR 後 4.00-18, 4 PR
登坂能力	sin θ 0.422		
最小回転半径	2.5 m		

4気筒4キャブ, 前輪ディスクブレーキ。欧米の重量車をしのぐボリュームとメカニズムを誇る超高性能車。すでに定評あるOHCエンジンにドライサンプ潤滑方式を採用, 耐久性にも抜群の自信を秘めています。メーターはトリップ付。

全国標準現金正価 ¥385,000

本田技研工業株式会社

ヤマハ メイト50 ハイデラックス U5-AD/U5-AE



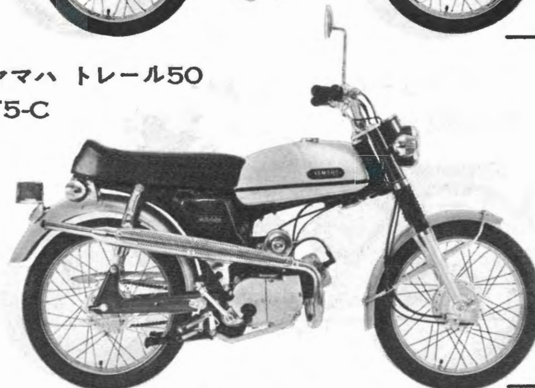
全長	1,805 mm	エンジン型式・種類	F5型, G, 空冷, 2サイクル, 1前傾シリンダー
全巾	620 mm	総排気量	50 cc
全高	1,005 mm	最高出力	4.5 PS 6,500 rpm
ホイールベース	1,140 mm	最大トルク	0.52 kg•m 5,000 rpm
最低地上高	130 mm	圧縮比	6.8:1
車両重量	73/78 kg	燃料タンク容量	4.3 l
乗車定員	1名	変速機	前進3段 常時噛合式, シーソー式, 自動遠心クラッチ
最高速度	70 km/h	主ブレーキ	内部拡張
燃料消費率	90 km/l	タイヤ	前後共 2.25-17, 4 PR
登坂能力	19.5°		
最小回転半径	1.75 m		

オートループ・ロータリーバルブで力は抜群。レザータッチのハンドル, ストライプ入りタンク, モール付シートと軽量車と思えない豪華さ。その上, 滞降灯などの安全設計がなされており, どこでも身軽に走れる車です。

東京店頭渡価格 U5-AD ¥60,000 U5-AE ¥67,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ トレール50 F5-C



全長	1,765 mm	エンジン型式・種類	F5B型, G, 空冷, 2サイクル 1前傾シリンダー
全巾	770 mm	総排気量	49 cc
全高	1,000 mm	最高出力	5.4 PS 8,000 rpm
ホイールベース	1,165 mm	最大トルク	0.5 kg•m 7,500 rpm
最低地上高	135 mm	圧縮比	6.9:1
車両重量	71 kg	燃料タンク容量	6.8 l
乗車定員	1名	変速機	前進4段 常時噛合式, ロータリー式
最高速度	85 km/h	主ブレーキ	内部拡張
燃料消費率	80 km/l	タイヤ	前後共 2.50-17, 4 PR
登坂能力	18°		
最小回転半径	1.8 m		

強力5馬力エンジンにこのクラス最大の6.8l大型タンク。シャープなデザインで走行性能は抜群。砂地でその力を発揮する太目のタイヤは安定性にすぐれ, 大型フラッシャー, 防塵防水ブレーキと安全性にも富んでいます。

東京店頭渡価格 ¥63,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ 50/60 F5-D/J5-D



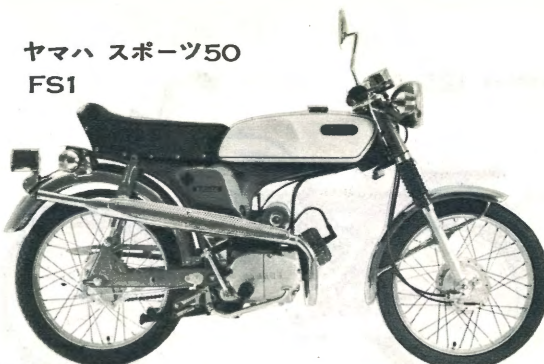
全長	1,795 mm	エンジン型式・種類	F5B/J5B型, G, 空冷, 2サイクル, 1前傾シリンダー
全巾	720 mm	総排気量	49/58 cc
全高	1,030 mm	最高出力	4.8 PS 7,000 rpm
ホイールベース	1,165 mm	最大トルク	0.52 kg•m 6,000 rpm
最低地上高	130 mm	圧縮比	7.1:1
車両重量	71 kg	燃料タンク容量	6 l
乗車定員	1名	変速機	前進4段 常時噛合式, ロータリー式
最高速度	80/83 km/h	主ブレーキ	内部拡張
燃料消費率	90 km/l	タイヤ	前後共 2.25-17, 4 PR
登坂能力	18°/19°		
最小回転半径	1.8 m		

機能美あふれるニュースタイルで登場。冷却効果のよい十字型フィン, 大型キャリヤー, オートループとロータリーバルブエンジンが50ccの常識を破る機動性を発揮し, 細い道でもラッシュでも軽快な走行が楽しめます。

東京店頭渡価格 F5-D ¥62,000 J5-D ¥66,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ スポーツ50 FS1



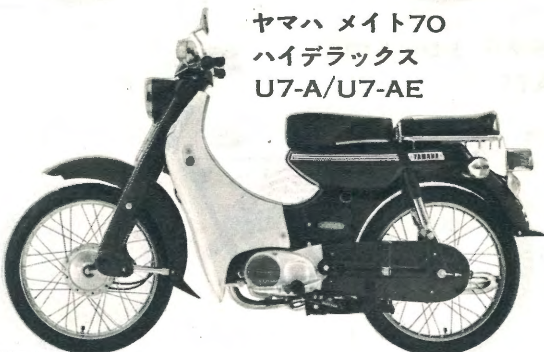
全長	1,755 mm	エンジン型式・種類	FS1型, G, 空冷, 2サイクル, 1前傾シリンダー
全巾	555 mm	総排気量	49 cc
全高	935 mm	最高出力	6 PS 9,000 rpm
ホイールベース	1,160 mm	最大トルク	0.5 kg-m 8,000 rpm
最低地上高	135 mm	圧縮比	6.9:1
車両重量	70 kg	燃料タンク容量	6 l
乗車定員	1名	変速機	前進5段 常時噛合式, リターン式
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	内部拡張
燃料消費率	80 km/l	タイヤ	前 2.25-17, 4PR 後 2.50-17, 4PR
登坂能力	18°		
最小回転半径	1.8 m		

精悍なアップマフラー，レーサータイプのタンク，本格的5段ミッションにオートルーブ，ロータリーバルブエンジンと，50ccスポーツのイメージを破るSS（スーパースポーツ）車。0〜200m 13.15秒とレーサーに迫る魅力を発揮します。

東京店頭渡価格 ¥65,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ メイト70 ハイデラックス U7-A/U7-AE



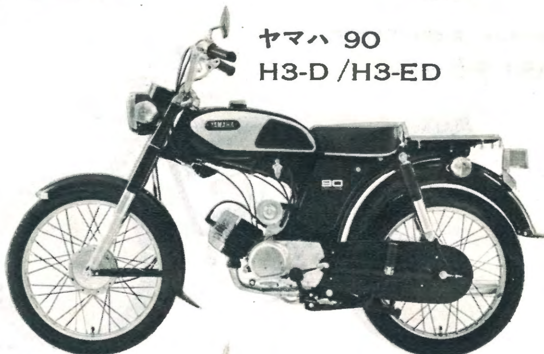
全長	1,805 mm	エンジン型式・種類	U7型, G, 空冷, 2サイクル 1前傾シリンダー
全巾	620 mm	総排気量	73 cc
全高	1,005 mm	最高出力	6.2 PS 7,000 rpm
ホイールベース	1,140 mm	最大トルク	0.7 kg-m 4,500 rpm
最低地上高	130 mm	圧縮比	6.8:1
車両重量	78/84 kg	燃料タンク容量	4.3 l
乗車定員	2名	変速機	前進3段 常時噛合式，自動遠心クラッチ，シーソー式
最高速度	85 km/h	主ブレーキ	内部拡張
燃料消費率	85 km/l	タイヤ	前後共 2.25-17, 4PR
登坂能力	20°		
最小回転半径	1.75 m		

70cc スクータータイプのモペット。右折・左折に音の出るオーディオパイロット，マーカーランプ，サイドスタンド標準装備と軽量のイメージを破る豪華さ。随所になされている安全設計。耐久性も一段と向上しました。

東京店頭渡価格 U7-A ¥66,000 U7-AE ¥73,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ 90 H3-D /H3-ED



全長	1,915 mm	エンジン型式・種類	H3型, G, 空冷, 2サイクル, 1前傾シリンダー
全巾	720 mm	総排気量	89 cc
全高	1,060 mm	最高出力	8.0 PS 7,000 rpm
ホイールベース	1,190 mm	最大トルク	0.85 kg-m 5,000 rpm
最低地上高	140 mm	圧縮比	6.8:1
車両重量	87/89 kg	燃料タンク容量	7 l
乗車定員	2名	変速機	前進4段 常時噛合式，ロータリー式
最高速度	100 km/h	主ブレーキ	内部拡張
燃料消費率	75 km/l	タイヤ	前 2.50-18, 4PR 後 2.75-17, 4PR
登坂能力	22°		
最小回転半径	1.87 m		

軽快なイメージのガソリンタンク，巻取式ハンドルグリップ，便利な両面キー，安定した大口径リヤタイヤ……と乗りやすさ，安全さに徹した新設計で一段と使いやすくなりました。忙しい方に適した巾広い用途の万能車。

東京店頭渡価格 H3-D ¥76,000 H3-ED ¥83,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ トレール90 H3-C デラックス



全長	1,820 mm	エンジン型式・種類	H3型, G, 空冷, 2サイクル, 1前傾シリンダー
全巾	800 mm	総排気量	89 cc
全高	1,045 mm	最高出力	8.0 PS 7,000 rpm
ホイールベース	1,190 mm	最大トルク	0.9 kg-m 5,000 rpm
最低地上高	160 mm	圧縮比	6.4:1
車両重量	85 kg	燃料タンク容量	6.8 l
乗車定員	2名	変速機	前進4段 常時噛合式，ロータリー式
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	内部拡張
燃料消費率	75 km/l	タイヤ	前 2.50-18, 4PR 後 2.75-18, 4PR
登坂能力	23°		
最小回転半径	1.87 m		

大型セパレートメーター，完全防塵防水ブレーキ，大型エアクリーナー，ブリッジ付ハンドルにエンジンはオートルーブ付。ショートストロークでトルクがフラットだから加速性は抜群。ダイナミックな走行が楽しめます。

東京店頭渡価格 ¥79,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ スポーツ90 HS1



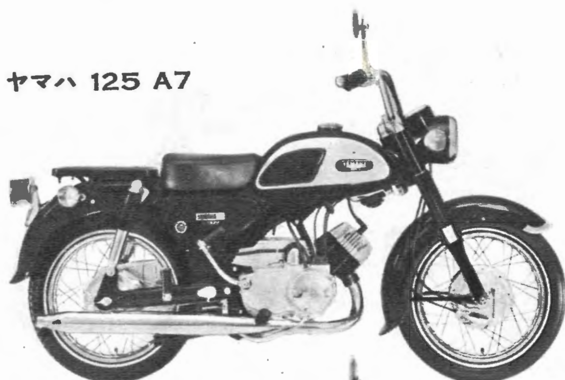
全長	1,800 mm	エンジン型式・種類	HS1型, G, 空冷, 2サイクル, 2前傾並列シリンダー
全巾	675 mm	総排気量	89 cc
全高	1,010 mm	最高出力	10.5 PS 8,000 rpm
ホイールベース	1,195 mm	最大トルク	0.96 kg-m 7,500 rpm
最低地上高	155 mm	圧縮比	7.5:1
車両重量	89 kg	燃料タンク容量	7.5 l
乗車定員	2名	変速機	前進5段 常時噛合式，リターン式
最高速度	110 km/h	主ブレーキ	内部拡張
燃料消費率	65 km/l	タイヤ	前後共 2.50-18, 4PR
登坂能力	22°		
最小回転半径	1.8 m		

軽くてがん丈なパイプフレームに本格的リターン式5段ミッション。2気筒5ポートエンジン，2キャブ，2エアクリーナーは行動的な若者をとらえるスポーツ車。テアドロップ型のカラフルなタンクで目だつ車です。

東京店頭渡価格 ¥87,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ 125 A7



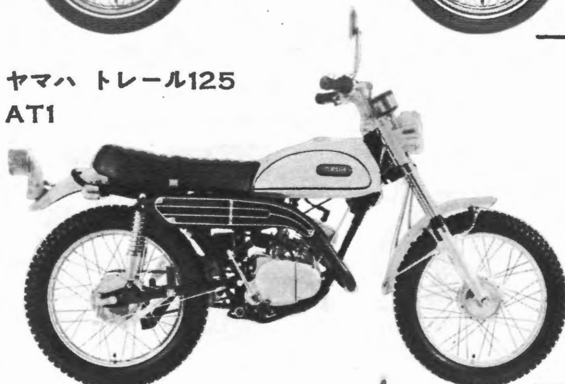
全長	1,880 mm	エンジン	A7A型, G, 空冷, 2サイクル
全巾	745 mm	型式・種類	1前傾シリンダー
全高	1,045 mm	総排気量	123 cc
ホイールベース	1,240 mm	最高出力	11 PS 6,700 rpm
最低地上高	135 mm	最大トルク	1.25 kg-m 5,000 rpm
車両重量	110 kg	圧縮比	6.8:1
乗車定員	2名	燃料タンク容量	9 l
最高速度	110 km/h	変速機	前進4段 常時噛合式, ロータリー式
燃料消費率	65 km/l	主ブレーキ	内部拡張
登坂能力	20°	タイヤ	前後共 3.0-16, 4PR
最小回転半径	1.98 m		

アップハンドル，効率の良い十字型フィン，大型スピードメーターのあきのこないスタイルと，群を抜く出足の良さは，ロータリーバルブ，オートループの草分け車としての貫禄が充分です。

東京店頭渡価格　¥135,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ トレール125 AT1



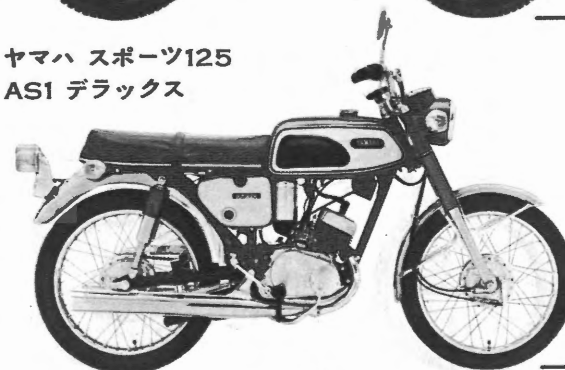
全長	1,960 mm	エンジン	AT1型, G, 空冷, 2サイクル,
全巾	910 mm	型式・種類	1前傾シリンダー
全高	1,090 mm	総排気量	123 cc
ホイールベース	1,285 mm	最高出力	11.5 PS 7,500 rpm
最低地上高	225 mm	最大トルク	1.17 kg-m 6,000 rpm
車両重量	94 kg	圧縮比	7.1:1
乗車定員	2名	燃料タンク容量	7.2 l
最高速度	105 km/h	変速機	前進5段 常時噛合式, リターン式
燃料消費率	60 km/l	主ブレーキ	内部拡張
登坂能力	30°	タイヤ	前 3.00-18, 4PR 後 3.25-18, 4PR
最小回転半径	1.9 m		

ダブルクレードルフレームに粘り強い2ストローク単気筒5ポートエンジンを搭載。ロードクリアランスを高く，エンジン巾をタイトにし，どんな悪路にもたえうる豪快なトレール車。カラーも精悍なスタイルを強調します。

東京店頭渡価格　¥145,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ スポーツ125 AS1 デラックス



全長	1,855 mm	エンジン	AS1型, G, 空冷, 2サイクル,
全巾	740 mm	型式・種類	2前傾並列シリンダー
全高	1,070 mm	総排気量	124 cc
ホイールベース	1,200 mm	最高出力	15 PS 8,500 rpm
最低地上高	150 mm	最大トルク	1.30 kg-m 8,000 rpm
車両重量	98 kg	圧縮比	7.0:1
乗車定員	2名	燃料タンク容量	9.5 l
最高速度	130 km/h	変速機	前進5段 常時噛合式, リターン式
燃料消費率	65 km/l	主ブレーキ	内部拡張
登坂能力	22.5°	タイヤ	前 2.50-18, 4PR 後 2.75-18, 4PR
最小回転半径	1.75 m		

5ポートシリンダー，5段ミッション，2気筒，2キャブ，2エアクリーナーの本格的高速タイプのエンジン。98kg の軽車重は驚異のゼロヨン17.5秒を記録します。ユニークなデザインのタンクも魅力です。

東京店頭渡価格　¥137,000 (スクランブラー125 ¥139,800)

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ スポーツ180 CS2-E



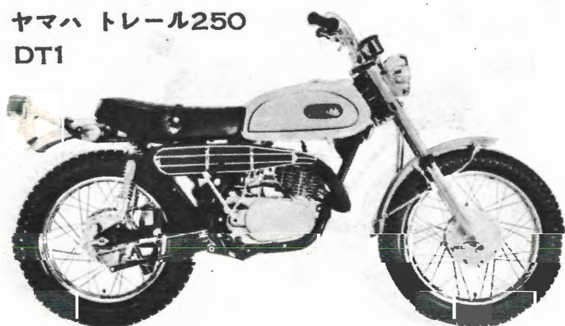
全長	1,930 mm	エンジン	CS2型, G, 空冷, 2サイクル,
全巾	780 mm	型式・種類	2前傾並列シリンダー
全高	1,085 mm	総排気量	180 cc
ホイールベース	1,245 mm	最高出力	21 PS 7,500 rpm
最低地上高	150 mm	最大トルク	2.05 kg-m 7,000 rpm
車両重量	118 kg	圧縮比	7.4:1
乗車定員	2名	燃料タンク容量	9 l
最高速度	140 km/h	変速機	前進5段 常時噛合式, リターン式
燃料消費率	55 km/l	主ブレーキ	内部拡張
登坂能力	23°	タイヤ	前 2.75-18, 4PR 後 3.00-18, 4PR
最小回転半径	2.05 m		

セル付，オートループエンジン，2気筒，2キャブ，ステアリングダンパー，セパレートタイプのタコメーター・スピードメーター等，すべてにぜいたくな車です。ゼロヨン16.3秒と加速も魅力です。

東京店頭渡価格　¥169,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ トレール250 DT1



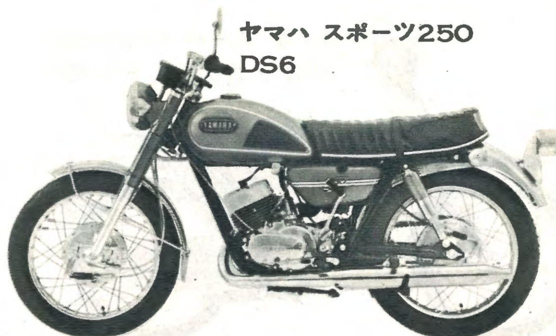
全長	2,060 mm	エンジン	DT1型, G, 空冷, 2サイクル,
全巾	890 mm	型式・種類	1前傾シリンダー
全高	1,130 mm	総排気量	246 cc
ホイールベース	1,360 mm	最高出力	18.5 PS 6,000 rpm
最低地上高	245 mm	最大トルク	2.32 kg-m 5,000 rpm
車両重量	112 kg	圧縮比	6.8:1
乗車定員	2名	燃料タンク容量	9.5 l
最高速度	120 km/h	変速機	前進5段 常時噛合式, リターン式
燃料消費率	40 km/l	主ブレーキ	内部拡張
登坂能力	35°	タイヤ	前 3.25-19, 4PR 後 4.00-18, 4PR
最小回転半径	2.1 m		

驚異の登坂力35°！ショートストロークの単気筒5ポート，ユニバーサルトライアルタイヤ，つや消しアップマフラー，性能もスタイルも抜群のトレール車の王者。チューニングキット装備でモトクロッサーに早変りします。

東京店頭渡価格　¥193,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ スポーツ250 DS6



全長	1,990 mm
全巾	835 mm
全高	1,065 mm
ホイールベース	1,290 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	138 kg
乗車定員	2 名
最高速度	160 km/h
燃料消費率	40 km/ℓ
登坂能力	24°
最小回転半径	2.2 m

エンジン型式・種類	DS6型, G, 空冷, 2サイクル, 2 前傾並列シリンダー
総排気量	246 cc
最高出力	30 PS 7,500 rpm
最大トルク	2.92 kg-m 7,000 rpm
圧縮比	7.3:1
燃料タンク容量	11 ℓ
変速機	前進5段 常時噛合式, リターン式
主ブレーキ	内部拡張
タイヤ	前 3.00-18, 4 PR 後 3.25-18, 4 PR

車重を軽く走行性能がさらに追求された車。5ポートエンジンの出足の良さは定評があります。カラフルなテアドロップ型タンクはスポーツ車にふさわしく，左ハンドルにまとめたスイッチ類にも安全性が考慮されています。

東京店頭渡価格　¥187,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ スクランブラー250 DS6-C



全長	1,990 mm
全巾	835 mm
全高	1,065 mm
ホイールベース	1,290 mm
最低地上高	150 mm
車両重量	140 kg
乗車定員	2 名
最高速度	150 km/h
燃料消費率	40 km/ℓ
登坂能力	25°
最小回転半径	2.2 m

エンジン型式・種類	DS6型, G, 空冷, 2サイクル, 2前傾並列シリンダー
総排気量	246 cc
最高出力	30 PS 7,500 rpm
最大トルク	2.92 kg-m 7,000 rpm
圧縮比	7.3:1
燃料タンク容量	11 ℓ
変速機	前進5段 常時噛合式, リターン式
主ブレーキ	内部拡張
タイヤ	前 3.00-18, 4 PR 後 3.50-18, 4 PR

キャンデーグリーンのカラーもあざやかなストリートスクランブラー車。5ポートツインエンジンは中・低速で抜群の粘り強さを示し，精悍なアップマフラーと共にワイドな魅力がいっぱいの車です。

東京店頭渡価格　¥189,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ スポーツ350 R3



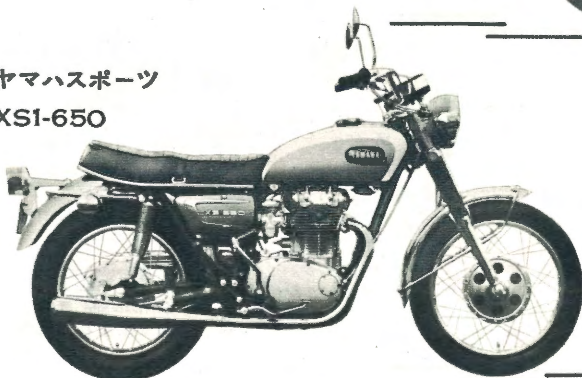
全長	2,040 mm
全巾	785 mm
全高	1,065 mm
ホイールベース	1,340 mm
最低地上高	150 mm
車両重量	154 kg
乗車定員	2 名
最高速度	173 km/h
燃料消費率	35 km/ℓ
登坂能力	26.45°
最小回転半径	2.3 m

エンジン型式・種類	R3型, G, 空冷, 2 サイクル, 2前傾並列シリンダー
総排気量	348 cc
最高出力	36 PS 7,000 rpm
最大トルク	3.87 kg-m 6,000 rpm
圧縮比	7.5:1
燃料タンク容量	15 ℓ
変速機	前進5段 常時噛合式, リターン式
主ブレーキ	内部拡張
タイヤ	前 3.00-18, 4 PR 後 3.50-18, 4 PR

ゼロヨン13.8秒と抜群の加速，迫力あるデザインはスポーツ車の王者の風格を備えています。高速型オーバースクエアタイプの5ポートツインエンジン，リターン式5段ミッションは高速でその威力をフルに発揮します。東京店頭渡価格　¥228,000（スクランブラー350 ¥230,000）

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハスポーツ XS1-650

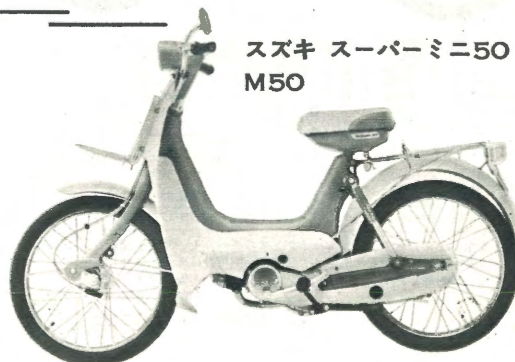


全長	2,155 mm
全巾	900 mm
全高	1,130 mm
ホイールベース	1,410 mm
最低地上高	150 mm
車両重量	180 kg
乗車定員	2名
最高速度	185 km/h 以上
燃料消費率	35 km/ℓ
登坂能力	25°
最小回転半径	2.5 m

エンジン型式・種類	S650型, G, 空冷, 4サイクル, 2直並列シリンダー
総排気量	654 cc
最高出力	53 PS 7,000 rpm
最大トルク	5.5 kg-m 6,000 rpm
圧縮比	8.8:1
燃料タンク容量	12.5 ℓ
変速機	前進5段 常時噛合式, リターン式
主ブレーキ	内部拡張
タイヤ	前 3.50-19, 4 PR 後 4.00-18, 4 PR

650 cc の常識を破る軽い車重から生まれる抜群の操縦性能，低速時から高速時への圧倒的加速，高速時にたっぷり残した余裕，豪快の中に秘める軽快性，その見事なコンビネーションは乗る人の心を捉えるすばらしい車です。〔スペックは推定〕

スズキ スーパーミニ50 M50



全長	1,700 mm
全巾	630 mm
全高	1,020 mm
ホイールベース	1,090 mm
最低地上高	115 mm
車両重量	45 kg
乗車定員	1 名
最高速度	50 km/h
燃料消費率	90 km/ℓ
登坂能力	sin θ 0.230
最小回転半径	1.4 m

エンジン型式・種類	M50型, G, 空冷, 2サイクル, 単気筒傾直シリンダー
総排気量	49 cc
最高出力	1.8 PS 5,000 rpm
最大トルク	0.3 kg-m 3,000 rpm
圧縮比	6.1:1
燃料タンク容量	2.3 ℓ
変速機	前進2段 常時噛合式, シーソー式, 自動遠心クラッチ
主ブレーキ	機械, 内部拡張
タイヤ	前後共 2.00-17, 2 PR

気軽に乗れるオシャレなクルマ。乗る人をひきたてるファッションバイクです。自転車なみの簡単な操作で，家計に負担をかけない優れた経済性をもっています。前後にキャリヤがあり，買物などの足として非常に便利です。

東京店頭渡価格　¥40,800

鈴木自動車工業株式会社

スズキ スーパーフリー50 F50/デラックス F50G



全長	1,815 mm	エンジン型式・種類	F50型, G, 空冷, 2サイクル, 単気筒傾直シリンダー
全巾	650 mm	総排気量	49 cc
全高	1,030 mm	最高出力	4.5 PS 7,000 rpm
ホイールベース	1,180 mm	最大トルク	0.52 kg-m 5,000 rpm
最低地上高	135 mm	圧縮比	6.9:1
車両重量	70(73) kg	燃料タンク容量	3.2 l
乗車定員	1名	変速機	前進3段 常時噛合式, ロータリー式 自動遠心クラッチ
最高速度	70 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	90 km/l	タイヤ	前後共 2.25-17, 4 PR
登坂能力	sin θ 0.242		
最小回転半径	1.8 m		

リードバルブ採用のネバリ強い新エンジンを搭載した頼りになるクルマ。デザインは明るく軽快で，安全設計に徹しています。安全性と使いやすさをプラスしたデラックスタイプと始動のらくなデラックスセル付もあります。東京店頭渡価格　¥58,000　デラックス　¥61,000
デラックスセル付　¥68,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ K50G/K50DG<セル付>



全長	1,815 mm	エンジン型式・種類	K50型, G, 空冷, 2サイクル, 単気筒傾直シリンダー
全巾	750 mm	総排気量	49 cc
全高	990 mm	最高出力	4.5 PS 7,000 rpm
ホイールベース	1,190 mm	最大トルク	0.52 kg-m 5,000 rpm
最低地上高	135 mm	圧縮比	6.9:1
車両重量	78(81) kg	燃料タンク容量	6.0 l
乗車定員	1名	変速機	前進3段 常時噛合式, ロータリー式
最高速度	70 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	90 km/l	タイヤ	前後共 2.25-17, 4 PR
登坂能力	sin θ 0.242		
最小回転半径	1.8 m		

リードバルブ採用で，さらにねばり強さを増した2ストロークエンジンに，操作の簡単なロータリー式3段変速機を組合わせ，初心者でもらくに乗りこなせます。セーフティランプ，ウィンカー，ブザーなど，安全装備もプラス。　東京店頭渡価格　¥64,000　セル付¥71,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ スポーツ AS50



全長	1,785 mm	エンジン型式・種類	A50型, G, 空冷, 2サイクル, 単気筒傾直シリンダー
全巾	630 mm	総排気量	49 cc
全高	895 mm	最高出力	6 PS 9,000 rpm
ホイールベース	1,160 mm	最大トルク	0.5 kg-m 8,000 rpm
最低地上高	150 mm	圧縮比	6.7:1
車両重量	78 kg	燃料タンク容量	6.5 l
乗車定員	1名	変速機	前進5段 常時噛合式, リターン式
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	80 km/l	タイヤ	前後共 2.25-17, 4 PR
登坂能力	sin θ 0.242		
最小回転半径	1.7 m		

レーサーから得た技術を随所に活かした高性能スポーツ車。最高速度95 km/h, 抜群の走行安定性，リターン式5段ミッションに加えて，印象的なレーサータイプのスタイリングが特長です。
東京店頭渡価格　¥62,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ スクランブラー AC50

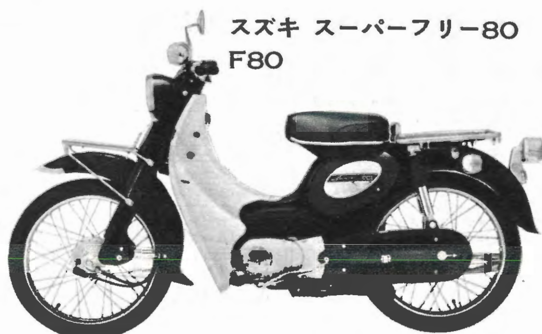


全長	1,785 mm	エンジン型式・種類	A50型, G, 空冷, 2サイクル, 単気筒傾直シリンダー
全巾	735 mm	総排気量	49 cc
全高	960 mm	最高出力	6 PS 9,000 rpm
ホイールベース	1,160 mm	最大トルク	0.5 kg-m 8,000 rpm
最低地上高	150 mm	圧縮比	6.7:1
車両重量	79 kg	燃料タンク容量	7.0 l
乗車定員	1名	変速機	前進5段 常時噛合式, リターン式
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	80 km/l	タイヤ	前後共 2.25-17, 4 PR
登坂能力	sin θ 0.242		
最小回転半径	1.7 m		

野性味あふれたヤングメンのミニスクランブラー。テクニックを楽しめるリターン式5段ミッション，リッター当り122.4馬力の高出力エンジン，安定感のよいウエルダー加工のロングシートなど，いかにもスポーティです。
東京店頭渡価格　¥63,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ スーパーフリー80 F80



全長	1,815 mm	エンジン型式・種類	F80型, G, 空冷, 2サイクル 単気筒傾直シリンダー
全巾	615 mm	総排気量	76 cc
全高	1,005 mm	最高出力	6.0 PS 7,000 rpm
ホイールベース	1,180 mm	最大トルク	0.79 kg-m 4,000 rpm
最低地上高	135 mm	圧縮比	6.7:1
車両重量	75 kg	燃料タンク容量	3.4 l
乗車定員	2名	変速機	前進3段 常時噛合式, ロータリー式 自動遠心クラッチ
最高速度	85 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	85 km/l	タイヤ	前後共 2.25-17, 4 PR
登坂能力	sin θ 0.317		
最小回転半径	1.8 m		

出力と安全性をグンとアップしたハイクラスのモペット。気軽に使えるフロントキャリアと大型リヤキャリア装備で，実用性は充分。フロントウィンカーに内蔵したセーフティランプで，薄暮走行も安全です。
東京店頭渡価格　¥69,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ K90/K90D <セル付>



全長	1,875 mm	エンジン型式・種類	K90型, G, 空冷, 2サイクル, 単気筒傾直シリンダー
全巾	760 mm	総排気量	86 cc
全高	1,010 mm	最高出力	8.4 PS 7,500 rpm
ホイールベース	1,200 mm	最大トルク	0.89 kg•m 5,000 rpm
最低地上高	140 mm	圧縮比	6.9:1
車両重量	89(95) kg	燃料タンク容量	7.5 l
乗車定員	2名	変速機	前進4段 常時噛合式, ロータリー式
最高速度	100 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	75 km/l	タイヤ	前後共 2.50-18, 4 PR
登坂能力	sin θ 0.317		
最小回転半径	1.8 m		

余裕ある8.4馬力エンジンの強く軽快なビジネスバイク。径の大きな18インチホイールを採用し，走行性能は大巾に向上。ワイドハンドルのため，ゆったりした乗車感です。メーター，ライトは機能的な大型設計。

東京店頭渡価格 K90 ¥76,000 K90D ¥83,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ ウルフ90 T90



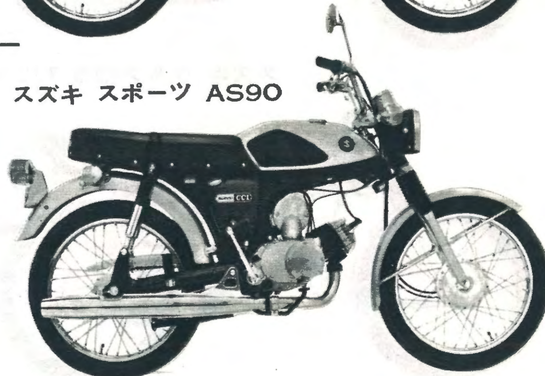
全長	1,820 mm	エンジン型式・種類	T90型, G, 空冷, 2サイクル, 2気筒前傾並列シリンダー
全巾	595 mm	総排気量	89 cc
全高	940 mm	最高出力	10.5 PS 9,000 rpm
ホイールベース	1,200 mm	最大トルク	0.89 kg•m 7,000 rpm
最低地上高	180 mm	圧縮比	7.5:1
車両重量	98 kg	燃料タンク容量	7.0 l
乗車定員	2名	変速機	前進5段 常時噛合式, リターン式
最高速度	110 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	75 km/l	タイヤ	前後共 2.50-18, 4 PR
登坂能力	sin θ 0.317		
最小回転半径	1.9 m		

機能の徹底的追求から生まれたシャープなスタイリング，鋭いレスポンスの2気筒2キャブ，ユニークなトリフォームフレーム。ピッタリした乗車感――今までのスポーツのイメージを塗りかえたダイナミックマシンです。

東京店頭渡価格 ¥86,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ スポーツ AS90



全長	1,840 mm	エンジン型式・種類	A90型, G, 空冷, 2サイクル, 単気筒傾直シリンダー
全巾	780 mm	総排気量	86 cc
全高	1,015 mm	最高出力	8.4 PS 7,500 rpm
ホイールベース	1,190 mm	最大トルク	0.89 kg•m 5,000 rpm
最低地上高	155 mm	圧縮比	6.9:1
車両重量	87 kg	燃料タンク容量	6.5 l
乗車定員	2名	変速機	前進4段 常時噛合式, リターン式
最高速度	100 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	75 km/l	タイヤ	前後共 2.50-18, 4 PR
登坂能力	sin θ 0.317		
最小回転半径	1.8 m		

低速から高速まで，安定した高性能を発揮する行動派のツーリングマシン。ブリッジ付アップハンドル装備により，ゆったりしたライディングポジションが得られます。

東京店頭渡価格 ¥75,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ スクランブラー AC90/AC90G



全長	1,840 mm	エンジン型式・種類	A90型, G, 空冷, 2サイクル, 単気筒傾直シリンダー
全巾	780 mm	総排気量	86 cc
全高	1,015 mm	最高出力	8.4 PS 7,500 rpm
ホイールベース	1,190 mm	最大トルク	0.89 kg•m 5,000 rpm
最低地上高	205 mm	圧縮比	6.9:1
車両重量	90 kg	燃料タンク容量	7.0 l
乗車定員	2名	変速機	前進4段 常時噛合式, リターン式
最高速度	100 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	75 km/l	タイヤ	前 2.50-18, 4 PR 後 2.75-18, 4 PR
登坂能力	sin θ 0.317		
最小回転半径	1.8 m		

道なき道も快適に走破する軽快なスクランブラー。太目のリヤタイヤ装備で，駆動性能も向上。スポーティなリターン式4段ミッション，アップマフラー。さらに豪華なGタイプもあります。

東京店頭渡価格 AC 90 ¥75,000 AC90G ¥79,000

鈴木自動車工業株式会社

SUZUKI スポーツ AS90G



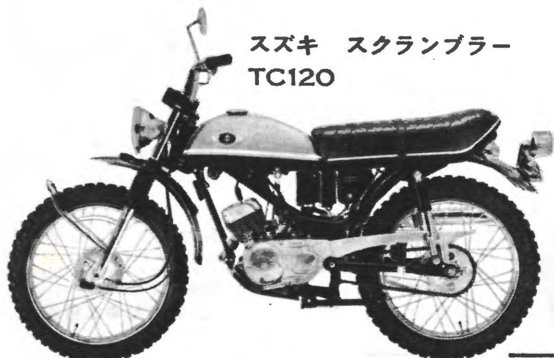
全長	1,840 mm	エンジン型式・種類	A 90 型, G, 空冷, 2サイクル 単気筒傾直シリンダー
全巾	780 mm	総排気量	86 cc
全高	1,015 mm	最高出力	8.4 PS 7,500 rpm
ホイールベース	1,190 mm	最大トルク	0.89 kg•m 5,000 rpm
最低地上高	155 mm	圧縮比	6.9:1
車両重量	87 kg	燃料タンク容量	6.5 l
乗車定員	2名	変速機	前進4段 常時噛合式, リターン式
最高速度	100 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	75 km/l	タイヤ	前後共 2.50-18, 4 PR
登坂能力	sin θ 0.317		
最小回転半径	1.8 m		

ゴージャスなハイメタリックのスポーツ車。クロームメッキの前後フェンダー，チェンケース，キャンデーレッドの車体色。レーサータイプのシートエンドもついて，いっそう印象的です。

東京店頭渡価格 ¥79,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ スクランブラー TC120



全長	1,875 mm	エンジン型式・種類	B100型, G, 空冷, 2サイクル, 単気筒傾直シリンダー
全巾	795 mm	総排気量	118 cc
全高	1,030 mm	最高出力	8.0 PS 7,000 rpm
ホイールベース	1,195 mm	最大トルク	0.98 kg-m 4,000 rpm
最低地上高	190 mm	圧縮比	7.2:1
車両重量	101 kg	燃料タンク容量	7.0 ℓ
乗車定員	2名	変速機	前進3+3段 常時噛合式, リターン式
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	65 km/ℓ	タイヤ	前 2.75-18, 4PR 後 3.00-18, 4PR
登坂能力	sin θ 0.50		
最小回転半径	2.0 m		

草原，山岳路に抜群の機動性を発揮するニュータイプのオートバイ。副変速機〈スズキ・ポジセレクト〉採用により，一般走行とスクランブル走行とに乗りわけられます。駆動性能を高めるノービイタイヤが標準装備です。

東京店頭渡価格 ￥118,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ K125



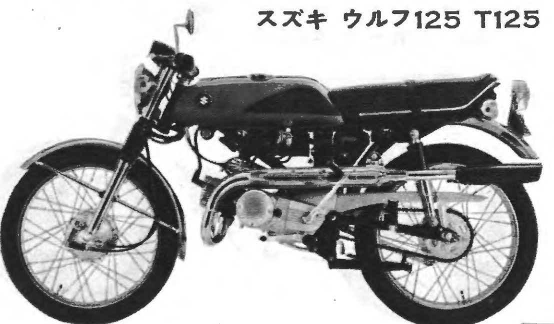
全長	1,905 mm	エンジン型式・種類	S10型, G, 空冷, 2サイクル, 単気筒傾直シリンダー
全巾	700 mm	総排気量	123 cc
全高	1,000 mm	最高出力	10.5 PS 7,000 rpm
ホイールベース	1,260 mm	最大トルク	1.17 kg-m 5,500 rpm
最低地上高	125 mm	圧縮比	7:1
車両重量	122 kg	燃料タンク容量	10 ℓ
乗車定員	2名	変速機	前進4段 常時噛合式, ロータリー式
最高速度	110 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	65 km/ℓ	タイヤ	前後共 3.00-16, 4PR
登坂能力	sin θ 0.317		
最小回転半径	1.9 m		

単気筒2マフラーのネバリ強いエンジン。最高速度 110km/h の高速実用車です。セルスターターを標準装備し，疲れを感じさせないクッションと共に，一日中働きまわる人にふさわしい性能を備えています。

東京店頭渡価格 ￥135,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ ウルフ125 T125



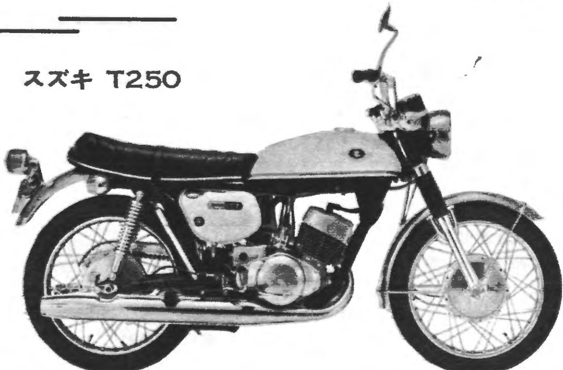
全長	1,820 mm	エンジン型式・種類	T125型, G, 空冷, 2サイクル 2気筒前傾並列シリンダー
全巾	595 mm	総排気量	124 cc
全高	950 mm	最高出力	15 PS 8,500 rpm
ホイールベース	1,200 mm	最大トルク	1.38 kg-m 7,000 rpm
最低地上高	185 mm	圧縮比	7.3:1
車両重量	102 kg	燃料タンク容量	8.0 ℓ
乗車定員	2名	変速機	前進5段 常時噛合式, リターン式
最高速度	130 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	65 km/ℓ	タイヤ	前 2.50-18, 4PR 後 2.75-18, 4PR
登坂能力	sin θ 0.317		
最小回転半径	1.9 m		

メカニカルな機能美をもつレーサースタイルの高性能スポーツ。並列2気筒にダウンドラフト形式ツインキャブのコンビにより，最高出力15PSを発生。エンジンの状態が一目でわかるタコメーターも標準装備です。

東京店頭渡価格 ￥138,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ T250



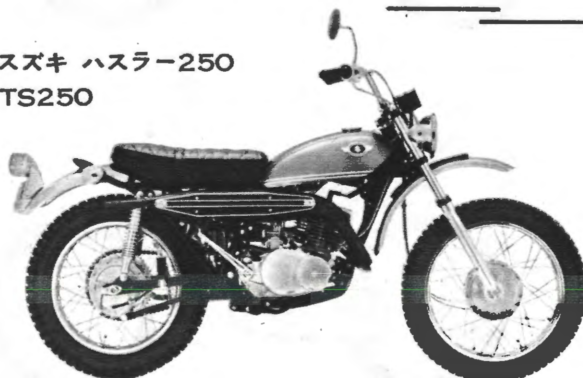
全長	1,975 mm	エンジン型式・種類	T250型, G, 空冷, 2サイクル 2気筒前傾並列シリンダー
全巾	820 mm	総排気量	247 cc
全高	1,080 mm	最高出力	30.5 PS 8,000 rpm
ホイールベース	1,290 mm	最大トルク	2.82 kg-m 7,000 rpm
最低地上高	155 mm	圧縮比	7.5:1
車両重量	148 kg	燃料タンク容量	12 ℓ
乗車定員	2名	変速機	前進6段 常時噛合式, リターン式
最高速度	160 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	40 km/ℓ	タイヤ	前 2.75-18, 4PR 後 3.00-18, 4PR
登坂能力	sin θ 0.390		
最小回転半径	2.2 m		

人間工学を活かした機能的な流動美の中に，爆発的な力を秘めた華麗なるファイター。テクニックが駆使できるクロスレシオの6段ミッションを装備，豪快な走行が楽しめます。メーターは見やすいセパレートタイプ。

東京店頭渡価格 ￥187,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ ハスラー250 TS250



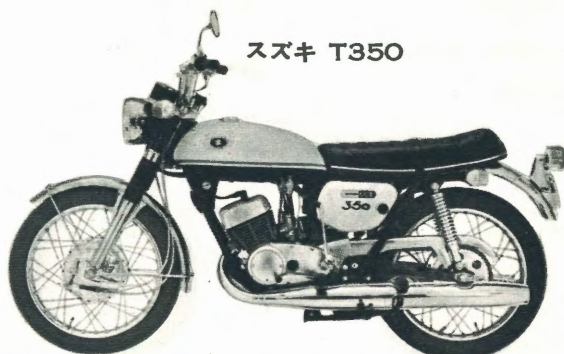
全長	2,120 mm	エンジン型式・種類	TS型, G, 空冷, 2サイクル, 単気筒傾直シリンダー
全巾	880 mm	総排気量	246 cc
全高	1,145 mm	最高出力	18.5 PS 6,000 rpm
ホイールベース	1,380 mm	最大トルク	2.36 kg-m 5,000 rpm
最低地上高	245 mm	圧縮比	6.6:1
車両重量(乾燥)	127 kg	燃料タンク容量	9 ℓ
乗車定員	2名	変速機	前進5段 常時噛合式, リターン式
最高速度	120 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	40 km/ℓ	タイヤ	前 3.25-19, 4PR 後 4.00-18, 4PR
登坂能力	sin θ 0.574		
最小回転半径	2.4 m		

世界モトクロス GP レースに活躍の RH 型マシンをベースに，ストリートスクランブラーとしての改良を施した実戦派のマシン。タフにねばる理想のスクランブルエンジンと安定した前後サスペンション性能は好戦績を約束。

東京店頭渡価格 193,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ T350



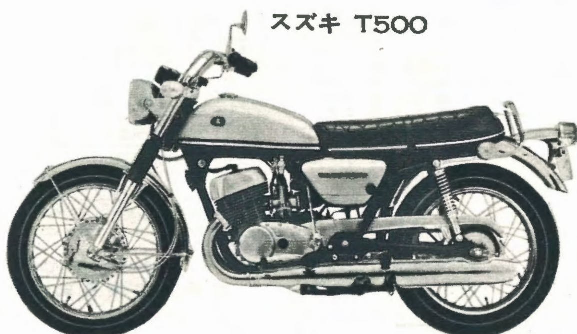
全長	1,980 mm	エンジン	T350型, G, 空冷, 2サイクル
全巾	820 mm	型式・種類	2気筒前傾並列シリンダー
全高	1,085 mm	総排気量	315 cc
ホイールベース	1,290 mm	最高出力	33.5 PS 8,000 rpm
最低地上高	160 mm	最大トルク	3.13 kg・m 7,500 rpm
		圧縮比	6.9:1
車両重量	152 kg	燃料タンク容量	12 l
乗車定員	2名	変速機	前進6段 常時嚙合式, リターン式
最高速度	165 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	40 km/l	タイヤ	前 3.00-18, 4 PR
登坂能力	sin θ 0.391		後 3.25-18, 4 PR
最小回転半径	2.2 m		

性能重視の高速ツーリングマシン。高速タイプのオーバースクエアツインエンジンは, 最高回転数までなめらか。リターン式6段ミッションは, エンジン出力を有効に後輪に伝えます。

東京店頭渡価格　¥195,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ T500



全長	2,195 mm	エンジン	T500型, G, 空冷, 2サイクル
全巾	880 mm	型式・種類	2気筒前傾並列シリンダー
全高	1,105 mm	総排気量	492 cc
ホイールベース	1,455 mm	最高出力	47 PS 6,500 rpm
最低地上高	160 mm	最大トルク	5.5 kg・m 6,000 rpm
		圧縮比	6.6:1
車両重量	193 kg	燃料タンク容量	14.5 l
乗車定員	2名	変速機	前進5段 常時嚙合式, リターン式
最高速度	180 km/h	主ブレーキ	機械, 内部拡張
燃料消費率	35 km/l	タイヤ	前 3.25-19, 4 PR
登坂能力	sin θ 0.391		後 4.00-18, 4 PR
最小回転半径	2.5 m		

世界最大の2ストロークツインエンジンを搭載。豪快なパワーを誇るハイウエイの王者です。キャブ及び走行関係の改良により, 低速性能と高速走行安定性は一段と向上。スタイリングも迫力あるスピード感にあふれています。

東京店頭渡価格　¥268,000

鈴木自動車工業株式会社

カワサキペット M-50



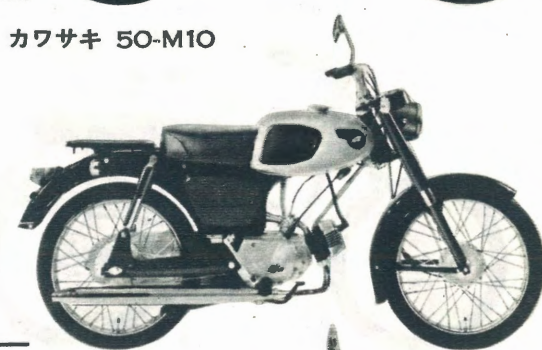
全長	1,830 mm	エンジン	M50E型, G, 空冷, 2サイクル
全巾	645 mm	型式・種類	1傾直シリンダー
全高	1,000 mm	総排気量	49 cc
ホイールベース	1,155 mm	最高出力	4.5 PS 7,000 rpm
最低地上高	120 mm	最大トルク	0.51 kg・m 5,000 rpm
		圧縮比	6.7:1
車両重量	70 kg	燃料タンク容量	3.7 l
乗車定員	1名	変速機	前進3段 常時嚙合式, リターン式
最高速度	70 km/h	主ブレーキ	内部拡張
燃料消費率	90 km/l		
登坂能力	20°		
最小回転半径	1.8 m	タイヤ	前後共 2.25-17, 4 PR

軽快で乗りやすいアンダーボーンスタイル。フラットなトルクと自動遠心クラッチはセカンドからでもスムーズに発進。セルボタンのワンタッチで完全始動, 軽くて安全性の高い理想的な商用車。

工場渡現金正価　¥64,000

川崎重工業株式会社

カワサキ 50-M10

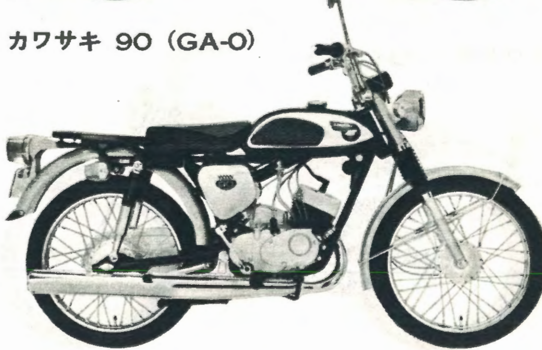


全長	1,835 mm	エンジン	ME10型, G, 空冷, 2サイクル
全巾	650 mm	型式・種類	1傾直シリンダー
全高	945 mm	総排気量	49 cc
ホイールベース	1,160 mm	最高出力	4.5 PS 7,500 rpm
最低地上高	130 mm	最大トルク	0.46 kg・m 5,500 rpm
		圧縮比	6.7:1
車両重量	66 kg	燃料タンク容量	7 l
乗車定員	1名	変速機	前進3段 常時嚙合式, リターン式
最高速度	64 km/h	主ブレーキ	内部拡張
燃料消費率	85 km/l		
登坂能力	19°		
最小回転半径	1.74 m	タイヤ	前後共 2.50-17, 4 PR

実用車の堅実な機能とスポーツタイプのスマートさを融合したデザイン。耐久性にとむ粘りのあるエンジンは低燃費を誇り経済的。低, 高速走行とも巾広い性能をもつ新鋭車です。　工場渡現金正価　¥61,000

川崎重工業株式会社

カワサキ 90 (GA-O)



全長	1,810 mm	エンジン	GAE型, G, 空冷, 2サイクル
全巾	740 mm	型式・種類	1傾直シリンダー
全高	1,020 mm	総排気量	89 cc
ホイールベース	1,150 mm	最高出力	10.5 PS 8,000 rpm
最低地上高	150 mm	最大トルク	0.98 kg・m 7,000 rpm
		圧縮比	7.0:1
車両重量	79 kg	燃料タンク容量	6.5 l
乗車定員	2名	変速機	前進4段 常時嚙合式, ロータリー式
最高速度	100 km/h	主ブレーキ	内部拡張
燃料消費率	75 km/l		
登坂能力	29°		
最小回転半径	1.8 m	タイヤ	前後共 2.50-18, 4 PR

剛性の高いダブルクレードル型パイプフレーム。フルチェーンケース, シングルシート, キャリアを装備して実用性を強調。大型フラッシャーランプ, 明かるい大型ヘッドランプは安全な走行でビジネスに最適の車です。

工場渡現金正価　76,000

川崎重工業株式会社

カワサキ 90-S (GA-1)



全長	1,810 mm	エンジン	GAE型, G, 空冷, 2サイクル
全巾	740 mm	型式・種類	1傾直シリンダー
全高	1,020 mm	総排気量	89 cc
ホイールベース	1,150 mm	最高出力	10.5 PS 8,000 rpm
最低地上高	150 mm	最大トルク	0.98 kg-m 7,000 rpm
車両重量	79 kg	圧縮比	7.0:1
乗車定員	2名	燃料タンク容量	6.5 l
最高速度	100 km/h	変速機	前進4段 常時噛合式, ロータリー式
燃料消費率	75 km/l	主ブレーキ	内部拡張
登坂能力	29°	タイヤ	前後共 2.50-18, 4 PR
最小回転半径	1.8 m		

90cc で初めてダブルクレードル型パイプフレームを採用, 最高速100km/h, 最高出力10.5PS/8,000rpm, ゼロ→2を11.6秒, 90cc の常識を破った画期的なスポーツ車。ジェットラインのスタイルが斬新です。

工場渡現金正価 ¥76,000

川崎重工業株式会社

カワサキ 90-SS (GA-2)



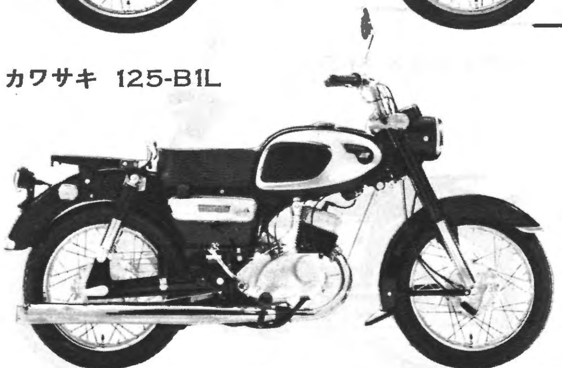
全長	1,810 mm	エンジン	GAE型, G, 空冷, 2サイクル
全巾	740 mm	型式・種類	1傾直シリンダー
全高	1,020 mm	総排気量	89 cc
ホイールベース	1,150 mm	最高出力	10.5 PS 8,000 rpm
最低地上高	150 mm	最大トルク	0.98 kg-m 7,000 rpm
車両重量	79 kg	圧縮比	7.0:1
乗車定員	2名	燃料タンク容量	6.5 l
最高速度	110 km/h	変速機	前進5段 常時噛合式, リターン式
燃料消費率	75 km/l	主ブレーキ	内部拡張
登坂能力	27°	タイヤ	前後共 2.50-18, 4 PR
最小回転半径	1.8 m		

90ccシリーズのスーパースポーツ化をはかり, 5段リターンシステム, 最高出力10.5PSから110km/h 以上を引き出し, ゼロ→2, 11.3秒, という抜群の性能は, このクラス最初のダブルクレードルパイプフレームと最高に調和したスポーツ車。

工場渡現金正価 ¥79,000

川崎重工業株式会社

カワサキ 125-B1L



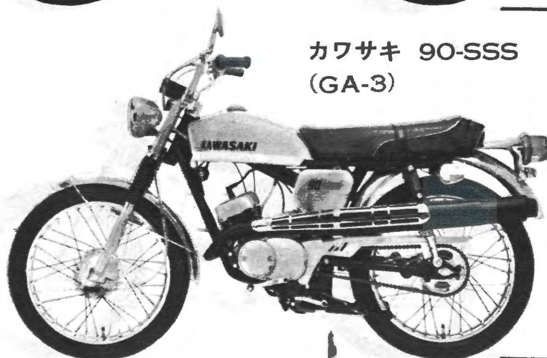
全長	1,965 mm	エンジン	BE1型, G, 空冷, 2サイクル,
全巾	790 mm	型式・種類	1傾直シリンダー
全高	1,025 mm	総排気量	124 cc
ホイールベース	1,250 mm	最高出力	12 PS 6,500 rpm
最低地上高	135 mm	最大トルク	1.35 kg-m 5,000 rpm
車両重量	116 kg	圧縮比	6.4:1
乗車定員	2名	燃料タンク容量	8.5 l
最高速度	110 km h	変速機	前進4段 常時噛合式, ロータリー式
燃料消費率	65 km l	主ブレーキ	内部拡張
登坂能力	30°	タイヤ	前後共 3.00-16, 4 PR
最小回転半径	1.9 m		

スーパーループシステム, ロータリーバルブエンジンが, 低速より高速までの性能を最高に発揮, 鋭い加速と強力なトルクは走行性能をたかめ, 抜群の耐久性, 安全性がレジャーにビジネスに巾広い活動を約束します。

工場渡現金正価 ¥135,000

川崎重工業株式会社

カワサキ 90-SSS (GA-3)



全長	1,830 mm	エンジン	GAE型, G, 空冷, 2サイクル
全巾	840 mm	型式・種類	1傾直シリンダー
全高	1,035 mm	総排気量	89 cc
ホイールベース	1,150 mm	最高出力	10.5 PS 8,000 rpm
最低地上高	170 mm	最大トルク	0.98 kg-m 7,000 rpm
車両重量	82 kg	圧縮比	7.0:1
乗車定員	2名	燃料タンク容量	8.6 l
最高速度	105 km/h	変速機	前進5段 常時噛合式, リターン式
燃料消費率	75 km/l	主ブレーキ	内部拡張
登坂能力	29°	タイヤ	前後共 2.75-18, 4 PR
最小回転半径	1.8 m		

90ccシリーズのスクランブルタイプ。スマートなパステルカラーで彩ったタンクとサイドカバーはアップマフラーの精悍さと調和してユニークなスタイルです。街も山野も豪快に走破するダイナミックなマシンです。

工場渡現金正価 ¥82,000

川崎重工業株式会社

カワサキ 120-C2SS



全長	1,810 mm	エンジン	C2E型, G, 空冷, 2サイクル
全巾	745 mm	型式・種類	1傾直シリンダー
全高	1,030 mm	総排気量	115 cc
ホイールベース	1,160 mm	最高出力	11.5 PS 7,000 rpm
最低地上高	160 mm	最大トルク	1.26 kg-m 5,000 rpm
車両重量	81 kg	圧縮比	6.7:1
乗車定員	2名	燃料タンク容量	6.5 l
最高速度	110 km/h	変速機	前進4段 常時噛合式, ロータリー式
燃料消費率	70 km/l	主ブレーキ	内部拡張
登坂能力	30°	タイヤ	前 2.50-18, 4 PR 後 2.75-18, 4 PR
最小回転半径	1.8 m		

81kg の軽重量, 11.5PS の高性能はゼロ→2, 11.6秒をひきだす。特殊製法のアルミ合金シリンダーは冷却効果抜群, ダブルクレードル型パイプフレームで構成したデザインは文字通りのスーパースポーツ車です。

工場渡現金正価 ¥99,000

川崎重工業株式会社

カワサキ 250-A1 スペシャル



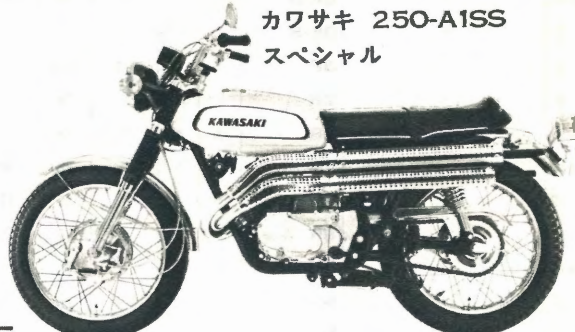
全長	1,990 mm	エンジン	A1E型, G, 空冷, 2サイクル
全巾	810 mm	型式・種類	2前傾並列シリンダー
全高	1,095 mm	総排気量	247 cc
ホイールベース	1,300 mm	最高出力	31 PS 8,000 rpm
最低地上高	165 mm	最大トルク	2.92 kg-m 7,500 rpm
		圧縮比	7.0:1
車両重量	145 kg	燃料タンク容量	13.5ℓ
乗車定員	2名	変速機	前進5段 常時噛合式, リターン式
最高速度	165 km/h	主ブレーキ	内部拡張
燃料消費率	42 km/ℓ	タイヤ	前 3.00-18, 4PR
登坂能力	38°		後 3.25-18, 4PR
最小回転半径	2.2 m		

2ロータリーバルブ・2キャブ・2シリンダーの〈トリプルツイン〉機構は2サイクルエンジンの三冠王と称され，アルミ合金シリンダーを加えたハイメカニズムからこのクラス最高の性能をひきだす文字通り世界の名車です。

工場渡現金正価 ¥187,000

川崎重工業株式会社

カワサキ 250-A1SS スペシャル



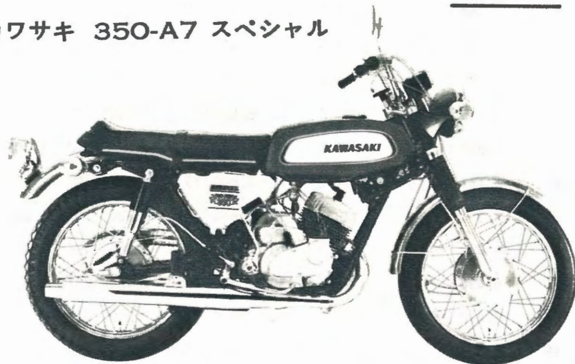
全長	1,990 mm	エンジン	A1E型, G, 空冷, 2サイクル,
全巾	830 mm	型式・種類	2前傾並列シリンダー
全高	1,080 mm	総排気量	247 cc
ホイールベース	1,300 mm	最高出力	31 PS 8,000 rpm
最低地上高	170 mm	最大トルク	2.92 kg-m 7,500 rpm
		圧縮比	7.0:1
車両重量	147 kg	燃料タンク容量	13.5ℓ
乗車定員	2名	変速機	前進5段 常時噛合式, リターン式
最高速度	165 km/h	主ブレーキ	内部拡張
燃料消費率	42 km/ℓ	タイヤ	前 3.00-18, 4PR
登坂能力	39°		後 3.50-18, 4PR
最小回転半径	2.2 m		

A1スペシャルの性能に加えて，オフロードも楽しめるスーパースポーツマシンです。豪快なオーバークロスタイプ，アップマフラー，ブリッジハンドル等，スポーツツーリングに備えた野性味あふれる高性能車。

工場渡現金正価 ¥192,000

川崎重工業株式会社

カワサキ 350-A7 スペシャル



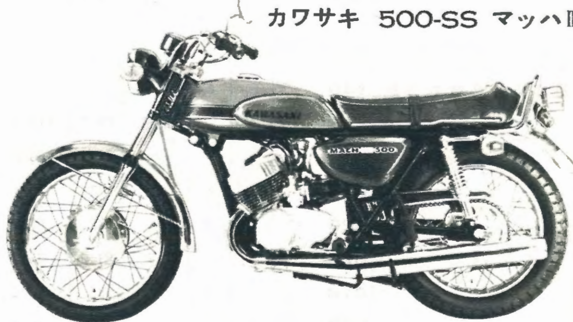
全長	2,010 mm	エンジン	A7E型, G, 空冷, 2サイクル,
全巾	810 mm	型式・種類	2前傾並列シリンダー
全高	1,105 mm	総排気量	338 cc
ホイールベース	1,295 mm	最高出力	42 PS 8,000 rpm
最低地上高	165 mm	最大トルク	4.0 kg-m 7,000 rpm
		圧縮比	7.0:1
車両重量	149 kg	燃料タンク容量	13.5ℓ
乗車定員	2名	変速機	前進5段 常時噛合式, リターン式
最高速度	177 km/h	主ブレーキ	内部拡張
燃料消費率	35 km/ℓ	タイヤ	前 3.25-18, 4PR
登坂能力	40°		後 3.50-18, 4PR
最小回転半径	2.2 m		

A1シリーズを高排気量化し＜トリプルツイン＞機構に加えインジェクト分離給油方式を採用したハイメカニズムシリーズ。ダブルクレードル方式でまとめたスマートで高性能なスーパースポーツ車です。

工場渡現金正価 ¥230,000

川崎重工業株式会社

カワサキ 500-SS マッハIII



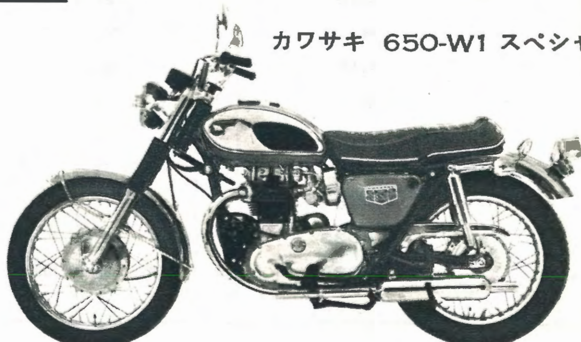
全長	2,095 mm	エンジン	KAE型, G, 空冷, 2サイクル,
全巾	840 mm	型式・種類	3前傾並列シリンダー
全高	1,080 mm	総排気量	498 cc
ホイールベース	1,400 mm	最高出力	60 PS 7,500 rpm
最低地上高	135 mm	最大トルク	5.85 kg-m 7,000 rpm
		圧縮比	6.8:1
車両重量	174 kg	燃料タンク容量	15ℓ
乗車定員	2名	変速機	前進5段 常時噛合式, リターン式
最高速度	200 km/h	主ブレーキ	内部拡張
燃料消費率	33 km/ℓ	タイヤ	前 3.25-19, 4PR
登坂能力	40°		後 4.00-18, 4PR
最小回転半径	2.3 m		

3気筒，並列，2サイクルエンジンは画期的な構造であり，バランスの安定，すぐれた冷却効率から高出力を発揮。市販車で初めて採用するC.D.I.点火方式などずい所に新機構をもりこんだ高性能車です。

工場渡現金正価 ¥298,000

川崎重工業株式会社

カワサキ 650-W1 スペシャル



全長	2,145 mm	エンジン	W1E型, G, 空冷, 4サイクル
全巾	865 mm	型式・種類	2並列シリンダー
全高	1,100 mm	総排気量	624 cc
ホイールベース	1,420 mm	最高出力	53 PS 7,000 rpm
最低地上高	145 mm	最大トルク	5.7 kg-m 5,500 rpm
		圧縮比	9.0:1
車両重量	199 kg	燃料タンク容量	15ℓ
乗車定員	2名	変速機	前進4段 常時噛合式, リターン式
最高速度	185 km/h	主ブレーキ	内部拡張
燃料消費率	37 km/ℓ	タイヤ	前 3.25-19, 4PR
登坂能力	35°		後 4.00-18, 4PR
最小回転半径	2.3 m		

624ccから発揮するダイナミックなパワーは，豪快な性能をひきだし，どっしりとした風格は大型高級車としての貫禄をずい所ににじませ，充分に配慮した操縦安定性は長距離走行にも，すぐれた性能と魅力を感じさせます。

工場渡現金正価 ¥338,000

川崎重工業株式会社

エンジン

（No. 欄の＊印は掲載写真のあることを示す。）

No.	製作会社	型式	ガソリン ディーゼル G D	サイクル	シリンダー 数配置	内径 mm	行程 mm	総排気量 cc	弁配置	圧縮比	最高出力 PS－rpm	最大トルク kg-m－rpm	全負荷時最小燃料消費率 g/Psh-rpm
1	トヨタ自動車工業株式会社	2U-B	G	4	2 水平対向	83	73	790	OHV	8.2	36－4,600	6.3－3,000	220－3,000
2	〃	2U-C	〃	〃	〃	83	73	790	〃	8.2	40－5,000	6.4－3,000	220－3,000
＊3	〃	2U	〃	〃	〃	83	73	790	〃	9.0	45－5,400	6.8－3,800	220－3,800
4	〃	2K	〃	〃	4 斜直	72	61	933	〃	9.0	58－6,000	7.9－4,000	220－2,600
5	〃	3K	〃	〃	〃	75	66	1,116	〃	9.0	68－6,000	9.5－3,800	220－2,600
＊6	〃	3K-D	〃	〃	〃	75	66	1,116	〃	10.0	73－6,600	9.6－4,200	220－2,600
7	〃	3K-B	〃	〃	〃	75	66	1,116	〃	10.0	77－6,600	9.6－4,600	215－3,000
8	〃	3P	〃	〃	4 直	76.6	73	1,345	〃	8.3	65－5,000	10.3－3,000	220－2,200
9	〃	2R	〃	〃	〃	78	78	1,490	〃	8.3	77－5,200	11.7－2,800	210－2,200
10	〃	5R	〃	〃	〃	88	82	1,994	〃	8.0	93－5,000	15.0－3,000	220－1,800
＊11	〃	7R	〃	〃	〃	86	68.5	1,591	OHC	8.5	85－5,500	12.5－3,800	220－2,200
12	〃	7R-B	〃	〃	〃	86	68.5	1,591	〃	9.5	100－6,200	13.6－4,200	220－3,800
13	〃	8R	〃	〃	〃	86	80	1,858	〃	9.0	100－5,500	15.0－3,600	210－2,400
＊14	〃	8R-B	〃	〃	〃	86	80	1,858	〃	10.0	110－6,000	15.5－4,000	220－3,200
15	〃	M-C	〃	〃	6 直	75	75	1,988	〃	8.0	100－5,200	15.5－3,600	220－2,400
16	〃	M	〃	〃	〃	75	75	1,988	〃	8.8	105－5,200	16.0－3,600	215－2,400
＊17	〃	M-D	〃	〃	〃	75	75	1,988	〃	8.8	110－5,600	16.0－3,600	215－2,400
18	〃	M-B	〃	〃	〃	75	75	1,988	〃	8.8	125－5,800	16.5－3,800	210－3,400
＊19	〃	3M	〃	〃	〃	75	75	1,988	DOHC	8.4	150－6,600	18.0－5,000	240－5,000
＊20	〃	3V	〃	〃	8 V	78	78	2,981	OHV	9.8	150－5,200	24.0－3,600	220－3,600
21	〃	2J	D	〃	4 直	88	102	2,481	〃	21.0	70－3,600	15.5－2,400	200－1,800
22	〃	H	〃	〃	6 直	88	98	3,576	〃	20.5	95－3,600	22.0－2,200	200－1,600
23	〃	D	〃	〃	〃	100	125	5,890	〃	17.0	110－2,600	35.0－1,200	198－1,400
24	〃	2D	〃	〃	〃	105	125	6,494	〃	18.0	130－2,600	40.0－1,400	205－1,400
25	〃	F	G	〃	〃	90	101.6	3,878	〃	7.7	130－3,600	30.0－2,200	225－2,000
26	〃	J	D	〃	4 直	88	96	2,336	〃	18.5	65－3,600	14.5－2,400	200－2,000
27	〃	9R	G	〃	〃	80.5	78	1,587	DOHC	9.0	110－6,200	14.0－5,000	230－5,000
28	日産自動車株式会社	Y40	G	4	V 8	92	75.0	3,988	OHV	9.0	180－4,800	32.0－3,200	220－2,800
29	〃	P	〃	〃	6 直	85.7	114.3	3,956	〃	7.6	130－3,600	30.0－1,600	220－1,600
30	〃	H30	〃	〃	〃	87.2	83.0	2,974	〃	8.7 8.2	130－4,400 120－4,400	24.0－3,200 22.5－2,800	220－2,800 225－2,400
＊31	〃	L20	〃	〃	〃	78	69.7	1,998	OHC	9.5	130－6,000	17.5－4,400	220－2,800
＊32	〃	S20	〃	〃	〃	82	62.8	1,989	DOHC	9.5	160－7,000	18.0－5,600	220－4,000
33	〃	H20	〃	〃	4 直	87.2	83.0	1,982	OHV	8.2	92－4,800	16.0－3,200	210－2,000
＊34	〃	G18	〃	〃	〃	85	80.0	1,815	OHC	8.3	100－5,600	15.0－3,600	210－2,000 3,600
＊35	〃	L16	〃	〃	〃	83	73.7	1,595	〃	9.5	100－6,000	13.5－4,000	220－3,600
36	〃	R	〃	〃	〃	87.2	66.8	1,595	OHV	9.0 8.0	96－1,600 75－5,200	13.5－4,000 12.5－3,200	235－3,600 210－2,000
37	〃	G15	〃	〃	〃	82	70.2	1,483	OHC	8.5	88－6,000	12.2－4,000	210－2,400
38	〃	J	〃	〃	〃	73	77.6	1,299	OHV	8.2	62－5,000	10.0－2,800	210－2,400
39	〃	L13	〃	〃	〃	83	59.9	1,296	OHC	8.5	72－6,000	10.5－3,600	210－2,800
40	〃	D12	〃	〃	〃	73	71.6	1,198	OHV	8.2	56－5,000	9.2－3,200	225－2,800
41	〃	A10	〃	〃	〃	73	59.0	988	〃	8.5 9.0	56－6,000 60－6,000	7.7－3,600 8.2－4,000	220－3,200
42	〃	SD33	D	〃	6 直	83	100.0	3,246	〃	22.0	67－3,000	18.3－1,400	200－1,200
43	〃	SD22	〃	〃	4 直	83	100.0	2,164	〃	22.0	65－4,000	14.5－1,800	195－1,600
44	〃	SD20	〃	〃	〃	83	92.0	1,991	〃	22.0	60－4,000	13.0－1,800	195－1,600

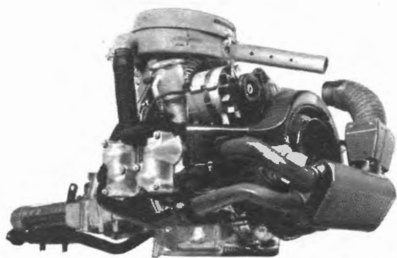
寸法 mm			整備重量 kg	冷却方式	充電発電機 V－kw	始動発電機 V－PS	備考（搭載車両名）	No.
長さ	巾	高さ						
435	700	570	78	空冷	12－0.30	12－0.5	ミニエース	1
555	700	620	80	〃	12－0.36	12－0.8	パブリカ，パブリカバン	2
550	695	550	80	〃	12－0.30	12－0.5	トヨタスポーツ800	3＊
600	610	625	100	水冷	12－0.36	12－0.8	パブリカ，パブリカバン	4
588	616	628	101	〃	12－0.36	12－0.8	カローラ，カローラバン，カローラスプリンター	5
588	616	628	101	〃	12－0.36	12－0.8	カローラハイデラックス	6＊
557	609	623	106	〃	12－0.36	12－0.8	カローラSL，パブリカSL，カローラスプリンターSL	7
630	526	641	135	〃	12－0.42	12－1.1	コロナバン，トヨエース，ハイエース，ハイエースコミューター(12人乗)	8
676	565	668	150	〃	12－0.48	12－1.1	コロナバンデラックス,コロナマークIIバン,コロナ,トヨエース(1.5トン),ハイラックス,ハイエースワゴン,コミューター(15人乗)	9
704	533	610	162	〃	12－0.30	12－1.4	クラウン，クラウンオーナースペシャル，クラウンバン，ダイナ，スタウト，コースター	10
680	708	696	165	〃	12－0.48	12－1.4	コロナマークII，コロナマークIIハードトップ，コロナマークIIバン，ワゴン	11＊
680	616	642	165	〃	12－0.48	12－1.4	コロナマークII1600SL，コロナマークIIハードトップ1600SL	12
680	708	696	168	〃	12－0.48	12－1.4	コロナマークII，コロナマークIIハードトップ	13
680	616	642	168	〃	12－0.48	12－1.4	コロナマークIIハードトップ1900SL	14＊
779	730	710	180	〃	12－0.48	12－1.4	クラウン，クラウンオーナーデラックス，クラウンバン	15
779	730	710	180	〃	12－0.48	12－1.4	クラウンデラックス，クラウンカスタム，クラウンハードトップ	16
799	754	706	182	〃	12－0.48	12－1.4	クラウンスーパーデラックス	17＊
779	695	674	182	〃	12－0.48	12－1.4	クラウンハードトップSL	18
773	726	619	209	〃	12－0.60	12－1.4	トヨタ2000GT	19＊
782	700	737	225	〃	12－0.78	12－1.4	センチュリー	20＊
710	615	645	236	〃	12－0.36	12－3.4	ダイナディーゼル，コースターディーゼル	21
990	660	670	310	〃	24－0.36	24－6.7	ダイナディーゼル(3トン)	22
1,101.5	674.5	1,074.6	510	〃	24－0.45	24－6.7	トヨタディーゼルトラック(4トン・5トン)	23
1,101.5	674.5	1,074.6	510	〃	24－0.45	24－6.7	トヨタディーゼルトラック(6トン)	24
1,057.8	679.5	891.5	282	〃	12－0.30	12－1.4	トヨタトラック，ランドクルーザー	25
709	632	651	237	〃	24－0.36	12－3.4	ダイナディーゼル	26
717	774	653	174	〃	12－0.36	12－0.8	トヨタ1600GT	27
813	734	733	236	強制水冷	12－0.60	12－2.0	プレジデントD・C仕様	28
907	715	1,011	295	〃	12－0.20	12－1.4	ニッサントラック(5トン，6トン)，パトロール，キャリヤ	29
895 864	616 527	748 699	210 216	〃	12－0.60 12－0.30	12－1.4	プレジデントB・A仕様，ニッサン3/3.5トントラック	30
856	638	673	179	〃	12－0.50	12－1.4	セドリック(スペシャル，カスタム，デラックス)，グロリア(スーパーデラックス，スーパー6)，スカイライン2000GT	31＊
810	720	630	199	〃	12－0.36	12－1.6	スカイライン2000GTR	32＊
689 639	575 602	723 645	147	〃	12－0.30	12－1.4	セドリック・スタンダード，グロリア・スタンダード，キャブオールジュニア，クリッパー，マイラー	33
650	705	680	132	〃	12－0.30	12－1.4	ローレル，スカイライン1800	34＊
635	610	656	131.5	〃	12－0.30	12－1.4	ブルーバード	35＊
635 639	650 557	623 766	155 147	〃	12－0.30	12－1.4	フェアレディ1600，ホーマー	36
600	625	695	133	〃	12－0.30	12－1.3	スカイライン	37
597	575	673	139	〃	12－0.30	12－1.4	ダットサン・トラック，バン，ピックアップ	38
635	645	686	128	〃	12－0.30	12－1.4	ブルーバード1300	39
547	562	559	113	〃	12－0.25	12－1.4	キャブスター	40
547	553	590	91.5	〃	12－0.25	12－1.0	サニー，サニーバン，トラック，サニーキャブ	41
889	570	777	285	〃	12－0.30	12－2.2	ニッサン3/3.5トンディーゼルトラック	42
668	589	792	195	〃	12－0.30	12－1.5	キャブオール，ジュニア，クリッパー，マイラーディーゼル	43
718	631	714	197	〃	12－0.50	12－1.5	セドリック・ディーゼル	44

No.	製作会社	型式	ガソリン ディーゼル GD	サイクル	シリンダー 数配置	内径 mm	行程 mm	総排気量 cc	弁配置	圧縮比	最高出力 PS－rpm	最大トルク kg-m－rpm	全負荷時最小燃料消費率 g/Psh-rpm
45	三菱重工業株式会社	ME24	G	2	2直	62	59.6	359	—	7.8	26—5,500	3.6—4,500	360—5,500
*46	〃	2G10	〃	〃	〃	62	59.6	359	—	8.5	28—6,000	3.6—5,000	305—6,000
47	〃	KE44	G	〃	4直	73	65	1,088	〃	8.5	62—6,000	8.7—3,800	230—3,800
48	〃	KE46	〃	4	4直	73	71	1,189	OHV	8.7	66—6,000	9.5—3,800	210—2,500
49	〃	KE64	〃	〃	6直	80	66	1,991	〃	10.0	105—5,000	16.5—3,400	220—3,000
50	〃	JH4	〃	〃	4直	79.4	111.1	2,199	F	7.4	76—4,000	16.4—2,400	240—2,800
51	〃	KE65	D	〃	6直	85	102	3,473	OHV	23.5	95—3,700	22.0—2,000	190—1,400
52	〃	KE47	G	〃	4直	85	102	2,315	〃	8.0	95—4,500	17.5—2,800	220—2,000
*53	〃	4DR1	D	〃	〃	88	98	2,384	〃	20.0	75—3,800	16.5—2,400	185—2,400
*54	〃	6DS1	〃	〃	6直	95	110	4,678	〃	19.0	110—3,200	28.0—2,000	190—1,600
55	〃	6DC	〃	〃	6-90°V	130	125	9,955	〃	18.0	200—2,500	67.0—1,200	190—1,200
56	〃	8DC	〃	〃	8-90°V	130	125	13,273	〃	18.0	265—2,500	89.0—1,200	185—1,200
57	〃	DH	〃	〃	6直	135	160	13,741	〃	17.1	200—2,000	80.0—1,200	190—1,300
58	〃	6DB1	〃	〃	〃	110	150	8,550	〃	18.0	165—2,300	57.0—1,400	186— 800
*59	〃	12DC2	〃	〃	12-90°V	130	125	19,910	〃	18.1	400—2,500	134.0—1,200	180—1,200
60	ダイハツ工業株式会社	ZD	G	2	—	72	75	305	—	6.2	12—4,500	2.4—2,500	390—4,000
61	〃	ZM I	〃	〃	2直	62	59	356	—	9.0	23—5,000	3.5—4,000	300—4,500
*62	〃	ZM II	〃	〃	〃	62	59	356	—	10.6	32—6,500	3.8—5,000	290—5,500
63	〃	ZM III	〃	〃	〃	62	59	356	—	9.0	26—5,500	3.5—4,500	300—4,500
*64	〃	FE I	〃	4	4直	68	66	958	OHV	9.0	58—5,500	8.0—4,000	214—4,000
65	〃	FE II	〃	〃	〃	68	66	958	〃	9.5	65—6,500	7.8—4,500	220—4,500
66	〃	FA	〃	〃	〃	78	78	1,490	〃	8.2	70—5,000	11.5—3,600	230—3,600
67	〃	FB	〃	〃	〃	85	82	1,861	〃	8.2	85—4,600	15.5—3,200	220—3,200
68	〃	DG	D	〃	〃	88	104	2,530	〃	20.0	75—3,800	17.5—2,000	190—2,000
69	いすゞ自動車株式会社	B110	D	4	2直	83	102	1,103	OHV	23	20—2,600	5.7—2,000	220—1,800
70	〃	C180	〃	〃	4直	79	90	1,764	〃	22	50—4,000	11.2—2,000	195—2,200
71	〃	C221	〃	〃	〃	83	102	2,207	〃	20	65—3,800	14.2—2,000	195—2,000
*72	〃	C240	〃	〃	〃	86	102	2,369	〃	20	74—3,800	16.0—2,000	190—2,000
73	〃	D400	〃	〃	6直	92	100	3,988	〃	21	102—3,400	25.0—1,800	195—1,800
74	〃	DA220	〃	〃	4直	100	130	4,084	〃	22	75—2,600	24.0—1,400	205—1,400
75	〃	DA120	〃	〃	6直	100	130	6,126	〃	22	125—2,600	39.5—1,400	190—1,400
76	〃	DA640	〃	〃	〃	102	130	6,373	〃	22	130—2,600	41.5—1,400	195—1 400
77	〃	DA640（ターボ付）	〃	〃	〃	102	130	6,373	〃	22	170—2,600	50.0—1,800	190—1,800
78	〃	D920	〃	〃	〃	125	125	9,203	〃	16	175—2,500	59.0—1,400	165—1,200
79	〃	D920H	〃	〃	〃	125	125	9,203	〃	16	175—2,500	59.0—1,400	165—1,200
*80	〃	DH100	〃	〃	〃	120	150	10,179	〃	22	195—2,300	69.0—1,200	185—1,200
81	〃	DH100H	〃	〃	〃	120	150	10,179	〃	22	195—2,300	69.0—1,200	185—1,200
82	〃	DH100H（ターボ付）	〃	〃	〃	120	150	10,179	〃	22	230—2,300	81.0—1,600	190—1,600
*83	〃	E110	〃	〃	〃	125	150	11,044	〃	22	215—2,300	76.0—1,200	180—1,200
84	〃	E110H	〃	〃	〃	125	150	11,044	〃	22	215—2,300	76.0—1,200	180—1,200
*85	〃	V170	〃	〃	8V	145	125	16,513	〃	20	330—2,500	105.0—1,400	195—1,400
86	〃	G130	G	〃	4直	75	75	1,325	〃	8.5 (7.5)	70—5,200 (58—5,000)	10.3—3,000 (9.8—1,800)	210—2,200 (215—2,200)
87	〃	G150	〃	〃	〃	79	75	1,471	〃	8.5 (8.2)	78—5,200 (68—5,000)	11.3—2,600 (11.3—2,200)	210—2,200 (210—2,200)
88	〃	G150（LPG）	LPG	〃	〃	79	75	1,471	〃	8.5	63—5,000	11.0—2,200	200—2,200
89	〃	G161	G	〃	〃	82	75	1,584	〃	8.7	84—5,200	12.4—2,600	205—2,200

寸法 mm			整備重量 kg	冷却方式	充電発電機 V−kW	始動発電機 V−PS	備考（搭載車両名）	No.
長さ	巾	高さ						
432	560	435	50	強制空冷	12−0.20	12−0.60	ミニカ'70 スタンダード，デラックス	45
403	484	409	51	強制水冷	12−0.28	12−0.68	ミニカ'70 スーパーデラックス，スポーティデラックス	46*
569	468	537	105	〃	12−0.30	12−0.80	コルトII−F，デリカ	47
565	615	610	105	〃	12−0.40	12−0.95	コルト1200乗用車	48
855	640	714	190	〃	12−0.50	12−1.00	デボネア	49
669	524	855	210	〃	12−0.30	12−1.20	ジープ	50
929 908	641 700	770 939	355	〃	24−0.40	24−5.44	ジュピター T32，T42（ローザ B23，24）	51
691	597	721	185	〃	12−0.50	12−1.80	ローザB13，B13A，ニューキャンターT93，T97	52
692	587	697	240	〃	12−0.40	12−3.40	ニューキャンター T90，T92，T94 ローザ B14，B14A	53*
1,076	664	830	420	〃	24−0.85 24−0.40	24−5.50	ふそう T620，MR620	54*
1,086	1,000	1,099	805	〃	24−0.60	24−8.50	T910，T810，B805，T800FD，T800FR	55
1,289	1,210	1,187	945	〃	24−0.60	24−10.00	T931，T811AR，T911Q−P，B905	56
1,687	829	1,115	1,265	〃	24−0.40	24−7.40	ふそう トラッククレーン，トラックトラクター	57
1,349	754	1,178	775	〃	24−0.40	24−7.00	T335，T410	58
1,610	1,000	1,245	1,420	〃	24−2.50	24−10.00	出力，トルクを低下しB906Rに搭載	59*
367	312	448	30	空冷	12−0.175	12−0.30	ミゼット	60
406	431	404	56.5	水冷	12−0.180	12−0.68	ハイゼットシリーズ，フェロービック，フェローバン	61
414	446	494	58	〃	12−0.180	12−0.68	フェローSS	62*
406	431	404	56.5	〃	12−0.180	12−0.68	フェローカスタム，フェロースーパーデラックス，フェローデラックス，フェロースタンダード	63
529.4	584	659	93	〃	12−0.360	12−0.80 12−1.07	コンソルテベルリーナ，コンパーノベルリーナ，コンパーノバン，コンパーノトラック	64*
572	606	603	93	〃	12−0.360	12−0.80 12−1.07	コンパーノスパイダー，コンパーノGT	65
660	540	645	170	〃	12−0.300	12−1.00	V100，V150，ハイライン，マイクロバス	66
660	610	660	173	〃	12−0.300	12−1.00	V200シリーズ，ライトバスシリーズ	67
695	650	685	240	〃	12−0.300	12−3.40	D200シリーズ（2トン車），D300シリーズ（3トン車），ライトバスシリーズ	68
590	516	703	180	水冷	12−0.24 (AC)	12−1.8	産業機械	69
663	611	676	182	〃	12−0.30 (AC)	24−1.5	ワスプ，産業機械	70
685	606	655	220	〃	12−0.30 (AC) 又は 12−0.40(AC)	12−1.8	エルフ，産業機械	71
685	600	658	223	〃	12−0.40 (AC)	12−1.8	エルフ，BL	72*
983	626	955	375	〃	24−0.40 (AC) 又は 24−0.70(AC)	24−3.5	TY．BYバス，産業機械	73
884	702	1,076	380	〃	24−0.35 (DC)	24−3.7	産業機械	74
~~1,148~~	~~704~~	~~1,116~~	~~465~~	~~〃~~	~~24−0.45 (AC)~~	~~24−3.7~~	~~TX．TXE．TS．TWトラック，産業機械~~	75
1,148	704	1,127	490	〃	24−0.45 (AC) 又は24−0.85 (AC)	24−3.7	BX．BF．BA．BSバス，TX．TXEトラック及びトラクタ，産業機械	76
1,137	922	1,104	504	〃	24−0.85 (AC)	24−3.7	BA．BSバス（特殊仕様），産業機械	77
1,450	734	1,067	845	〃	24−0.45 (AC)	24−7.4	TD．TDEトラック，産業機械	78
1,430	1,171	843	905	〃	24−0.85 (AC)	24−7.4	BUバス	79
1,450	843	1,162	875	〃	24−0.45 (AC) 又は 24−0.85(AC)	24−7.4	TD．TP．TD−E．TP−Eトラック，TD．TD−Eトラクタ，産業機械	80*
1,435	1,245	843	930	〃	24−0.85 (AC)	24−7.4	BUバス	81
1,474	1,274	865	860	〃	24−0.85 (AC)	24−7.4	BUバス，産業機械	82
1,450	767	1,069	900	〃	24−0.45 (AC) 又は 24−0.85(AC)	24−7.4	TM．TME．TGEトラック，TD−Eトラクタ，産業機械	83*
1,430	1,221	843	940	〃	24−0.85 (AC)	24−7.4	BUバス	84
1,384	1,199	1,108	1,340	〃	24−2.50	24−7.4	BHバス，TVトラクタ	85*
666 (668)	607 (555)	677 (677)	135 (143)	〃	12−0.30 (AC)	12−1.0	ベレット，（ ）内はワスプ，ユニキャブ	86
666 (668)	581 (483)	681 (591)	135 (143)	〃	12−0.30 (AC)	12−1.0	ベレット，（ ）内はライトエルフ，ユニキャブ，産業機械	87
667	555	677	143	〃	12−0.30 (AC)	12−1.0	フローリアンLPG	88
666	581	689	135	〃	12−0.40 (AC)	12−1.0	フローリアン	89

No.	製作会社	型式	ガソリン ディーゼル GD	サイクル	シリンダー 数配置	内径 mm	行程 mm	総排気量 cc.	弁配置	圧縮比	最高出力 PS－rpm	最大トルク kg.m－rpm	全負荷時最小燃料消費率 g/Psh-rpm
90	いすゞ自動車株式会社	G161 (LPG)	LPG	4	4直	82	75	1,584	OHV	8.7	78－5,200	11.8－2,600	195－2,200
91	〃	G161	G	〃	〃	82	75	1,584	OHC	8.7	90－5,400	12.7－3,000	205－2,200
* 92	〃	G161 (ツインキャブ)	〃	〃	〃	82	75	1,584	〃	9.7	103－5,800	13.6－4,200	215－2,200
* 93	〃	G161 (DOHC)	〃	〃	〃	82	75	1,584	DOHC	10.3	120－6,400	14.5－5,000	215－5,000
94	〃	G201	〃	〃		86	84	1,951	OHV	8.0	88－4,800	15.3－3,200	215－2,000
95	〃	GD150	〃	〃	6直	100	120	5,654	〃	6.7	145－3,000	40.0－1,600	235－1,800
96	日野自動車工業株式会社	DM100	D	4	6直	90	113	4,313	OHV	20.5	100－3,200	25.0－2,000	190－1,200
* 97	〃	DM100B	〃	〃	〃	90	113	4,313	〃	20.5	100－3,200	25.0－2,000	190－1,200
98	〃	DS70	〃	〃	〃	105	135	7,014	〃	17.5	140－2,500	44.0－1,600	190－1,400
* 99	〃	EC100	〃	〃	〃	97	113	5,010	〃	19.0	120－3,200	30.0－2,000	190－1,400
100	〃	DS60	〃	〃	〃	110	140	7,982	〃	17.4	155－2,400	51.5－1,600	195－1,400
101	〃	EB200	〃	〃	〃	115	145	9,036	〃	18.0	175－2,350	58.5－1,400	190－1,400
*102	〃	EB100	〃	〃	〃	115	145	9,036	〃	18.0	175－2,500	58.5－1,400	190－1,400
103	〃	DK10	〃	〃	〃	120	150	10,178	〃	18.5	205－2,300	68.0－1,400	185－1,400
*104	〃	DK10AT	〃	〃	〃	120	150	10,178	〃	16.0	215－2,000	81.5－1,400	182
105	〃	DK20	〃	〃	〃	120	150	10,178	〃	18.5	205－2,300	68.0－1,400	185－1,400
106	〃	DK20T	〃	〃	〃	120	150	10,178	〃	16.5	230－2,300	81.0－1,600	185－1,400
107	〃	DA59	〃	〃	〃	120	160	10,857	〃	17.5	175－2,000	68.0－1,400	190－1,200
108	〃	EA100	〃	〃	8V	140	110	13,546	〃	14.7	280－2,600	84.0－1,800	187－1,400
109	〃	EA100H	〃	〃	〃	140	110	13,546	〃	14.7	265－2,500	80.5－1,800	190
110	〃	DS140	〃	〃	12水平	115	140	17,449	〃	17.4	350－2,400	115.0－1,600	185－1,200
111	〃	DK10T	〃	〃	6直	120	150	10,178	〃	16.5	260－2,300	91.0－1,600	185－1,400
*112	東洋工業株式会社	10A	G	バンケル	2ロータ一直列	— (ロータリーエンジン)	—	491cc×2	弁ナシサイドポート	9.4	100－7,000	13.5－3,500	230－4,000
113	〃	10B	〃	〃	〃	〃	〃	491cc×2	〃	9.4	128－7,000	14.2－5,000	235－5,000
114	〃	VB	〃	4	4直	78	94	1,796	OHC	8.6	100－5,500	15.5－2,500	205－2,500
115	〃	13A	〃	バンケル	2ロータ一直列	— (ロータリーエンジン)	—	655cc×2	弁ナシサイドポート	9.1	126－6,000	17.5－3,500	230－3,500
116	〃	UB	〃	4	4直	78	78	1,490	OHC	8.2	78－5,500	11.8－2,500	210－2,500
*117	〃	TB	〃	〃	〃	70	76	1,169	ハイカムシャフト OHV	8.6	68－6,000	9.6－3,000	210－3,500
118	〃	PB	〃	〃	〃	68	68	987	〃	8.6	58－6,000	7.9－3,500	215－3,500
119	〃	PB	〃	〃	〃	68	68	987	OHV	8.6	48－5,500	7.7－2,500	210－2,500
120	〃	DA	〃	〃	〃	46	54	358	〃	10.0	20－7,000	2.4－3,000	250－3,200
*121	〃	CC	〃	2	2直	61	61.5	359	ロータリーバルブ	8.2	23－5,500	3.3－4,500	350－5,500
122	〃	UA	〃	4	4直	75	84	1,484	OHV	7.6	60－4,600	10.4－3,000	220－3,500
123	〃	VA	〃	〃	〃	82	94	1,985	〃	7.0	81－4,600	15.5－2,000	225－2,000
124	〃	WA	〃	〃	〃	88	94	2,286	〃	7.5	86－4,000	18.5－2,000	210－2,000
*125	〃	XA	D	〃	〃	88.9	101.6	2,522	H型渦流	21.0	77－3,600	17.0－2,200	180－1,600
126	〃	UA	G	〃	〃	75	84	1,484	OHV	7.8	72－5,200	12.0－3,400	220－2,200
127	〃	YA	D	〃	6直	88.9	101.6	3,783	渦流式	21.0	110－3,600	25.5－2,000	185－1,600
128	日産ディーゼル工業株式会社	UD3	D	2	3直	110	130	3,706	OHV	16	130－2,400	45.5－1,400	185－1,400
129	〃	UD4	〃	〃	4直	110	130	4,941	〃	16	175－2,400	63.0－1,400	185－1,400
130	〃	UD5	〃	〃	5直	110	130	6,177	〃	16	215－2,400	75.0－1,400	185－1,400
131	〃	UD6	〃	〃	6直	110	130	7,412	〃	16	240－2,200	92.0－1,400	190－1,400
*132	〃	UDV8	〃	〃	8V	110	130	9,882	〃	16	330－2,200	122.0－1,400	190－1,400
*133	〃	PD6	〃	4	6直	125	140	10,308	〃	16	185－2,300	68.0－1,200	165－1,200
134	〃	ND6	〃	〃	〃	110	120	6,842	〃	17	135－2,800	45.0－1,400	170－1,400

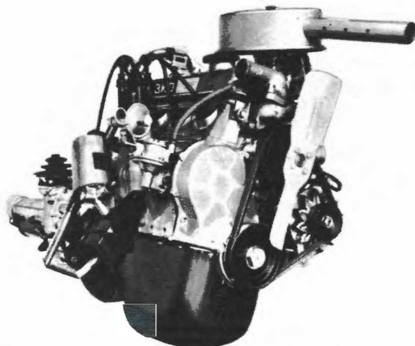
寸法 mm			整備重量 kg	冷却方式	充電発電機 V−kw	始動発電機 V−PS	備考（搭載車両名）	No.
長さ	巾	高さ						
666	581	689	135	水冷	12−0.40（AC）	12−1.0	フローリアンLPG	90
672	567	697	142	〃	12−0.50（AC）	12−1.0	フローリアン，ベレット	91
672	650	643	145	〃	12−0.50（AC）	12−1.0	フローリアン(TS)，ベレットGT，ベレットスポーツ	92*
957	684	635	160	〃	12−0.40（AC）	12−1.0	117クーペ，ベレットGTR	93*
684	512	667	177	〃	12−0.30((AC) 又は 12−0.40(AC)	12−0.8	エルフ，BLバス，産業機械	94
1,148	646	1,106	455	〃	12−0.40（AC）	12−1.5	TXトラック，産業機械	95
1,025 1,143	627 640	755 801	400	強制 水冷	24−0.35	24−5	KM300，320D，340，BM320，HM300 RM100	96
1,081.5	640	921.5	400	〃	24−0.35	24−5	産業機械用	97*
1,265 1,262	713 751	1,154 1,094	640	〃	24−0.35 1.0	24−7	TE11，61D，KC320 RD100，120	98
1,073	680	839	444	〃	24−0.4	24−5	KL300，321，340，360，KK320	99*
1,479	1,402	651	750	〃	24−0.5	24−7	BT51，71，BG13	100
1,514	1,108	909	810	〃	24−1.0	24−7	RE100，100−P，120，120−P，140	101
1,395	991	1,141	810	〃	24−0.4	24−7	KB100D，301D，120，321，341，361，381，ZQ500，700	102*
1,432 1,477	759 794	1,179 1,164	855 885	〃	24−0.6	24−7	TC301D，311，321，KA300，ZM100D，HF100，ZP100 HE301	103
1,480	791	1,392	1,050	〃	24−0.35 0.50	24−7 10	産業機械用	104*
1,535	1,151	843	865	〃	24−1.0	24−7 10	RC300，300−P，320，320−P	105
1,712	1,181	845	915	〃	24−1.0	24−7 10	RC320−P	106
1,510	815	1,210	1,120	〃	24−0.5	24−10	ZG13	107
1,280	1,102	1,170	1,200	〃	24−2.0 0.6	24−5×2	RV100−P KG300，HG300	108
1,288	1,101	1,176.5	1,250	〃	24−0.6	24−5×2	産業機械用	109
1,776	1,345	965	1,560	〃	24−4.0	24−7	RA900−P	110
1,477	893	1,278	985	〃	24−0.4	24−7	TC720，740	111
625	575	630	131	水冷 (強制循環)	12−0.36	12−1.0	マツダファミリア，ロータリークーペ，同Eタイプ，ファミリアロータリーSS	112*
655	575	610	108	〃	12−0.36	12−1.0	マツダコスモスポーツ	113
640	685	710	147	〃	12−0.40	12−1.0	ルーチェ1800	114
565	590	555	146	〃	12−0.56	12−1.0	ルーチェロータリークーペ	115
620	490	635	131	〃	12−0.40	12−1.0	ルーチェ1500，ルーチェバン	116
825	535	625	100	〃	12−0.28	12−1.0	ファミリア1200，ファミリア1200バン	117*
825	510	575	95	〃	12−0.28	12−1.0	ファミリア1000，ファミリア1000バン	118
560	520	615	96	〃	12−0.25	12−1.0	ボンゴ1000シリーズ，ファミリア1000トラック（但L寸法は若干変更）	119
715	635	600	70	〃	12−0.23	12−1.0	キャロル	120
446	664	400	44.6	強制 空冷	12−0.25	12−0.5	ポーターキャブ	121*
880	640	540	175	水冷 (強制循環)	12−0.30	12−1.0	クラフト，T1500	122
880	640	540	185	〃	12−0.25	12−1.0	E2000，T2000　ライトバス	123
705	650	585	188	〃	12−0.25	12−1.0	E2300	124
765	590	665	245	〃	12−0.36	12−2.5	E2500　ライトバス	125*
670	540	660	155	〃	12−0.28	12−1.0	プロシード	126
1,002	773	754	365	〃	24−0.56	24−4	ボクサー	127
865	863	988	560	水冷強制 循環式	トラック 24−0.4 バ　ス 24−1.0	24−5	3T10SC	128
991	864	1,050	655	〃	トラック 24−0.4 バ　ス 24−1.0	24−5	T81系，TC81系，T80T，クレーン各種，TF80SD，4R系	129
1,136	862	1,060	740	〃	トラック 24−0.6 バ　ス 24−1.0	24−7	5TVC11系，5TWDC11系，5TC81T(P)，5R系	130
1,375	1,030	1,110	960	〃	トラック 24−0.6 バ　ス 24−1.0	24−7	6TC81T(UP)，6TWDC11系，6TWC13，6TW13(S)，6TWC13T，6TW13T，6R系	131
1,514	1,048	1,531	1,200	〃	24−1.0	24−10	8TC81T，V8RA120，8TVW70C	132*
1,332	770	1,215	855	〃	24−0.6	24−8	PTC81系，PTC81T，PT81系	133*
1,195	724	1,078	600	〃	24−0.4	24−5	U780系，DU780系，UE780系，UG780系	134



トヨタ 2U

型式・種類	G, 空冷, 4サイクル, OHV, 2水平対向シリンダー
総排気量	790 cc
最高出力	45 PS 5,400 rpm
最大トルク	6.8 kg-m 3,800 rpm
圧縮比	9.0:1

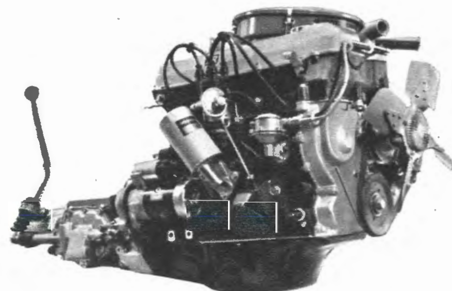
トヨタ自動車工業



トヨタ 3K-D

型式・種類	G, 水冷, 4サイクル, OHV, 4斜直シリンダー
総排気量	1,116 cc
最高出力	73 PS 6,600 rpm
最大トルク	9.6 kg-m 4,200 rpm
圧縮比	10.0:1

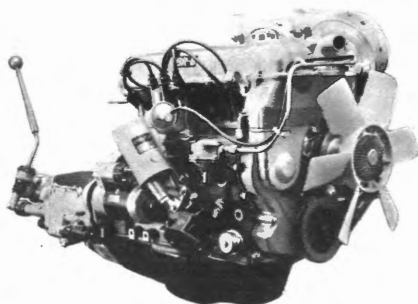
トヨタ自動車工業



トヨタ 7R

型式・種類	G, 水冷, 4サイクル, OHC, 4直シリンダー
総排気量	1,591 cc
最高出力	85 PS 5,500 rpm
最大トルク	12.5 kg-m 3,800 rpm
圧縮比	8.5:1

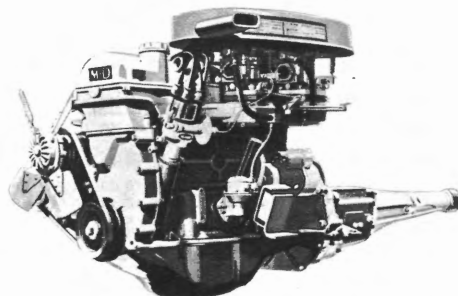
トヨタ自動車工業



トヨタ 8R-B

型式・種類	G, 水冷, 4サイクル, OHC, 4直シリンダー
総排気量	1,858 cc
最高出力	110 PS 6,000 rpm
最大トルク	15.5 kg-m 4,000 rpm
圧縮比	10.0:1

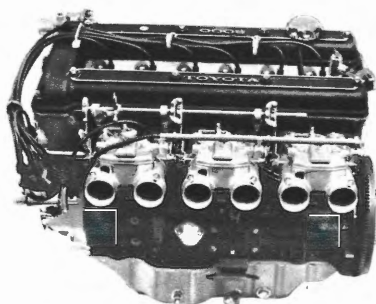
トヨタ自動車工業



トヨタ M-D

型式・種類	G, 水冷, 4サイクル, OHC, 6直シリンダー
総排気量	1,988 cc
最高出力	110 PS 5,600 rpm
最大トルク	16.0 kg-m 3,600 rpm
圧縮比	8.8:1

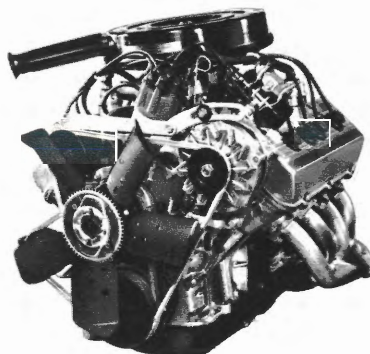
トヨタ自動車工業



トヨタ 3M

型式・種類	G, 4サイクル, 水冷, DOHC, 6直シリンダー
総排気量	1,988 cc
最高出力	150 PS 6,600 rpm
最大トルク	18.0 kg-m 5,000 rpm
圧縮比	8.4:1

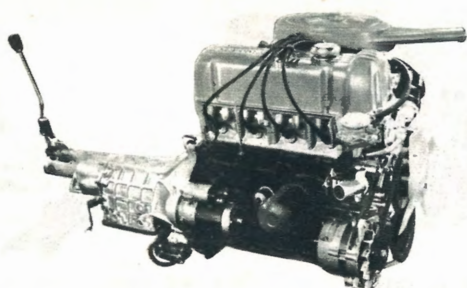
トヨタ自動車工業



トヨタ 3V

型式・種類	G, 水冷, 4サイクル, OHV, 8Vシリンダー
総排気量	2,981 cc
最高出力	150 PS 5,200 rpm
最大トルク	24.0 kg-m 3,600 rpm
圧縮比	9.8:1

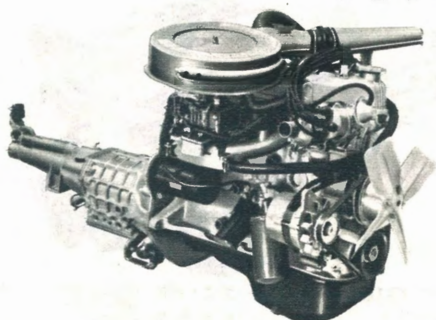
トヨタ自動車工業



日産 L16

型式・種類	G, 強制水冷, 4サイクル, OHC, 4直シリンダー
総排気量	1,595 cc
最高出力	100 PS 6,000 rpm
最大トルク	13.5 kg·m 4,000 rpm
圧縮比	9.5:1

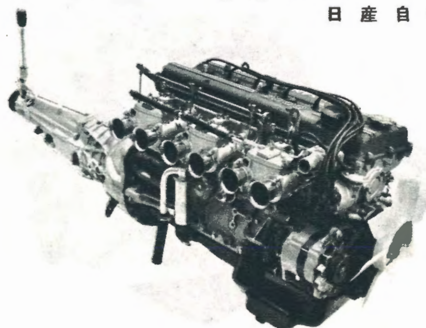
日産自動車



日産 G18

型式・種類	G, 強制水冷, 4サイクル, OHC, 4直シリンダー
総排気量	1,815 cc
最高出力	100 PS 5,600 rpm
最大トルク	15.0 kg·m 3,600 rpm
圧縮比	8.3:1

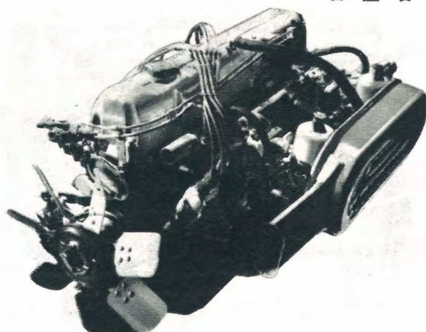
日産自動車



日産 S20

型式・種類	G, 強制水冷, 4サイクル, DOHC
総排気量	1,989 cc
最高出力	160 PS 7,000 rpm
最大トルク	18.0 kg·m 5,600 rpm
圧縮比	9.5:1

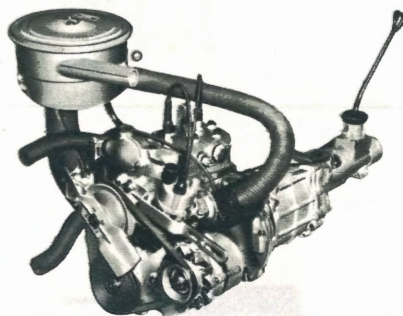
日産自動車



日産 L20

型式・種類	G, 強制水冷, 4サイクル, OHC, 6直シリンダー
総排気量	1,998 cc
最高出力	130 PS 6,000 rpm
最大トルク	17.5 kg·m 4,400 rpm
圧縮比	9.5:1

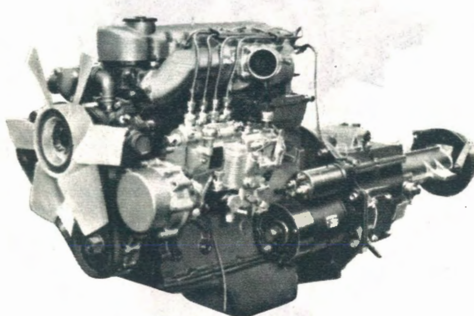
日産自動車



三菱 2G10

型式・種類	G, 強制空冷, 2サイクル, 2直シリンダー
総排気量	359 cc
最高出力	28 PS 6,000 rpm
最大トルク	3.6 kg·m 5,000 rpm
圧縮比	8.5:1

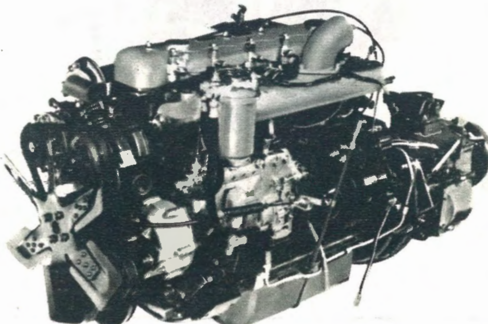
三菱重工業



三菱 4DR1

型式・種類	D, 強制水冷, 4サイクル, OHV, 4直シリンダー
総排気量	2,384 cc
最高出力	75 PS 3,600 rpm
最大トルク	16.5 kg·m 2,400 rpm
圧縮比	20.0:1

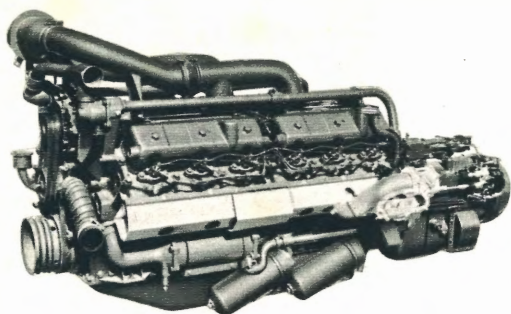
三菱重工業



三菱 6DS1

型式・種類	D, 強制水冷, 4サイクル, OHV, 6直シリンダー
総排気量	4,678 cc
最高出力	110 PS 3,200 rpm
最大トルク	28 kg·m 2,000 rpm
圧縮比	19.0:1

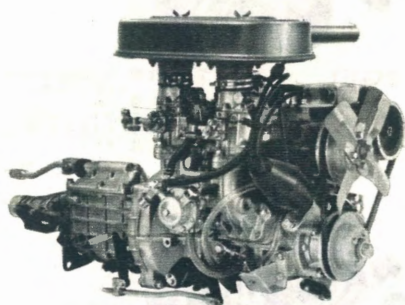
三菱重工業



三菱 12DC2

型式・種類	D, 強制水冷, 4サイクル, OHV, 12-90°Vシリンダー
総排気量	19, 910 cc
最高出力	400 PS 2, 500 rpm
最大トルク	134 kg•m 1, 200 rpm
圧縮比	18. 1:1

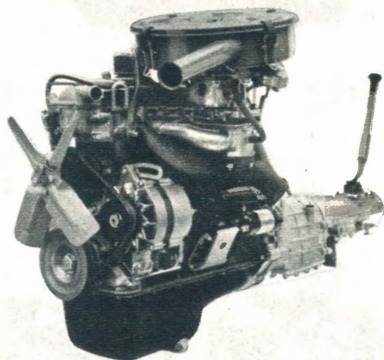
三菱重工業



ダイハツ ZM II

型式・種類	G, 水冷, 2サイクル, 2直シリンダー
総排気量	356 cc
最高出力	32 PS 6, 500 rpm
最大トルク	3. 8 kg•m 5, 000 rpm
圧縮比	10. 6:1

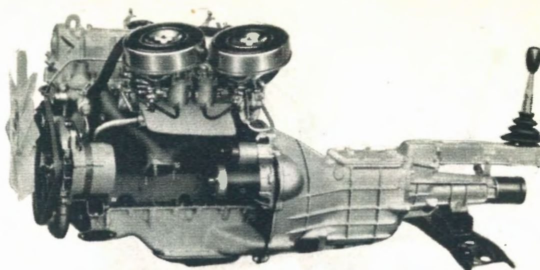
ダイハツ工業



ダイハツ FEI

型式・種類	G, 水冷, 4サイクル, OHV、4直シリンダー
総排気量	958 cc
最高出力	58 PS 5, 500 rpm
最大トルク	8. 0 kg•m 4. 000 rpm
圧縮比	9. 0:1

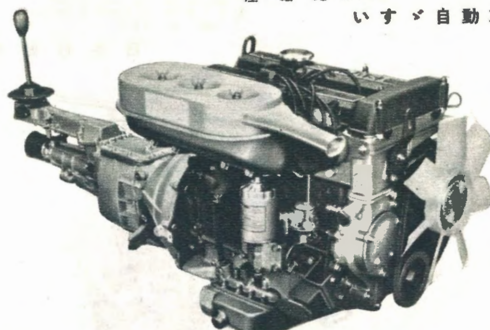
ダイハツ工業



いすゞ G161
(ツインキャブ)

型式・種類	G, 水冷, 4サイクル, OHC, 4直シリンダー
総排気量	1, 584 cc
最高出力	103 PS 5, 800 rpm
最大トルク	13. 6 kg•m 4, 200 rpm
圧縮比	9. 7:1

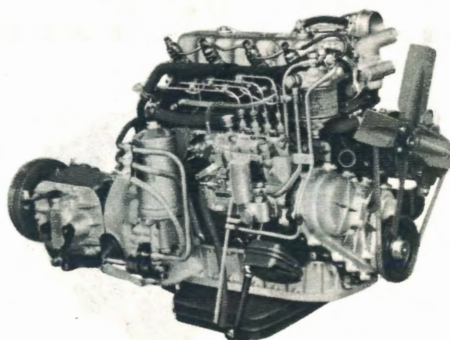
いすゞ自動車



いすゞ G161
(DOHC)

型式・種類	G, 水冷, 4サイクル, DOHC. 4直シリンダー
総排気量	1, 584 cc
最高出力	120 PS 6, 400 rpm
最大トルク	14. 5 kg•m 5, 000 rpm
圧縮比	10. 3:1

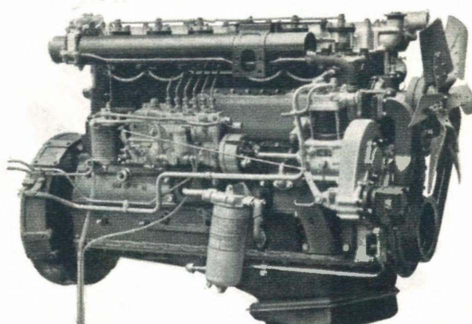
いすゞ自動車



いすゞ C240

型式・種類	D, 水冷, 4サイクル, OHV, 4直シリンダー
総排気量	2, 369 cc
最高出力	74 PS 3, 800 rpm
最大トルク	16. 0 kg•m 2, 000 rpm
圧縮比	20. 0:1

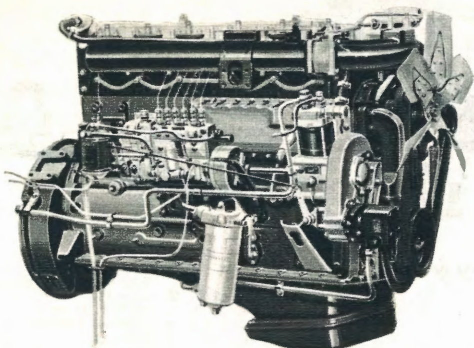
いすゞ自動車



いすゞ DH100

型式・種類	D, 水冷, 4サイクル, OHV, 6直シリンダー
総排気量	10, 179 cc
最高出力	195 PS 2, 300 rpm
最大トルク	69. 0 kg•m 1, 200 rpm
圧縮比	22. 0:1

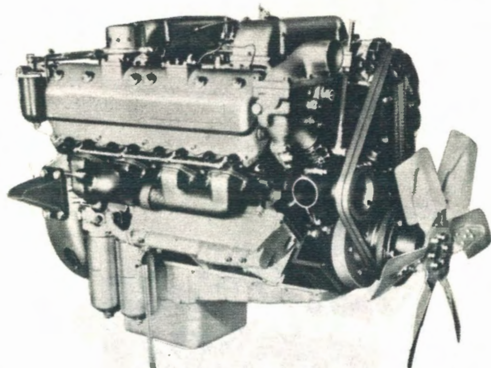
いすゞ自動車



いすゞ E110
（ターボ付）

型式・種類 D, 水冷, 4サイクル, OHV, 6直シリンダー
総排気量 11.044 cc
最高出力 215 PS 2,300 rpm
最大トルク 76.0 kg-m 1,200 rpm
圧縮比 22.0:1

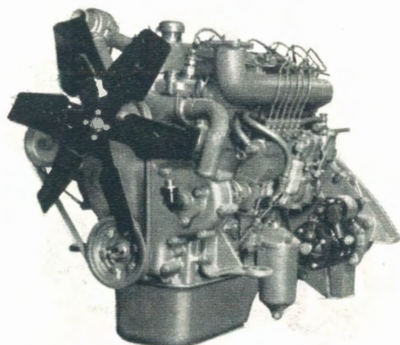
いすゞ自動車



いすゞ V170

型式・種類 D, 水冷, 4サイクル, OHV, 8Vシリンダー
総排気量 16,513 cc
最高出力 330 PS 2,500 rpm
最大トルク 105.0 kg-m 1,400 rpm
圧縮比 20.0:1

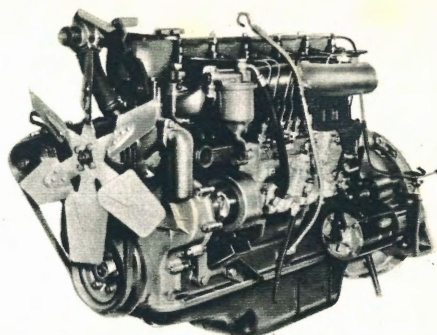
いすゞ自動車



日野 DM100B

型式・種類 D, 強制水冷, 4サイクル, OHV, 6直シリンダー
総排気量 4,313 cc
最高出力 100 PS 3,200 rpm
最大トルク 25.0 kg-m 2,000 rpm
圧縮比 20.5:1

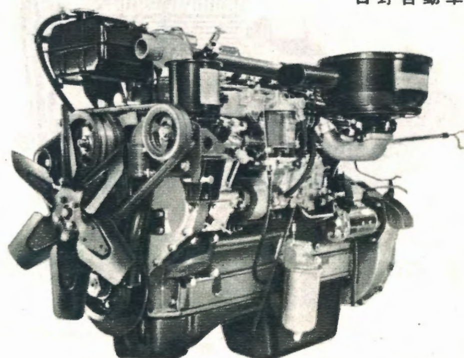
日野自動車工業



日野 EC100

型式・種類 D, 強制水冷, 4サイクル, OHV, 6直シリンダー
総排気量 5,010 cc
最高出力 120 PS 3,200 rpm
最大トルク 30.0 kg-m 2,000 rpm
圧縮比 19.0:1

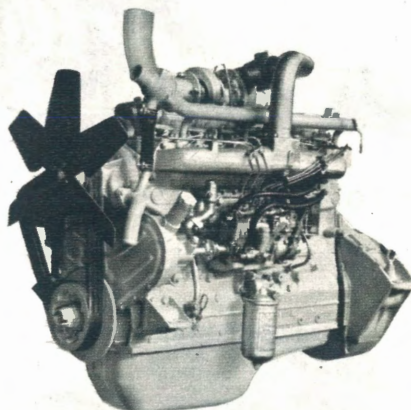
日野自動車工業



日野 EB100

型式・種類 D, 強制水冷, 4サイクル, OHV, 6直シリンダー
総排気量 9,036 cc
最高出力 175 PS 2,350 rpm
最大トルク 58.5 kg-m 1,400 rpm
圧縮比 18.0:1

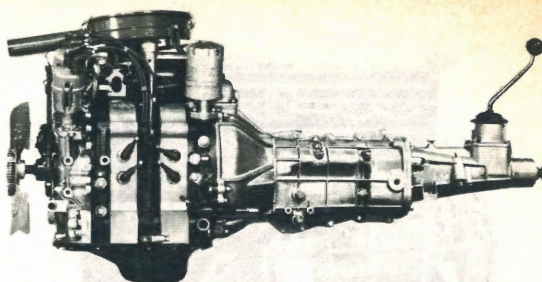
日野自動車工業



日野 DK10AT

型式・種類 D, 強制水冷, 4サイクル, OHV, 6直シリンダー
総排気量 10,178 cc
最高出力 215 PS 2,000 rpm
最大トルク 81.5 kg-m 1,400 rpm
圧縮比 16.0:1

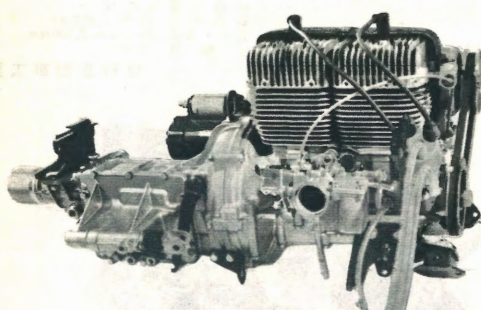
日野自動車工業



マツダ 10A

型式・種類 G. バンケル・2ローター直列, 弁なしサイドポート
総排気量 491 cc×2
最高出力 100 PS 7,000 rpm
最大トルク 13.5 kg-m 3,500 rpm
圧縮比 9.4:1

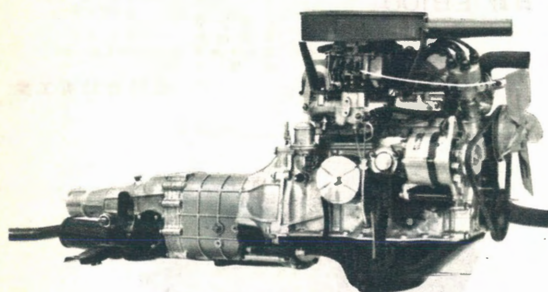
東洋工業



マツダ CC

型式・種類 G. 2サイクル, 強制循環水冷, ロータリーバルブ, 2直シリンダー
総排気量 359 cc
最高出力 23 PS 5,500 rpm
最大トルク 3.3 kg-m 4,500 rpm
圧縮比 8.2:1

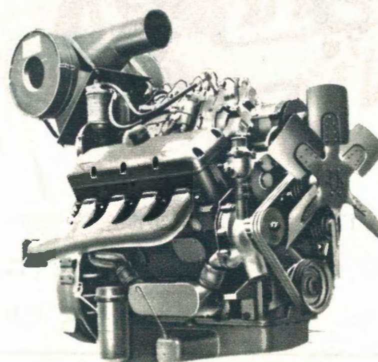
東洋工業



マツダ TB

型式・種類 G. 4サイクル, ハイカムシャフト, OHV, 4直シリンダー
総排気量 1,169 cc
最高出力 68 PS 6,000 rpm
最大トルク 9.6 kg-m 3,000 rpm
圧縮比 8.6:1

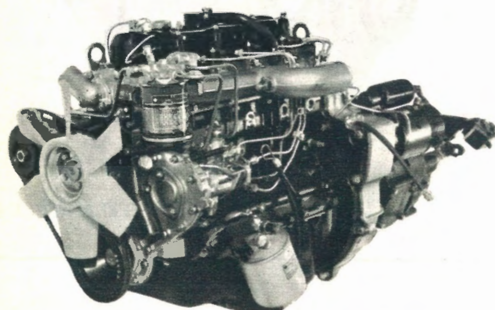
東洋工業



日産ディーゼル UDV8

型式・種類 D. 水冷強制循環式, 2サイクル, OHV, 8Vシリンダー
総排気量 9,882 cc
最高出力 330 PS 2,200 rpm
最大トルク 122.0 kg-m 1,400 rpm
圧縮比 16.0:1

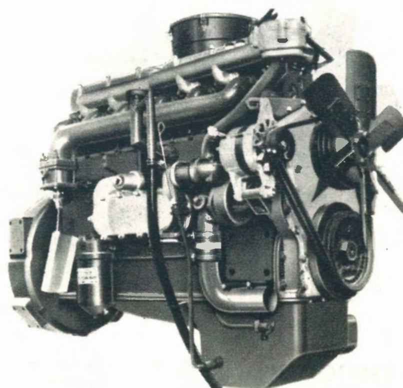
日産ディーゼル工業



マツダ XA

型式・種類 D. 4サイクル, H型渦流4直シリンダー
総排気量 2,522 cc
最高出力 77 PS 3,600 rpm
最大トルク 17.0 kg-m 2,200 rpm
圧縮比 21.0:1

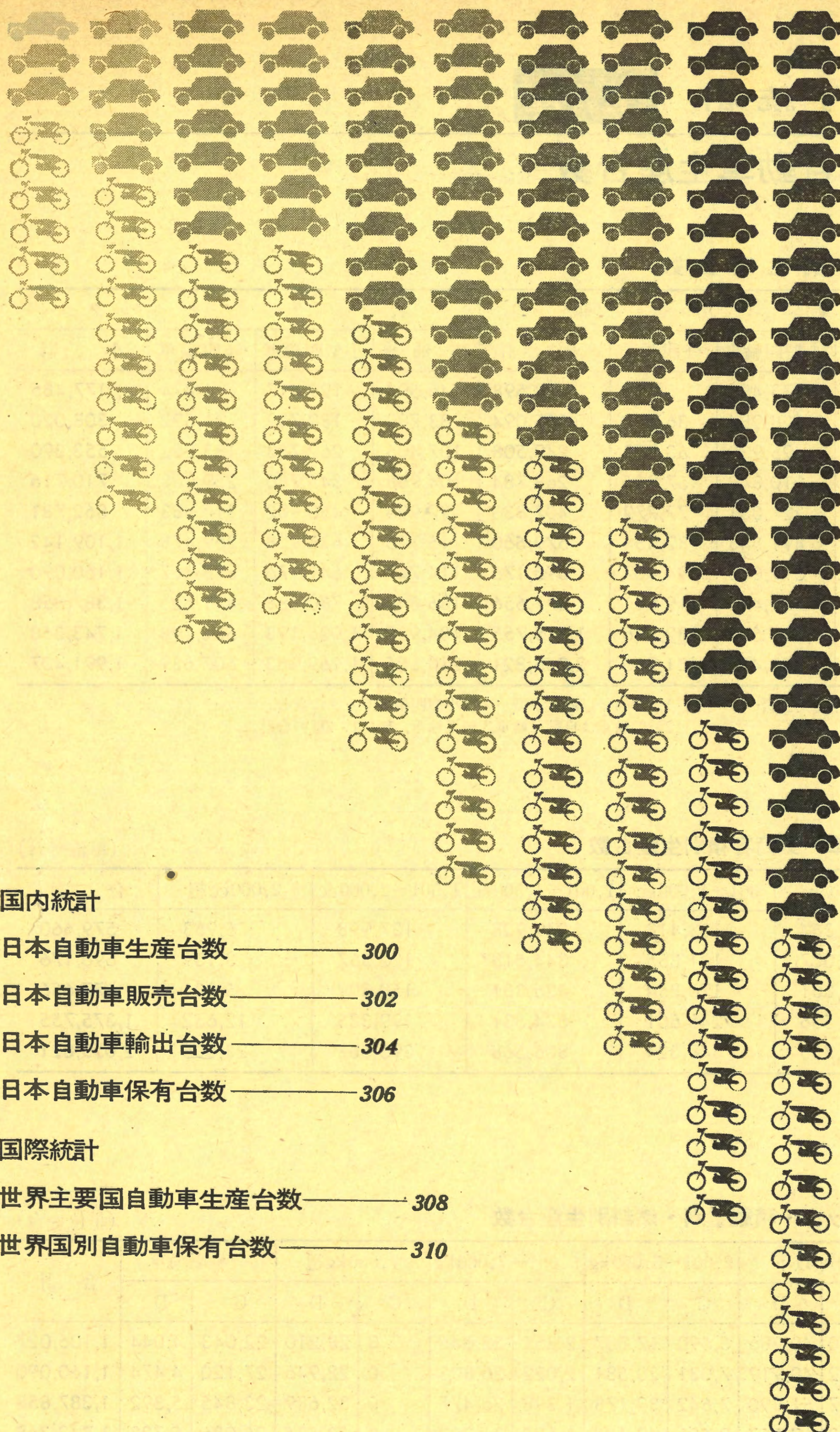
東洋工業



日産ディーゼル PD6

型式・種類 D. 水冷強制循環式, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量 10,308 cc
最高出力 185 PS 2,300 rpm
最大トルク 68 kg-m 1,200 rpm
圧縮比 16.0:1

日産ディーゼル工業



自動車統計

1 国内統計 生産

日本自動車生産台数 1959－1968

1－1 車種別生産台数

暦年	乗用車				トラック			
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	小計	普通車	小型四輪車	軽四輪車	小計
1959	—	73,487	5,111	**78,598**	46,594	129,417	1,474	**177,485**
60	—	128,984	36,110	**165,094**	83,709	182,789	41,522	**308,020**
61	—	195,930	53,578	**249,508**	107,405	262,753	183,232	**553,390**
62	—	210,849	57,935	**268,784**	104,968	345,780	259,968	**710,716**
63	3,027	327,031	77,772	**407,830**	97,996	450,902	313,883	**862,781**
64	5,963	491,343	82,354	**579,660**	115,726	633,938	359,478	**1,109,142**
65	3,139	599,030	94,007	**696,176**	114,747	647,176	398,167	**1,160,090**
66	5,301	752,494	119,861	**877,656**	135,349	780,883	471,626	**1,387,858**
67	12,652	1,080,567	282,536	**1,375,755**	184,982	1,026,193	532,193	**1,743,368**
68	23,606	1,550,459	481,756	**2,055,821**	214,605	1,169,163	607,639	**1,991,407**

社団法人日本自動車工業会調べ　(注) 1. 1964年以前の小型バスは小型四輪トラックに含む。
2. 二輪車は自動二輪車，軽二輪車，原付1，2種の合計。

1－2 乗用車・気筒容積別生産台数

(単位＝台)

暦年	360cc以下	361～1,000cc	1,001～1,500cc	1,501～2,000cc	2,000cc超	合計
1964	82,354	103,418	249,928	137,998	5,963	**579,660**
65	94,007	131,855	344,618	122,557	3,139	**696,176**
66	119,861	176,854	425,331	150,309	5,301	**877,656**
67	282,536	246,601	634,631	199,335	12,652	**1,375,755**
68	481,756	348,324	806,568	395,567	23,606	**2,055,821**

通商産業省調べ

1－4 トラック・積載量別・燃料別生産台数

(単位＝台)

暦年	2,000kg以下		2,001～5,000kg		5,001～7,000kg		7,000kg超		全輪駆動車		合計
	G	D	G	D	G	D	G	D	G	D	
1964	951,350	40,986	6,590	17,807	2,351	32,646	0	28,210	22,043	4,044	**1,106,027**
65	1,008,692	40,919	7,031	20,581	2,022	26,305	0	22,946	27,120	4,474	**1,160,090**
66	1,206,347	51,890	7,642	32,178	1,398	26,477	0	32,689	23,845	5,392	**1,387,858**
67	1,499,493	67,057	9,521	49,128	1,623	31,202	0	53,535	26,086	5,723	**1,743,368**
68	1,707,816	75,354	7,500	66,425	919	27,689	0	67,123	33,562	5,019	**1,991,407**

通商産業省調べ　(注) 1. Gはガソリン，Dはディーゼルを示す。　2. 1964年には農民車を含む。
3. トラクタ・トラックは『7,000kg超』欄に含む。

(単位＝台)

バス			四輪車合計	三輪車			二輪車	暦年
大型（30人乗以上）	小型（29人乗以下）	小計		軽三輪	小型三輪	小計		
6,731	↑	**6,731**	262,814	83,239	74,803	**158,042**	880,629	**1959**
8,437	小型四輪	**8,437**	481,551	190,975	87,057	**278,032**	1,473,084	**60**
10,981	トラック	**10,981**	813,879	138,373	86,222	**224,595**	1,804,371	**61**
11,206	に含む	**11,206**	990,706	75,567	68,600	**144,167**	1,674,925	**62**
12,920		**12,920**	1,283,531	65,885	51,305	**117,190**	1,927,970	**63**
13,673	↓	**13,673**	1,702,475	42,254	37,794	**80,048**	2,110,335	**64**
10,555	8,793	**19,348**	1,875,614	21,034	21,910	**42,944**	2,212,784	**65**
11,130	9,755	**20,885**	2,286,399	14,698	18,666	**33,364**	2,447,391	**66**
11,749	15,614	**27,363**	3,146,486	9,052	17,401	**26,453**	2,241,847	**67**
13,689	24,909	**38,598**	4,085,826	6,984	14,810	**21,794**	2,251,335	**68**

参考・車種区分　普　通　車＝気筒容積がディーゼル車以外のものは2,000c.c.超
小型四輪車＝気筒容積が360c.c.超，ディーゼル車以外のものは2,000c.c.以下
軽 四 輪 車＝気筒容積が360c.c.以下

1－3　トラック・最大積載量別生産台数

(単位＝台)

暦年	350kg以下	351～1,000kg	1,001～2,000kg	2,001～5,000kg	5,001～7,000kg	7,000kg超	トラクタ・トラック	全輪駆動車	合計
1964	429,166	356,532	206,638	24,397	34,997	28,086	124	26,087	**1,106,027**
65	398,167	473,167	178,277	27,612	28,327	22,844	102	31,594	**1,160,090**
66	471,626	586,579	200,032	39,820	27,875	32,598	91	29,237	**1,387,858**
67	532,193	797,386	236,971	58,649	32,825	53,332	203	31,809	**1,743,368**
68	607,639	923,083	252,448	73,925	28,608	66,477	646	38,581	**1,991,407**

通商産業省調べ　(注)　1964年の数字には農民車を含むため，上掲自動車工業会調べの車種別生産統計トラック欄とは若干の相違がある。

1－5　二輪車・気筒容積別生産台数

(単位＝台)

暦年	50c.c.以下（原付一種）	51～125c.c.（原付二種）	126～250c.c.（軽二輪車）	251c.c.以上（自動二輪車）	小計	モーター スクーター	合計
1964	649,277	1,249,703	121,691	35,565	2,056,236	54,099	**2,110,335**
65	645,601	1,259,157	168,434	104,023	2,177,215	35,569	**2,212,784**
66	914,335	1,224,866	175,837	98,350	2,413,388	34,003	**2,447,391**
67	1,009,243	1,043,096	91,922	65,175	2,209,436	32,411	**2,241,847**
68	1,049,460	972,581	89,522	132,085	2,243,648	7,687	**2,251,335**

社団法人日本自動車工業会調べ

2 国内統計 販売

日本自動車販売台数 （国産新車・ただし軽四輪車および三輪車を除く）1959－1968

2－1 車種別販売台数（輸出および自衛隊向けを除く）

（単位＝台）

暦年	乗用車	トラック			バス	合計
		普通車	小型四輪車	小計		
1959	67,040	34,593	119,484	**154,077**	6,412	**227,529**
60	114,098	52,341	167,843	**220,184**	7,389	**341,671**
61	173,307	70,225	238,405	**380,630**	8,901	**490,838**
62	197,104	68,081	306,912	**374,993**	11,549	**583,646**
63	287,402	71,482	405,256	**476,738**	13,597	**777,737**
64	383,892	83,051	507,992	**591,043**	15,603	**990,538**
65	461,543	72,096	571,435	**643,531**	14,613	**1,119,687**
66	577,472	94,215	679,949	**774,164**	20,288	**1,371,924**
67	800,070	126,715	856,930	**983,645**	26,002	**1,809,717**
68	1,050,762	139,171	955,110	**1,094,281**	33,767	**2,178,810**

社団法人日本自動車工業会調べ （注） 1．トラックにはライトバン，特装車を含む。
2．1966年以前の数字には本田技研，富士重工，鈴木自動車分を含まない。

2－2 新規・代替・増車別販売台数（国内向け）

(1) **乗用車** （台）

暦年	新規	代替	増車	計
1964	138,335	195,136	50,421	**383,892**
65	155,333	267,479	38,731	**461,543**
66	166,760	366,803	43,909	**577,472**
67	180,709	568,858	50,503	**800,070**
68	240,249	742,317	68,196	**1,050,762**

(2) **小型四輪トラック** （台）

暦年	新規	代替	増車	計
1964	153,857	278,221	75,914	**507,992**
65	148,341	356,421	66,673	**571,435**
66	154,281	454,053	71,615	**679,949**
67	140,506	625,129	91,295	**856,930**
68	142,970	712,465	99,675	**955,110**

(3) **普通トラック** （台）

新規	代替	増車	計
12,193	38,945	31,913	**83,051**
13,076	35,393	23,627	**72,096**
15,897	42,947	35,371	**94,215**
8,737	64,578	53,400	**126,715**
8,922	73,217	57,032	**139,171**

(4) **バス** （台）

新規	代替	増車	計
3,009	2,851	9,743	**15,603**
2,826	3,542	8,245	**14,613**
3,446	7,310	9,532	**20,288**
3,255	11,616	11,131	**26,002**
4,724	16,459	12,584	**33,767**

（注） 新規・代替・増車の定義は次の通り。 新規＝その車種の初めての購入
代替＝同種の車の入替え購入
増車＝同種の車の増車購入

2−3 販売先業種別販売台数（輸出および自衛隊向けを除く）

(1) 乗　用　車

（単位＝台）

暦年	農業	%	建設業	%	製造業	%	商業	%	道路旅客運送業	%	サービス業	%	公務	%	個人	%	その他	%	合計	%
1964	4,717	1.2	21,840	5.7	59,428	15.5	63,101	16.5	61,171	15.9	48,328	12.6	8,317	2.2	84,555	22.0	32,435	8.4	383,892	100
65	4,732	1.0	26,368	5.7	64,443	14.0	76,885	16.6	52,620	11.4	54,917	11.9	10,426	2.3	130,668	28.4	40,484	8.8	461,543	100
66	12,904	2.2	34,412	6.0	78,524	13.6	102,752	17.8	55,562	9.6	56,172	9.7	11,919	2.1	174,976	30.3	50,251	8.7	577,472	100
67	27,342	3.4	47,374	5.9	96,923	12.1	118,483	14.8	60,816	7.6	64,066	8.0	11,788	1.5	312,534	39.1	60,744	7.6	800,070	100
68	49,942	4.8	61,738	5.9	112,531	10.7	140,201	13.3	65,666	6.2	79,505	7.6	13,497	1.3	430,959	41.0	96,723	9.2	1,050,762	100

（注）「その他」に含まれる業種＝林業，漁業水産業，鉱業，金融保険業，不動産業と道路旅客運送業を除く運輸・通信・電気・ガス・水道等の公益事業。

(2) 小型四輪トラック（ライトバン・特装車を含む）

（単位＝台）

暦年	農業	%	建設業	%	製造業	%	商業	%	道路貨物運送業	%	サービス業	%	公務	%	その他	%	合計	%
1964	19,478	3.8	53,173	10.5	140,255	27.6	199,496	39.2	21,609	4.3	26,947	5.3	7,904	1.6	39,130	7.7	507,992	100
65	25,824	4.5	62,191	10.9	144,179	25.2	226,391	39.6	19,966	3.5	32,610	5.7	8,630	1.5	51,644	9.1	571,435	100
66	35,686	5.3	74,245	10.9	163,446	24.0	261,207	38.4	37,036	5.5	37,732	5.5	10,130	1.5	60,467	8.9	679,949	100
67	57,302	6.7	97,880	11.4	201,011	23.5	313,070	36.5	24,831	2.9	49,587	5.8	10,787	1.2	102,462	12.0	856,930	100
68	72,481	7.6	111,446	11.7	210,664	22.0	331,688	34.7	24,067	2.5	60,125	6.3	12,103	1.3	132,536	13.9	955,110	100

（注）「その他」に含まれる業種＝林業，漁業水産業，鉱業，金融保険業，不動産業と道路貨物運送業を除く運輸・通信・電気・ガス・水道等の公益事業。

(3) 普通トラック（特装車を含む）

（単位＝台）

暦年	農業	%	林業	%	鉱業	%	建設業	%	製造業	%	商業	%	道路貨物運送業	%	公務	%	その他	%	合計	%
1964	1,114	1.3	1,900	2.3	2,051	2.5	14,547	17.5	13,878	16.7	12,576	15.1	28,216	34.0	4,375	5.3	4,394	5.3	83,051	100
65	1,017	1.4	1,887	2.6	1,329	1.8	13,881	19.3	10,840	15.0	11,921	16.5	22,413	31.2	4,114	5.7	4,694	6.5	72,096	100
66	1,131	1.2	1,897	2.0	1,477	1.6	18,362	19.5	12,395	13.1	17,789	18.9	31,346	33.3	3,705	3.9	6,113	6.5	94,215	100
67	1,617	1.3	2,327	1.8	1,900	1.5	23,305	18.4	17,449	13.8	26,111	20.6	42,810	33.8	3,992	3.1	7,204	5.7	126,715	100
68	2,206	1.6	2,353	1.7	2,523	1.8	24,851	17.8	18,931	13.6	25,594	18.4	48,541	34.9	3,995	2.9	10,177	7.3	139,171	100

（注）「その他」に含まれる業種＝漁業水産業，金融保険業と道路貨物運送業を除く運輸・通信・電気・ガス・水道等の公益事業。

3 国内統計 輸出

日本自動車輸出台数 （国産・新車）1959－1968

3－1 車種別輸出台数・金額

暦年	四輪								
	乗用車（台）			トラック（台）				バス	
	小型四輪	軽四輪	小計	普通車	小型四輪	軽四輪	小計	大型	小型
1959	4,884	—	**4,884**	10,660	3,297	2	**13,959**	442	
60	6,944	69	**7,013**	26,101	4,763	164	**31,028**	768	
61	11,152	379	**11,531**	35,517	8,001	1,011	**44,529**	977	
62	15,606	405	**16,011**	31,973	15,267	2,631	**49,871**	808	
63	30,975	472	**31,447**	30,205	32,690	2,982	**65,877**	1,240	
64	66,745	220	**66,965**	28,077	51,556	2,088	**81,721**	1,735	
65	100,240	476	**100,716**	33,920	53,274	3,729	**90,923**	1,720	809
66	152,309	781	**153,090**	33,906	63,055	3,939	**100,900**	774	970
67	221,492	1,999	**223,491**	40,275	90,856	4,556	**135,687**	2,021	1,046
68	384,933	21,317	**406,250**	51,442	141,788	8,060	**201,290**	3,275	1,614

社団法人日本自動車工業会調べ　（注）トレーラーは部品金額に合算。

3－2 四輪車・仕向国別輸出台数（1968年1－12月）

州別	仕向国	四輪車 乗用車	トラック	バス	合計
アジア	沖縄	11,529	8,434	94	20,057
	韓国	12,476	6,688	1,276	20,440
	台湾	5,970	12,571	922	19,463
	ホンコン	2,458	551	—	3,009
	フィリピン	5,938	3,824	86	9,848
	ベトナム（南）	1,107	2,020	79	3,206
	タイ	10,829	20,812	669	32,310
	マラヤ	4,313	590	—	4,903
	サバ	1,856	586	4	2,446
	インドネシア	312	2,385	114	2,811
	パキスタン	5,990	1,500	7	7,497
	インド	69	4,890	3	4,962
	イラン	79	1,927	—	2,006
	クウェート	2,119	1,977	50	4,146
	サウジアラビア	685	3,760	20	4,465
	その他	5,143	6,013	343	11,499
	小計	**70,873**	**78,528**	**3,667**	**153,068**
アフリカ	モザンビーク	1,713	2,080	30	3,823
	ザンビア	2,003	2,757	53	4,813
	南ア連邦	8,833	20,331	3	29,167
	アンゴラ	730	1,583	1	2,314
	リビア	1,619	970	32	2,621
	その他	5,297	7,075	401	12,773
	小計	**20,195**	**34,796**	**520**	**55,511**
太洋州	オーストラリア	53,781	18,804	227	72,812
	ニューギニア	1,257	1,951	19	3,227
	その他	3,602	1,580	23	5,205
	小計	**58,640**	**22,335**	**269**	**81,244**
ヨーロッパ	ギリシャ	1,817	2,618	4	4,439
	オランダ	3,992	727	—	4,719
	ノルウェー	1,959	396	—	2,355
	スイス	2,595	341	—	2,936
	フィンランド	8,618	1,464	1	10,083
	デンマーク	2,187	2,157	—	4,344
	ベルギー	12,963	1,654	6	14,623
	フランス	10,804	126	—	10,930
	イギリス	5,816	437	—	6,253
	西ドイツ	3,433	1	—	3,434

（注）年間輸出合計 2,000台未満の仕向国はその他に合算。

車 (台) 小計	合計 台数	合計 金額	三輪車 合計 台数	三輪車 合計 金額	二輪車 合計 台数	二輪車 合計 金額	部品 金額	金額総合計	暦年
		千ドル		千ドル		千ドル	千ドル	千ドル	
442	19,285	43,426	2,094	1,535	19,484	4,445	15,678	65,084	1959
768	38,809	81,842	11,261	6,249	56,268	10,572	20,759	119,242	60
977	57,037	115,308	2,252	1,410	78,449	14,195	28,127	159,040	61
808	66,690	116,651	4,269	3,206	202,090	35,033	31,358	186,248	62
1,240	98,564	149,738	1,007	884	400,385	69,308	31,613	251,543	63
1,735	150,421	202,965	1,464	1,067	592,737	101,630	53,553	359,215	64
2,529	194,168	260,553	1,935	1,452	868,756	163,033	68,345	493,383	65
1,744	255,734	329,954	2,600	1,947	976,360	180,358	84,605	596,864	66
3,067	362,245	463,843	4,513	3,962	944,169	143,406	109,125	720,336	67
4,889	612,429	773,528	8,541	6,512	1,136,636	184,312	150,288	1,114,640	68

(単位＝台)

州別	仕向国	四輪車 乗用車	トラック	バス	合計
ヨーロッパ	ポルトガル	1,777	715	—	2,492
	その他	1,550	157	0	1,707
	小計	**57,511**	**10,793**	**11**	**68,315**
中南米	メキシコ	6,320	2,872	3	9,195
	グアテマラ	842	1,352	12	2,206
	ホンジュラス	578	1,982	118	2,678
	ニカラグア	1,201	1,504	121	2,826
	パナマ	1,384	615	17	2,016
	プエルトリコ	9,365	347	—	9,712
	エクアドル	758	2,539	2	3,299
	ペルー	1,302	733	21	2,056
	その他	4,511	9,226	126	13,863
	小計	**26,261**	**21,170**	**420**	**47,851**
北米	アメリカ	145,558	29,804	—	175,362
	ハワイ	6,542	643	—	7,185
	カナダ	20,628	3,174	—	23,802
	小計	**172,728**	**33,621**	—	**206,349**
	米軍	15	8	—	23
	合計	**406,250**	**201,290**	**4,889**	**612,429**

(1968年1—12月)

3—3 二輪車・仕向国別輸出台数 (単位＝台)

州別	仕向国	台数	州別	仕向国	台数
アジア	沖縄	2,484	ヨーロッパ	西ドイツ	3,778
	台湾	100,081		イギリス	74,418
	マラヤ	18,205		アイルランド	7,027
	シンガポール	9,157		フランス	28,793
	タイ	73,670		ベルギー	37,687
	フィリピン	25,218		その他	8,819
	パキスタン	5,921		小計	**160,522**
	インドネシア	29,483	北米	アメリカ	266,092
	韓国	15,428		カナダ	11,590
	南ベトナム	282,615		小計	**277,682**
	ラオス	2,068	中南米	ドミニカ	2,044
	カンボジア	11,016		メキシコ	6,494
	イラン	15,527		ヴェネズエラ	7,375
	サウジアラビア	7,939		その他	16,091
	その他	9,785		小計	**32,004**
	小計	**608,597**	太洋州	オーストラリア	28,387
アフリカ	南ア連邦	12,661		ニュージーランド	2,220
	モザンビーク	2,132		その他	2,009
	アンゴラ	2,205		小計	**32,616**
	ザンビア	2,215			
	その他	6,002			
	小計	**25,215**		合計	**1,136,636**

(注) 年間輸出合計2,000台未満の仕向国はその他に合算。

4 国内統計 保 有

日本自動車保有台数 1959－1969 各年3月末現在

4－1 車種別保有台数

各年3月末	乗用車 普通車	乗用車 小型四輪	乗用車 軽四輪	乗用車 小計	トラック 普通車	トラック 小型四輪	トラック 軽四輪	トラック 小計	バス
1959	83,216	※ 185,852	78,702	**347,770**	192,225	283,697	↑ 軽四輪乗用車欄に含む	**475,992**	47,859
60	81,745	248,836	238,695	**569,276**	209,474	401,360	↓	**610,871**	51,963
61	75,841	364,463	53,053	**493,357**	231,569	548,310	55,566	**835,445**	57,740
62	71,929	530,415	97,644	**699,988**	271,575	760,280	245,107	**1,276,962**	65,399
63	69,297	719,364	162,774	**951,435**	304,338	1,012,455	497,473	**1,814,266**	73,958
64	70,402	1,008,769	241,078	**1,320,249**	349,608	1,359,751	805,587	**2,514,946**	84,120
65	70,938	1,390,842	317,231	**1,779,011**	389,091	1,741,611	1,127,502	**3,258,204**	95,351
66	69,719	1,808,183	411,753	**2,289,655**	425,441	2,135,658	1,481,833	**4,042,932**	105,386
67	72,017	2,402,901	521,329	**2,996,247**	495,613	2,646,001	1,855,010	**4,996,624**	117,261
68	74,381	3,200,082	817,285	**4,091,748**	587,971	3,239,316	2,230,372	**6,057,659**	133,485
69	76,234	4,214,800	1,223,150	**5,514,184**	671,290	3,798,918	2,563,214	**7,033,422**	153,348

運輸省調べ　（注） 従来版では※欄に三輪乗用車を，※※欄には三輪特種用途車を含む台数を掲示したが，本版ではこれら

4－2 府県別保有台数 （1969年3月末現在）

府県	乗用車	トラック	バス	特種用途車	合計	二輪車
北海道	264,310	330,473	7,796	29,125	**631,704**	329,515
宮城	74,023	113,129	3,090	3,448	**193,690**	162,965
福島	69,236	113,050	2,928	4,360	**189,574**	233,507
岩手	43,008	74,627	2,333	3,768	**123,736**	146,658
青森	39,177	88,755	2,830	4,206	**134,968**	109,604
新潟	74,625	179,064	4,469	6,174	**264,332**	283,380
長野	103,085	177,182	3,694	4,652	**288,613**	275,425
山形	43,423	97,427	1,878	3,179	**145,907**	145,106
秋田	38,303	68,451	2,318	3,035	**112,107**	108,362
東京	906,909	748,958	15,821	31,225	**1,702,913**	482,432
神奈川	310,838	267,199	7,612	14,786	**600,435**	185,607
埼玉	170,699	213,557	3,929	7,304	**395,489**	297,056
群馬	120,573	144,074	3,240	4,156	**272,043**	218,910
千葉	137,527	196,391	4,746	7,904	**346,568**	238,897
茨城	93,700	152,510	3,149	4,544	**253,903**	247,060
栃木	80,966	110,991	2,920	3,625	**198,902**	214,300

府県	乗用車	トラック	バス
山梨	41,467	73,922	1,082
愛知	440,334	478,474	8,343
静岡	207,136	277,422	5,363
岐阜	108,712	182,921	3,389
三重	82,820	128,033	1,976
福井	43,817	67,006	1,631
石川	53,660	87,661	1,823
富山	53,524	86,259	2,112
大阪	391,246	568,340	8,028
京都	148,125	142,791	2,957
兵庫	214,266	290,192	4,799
奈良	39,859	69,094	1,054
滋賀	48,195	67,786	1,314
和歌山	57,403	94,061	1,535
広島	151,705	185,128	4,326
鳥取	21,655	44,125	1,090

運輸省調べ　（注）1．乗用車，トラック，特種用途車の各欄にそれぞれ該当する三輪車を含むため，上掲車種別保有台数表の
2．二輪車は自動二輪車，軽二輪車，原付1，2種の合計。

(単位＝台)

特種用途車	四輪車合計	被けん引車	三輪車			二輪車			
			小型三輪	軽三輪	合計	自動二輪	軽二輪	原付1,2種	合計
※※ 56,385	927,936	4,985	552,189	↑ 軽四輪乗用車欄に含む ↓	552,189	919,008	↑ 自動二輪車欄に含む ↓	1,536,277	2,455,285
65,301	1,297,374	5,512	556,282		556,282	1,039,311		1,999,163	3,038,474
66,154	1,452,696	6,006	543,957	301,842	845,799	50,018	1,049,249	2,968,311	4,067,578
79,369	2,121,718	6,863	514,116	386,475	900,591	45,843	1,060,861	3,938,529	5,045,233
94,141	2,933,800	7,213	467,327	428,525	895,852	44,479	1,040,702	4,900,463	5,985,644
115,005	4,034,320	7,865	422,761	436,200	858,961	45,087	991,040	5,853,630	6,889,757
135,576	5,268,142	8,785	361,241	396,414	757,655	44,402	905,880	6,721,763	7,672,045
155,002	6,592,975	9,386	308,380	337,286	645,666	48,002	827,067	7,364,040	8,239,109
180,606	8,290,738	10,577	263,417	274,804	538,221	55,321	744,534	7,715,516	8,515,371
214,979	10,497,871	12,421	225,466	217,362	442,828	64,461	673,174	7,988,064	8,725,699
253,811	12,954,765	16,104	193,964	171,554	365,518	76,996	608,587	8,123,378	8,808,961

の両欄から三輪車台数を外し，小型三輪車欄へ集計算入することにあらためた。

(単位＝台)

特種用途車	合計	二輪車	府県	乗用車	トラック	バス	特種用途車	合計	二輪車
1,941	118,412	102,278	島根	28,135	49,330	1,297	1,238	80,000	97,321
14,955	942,106	391,711	岡山	97,367	131,469	2,682	4,005	235,523	245,009
7,378	497,299	370,096	山口	80,310	107,920	2,761	3,636	194,627	156,789
4,383	299,405	157,296							
			香川	38,802	86,464	1,244	2,202	128,712	126,883
3,752	216,581	181,883	徳島	30,983	67,997	1,090	1,665	101,735	111,839
1,980	114,434	62,473	愛媛	48,696	106,421	1,848	3,264	160,229	152,492
2,380	145,524	80,697	高知	36,181	68,033	1,170	2,142	107,526	105,124
2,890	144,785	87,409	福岡	202,949	282,168	5,979	8,197	499,293	324,374
17,787	985,401	347,369							
			長崎	42,423	88,057	2,889	2,170	135,539	119,155
3,515	297,388	210,743	大分	48,882	80,083	2,088	1,937	132,990	126,556
12,317	521,574	325,453	佐賀	32,065	67,091	1,230	1,206	101,592	103,962
1,725	111,732	95,114	熊本	62,668	139,800	2,204	2,329	207,001	200,656
2,187	119,482	101,009	宮崎	45,322	84,113	1,281	2,179	132,895	127,626
2,567	155,566	127,918	鹿児島	45,081	112,153	2,010	3,437	162,681	204,938
6,623	347,782	229,746	合計	5,514,190	7,390,152	153,348	262,593	13,320,283	8,808,961
1,115	67,985	56,305							

各項目とは単独車種では合致しない。

世界主要国自動車生産台数 1959−1968

5−1 四輪車・国別・車種別生産台数

暦年	アメリカ			日本			西ドイツ		
	乗用車	トラック バス	計	乗用車	トラック バス	計	乗用車	トラック バス	計
1959	5,599,492	1,124,096	6,723,588	78,598	184,216	262,814	1,356,321	362,245	1,718,566
60	6,703,108	1,202,011	7,905,119	165,094	316,457	481,551	1,674,298	380,851	2,055,149
61	5,522,019	1,130,919	6,652,938	249,508	564,371	813,879	1,751,893	395,932	2,147,825
62	6,943,334	1,253,977	8,197,311	268,784	721,922	990,706	1,945,291	411,321	2,356,612
63	7,644,377	1,464,399	9,108,776	407,830	875,701	1,283,531	2,185,662	482,234	2,667,896
64	7,745,492	1,562,368	9,307,860	579,660	1,122,815	1,702,475	2,370,274	539,383	2,909,657
65	9,335,227	1,802,603	11,137,830	696,176	1,179,438	1,875,614	2,440,448	536,029	2,976,477
66	8,604,712	1,791,586	10,396,298	877,656	1,408,743	2,286,399	2,515,275	535,433	3,050,708
67	7,412,659	1,611,077	9,023,736	1,375,755	1,770,731	3,146,486	2,042,832	439,487	2,482,319
68	8,848,620	1,971,790	10,820,410	2,055,821	2,030,005	4,085,826	2,535,433	571,525	3,106,958

社団法人日本自動車工業会調べ　(注) 1. 日本は軽四輪車を含み，三輪車を除く。 2. イギリス，イタリアの乗用車には乗貨

5−2 乗用車・国別・気筒容積別生産台数

(1) 西ドイツ

気筒容積別	1967		1968	
	生産台数	構成比	生産台数	構成比
500cc以下	8,961	% 0.4	6,906	0.3
501〜1,000cc	85,664	4.2	87,508	3.5
1,001〜2,000cc	1,781,933	87.2	2,206,855	87.0
2,001cc以上	166,274	8.2	234,164	9.2
合計	2,042,832	100.0	2,535,433	100.0

(2) イギリス

気筒容積別	1967		1968	
	生産台数	構成比	生産台数	構成比
1,000cc以下	289,077	% 18.6	258,342	14.2
1,001〜1,600cc	898,850	57.9	1,133,760	62.4
1,601〜2,800cc	319,428	20.6	363,182	20.0
2,801cc以上	44,658	2.9	60,652	3.4
合計	1,552,013	100,0	1,815,936	100.0

(3) フランス

気筒容積別	1967		1968	
	生産台数	構成比	生産台数	構成比
1,000cc以下	808,511	% 45.5	782,987	42.7
1,001〜1,500cc	657,158	37.0	743,888	40.6
1,501〜2,500cc 2,501cc以上	310,833	17.5	306,172	16.7
合計	1,776,502	100.0	1,833,047	100.0

(4) イタリア

気筒容積別	1967		1968	
	生産台数	構成比	生産台数	構成比
500cc以下	398,902	% 27.7	381,117	24.7
501〜1,000cc	440,479	30.6	525,790	34.0
1,001〜1,500cc	475,754	33.1	452,607	29.3
1,501〜2,000cc	118,209	8.2	181,399	11.7
2,001cc以上	5,867	0.4	4,020	0.3
合計	1,439,211	100,0	1,544,933	100.0

社団法人日本自動車工業会調べ

(単位＝台)

イギリス			フランス			イタリア			暦年
乗用車	トラックバス	計	乗用車	トラックバス	計	乗用車	トラックバス	計	
1,189,943	370,484	1,560,427	1,085,177	197,982	1,283,159	470,659	30,110	500,769	1959
1,352,728	457,972	1,810,700	1,133,305	235,905	1,369,210	595,907	48,710	644,617	60
1,003,967	460,167	1,464,134	1,027,448	216,890	1,244,338	693,695	65,443	759,138	61
1,249,426	425,104	1,674,530	1,306,581	229,552	1,536,133	877,860	68,933	946,793	62
1,607,939	403,781	2,011,720	1,481,826	255,151	1,736,977	1,105,291	75,245	1,180,536	63
1,867,640	464,736	2,332,376	1,351,281	264,615	1,615,896	1,028,930	61,148	1,090,078	64
1,722,045	455,216	2,177,261	1,423,078	218,618	1,641,696	1,103,932	71,616	1,175,548	65
1,603,679	438,675	2,042,354	1,785,906	238,646	2,024,552	1,282,418	83,480	1,365,898	66
1,552,013	385,106	1,937,119	1,776,502	233,170	2,009,672	1,439,211	103,458	1,542,669	67
1,815,936	409,186	2,225,122	1,833,047	242,570	2,075,617	1,544,933	118,716	1,663,649	68

兼用車を含む。　3. フランスの乗用車には1965年以降乗貨兼用車を含む。

5－3　二輪車・国別生産台数

(単位＝台)

暦年	日本	フランス	イタリア	西ドイツ	オランダ	スペイン	オーストリア	イギリス	ベルギー
1959	880,629	955,046	595,000	516,954	176,800	—	—	235,500	—
60	1,473,084	1,007,369	630,800	587,882	226,270	87,812	128,771	194,100	62,200
61	1,804,371	1,094,446	637,500	381,394	207,089	106,176	101,679	138,300	52,244
62	1,674,925	1,153,913	615,450	213,353	176,299	128,300	87,298	96,600	43,400
63	1,927,970	1,143,328	673,920	221,165	166,211	163,596	97,381	101,350	48,798
64	2,110,335	1,132,741	588,500	239,338	172,421	172,218	104,980	93,001	61,602
65	2,212,784	1,121,585	512,950	242,367	149,105	157,240	108,450	94,375	38,255
66	2,447,391	1,164,964	572,900	215,270	94,806	160,387	126,026	94,752	40,336
67	2,241,847	1,143,095	595,000	168,485	100,000	151,142	93,972	94,819	45,282
68	2,251,335	1,125,374	691,600	179,423	不詳	158,709	96,076	83,987	60,651

社団法人日本自動車工業会調べ
(注) 本表掲載国以外の二輪車生産国としてアメリカおよび東欧の一部がある。

6 国際統計 保有

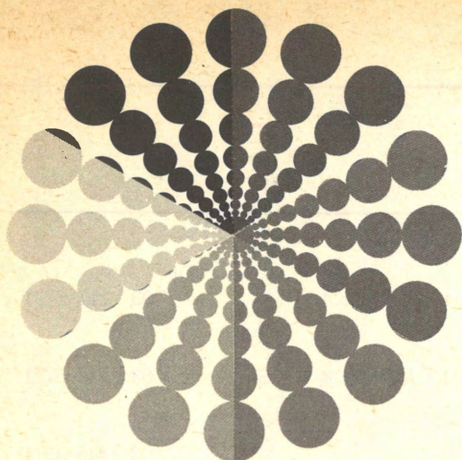
世界国別自動車保有台数 (1969年1月1日現在)

国別・車種別保有台数

州別	国名	乗用車	トラック	バス	合計	1台当り人口数
		台	台	台	台	人
北・中・南米	アメリカ合衆国	82,821,000	17,137,000	トラックに含む	99,958,000	2.0
	カナダ	6,200,000	1,388,000	トラックに含む	7,588,000	2.7
	メキシコ	975,988	432,489	38,383	1,446,860	31.6
	プエルトリコ	410,907	100,527	843	512,277	5.3
	ブラジル	1,606,482	603,447	155,142	2,365,071	36.2
	アルゼンチン	1,207,000	690,000	24,000	1,921,000	12.1
	ヴェネズエラ	475,300	185,450	15,650	676,400	13.8
	ペルー	215,184	117,110	18,000	350,294	35.4
	コロンビア	139,100	102,720	22,470	264,290	72.6
	チリ	111,359	102,740	14,093	228,192	40.0
	ウルグァイ	126,110	81,204	3,404	210,718	13.2
	その他20ケ国	510,544	237,235	34,925	782,704	—
	小計	94,798,974	21,177,922	326,910	116,303,806	—
アジア	日本	5,209,000	7,275,000	148,000	12,632,000	7.9
	インド	480,000	315,000	87,000	882,000	579.5
	フィリピン	203,960	108,185	40,128	352,273	98.4
	マレーシア	200,461	64,019	4,636	269,116	43.0
	インドネシア	166,275	84,300	17,958	268,533	409.9
	タイ	131,583	109,030	11,796	252,409	129.5
	イラン	179,822	54,662	16,690	251,174	104.6
	パキスタン	145,644	58,906	31,145	235,695	455.1
	トルコ	93,285	106,617	25,310	225,212	145.2
	その他19ケ国	1,040,696	461,744	80,206	1,582,646	—
	小計	7,850,726	8,637,463	462,869	16,951,058	—
西ヨーロッパ	西ドイツ	12,045,699	1,054,472	42,728	13,142,899	4.4
	フランス	11,230,000	1,827,000	43,500	13,100,500	3.8
	英国	10,844,300	1,574,800	81,100	12,500,200	4.4
	イタリア	8,250,000	759,500	28,000	9,037,500	5.8
	オランダ	2,100,000	300,000	9,700	2,409,700	5.2
	スペイン	1,599,540	553,359	32,977	2,185,876	14.7
	スウェーデン	2,003,300	137,000	12,200	2,152,500	3.7
	ベルギー・ルクセンブルグ	1,806,464	270,026	8,942	2,085,432	4.8
	スイス	1,260,360	120,640	4,907	1,385,907	4.4
	デンマーク	960,000	260,000	4,400	1,224,400	4.0
	オーストリア	1,053,321	107,392	6,443	1,167,156	6.3
	ノルウェー	634,348	133,032	7,242	774,622	4.9
	フィンランド	580,747	97,068	7,660	685,475	6.8
	ポルトガル	352,500	94,500	トラックに含む	447,000	21.1
	アイルランド	327,374	48,024	2,586	377,984	7.7
	ギリシャ	128,536	76,122	9,255	213,913	40.7
	その他4ケ国	75,900	19,659	707	96,266	—
	小計	55,252,389	7,432,594	302,347	62,987,330	—
アフリカ	南アフリカ連邦	1,512,834	381,584	26,599	1,921,017	9.8
	モロッコ	188,003	74,178	トラックに含む	262,181	53.9
	その他39ケ国	1,245,406	661,185	36,026	1,942,617	—
	小計	2,946,243	1,116,947	62,625	4,125,815	—
大洋州	オーストラリア	3,523,344	949,191	トラックに含む	4,472,535	2.6
	ニュージーランド	805,774	157,019	3,117	965,910	2.8
	その他4ケ国	54,477	24,826	102	79,405	—
	小計	4,383,595	1,131,036	3,219	5,517,850	—
	合計	165,231,927	39,495,962	1,157,970	205,885,859	—

Automobile International (米誌) 1969年6月号による。
(注) 1.本表の数字は各国とも「推計」の速報であり，公式統計ではない。
2.保有合計20万台未満の国はその他に合算，但し20万台以上の保有国でも東欧圏に属するものは原本に未記載。

自動車業界名簿



昭和44年8月1日現在

自動車工業団体

社団法人自動車工業振興会				
会長	川又克二	100 東京都千代田区大手町 1-4 大手町ビル	03	211-8731
社団法人日本自動車工業会				
会長	川又克二	100 東京都千代田区大手町 1-4 大手町ビル	03	216-5771
自動車部品工業会				
理事長	藤岡清俊	108 東京都港区高輪 1-16-15	03	445-4211
日本自動車車体工業会				
会長	立松　巌	100 東京都千代田区丸の内 2-18 岸本ビル	03	281-1982
自動車機械工具工業会				
理事長	田窪久男	105 東京都港区芝公園21号地 1-5 機械振興会館	03	431-3773

自動車製造会社

トヨタ自動車工業株式会社				
社長	豊田英二			
本社	471 豊田市トヨタ町1番地		0565	28-2121
東京支社	100 東京都千代田区有楽町 1-12-1 日比谷三井ビル		03	501-6161
トヨタ自動車販売株式会社				
社長	神谷正太郎			
本社	450 名古屋市中村区泥江町 2-2		052	551-9111
東京事務所	102 東京都千代田区九段南 2-3-18		03	263-4111
日産自動車株式会社				
社長	川又克二			
本社	104 東京都中央区銀座 6-17-1		03	543-5523
日産プリンス自動車販売株式会社				
社長	朔　春　洋			
本社	108 東京都港区三田 3-5-28		03	452-2151
三菱重工業株式会社				
社長	牧田与一郎			
本社	100 東京都千代田区丸ノ内 2-10		03	212-3111
三菱自動車販売株式会社				
社長	浅野　績			
本社	108 東京都港区芝 5-33-8		03	456-1111
東洋工業株式会社				
社長	松田恒次			
本社	730 広島県安芸郡府中町字新地 6047		0822	82-1111
東京支社	103 東京都中央区日本橋江戸橋 3-6		03	272-6261
いすゞ自動車株式会社				
社長	大橋英吉			
本社	140 東京都品川区南大井 6-22-10		03	762-1111

本田技研工業株式会社

社長	本田宗一郎		
本社	104 東京都中央区八重洲 5-5	03	272-4411

富士重工業株式会社

社長	横田信夫		
本社	160 東京都新宿区角筈 2-8-8	03	343-3111

ダイハツ工業株式会社

社長	伊瀬芳吉		
本社	563 池田市ダイハツ町 1-1	0727	51-8811
東京支社	103 東京都中央区日本橋本町 2-7	03	279-0811

ダイハツ自動車販売株式会社

社長	小石雄二		
本社	563 池田市ダイハツ町 1-1	0727	51-8811
東京本部	103 東京都中央区日本橋本町 2-7	03	279-0811

日野自動車工業株式会社

社長	松方正信		
本社	103 東京都中央区日本橋通 2-4	03	272-4811

日野自動車販売株式会社

社長	天野千代吉		
本社	103 東京都中央区日本橋通 2-4	03	272-4811

鈴木自動車工業株式会社

社長	鈴木俊三		
本社	430 静岡県浜名郡可美村高塚 300	0534	47-1111
東京支店	105 東京都港区東新橋 2-2-8	03	436-3110

愛知機械工業株式会社

社長	堀 庫治郎		
本社	456 名古屋市熱田区一番町 6-1	052	661-5111
東京事務所	104 東京都中央区銀座 4-3-6 名古屋商工館ビル	03	563-2361

愛知機械販売株式会社

社長	堀 庫治郎		
本社	456 名古屋市熱田区熱田西町字五反畑 1-4	052	681-3111
東京事務所	104 東京都中央区銀座 4-3-6 名古屋商工館ビル	03	563-2361

日産ディーゼル工業株式会社

社長	原科恭一		
本社	332 川口市弥平町 253	0482	22-2301
東京出張所	101 東京都千代田区内神田 2-16-9	03	256-2301

日産ディーゼル販売株式会社

社長	渡辺珍泰		
本社	101 東京都千代田区神田司町 2-2	03	254-1231

ヤマハ発動機株式会社

社長	川上源一		
本社	434 浜北市中条 1280	05358	7-1111
東京支店	105 東京都港区東新橋 1-1-21 今朝ビル	03	572-2021

川崎重工業株式会社

社長	砂野 仁		
本社	650-91 神戸市生田区中町通 2-16-1 日生川崎ビル	078	34-7731
東京支店	105 東京都千代田区内幸町 2-1-1 飯野ビル	03	503-1311

カワサキオートバイ販売株式会社

社長	田中 誠		
本社	105 東京都港区芝公園25号地 協立ビル	03	434-5211

トヨタ自動車販売店協会

102 東京都千代田区九段南2丁目3番18号 トヨタ販売ビル9階 03-263-6456



乗用車：センチュリー，クラウン，クラウンハードトップ，コロナマークII，コロナ1500，カローラ1200，スプリンター，パブリカ1000，パブリカ800，トヨタ2000GT，トヨタスポーツ800

トラック：クラウンバン，コロナバン，コロナマークIIバン，ハイエース，カローラバン，パブリカバン，ランドクルーザー，パブリカトラック，ハイラックス，トヨエース，ミニエース，スタウト，ダイナ，大型トラック各種

特装車：ランドクルーザー，ダンプトラック，フォークリフト，その他特装車各種

バス：ハイエースコミューター，トヨタコースター，大型バス各種

北海道

旭川トヨタ自動車株式会社
070 旭川市五条通3丁目左6号 0166 22-6111

札幌トヨタ自動車株式会社
060-91 札幌市北一条西7丁目3番8号 0122 23-3111

函館トヨタ自動車株式会社
040-91 北海道亀田郡亀田町字昭和142番地 0138 51-6191

釧路トヨタ自動車株式会社
084 釧路市鳥取大通6丁目4番地3号 0154 23-3161

旭川トヨペット株式会社
070 旭川市五条通18丁目左3号 0166 26-3111

札幌トヨペット株式会社
062 札幌市東月寒28番地6 0122 87-8181

函館トヨペット株式会社
040 函館市梁川町10番20号 0138 51-1111

釧路トヨペット株式会社
035 釧路市喜多町2番地の1 0154 23-6131

帯広トヨペット株式会社
080 帯広市大通南6丁目17番地 01552 4-4167

北見トヨペット株式会社
090 北見市屯田町616番地 01572 4-6191

札幌トヨタディーゼル株式会社
063 札幌市琴似町宮の森18番地 0122 63-3181

トヨタカローラ旭川株式会社
070 旭川市一条通6丁目右9号 0166 22-8211

トヨタカローラ道北株式会社
070 旭川市大雪通7丁目506番地 0166 26-2411

トヨタカローラ札幌株式会社
062 札幌市美園三条6丁目29番地 0122 82-3111

トヨタカローラ道都株式会社
060 札幌市北二条東2丁目1番地 0122 23-2181

トヨタカローラ室蘭株式会社
050 室蘭市寿町3丁目20番1号 0143 4-6131

トヨタカローラ函館株式会社
040 函館市中島町38番8号 0138 51-8171

トヨタカローラ釧路株式会社
085 釧路市堀川町6番地 0154 23-2435

トヨタカローラ帯広株式会社
080 帯広市大通南4丁目13番地 01552 3-8591

トヨタカローラ北見株式会社
090 北見市屯田町163番地 01572 4-6161

トヨタオート旭川株式会社
070 旭川市神居町忠和33番73号 0166 22-8471

トヨタオート北札幌株式会社
065 札幌市北二十五条東1丁目304番地の4 0122 73-9111

トヨタオート南札幌株式会社
062 札幌市北野104番地 0122 87-2311

トヨタオート北見株式会社
090 北見市大通東2丁目3番地 01572 4-8778

トヨタオート帯広株式会社
080 帯広市大通南18丁目15番地 01552 4-3161

トヨタオート釧路株式会社
085 釧路市共栄大通7丁目1番地 0154 23-6305

トヨタオート室蘭株式会社
053 苫小牧市字明野8番地106 01442 4-2101

トヨタオート函館株式会社
040 函館市豊川町22番地13号 0138 23-4281

札幌トヨタフォークリフト株式会社
065 札幌市北五条東2丁目1番地 0122 26-3211

東北地方

青森トヨタ自動車株式会社
030 青森市合浦2丁目19番23号 01772 4-2111

岩手トヨタ自動車株式会社
020 盛岡市菜園2丁目6番1号 0196 23-5131

宮城トヨタ自動車株式会社
980 仙台市元寺小路120番地 0222 23-5101

秋田トヨタ自動車株式会社
010 秋田市旭北錦町1番10号 0188 62-6541

山形トヨタ自動車株式会社
990 山形市南一番町11番16号 02362 3-1911

福島トヨタ自動車株式会社
960-91 福島市栄町7番33号 0245 22-2186

青森トヨペット株式会社
030 青森市大字沖館字篠田134番地 01772 6-0101

岩手トヨペット株式会社
020 盛岡市菜園1丁目6番9号 0196 23-3211

仙台トヨペット株式会社
983 仙台市原町苦竹字七曲1の1 0222 56-1191

秋田トヨペット株式会社
010 秋田市川尻町字大川反233番地の7号 0188 62-4161

山形トヨペット株式会社
990 山形市十日町2丁目4番2号 02362 2-6276

福島トヨペット株式会社
963 郡山市山根町1番27号 02492 3-3211

トヨタカローラ宮城株式会社
983 仙台市原町苦竹字苦竹9番地の1 0222 56-5121

トヨタカローラ青森株式会社
030 青森市橋本1丁目4番9号 01772 4-5131

トヨタカローラ八戸株式会社
031 八戸市大字小中野町字森の奥5の7 01782 2-1124

トヨタカローラ岩手株式会社
020-01 盛岡市下厨川字上堂頭52番地の1 0196 47-2311

トヨタカローラ南岩手株式会社
025 花巻市東宮野目第13地割8番地の1 019822 6234

トヨタカローラ仙台株式会社
980 仙台市柳町通り9番地の1 0222 25-8491

トヨタカローラ秋田株式会社
010 秋田市川元開和町4番22号 0188 23-5311

トヨタカローラ山形株式会社
990 山形市南一番町1番15号 02362 3-1690

トヨタカローラ福島株式会社
963 郡山市字川向30番地 02492 2-3285

トヨタカローラいわき株式会社
970 いわき市平字堂の前5番地 02462 4-6166

トヨタオート青森株式会社
030 青森市青柳1丁目2番14号 01772 4-4431

トヨタオート岩手株式会社
020 盛岡市下厨川字上堂74番1号 0196 47-4460

東北地方

トヨタオート秋田株式会社
011 秋田市寺内字イサノ31番地の1　0188 24-2311

トヨタオート山形株式会社
990-23 山形市蔵王飯田字水上323番地の1　02362 3-9422

トヨタオート荘内株式会社
998 酒田市本町3丁目6番36号　02342 2-7122

トヨタオート福島株式会社
960 福島市松浪町4番21号　0245 35-1251

関東地方

茨城トヨタ自動車株式会社
310 水戸市泉町2丁目3番24号　0292 31-1181

栃木トヨタ自動車株式会社
320-91 宇都宮市上横田町1300番地　0286 53-1211

群馬トヨタ自動車株式会社
370 高崎市東町80番地　0273 23-7211

埼玉トヨタ自動車株式会社
338 与野市大字下落合739番地　0488 33-2111

千葉トヨタ自動車株式会社
280 千葉市登戸町2丁目140番地　0472 41-8111

東京トヨタ自動車株式会社
108 東京都港区三田3丁目11番34号　03 455-1211

神奈川トヨタ自動車株式会社
221 横浜市神奈川区栄町1丁目8番地　045 441-1211

新潟トヨタ自動車株式会社
950 新潟市万代2丁目1番1号　0252 44-1161

山梨トヨタ自動車株式会社
400 甲府市宝1丁目21番29号　0552 22-1271

茨木トヨペット株式会社
310 水戸市千波町2028番地の1　0292 41-1111

栃木トヨペット株式会社
320 宇都宮市不動前5丁目1番26号　0286 33-2221

群馬トヨペット株式会社
371 前橋市石倉町2丁目6番地の5　0272 21-4461

埼玉トヨペット株式会社
338 与野市大字上落合451番地　0488 31-1141

千葉トヨペット株式会社
280 千葉市稲毛海岸4丁目5番1号　0472 41-1181

東京トヨペット株式会社
108 東京都港区高輪3丁目23番10号　03 443-1111

東京協和トヨペット株式会社
135 東京都江東区佐賀1-4-9　03 642-4151

横浜トヨペット株式会社
235 横浜市磯子区東町14番地　045 751-1211

新潟トヨペット株式会社
950 新潟市幸西2丁目6番19号　0252 45-0131

山梨トヨペット株式会社
400 甲府市中央1丁目12番地27号　0552 35-0101

トヨタカローラ新埼玉株式会社
338 与野市大字上落合500番地　0488 33-1551

トヨタカローラ京葉株式会社
280 千葉市新港57番地　0472 41-7711

東京トヨタディーゼル株式会社
153 東京都目黒区青葉台2丁目19番11号　03 719-1211

横浜トヨタディーゼル株式会社
240 横浜市保土ケ谷区西久保町121番地　045 711-1881

トヨタカローラ茨城株式会社
310 水戸市千波町2294番地の2　0292 41-1911

トヨタカローラ日立株式会社
310 水戸市水府町1522番地の1　0292 31-3351

トヨタカローラ栃木株式会社
320 宇都宮市上横田町798番地　0286 58-2221

トヨタカローラ群馬株式会社
371 前橋市江田町305番地　0272 21-4411

トヨタカローラ高崎株式会社
370 高崎市昭和町41番地　0273 23-6211

トヨタカローラ埼玉株式会社
362 上尾市日の出3丁目2番28号　0487 71-5941

トヨタカローラ千葉株式会社
280 千葉市新町10番地　0472 41-9111

トヨタカローラ高島屋株式会社
106 東京都港区東麻布1丁目28番地　03 583-8491

トヨタカローラ城南株式会社
158 東京都世田谷区玉川用賀町1-259　03 709-2121

トヨタカローラ武蔵野株式会社
164 東京都中野区本町1丁目32番25号　03 372-1311

トヨタカローラ巣鴨株式会社
112 東京都文京区千石4丁目45番13号　03 946-3711

トヨタ東京カローラ株式会社
105 東京都港区芝公園第18号地11番地　03 434-6111

トヨタ新東京カローラ株式会社
104 東京都中央区八丁堀2丁目3番地　03 551-7111

トヨタ西東京カローラ株式会社
183 府中市是政1713番地5　0423 62-4601

トヨタカローラ足立株式会社
121 東京都足立区保木間町2365番地の2　03 884-5311

トヨタカローラ横浜株式会社
232 横浜市中区長者町3丁目8番地　045 651-1221

トヨタカローラ湘南株式会社
254 平塚市八千代町15番19号　0463 21-3194

トヨタカローラ神奈川株式会社
210 川崎市日進町21番地の2　044 24-8111

トヨタカローラ新潟株式会社
950 新潟市女池字下山1224番地　0252 44-3111

トヨタカローラ北越株式会社
940-11 長岡市要町3丁目2番34号　02582 2-7222

トヨタカローラ山梨株式会社
400 甲府市北口2丁目10番12号　0552 35-0111

トヨタオート茨城株式会社
310 水戸市末広町2-2-10　0292 31-0765

トヨタオート栃木株式会社
320 宇都宮市不動前5丁目1番18号　0286 33-2281

トヨタオート群馬株式会社
379-21 前橋市天川大島町111　0272 21-1121

トヨタオート東埼玉株式会社
332 川口市芝中田町2丁目44番地　0482 51-6935

トヨタオート西埼玉株式会社
330 大宮市大成町3丁目527番地　0486 63-4751

トヨタオート千葉株式会社
280 千葉市登戸町3丁目145番地　0472 42-3241

トヨタオート東京株式会社
160 東京都新宿区西大久保2丁目323番地　03 203-7111

トヨタオート東都株式会社
124 東京都葛飾区東立石1丁目4番6号　03 691-1961

トヨタオート南東京株式会社
141 東京都品川区平塚2丁目1番18号　03 783-1141

トヨタオート多摩株式会社
197 東京都西多摩郡福生町志茂215番地　0425 51-2811

トヨタオート横浜株式会社
221 横浜市神奈川区栄町1丁目3番地　045 461-1611

トヨタオート新神奈川株式会社
254 平塚市四之宮1534番地　0463 22-3111

トヨタオート山梨株式会社
400 甲府市徳行町1533番地の1　0552 26-2131

群馬トヨタフォークリフト株式会社
370 高崎市東町80番地　0273 23-7211

千葉トヨタフォークリフト株式会社
280 千葉市登戸町2丁目140番地　0472 41-8111

東京トヨタフォークリフト株式会社
144 東京都大田区多摩川2丁目6番23号　03 758-3131

神奈川トヨタフォークリフト株式会社
221 横浜市神奈川区栄町1丁目8番地　045 441-1211

新潟トヨタフォークリフト株式会社
950 新潟市女池1387番地　0252 47-8841

埼玉トヨタフォークリフト株式会社
336 浦和市北浦和5丁目6番3号　0488 33-3155

トヨタ部品東京共販株式会社
106 東京都港区東麻布1丁目10番地　03 585-2131

中部地方

富山トヨタ自動車株式会社
930 富山市千歳町2丁目5番26号　0764 32-4141

石川トヨタ自動車株式会社
921 金沢市御影町3番1号　0762 42-1131

中部地方

福井トヨタ自動車株式会社
910 福井市下荒井町19字50番地 0776 22-5050
長野トヨタ自動車株式会社
380 長野市大字南長野南石堂町1326番地 02622 6-8211
岐阜トヨタ自動車株式会社
500 岐阜市金園町9丁目28番地 0582 65-3211
静岡トヨタ自動車株式会社
420 静岡市長沼569番地 0542 61-2111
愛知トヨタ自動車株式会社
466-91 名古屋市昭和区東郊通9丁目15番地 052 871-4511
三重トヨタ自動車株式会社
514 津市栄町2丁目165番地 05928 8-2181
富山トヨペット株式会社
930 富山市五福末広町1238番地 0764 31-8111
石川トヨペット株式会社
920 金沢市浅野本町ロ104番地 0762 52-5161
福井トヨペット株式会社
910 福井市幾代2丁目1424番地の1 0776 21-1010
長野トヨペット株式会社
380 長野市大字中御所42番地1号 02622 6-0211
岐阜トヨペット株式会社
500 岐阜市金園町9丁目173番地 0582 64-9171
静岡トヨペット株式会社
420 静岡市長沼611番地 0542 61-4111
名古屋トヨペット株式会社
456 名古屋市熱田区尾頭町3番地 052 671-7111
三重トヨペット株式会社
514-91 津市津興2847番地 05928 7-7171
トヨタカローラ東海株式会社
420-91 静岡市弥生町816番地 0542 61-3371
名古屋トヨタディーゼル株式会社
456 名古屋市熱田区伝馬町5丁目31番地 052 671-8181
トヨタカローラ富山株式会社
930 富山市双代町25番地 0764 32-3105
トヨタカローラ石川株式会社
921 石川県石川郡野々市町堀内ロ7番地 0762 48-1414
トヨタカローラ福井株式会社
910 福井市豊島1丁目1番10号 0776 24-1200
トヨタカローラ長野株式会社
380 長野市大字中御所字吉原864番地10 02622 6-0820
トヨタカローラ南信株式会社
394 岡谷市川岸491番地 02662 2-7171
トヨタカローラ岐阜株式会社
500 岐阜市金園町8丁目210番地 0582 65-8111
トヨタカローラ静岡株式会社
420 静岡市日出町2番地の7 0542 54-8141
トヨタカローラ中京株式会社
461 名古屋市東区葵町12番地 052 931-2371
トヨタカローラ愛知株式会社
460 名古屋市中区南新町3丁目3番地 052 241-7111
トヨタカローラ名古屋株式会社
460 名古屋市中区岩井通り1丁目28番地 052 331-7171
トヨタカローラ愛豊株式会社
466 名古屋市昭和区滝子通2丁目2番地 052 881-1511
トヨタカローラ三重株式会社
510 四日市市北浜田町10番3号 0593 53-5251
トヨタオート富山株式会社
930 富山市新庄町銀座160番地 0764 31-8476
トヨタオート石川株式会社
921 金沢市西泉町ロ243番地 0762 42-5131
トヨタオート福井株式会社
910-37 福井市今市町58字12番地 0776 36-5511
トヨタオート岐阜株式会社
501-61 岐阜県鳥羽郡岐南町三宅字野畑1583番 0582 76-3111
トヨタオート浜松株式会社
430 浜松市森田町16番地 0534 53-4111
トヨタオート静岡株式会社
410 沼津市本丸子町752番6号 0559 62-9311
トヨタオート中部株式会社
465 名古屋市千種区猪高町一社字中根通上1554 052 701-5111
トヨタオート愛知株式会社
466 名古屋市昭和区東郊通9丁目15番地 052 871-6231
トヨタオート名古屋株式会社
451 名古屋市西区笹塚町2丁目90番地 052 521-4111
トヨタオート三重株式会社
514 津市大字垂水165番地 05928 8-0282
静岡トヨタフォークリフト株式会社
420 静岡市柚木51番地 0542 61-2321
中部トヨタリフト株式会社
466 名古屋市昭和区白金町5丁目19番地 052 882-6411
トヨタ部品愛知共販株式会社
456 名古屋市熱田区六ツ野町1番地 052 871-1111

近畿地方

滋賀トヨタ自動車株式会社
520 大津市本宮2丁目9番12号 0775 24-6711
京都トヨタ自動車株式会社
601 京都市南区東九条烏丸町5番地 075 681-1111
大阪トヨタ自動車株式会社
550 大阪市西区立売堀上通1丁目3番地 06 541-1141
兵庫トヨタ自動車株式会社
653 神戸市長田区北町2丁目5番地 078 56-5051
奈良トヨタ自動車株式会社
630 奈良市杉ケ町30番地 0742 22-1151
和歌山トヨタ自動車株式会社
640 和歌山市美園町2丁目25番地 0734 22-6151
滋賀トヨペット株式会社
520 大津市富士見台1番1号 0775 37-0761
京都トヨペット株式会社
601 京都市南区吉祥院清水町30番地 075 681-8131
大阪トヨペット株式会社
553 大阪市福島区上福島中2丁目64番地 06 451-6181
神戸トヨペット株式会社
652 神戸市兵庫区水木通2丁目3番地 078 56-5001
奈良トヨペット株式会社
630 奈良市南京終町269番地 0742 22-0031
和歌山トヨペット株式会社
641 和歌山市関戸345の1番地 0734 24-2171
大阪トヨタディーゼル株式会社
550-91 大阪市西区九条南2丁目38番地 06 581-1051
神戸トヨタディーゼル株式会社
652 神戸市兵庫区大開通9丁目5番地 078 56-5111
トヨタカローラ滋賀株式会社
525 草津市東草津2丁目3番54号 07756 2-4111
トヨタカローラ京都株式会社
601 京都市南区吉祥院石原上川原町1番地 075 691-7171
トヨタカローラ京丹株式会社
604 京都市中京区西ノ京南大炊御門町1番地 075 461-9191
トヨタカローラ南海株式会社
592 堺市浜寺諏訪森町西1丁7番地 0722 61-8881
トヨタカローラ商都株式会社
553 大阪市福島区吉野町3丁目70番地 06 468-5151
トヨタカローラ中大阪株式会社
550 大阪市西区西長堀南通2丁目33番地 06 538-1761
トヨタカローラ浪速株式会社
556 大阪市浪速区敷津町1丁目99番地 06 632-5181
トヨタカローラ新大阪株式会社
532 大阪市東淀川区野中北通1丁目15番地 06 393-0121
トヨタカローラ神戸株式会社
657 神戸市灘区灘南通2丁目1番9号 078 86-8181
トヨタカローラ姫路株式会社
671-02 姫路市花田町一本松字深田90番地の1 0792 24-2141
トヨタカローラ奈良株式会社
630 奈良市南京終町269番地 0742 24-3301
トヨタカローラ和歌山株式会社
640 和歌山市和歌浦口 0734 44-3131
トヨタオート滋賀株式会社
520 大津市逢坂1丁目227番地 0775 22-9111
トヨタオート京都株式会社
615 京都市右京区西院月双町1番地 075 312-5304
トヨタオートヤサカ株式会社
604 京都市中京区壬生仙念町5番地 075 802-0151
トヨタオート南海株式会社
558 大阪市住吉区南住吉町2丁目35番地 06 693-4861

近畿地方

トヨタオート大阪株式会社
556 大阪市浪速区浪速町東1丁目2番地 06 562-4501

トヨタオート北大阪株式会社
564 吹田市穂浪町2番16号 06 384-1161

トヨタオート阪神株式会社
661 尼崎市尾浜字地原54番地の1 06 429-1281

トヨタオート兵庫株式会社
650 神戸市生田区栄町通7丁目4番地 078 34-7541

トヨタオート奈良株式会社
630 奈良市南京終町268番地 0742 24-3051

トヨタオート和歌山株式会社
640 和歌山市西汀丁1番地 0734 31-8321

大阪トヨタフォークリフト株式会社
554 大阪市此花区西野上之町7丁目5番地 06 462-5301

トヨタ部品大阪共販株式会社
572 寝屋川市大字仁和寺134番地 0720 22-3381

中国地方

鳥取トヨタ自動車株式会社
680 鳥取市今町2丁目110番地 0857 22-2285

島根トヨタ自動車株式会社
690 松江市西津田町368番地 0852 22-1111

岡山トヨタ自動車株式会社
700 岡山市大供3丁目2番地12号 0862 24-4411

広島トヨタ自動車株式会社
733 広島市広瀬北町1番6号 0822 31-5201

山口トヨタ自動車株式会社
754 山口県吉敷郡小郡町大字下郷第945番 08397 2-2010

鳥取トヨペット株式会社
680 鳥取市西品治834番地5 0857 22-8291

島根トヨペット株式会社
690 松江市西津田町558番地の1 0852 21-7000

岡山トヨペット株式会社
700 岡山市伊福町1丁目20番12号 0862 52-5111

広島トヨペット株式会社
733 広島市三篠町1丁目3番24号 0822 37-2151

山口トヨペット株式会社
753-91 山口市大字吉敷第4531番の1 08392 2-2370

トヨタカローラ島根株式会社
690 松江市西律田町375番地 0852 22-2111

トヨタカローラ岡山株式会社
700 岡山市鹿田町1丁目1番26号 0862 24-5291

トヨタカローラ広島株式会社
733 広島市中島町2番24号 0822 43-2111

トヨタカローラ山口株式会社
745 徳山市大字徳山8150番地の15 0834 21-7421

トヨタオート岡山株式会社
711 倉敷市児島下の町10丁目9番33号 0864 72-5858

トヨタオート広島株式会社
733 広島市南観音町20番18号 0822 32-4141

トヨタオート山口株式会社
745 徳山市東山町1番19号 0834 21-8780

広島トヨタフォークリフト株式会社
733 広島市庚午北2丁目9番9号 0822 71-4818

四国地方

徳島トヨタ自動車株式会社
770 徳島市昭和町4丁目25番地 0886 22-7141

香川トヨタ自動車株式会社
760 高松市番町2丁目5番14号 0878 51-7151

愛媛トヨタ自動車株式会社
790 松山市宮田町109番地の1 0899 41-5171

高知トヨタ自動車株式会社
780 高知市北本町2丁目5番21号 0888 83-3141

徳島トヨペット株式会社
770 徳島市昭和町8丁目7番地 0886 22-9131

香川トヨペット株式会社
760 高松市観光通2丁目9番地の3 0878 81-3101

愛媛トヨペット株式会社
791-41 松山市南斉院町364番地の1 0899 72-0411

高知トヨペット株式会社
780 高知市北本町1丁目8番24号 0888 72-1255

トヨタカローラ徳島株式会社
770 徳島市論田町本浦下67の1 0886 62-0520

トヨタカローラ香川株式会社
760 高松市寿町2丁目2番5号 0878 51-5617

トヨタカローラ愛媛株式会社
790 松山市久万ノ台9番地1 0899 41-6191

トヨタカローラ高知株式会社
780 高知市北本町3丁目8番17号 0888 83-6121

トヨタオート愛媛株式会社
790 松山市生石町341 0899 72-1781

トヨタオート高知株式会社
780 高知市北本町2-2-10 0888 82-6695

九州地方

福岡トヨタ自動車株式会社
810 福岡市渡辺通4丁目9番25号 092 76-3331

佐賀トヨタ自動車株式会社
840-91 佐賀市嘉瀬町大字扇町2480番地 09522 4-4171

長崎トヨタ自動車株式会社
850-91 長崎市五島町17番地 0958 22-2291

熊本トヨタ自動車株式会社
861-41 熊本市高江町1437 0963 57-6111

大分トヨタ自動車株式会社
870-91 大分市大字宮崎字ロの坪1427番1 09752 4-8141

宮崎トヨタ自動車株式会社
880 宮崎市高千穂通2丁目5番27号 0985 3-2211

鹿児島トヨタ自動車株式会社
892 鹿児島市西千石町1番28号 0992 23-6161

福岡トヨペット株式会社
812 福岡市大字比恵92番地 092 41-1121

佐賀トヨペット株式会社
840-91 佐賀市神野町412番地 09522 3-6101

長崎トヨペット株式会社
850 長崎市出島町11番14号 0958 22-5181

熊本トヨペット株式会社
862 熊本市大江4丁目3番6号 0963 64-2121

大分トヨペット株式会社
870 大分市王子南町8番21号 09752 5-0211

宮崎トヨペット株式会社
880 宮崎市広島1丁目18番15号 0985 3-2361

鹿児島トヨペット株式会社
892 鹿児島市西千石町1番21号 0992 26-6161

トヨタカローラ福岡株式会社
810 福岡市長浜2丁目1番5号 092 77-7631

トヨタカローラ博多株式会社
812 福岡市大字堅粕字小柳91番地 092 41-6388

トヨタカローラ佐賀株式会社
840-91 佐賀市嘉瀬町大字荻野344番地の1 09522 5-1111

トヨタカローラ長崎株式会社
852 長崎市目覚町1番3号 0958 44-6131

トヨタカローラ熊本株式会社
860 熊本市世安町183番地 0963 64-6111

トヨタカローラ大分株式会社
870 大分市元町（国道筋） 09752 4-4311

トヨタカローラ宮崎株式会社
880 宮崎市花ケ島町立毛1007番地の1 0985 4-7621

トヨタカローラ鹿児島株式会社
890 鹿児島市郡元町2410番地 0992 51-5111

トヨタオート北九州株式会社
806 北九州市八幡区黒崎大字熊手2277の1 092 62-4931

トヨタオート福岡株式会社
816 福岡市大字竹下567番地 092 41-5511

トヨタオート長崎株式会社
850 長崎市新地町1番14号 0958 24-1814

トヨタオート大分株式会社
870 大分市中島西3丁目1番2号 09752 5-0171

トヨタオート熊本株式会社
860 熊本市上熊本2丁目4番22号 0963 53-4191

トヨタオート鹿児島株式会社
892 鹿児島市城南町8番19号 0992 26-7000

日産自動車販売店協会　105　東京都港区新橋2-12-8　藤田ビル　03-591-1019
日産サニー販売店協会　154　東京都世田谷区下馬2-81　03-714-3232
日産プリンス自動車販売店協会　108　東京都港区三田3-5-28　03-452-2151



乗 用 車：プレジデント，セドリック，ローレル，ブルーバード，サニー，フェアレディ，グロリア，スカイライン，スカイライン2000GT

トラック：セドリックバン，ブルーバードバン，サニーバン，グロリアバン，スカイラインバン，パトロールバン
サニー，サニーキャブ，キャブスター，ダットサン，ジュニア，キャブオール，ホーマー，マイラー，クリッパー，大型トラック各種

特 装 車：ニッサンパトロール，ダンプトラック，消防車，その他特装車，フォークリフト

バ　　ス：キャブスターコーチ，キャブオールマイクロバス，ホーミー，エコー，ライトコーチ，大型バス各種

日産自動車販売店協会

地方	会社名	〒	住所	電話
北海道	旭川日産自動車株式会社	070	旭川市五条通1丁目	0166 22-8101
	旭川日産モーター株式会社	070-91	旭川市春光町6区366番地	0166 51-4121
	道東日産自動車株式会社	084	釧路市星ケ浦201-42	0154 23-6481
	北海道日産自動車株式会社	060	札幌市北六条西5丁目3番地	0122 71-3111
	札幌日産モーター株式会社	062	札幌市白石町本通9丁目北30	0122 87-4123
	北央日産モーター株式会社	062	札幌市東月寒34番地	0122 86-3121
	函館日産自動車株式会社	040	函館市千歳町15番地の2	0138 23-6141
東北地方	青森日産自動車販売株式会社	030	青森市大字三内字稲元86番地	01772 6-0111
	青森日産モーター株式会社	030-91	青森市合浦1丁目1番6号	01772 4-3131
	岩手日産自動車販売株式会社	020	盛岡市大沢川原1丁目4番20号	0196 24-2323
	盛岡日産モーター株式会社	020	盛岡市大通2丁目1番9号	0196 22-9111
	宮城日産自動車販売株式会社	980	仙台市東五番丁12番地	0222 25-8131
	仙台日産モーター株式会社	983	仙台市原町南目字二十丁谷地168-1	0222 57-2131
	秋田日産自動車株式会社	010	秋田市泉字大橋82番地の1	0188 24-1271
	羽後日産モーター株式会社	010	秋田市保戸野鉄砲町13番2号	0188 24-4111
	山形日産自動車販売株式会社	997	鶴岡市千石町7番41号	02352 2-3400
	山形日産自動車株式会社	990-91	山形市南一番町9番10号	02362 3-1451
	福島日産自動車販売株式会社	960	福島市北町2番32号	0245 23-2111
	福島日産モーター株式会社	960	福島市大平寺字東の内11番地	0245 22-6175
関東地方	東京日産自動車販売株式会社	107	東京都港区赤坂2丁目3番4号	03 582-5111
	東京日産モーター株式会社	108	東京都港区芝5丁目29番12号	03 452-6151
	新東都日産モーター株式会社	145	東京都大田区東雪谷2丁目1番16号	03 762-1341
	東新日産自動車株式会社	102	東京都千代田区麹町6丁目6番地	03 262-6311
	日通商事(株)大洋日産自動車本店	108	東京都港区芝浦3丁目4番24号	03 453-6171
	千代田日産モーター株式会社	170	東京都豊島区西巣鴨4丁目196番地	03 918-1251
	西武日産販売株式会社	171	東京都豊島区南池袋1丁目18番21号	03 983-0161
	武蔵野日産モーター株式会社	181	三鷹市上連雀997	0422 43-1127
	神奈川日産自動車株式会社	220	横浜市西区久保町250番地	045 231-5551
	横浜日産モーター株式会社	220	横浜市西区花咲町6-139	045 241-2551
	相模日産モーター株式会社	221	横浜市神奈川区青木通39番地	045 461-1123
	京急日産自動車株式会社	210	川崎市南町19番地	044 24-5851
	茨城日産自動車株式会社	310	水戸市大町2丁目1番2号	0292 21-5181
	水戸日産モーター株式会社	310	水戸市明星町30番地の26	0292 31-2311
	栃木日産自動車販売株式会社	320	宇都宮市不動前5丁目1番29号	0286 34-2231
	宇都宮日産モーター株式会社	320	宇都宮市桜1丁目1番9号	0286 34-4421
	群馬日産自動車株式会社	371	前橋市若宮町1丁目4番9号	0272 31-2111
	日産オート群馬販売株式会社	371	前橋市元総社町593-60	0272 21-1721
	前橋日産モーター株式会社	371	前橋市平和町1丁目13番20号	0272 31-8881
	埼玉日産自動車株式会社	338	与野市上落合869番地	0488 31-1151
	埼玉日産モーター株式会社	338	与野市上落合950番地	0488 32-3523
	千葉日産自動車株式会社	280	千葉市本千葉町9番21号	0472 22-7111
	千都日産モーター株式会社	280	千葉市都町436	0472 31-4131

中部地方

新潟日産自動車株式会社
950-91 新潟市榎町75番地 0252 45-3171

新潟日産モーター株式会社
950-91 新潟市弁天町3丁目10番地 0252 45-0151

山梨日産自動車株式会社
406 甲府市和戸町367番地 0552 35-2300

甲斐日産モーター株式会社
400 甲府市住吉1丁目13番7号 0552 35-2823

長野日産自動車株式会社
380 長野市中御所町4丁目12番地 02622 6-8170

松本日産自動車株式会社
390 松本市深志2丁目1番17号 02634 3-2340

富山日産自動車株式会社
930 富山市北新町1-3 0764 31-7161

中越日産モーター株式会社
930 富山市田中町128 0764 32-9105

石川日産自動車販売株式会社
920 金沢市若宮町ホの47 0762 61-3241

金沢日産モーター株式会社
921 金沢市増泉2丁目22番15号 0762 41-7401

福井日産自動車販売株式会社
910 福井市大手2丁目7番6号 0776 23-4700

福井日産モーター株式会社
910 福井市文京2丁目2番2号 0776 22-6700

岐阜日産自動車株式会社
500 岐阜市金園町10丁目16番地 0582 62-8141

華陽日産モーター株式会社
500 岐阜市東興町1番地 0582 63-3101

静岡日産自動車株式会社
420 静岡市柚木252番地 0542 61-2311

東海日産モーター株式会社
420-91 静岡市国吉田46番地の3 0542 61-5211

愛知日産自動車株式会社
460 名古屋市中区大池町4丁目1の2 052 241-8171

名古屋日産モーター株式会社
460 名古屋市中区養老町4丁目1番地 052 262-3111

中部日産ディーゼル株式会社
456 名古屋市熱田区池内町10-10 052 871-8111

東愛知日産自動車株式会社
440 豊橋市下地町字操穴30番地 0532 53-1171

近畿地方

三重日産自動車株式会社
514 津市下部田字徳田26番の8 05928 8-7111

伊勢日産モーター株式会社
514 津市上浜町2丁目206番地の1 05928 8-5111

滋賀日産自動車株式会社
520 大津市春日町1番22号 07754 2-5634

京都日産自動車株式会社
601 京都市南区西九条高畠町45番地 075 681-7111

京洛日産モーター株式会社
604 京都市中京区西ノ京東中合町54 075 811-2111

大阪日産自動車株式会社
553 大阪市福島区下福島1丁目4番地 06 441-7951

日新自動車(株)日新日産モーター大阪店
555 大阪市西淀川区姫里町3丁目126 06 472-1461

新大阪日産モーター株式会社
550 大阪市西区川口町15 06 581-1281

商都日産モーター株式会社
540 大阪市東区常盤町2丁目30番地 06 941-4131

兵庫日産自動車株式会社
651 神戸市葺合区小野柄通6丁目4番地 078 23-3821

神戸日産モーター株式会社
651 神戸市葺合区北本町通5丁目3の5 078 25-2331

尼崎日産自動車株式会社
661 尼崎市尾浜下ノ川434番地 06 429-5861

奈良近畿日産自動車株式会社
630 奈良市大宮町1-4-27 0742 33-1121

和歌山日産自動車株式会社
640 和歌山市真砂町1丁目1番地 0734 24-2111

紀州日産モーター株式会社
640 和歌山市太田316番地 0734 23-7211

中国地方

鳥取日産自動車販売株式会社
683 米子市富士見町2丁目180番地 08592 2-5145

島根日産自動車株式会社
690 松江市西津田町584番地1 0852 21-6161

岡山日産自動車株式会社
700 岡山市国体町2番22号 0862 52-1211

岡山日産モーター株式会社
700 岡山市高屋字乙多見方161番地 0862 72-5121

広島日産自動車株式会社
733 広島市三篠北町3番37号 0822 37-9201

広陽日産モーター株式会社
733 広島市三篠町3丁目14番17号 0822 37-5221

山口日産自動車株式会社
753-91 山口市大字大内御堀1220の1 08392 2-2200

防長日産モーター株式会社
744 下松市ツルガハマ 0833 1-2531

四国地方

徳島日産自動車株式会社
770 徳島市昭和町8丁目44番地の5 0886 23-2161

香川日産自動車株式会社
760 高松市花園町1丁目1番8号 0878 31-1451

愛媛日産自動車株式会社
790 松山市萱町6丁目30番地1 0899 31-3111

伊予日産モーター株式会社
790 松山市朝美町3丁目640番地 0899 21-0181

高知日産自動車株式会社
780 高知市旭町2丁目21番地 0888 72-9333

九州地方

福岡日産自動車株式会社
812 福岡市千代町2丁目61の5 092 64-3161

福岡日産モーター株式会社
816 福岡市大字那珂字淵高105番地 092 41-6631

佐賀日産自動車株式会社
840 佐賀市大財町1丁目8番27号 09522 4-6111

長崎日産自動車株式会社
857 佐世保市島瀬町7番20号 09562 4-2323

熊本日産自動車株式会社
860-91 熊本市花園町72番地 0963 54-0123

熊本日産モーター株式会社
860 熊本市迎町57の1 0963 62-2181

大分日産自動車株式会社
870 大分市末広町1丁目5番19号 09752 4-0023

日豊日産モーター株式会社
870 大分市住吉町1丁目4番26号 09752 2-0201

宮崎日産自動車株式会社
880 宮崎市花ケ島町屋形町1179番地 0985 3-6131

宮崎日産モーター株式会社
880 宮崎市大塚町時宗1726 0935 4-2351

鹿児島日産自動車株式会社
892 鹿児島市西千石町7番5号 09922 23-8111

鹿児島日産モーター株式会社
890 鹿児島市草牟田町4861番地 09922 22-2161

日産サニー販売店協会

北海道

日産サニー旭川販売株式会社
078-02 旭川市永山町7-54 0166 48-1181

日産サニー釧路販売株式会社
085 釧路市宝町3-1 0154 3-3121

日産サニー北見販売株式会社
090 北見市屯田町617北見農業会館内 015722 7171

日産サニー札幌販売株式会社
060 札幌市北一条東2-4 0122 23-4132

日産サニー函館販売株式会社
040 函館市杉並町8番20号 0138 51-4261

日産サニー帯広販売株式会社
080 帯広市西二条南26丁目7番地 01552 3-6171

日産コニー北海道販売(株)サニー販売部
062 札幌市旭町2-17 0122 83-7111

東北地方

日産サニー青森販売株式会社
030 青森市本町1-2-19 01772 3-1921

日産サニー弘前販売株式会社
036 弘前市大字和徳字俵元141-1 01722 2-7072

日産サニー岩手販売株式会社
020 盛岡市菜園2-6-9 0196 22-9232

日産サニー宮城販売株式会社
983 仙台市原町苦竹字町63 0222 57-7151

日産サニー秋田販売株式会社
011 秋田市寺内字イサノ44-1 01882 24-3211

日産サニー山形販売株式会社
990 山形市荒楯町3番59号 02362 3-3232

日産サニー福島販売株式会社
960 福島市郷野目字東1-3 02452 23-3226

関東地方

日産サニー茨城販売株式会社
310 水戸市東原1-3-17 0292 31-3227

日産サニー水戸販売株式会社
310 水戸市三軒町30 0292 31-3221

日産サニー栃木販売株式会社
320 宇都宮市松峯町1142-1 0286 34-1131

日産サニー宇都宮販売株式会社
320 宇都宮市西原町525 0286 58-2211

日産サニー群馬販売株式会社
370 高崎市小八木町1682 0273 23-8324

日産サニー埼玉北販売株式会社
360 熊谷市石原町1-132 0485 21-3332

日産サニー埼玉南販売株式会社
338 与野市上落合516 0488 32-3223

日産サニー千葉販売株式会社
280 千葉市稲毛海岸2-1-21 0472 41-2132

日産サニー千葉北販売株式会社
273 船橋市海神町南1-1555 0474 31-1211

日産サニー共立販売株式会社
154 東京都世田谷区下馬 6-10-10 03 714-3232

日産サニー京王販売株式会社
160 東京都新宿区戸塚町1-577-3 03 203-6421

日産サニー城南販売株式会社
105 東京都港区芝 2-5-10 03 453-4381

日産サニー神奈川販売株式会社
220 横浜市中区千歳町3-2 045 251-4132

日産サニー湘南販売株式会社
254 平塚市宮ノ前3-23 0463 22-4732

日産サニー東京販売株式会社
111 東京都台東区竜泉2-6-8 03 873-1101

日産プリンス多摩販売(株)サニー販売部
190 立川市錦町5-17-11 0425 24-0111

日産プリンス横浜販売(株)サニー綱島営業所
230 横浜市鶴見区駒岡町1787 045 572-7121

日産コニー東京販売(株)日産サニー販売部
165 東京都中野区野方2-63-7 3 387-80141

中部地方

日産サニー山梨販売株式会社
400 甲府市塩部4-10-10 0552 24-2111

日産サニー甲府販売株式会社
400 甲府市宝 1-11-8 0552 26-2360

日産サニー新潟販売株式会社
950 新潟市万代1-1-10 0252 45-0101

日産サニー新潟西販売株式会社
940-11 長岡市下条町662 02582 3-5132

日産サニー富山西販売株式会社
939-02 富山県射水郡大島町本開発1288 07665 5-2332

日産サニー北陸販売株式会社
930 富山市今泉328-1 0764 41-2171

日産サニー岐阜販売株式会社
500 岐阜市東興町39 0582 65-0691

日産サニー長野販売株式会社
380 長野市大字鶴賀七瀬722 02622 6-3146

日産サニー静岡販売株式会社
421-01 静岡市丸子738 0542 59-3232

日産サニー名古屋販売株式会社
462 名古屋市北区辻本通1-45-1 052 911-3181

日産サニー中部販売株式会社
464 名古屋市千種区花田町3-23 052 741-5151

日産サニー東愛知販売株式会社
440 豊橋市下地町字上小管8 0532 54-3211

日産サニー愛知販売株式会社
460 名古屋市中村区井深町3-25 052 563-7211

日産サニー石川販売株式会社
920 金沢市浅野本町ロ124 0762 52-5461

中部地方	日産サニー福井販売株式会社 910-91 福井市文京2-2-2	0776 23-2602	
	日産コニー愛知販売(株)サニー販売部 456 名古屋市熱田区熱田西町字五反畑1-4	052 681-1111	
近畿地方	日産サニー三重販売株式会社 514 津市大字垂水字入江119-1	05928 7-1121	
	日産サニー京都北販売株式会社 615 京都市右京区西院安塚町5	075 311-0321	
	日産サニー奈良販売株式会社 630 奈良市三条町369-1	0742 33-2332	
	日産サニー和歌山販売株式会社 641 和歌山市西浜875	0734 31-5151	
	日産サニー大阪東販売株式会社 537 大阪市東成区東小橋北之町3-1	06 981-7155	
	日産サニー泉州販売株式会社 598 岸和田市上野町西14番25号	0724 39-3281	
	日産サニー兵庫東販売株式会社 662 西宮市津門大箇町12-15	0798 26-0321	
	日産サニー京都南販売株式会社 601 京都市南区吉祥院宮ノ西町27	075 311-8325	
	日産サニー滋賀販売株式会社 520 大津市湖城ケ丘6-1	07754 3-2332	
	日産サニー大阪販売株式会社 550 大阪西区靱4-3	06 443-6121	
	日産サニー神戸販売株式会社 652 神戸市東灘区御影塚町4-3-27	078 82-3232	
	日産サニー姫路販売株式会社 670 姫路市今宿798	0792 25-0321	
	日産コニー大阪販売(株)日産サニー販売部 553 大阪市福島区上福島中3-72	06 448-1271	
中国地方	日産サニー鳥取販売株式会社 680 鳥取市田島644-4	0857 23-3251	
	日産サニー島根販売株式会社 690 松江市西津田町501	0852 22-2332	
	日産サニー岡山販売株式会社 700 岡山市門田屋敷5-1-20	0862 72-1121	
	日産サニー福山販売株式会社 720 福山市東深津町南2の丁889	0849 23-3211	
	日産サニー広島販売株式会社 733 広島市舟入町12-6	0822 32-5191	
	日産サニー山口販売株式会社 755 宇部市大字小串字沖鍋倉1487の6	0836 31-2332	
四国地方	日産サニー徳島販売株式会社 770 徳島市南矢三町2-1-67	0886 23-3281	
	日産サニー香川販売株式会社 760 高松市福岡町2-28-8	0878 21-7161	
	日産サニー愛媛販売株式会社 790 松山市姫原町甲350-1	0899 41-0321	
	日産サニー高知販売株式会社 780 高知市鴨部字上の島1-1	0888 44-3201	
九州地方	日産サニー福岡販売株式会社 816 福岡市東光寺深町217-1	092 41-4132	
	日産サニー北九州販売株式会社 806 北九州市八幡区穴生字古作浜1780-1	093 62-2136	
	日産サニー佐賀販売株式会社 849-02 佐賀市嘉瀬町大字中原1928-2	09522 4-4141	
	日産サニー熊本販売株式会社 860 熊本市世安町字前田342	0963 54-3101	
	日産サニー久留米販売株式会社 830 久留米市東櫛原町シュリベ1104-1	09422 4-4732	
	日産サニー大分販売株式会社 870 大分市大字古国府1258-5	09752 5-2332	
	日産サニー鹿児島販売株式会社 890 鹿児島市宇宿町450-94	09922 5-0111	
	日産サニー宮崎販売株式会社 880 宮崎市大塚町横立1362	0985 4-2332	
	日産サニー長崎販売株式会社 852 長崎市宝町4-17	0958 44-9141	

日産プリンス自動車販売店協会

北海道	日産プリンス札幌販売株式会社 060 札幌市南八条西11丁目1279番地	0122 56-5101
	日産プリンス旭川販売株式会社 078-91 旭川市神居四条1丁目483番地の3	0166 22-4141
	日産プリンス帯広販売株式会社 080 帯広市大通南11丁目2番地	01552 3-6171
	日産プリンス釧路販売株式会社 085 釧路市白金町10の1	0154 23-4161
	日産プリンス北見販売株式会社 090 北見市常盤町6丁目752番地の5	015721 4-2165
	日産プリンス道南販売株式会社 050 室蘭市寿町3丁目15番3号	0143 4-4131
	日産プリンス函館販売株式会社 040 函館市亀田町154番地	0138 51-8541
東北地方	日産プリンス青森販売株式会社 030-91 青森市大字三内字稲元88	01772 6-0151
	日産プリンス秋田販売株式会社 010 秋田市保戸野千代田町6番2号	01882 4-1131
	日産プリンス岩手販売株式会社 020-91 盛岡市仙北町南国道通り	0196 36-0510
	日産プリンス宮城販売株式会社 983 仙台市原町苦竹字金屋敷60の1	0222 56-2191
	日産プリンス山形販売株式会社 990 山形市南二番町4番10号	02362 2-8136
	日産プリンス福島販売株式会社 960 福島市荒町4の30	0245 22-7151

関東地方

日産プリンス茨城販売株式会社
310 水戸市千波町2333番地 0292 41-1101

日産プリンス土浦販売株式会社
300 土浦市中1085番地 0298 4-1210

日産プリンス栃木販売株式会社
320 宇都宮市西原町530番地 0286 58-2421

日産プリンス群馬販売株式会社
371 前橋市石倉町3丁目10番地 0272 21-8821

日産プリンス埼玉販売株式会社
338 与野市大字下落合398番地 0488 31-5141

日産プリンス千葉販売株式会社
280 千葉市新田町236番地 0472 42-4111

日産プリンス新潟販売株式会社
950 新潟市万代1丁目4番35号 0252 47-6111

日産プリンス長野販売株式会社
386 上田市材木町105番地 02682 2-3456

日産プリンス山梨販売株式会社
400 甲府市富竹町530番地 0552 22-0271

日産プリンス東京販売株式会社
108 東京都港区三田3丁目5番28号 03 453-1571

株式会社梁瀬
105 東京都港区芝浦1丁目6番38号 03 452-4311

日産プリンス文京販売株式会社
113 東京都文京区本郷1丁目14番3号 03 811-8161

日産プリンス多摩販売株式会社
190 立川市錦町5丁目17番11号 0425 24-0111

日産プリンス京浜販売株式会社
210 川崎市本町2丁目13番11号 044 24-0241

日産プリンス横浜販売株式会社
221 横浜市神奈川区神奈川通5-155 045 461-1301

日産プリンス神奈川販売株式会社
232 横浜市中区千歳町1丁目9番地 045 231-8151

日産プリンス湘南販売株式会社
254 平塚市田村5428番地 0463 22-4800

中部地方

日産プリンス沼津販売株式会社
411 静岡県駿東郡清水町八幡30番地 0559 75-8100

日産プリンス静岡販売株式会社
420-91 静岡市中吉田332番地 0542 54-1331

日産プリンス浜松販売株式会社
435 浜松市和田町597番地 0534 61-5191

日産プリンス名古屋販売株式会社
460 名古屋市中区千早町3丁目15番地 052 261-7111

日産プリンス岐阜販売株式会社
500 岐阜市加納城南通1丁目18番地 0582 71-5151

日産プリンス多治見販売株式会社
507 多治見市池田町5丁目175番地 0572 22-2147

日産プリンス富山販売株式会社
930-01 富山市呉羽町2121番地 0764 36-6151

日産プリンス石川販売株式会社
921 金沢市中村町29番1号 0762 48-2121

日産プリンス福井販売株式会社
910-37 福井市今市町62字鈍戸7番地 0776 23-3133

近畿地方

日産プリンス三重販売株式会社
510 四日市市八田3丁目3番地32号 0593 65-4111

日産プリンス伊勢販売株式会社
514 津市大字垂水490番地の1 05928 8-8141

日産プリンス大阪販売株式会社
542 大阪市南区長堀橋筋1丁目50番地 06 271-2671

日産プリンス滋賀販売株式会社
520 大津市馬場3丁目16番37号 07754 2-7801

日産プリンス京都販売株式会社
601 京都市南区吉祥院石原堂ノ後西町18 075 691-4141

日産プリンス泉州販売株式会社
597 岸和田市八幡町8の54番地 0724 3-3101

日産プリンス東大阪販売株式会社
578 東大阪市松原178番地の9 0729 62-1401

日産プリンス奈良販売株式会社
630 奈良市南京終町290番地の1 0742 22-6555

日産プリンス和歌山販売株式会社
641 和歌山市和歌浦651番地の1 0734 44-4141

日産プリンス神戸販売株式会社
657 神戸市兵庫区須佐野通8丁目16番地 078 86-0871

日産プリンス姫路販売株式会社
670 姫路市今宿282番地の1 0792 23-8231

中国地方

日産プリンス岡山販売株式会社
700 岡山市野田86-5 0862 41-6166

日産プリンス山陰販売株式会社
683 米子市東福原251 08592 3-2341

日産プリンス広島販売株式会社
733 広島市南観音町9-27 0822 31-9111

日産プリンス山口販売株式会社
753 山口市大字朝田610 08392 2-3311

四国地方

日産プリンス香川販売株式会社
765 善通寺市生野町1037 08776 2-1212

日産プリンス徳島販売株式会社
771-11 徳島市応神町古川字戒子野99-1 0886 65-1421

日産プリンス愛媛販売株式会社
790 松山市大字福音寺261 0899 75-0211

日産プリンス高知販売株式会社
780 高知市本宮町東川原275 0888 44-0131

九州地方

日産プリンス福岡ヤナセ株式会社
810 福岡市露町145 092 53-9561

日産プリンス久留米販売株式会社
830 久留米市諏訪野町2669-1 09422 2-8371

日産プリンス長崎販売株式会社
852 長崎市若葉町3-20 0958 44-1194

日産プリンス熊本販売株式会社
861-41 熊本市近見町2328 0963 54-2311

日産プリンス大分販売株式会社
870 大分市大字生石777 09752 3-1111

日産プリンス宮崎販売株式会社
880 宮崎市高千穂通2-4-17 0985 2-7131

日産プリンス鹿児島販売株式会社
890 鹿児島市宇宿町185-282 09922 58-1151

全国マツダ会

104 東京都中央区八丁堀1-4　03-552-6211



乗用車：ファミリアロータリークーペ，ファミリアロータリーSS，コスモスポーツ，ルーチェ，ファミリア1000・1200，ボンゴ，キャロル，R360クーペ
トラック：ルーチェバン，ファミリア1200バン，ファミリア1000バン，ボンゴバン，B360ライトバン，ボンゴ，ファミリア1200，クラフト，プロシード，ポーターキャブ，B360，K360，E2000，E2300，E2500，三輪トラック
特装車：ダンプトラック，その他特装車各種
バス：ライトバス

北海道

社名	〒	住所	市外局番	電話
株式会社マツダオート北海道	060	札幌市北二条東14丁目282	0122	24-2261
北海道マツダ販売株式会社	060	札幌市北二条東1丁目1	0122	22-9181
株式会社札幌マツダ	060	札幌市南十二条西11丁目1257-2	0122	55-1311
株式会社函館マツダ	040	函館市宮前町30番6号	0138	52-3111
株式会社マツダオート旭川	070	旭川市五条通11丁目左10号	0166	26-4315
株式会社マツダオート道東	085	釧路市柳町13番地	0154	3-6385

東北地方

社名	〒	住所	市外局番	電話
株式会社マツダオート青森	030	青森市長島3丁目2番7号	01772	2-5311
青森マツダ自動車株式会社	030	青森市大字石江字岡部89	01772	6-1151
株式会社マツダオート岩手	020	盛岡市南仙北2丁目24-15	0196	36-0611
岩手マツダ販売株式会社	020	盛岡市本町通1-7-8	0196	36-0010
株式会社マツダオート宮城	983	仙台市小田原金剛院丁75	0222	57-1211
宮城マツダ販売株式会社	983	仙台市小田原大行院丁3-5	0222	57-1191
秋田マツダ販売株式会社	010	秋田市泉字大橋137-3	0188	23-7561
株式会社山形マツダ自動車	990	山形市荒楯町3-53	02362	2-9171
株式会社マツダオート荘内	998	酒田市亀ケ崎4丁目5番47号	02342	3-2211
株式会社マツダオート福島	963	郡山市図景1丁目8-21	02492	2-5420
福島マツダ販売株式会社	963	郡山市図景1丁目1-4	02492	2-3880

関東地方

社名	〒	住所	市外局番	電話
株式会社マツダオート茨城	310	水戸市千波町2770-4	0292	41-1347
株式会社水戸マツダ	310	水戸市千波町2770-5	0292	41-1141
有限会社茨城マツダモータース	315	石岡市大字石岡925	02992	2-2183
株式会社マツダオート栃木	320	宇都宮市塙田町259	0286	22-5431
栃木マツダ販売株式会社	320	宇都宮市塙田町259	0286	22-5431
株式会社マツダオート群馬	379-21	前橋市天川大島町458	0272	24-1121
株式会社マツダオート埼玉	338	与野市大字下落合1170	0488	31-3671
株式会社埼玉マツダ	330	大宮市桜木町4丁目345	0486	41-3721
株式会社埼玉セントラルマツダ	332	川口市十二月田町1091-1	0482	23-5191
株式会社マツダオート千葉	280	千葉市新宿町1丁目336-2	0472	41-5251

関東地方

社名	〒	所在地	電話
株式会社マツダオート京葉	280	千葉市稲毛海岸5丁目1番24号	0472 41-5161
千葉マツダ自動車株式会社	280	千葉市富士見町2丁目17番15号	0472 27-7211
株式会社マツダオート東京	103	東京都中央区日本橋江戸橋3の6	03 272-5361
株式会社関東マツダ	173	東京都板橋区大山西町3-1	03 955-8161
株式会社マツダオート南東京	105	東京都港区芝愛宕町1丁目17番	03 433-3151
株式会社マツダオート東都	131	東京都墨田区立花5-1-8	03 612-7141
株式会社マツダオート西東京	167	東京都杉並区上荻2丁目37番12号	03 396-2151
株式会社マツダファミリア城西	173	東京都板橋区大山西町3-1	03 959-5151
株式会社マツダファミリア城南	154	東京都世田谷区上馬町2丁目15-5	03 424-1811
株式会社マツダファミリア城東	116	東京都荒川区荒川4-3	03 807-4107
東京マツダ販売株式会社	104	東京都中央区八丁堀1-4	03 552-6211
株式会社マツダモーター東京	103	東京都中央区日本橋江戸橋3の6	03 272-5371
株式会社マツダオート横浜	221	横浜市神奈川区神奈川通2丁目33	045 461-1281
株式会社湘南マツダ	255	神奈川県中郡大磯町大磯48-1	0463 6-0975
株式会社マツダオート神奈川	232	横浜市中区扇町3丁目129番地	045 681-8501
株式会社神奈川マツダ	221	横浜市神奈川区金港町23	045 461-1201

中部地方

社名	〒	所在地	電話
新潟マツダ自動車株式会社	950	新潟市東大通り2丁目10	0252 45-2111
株式会社長岡マツダ	940-11	長岡市宮栄1丁目9番6号	02582 3-5333
株式会社マツダオート山梨	400	甲府市塩部町高堰1040	0552 22-7201
山梨マツダ自動車株式会社	400	甲府市下河原町398-1	0552 24-5111
株式会社マツダオート富山	930	富山市新庄新町20	0764 41-4831
株式会社富山マツダ	930-01	富山市呉羽町2500	0764 36-6131
株式会社マツダオート石川	921	金沢市御影町3-15	0762 42-2141
石川マツダ販売株式会社	921	金沢市増泉2-22-20	0762 41-2131
株式会社マツダオート福井	910	福井市文京1-25-1	0776 23-5533
株式会社マツダオート長野	380	長野市中御所888	02622 7-3181
株式会社信濃マツダ	380	長野市中御所4丁目55	02622 6-0294
株式会社マツダオート岐阜	500	岐阜市橋本町3丁目9	0582 51-8111
岐阜マツダ株式会社	500	岐阜市若宮町9丁目14	0582 65-2211
株式会社マツダオート静岡	420	静岡市長沼611	0542 61-9131
株式会社マツダオート浜松	435	浜松市和田町711	0534 61-6161
静岡マツダ株式会社	420	静岡市国吉田196	0542 61-1234
株式会社マツダオート名古屋	467	名古屋市瑞穂区堀田通り3-3	052 882-2111
愛知マツダ株式会社	460	名古屋市中区大池町1丁目57	052 331-7111

近畿地方

社名	〒	所在地	電話
株式会社マツダオート三重	510	四日市市白須賀1-14-12	0593 31-5611
株式会社三重マツダ	510	四日市市新正2丁目3-26	0593 51-1515
株式会社滋賀マツダモータース	520	大津市竜ガ丘1-18	07754 2-2661
株式会社マツダオート京都	601	京都市南区吉祥院九条町15	075 691-8141
株式会社京都マツダ	600	京都市下京区西七条掛越町63	075 313-6121
株式会社マツダオート大阪	570	守口市八雲東町2丁目154	06 992-1151
株式会社マツダオート関西	550	大阪市西区江ノ子島上之町1	06 443-8361
株式会社マツダオート新大阪	530-91	大阪市東区南久宝寺町5の5	06 252-1261
株式会社大阪南マツダ	590	堺市大仙中町10	0722 41-1681
大阪マツダ販売株式会社	577	東大阪市荒本56の1	06 782-9501
株式会社大阪西マツダ	556	大阪市浪速区西円手町1012	06 561-1001
株式会社マツダオート兵庫	652	神戸市兵庫区湊町3丁目3	078 56-5061

近畿地方

株式会社マツダオート阪神
658 神戸市東灘区本山町小路字一の坪7番　078 43-3601

株式会社神戸マツダモータース
652 神戸市兵庫区東柳原町62-1　078 67-5011

株式会社マツダオート奈良
630 奈良市神殿町713　0742 24-1231

株式会社マツダオート和歌山
641 和歌山市湊38　0734 31-1441

和歌山マツダ販売株式会社
640 和歌山市十三番丁7　0734 22-8191

中国地方

鳥取マツダ自動車株式会社
680 鳥取市今町2丁目382　0857 22-7211

株式会社米子マツダ
683 米子市西福原町483番地の1　08592 2-3211

島根マツダ有限会社
690 松江市東津田町1083-1　0852 21-2000

株式会社マツダオート岡山
700 岡山市柳町2-3-24　0862 25-2101

株式会社マツダオート倉敷
710 倉敷市四十瀬字後場東108番地の1　0864 22-1604

岡山マツダ自動車株式会社
700 岡山市柳町2丁目2-23　0862 21-5511

株式会社マツダオート広島
730 広島市大洲1丁目3番44号　0822 81-4141

株式会社広島マツダ
730 広島市幟町13-4　0822 21-6131

株式会社マツダオート山口
753 山口市葵1丁目4番70号　08392 2-3377

山口マツダ株式会社
753 山口市大字吉敷4185-1　03392 2-2266

四国地方

株式会社徳島マツダ
770 徳島市論田町小論田42　0886 62-0011

香川マツダ販売株式会社
760 高松市香西東町408　0878 81-2191

株式会社マツダオート愛媛
790 松山市本町7丁目1番地4　0899 31-1221

伊予マツダ販売株式会社
790 松山市本町2-5-5　0899 31-5161

高知マツダ株式会社
780 高知市桟橋通り4丁目16番6号　0888 75-3131

九州地方

株式会社マツダオート福岡
812 福岡市比恵新町18　092 41-6031

株式会社マツダオート久留米
830 久留米市上津町字狐塚1193-2　09422 2-8201

株式会社マツダオート北九州
803 北九州市小倉区到津本町4丁目166-1　093 56-7151

福岡マツダ販売株式会社
812 福岡市白鷺町56　092 41-2731

株式会社北九州マツダ
803 北九州市小倉区東清水町74番の1　093 56-5281

株式会社佐賀マツダ
840 佐賀市西田代町字四本谷888-8　09522 3-4131

株式会社マツダオート長崎
852 長崎市赤迫町577番地　0958 44-8191

株式会社長崎マツダ
857 佐世保市常盤町3-2　09562 4-2121

株式会社マツダオート熊本
861-41 熊本市南高江町848　0963 57-8111

熊本マツダ自動車販売株式会社
860 熊本市本荘5丁目13番21号　0963 66-4141

株式会社マツダオート大分
870 大分市大字勢家1151-12　09752 4-0100

大分マツダ販売株式会社
874 別府市京町4-2　0977 2-2321

宮崎マツダ販売株式会社
880 宮崎市西丸山町148　0985 3-6151

株式会社マツダオート鹿児島
890 鹿児島市郡元町102　0992 51-8181

薩摩マツダ株式会社
890 鹿児島市宇宿町185-55　0992 55-1161

沖　縄

沖縄マツダ販売株式会社
那覇市崇元寺町1丁目10　那覇 3-2104

三菱自動車販売店協会　108　東京都港区芝5-33-8　田町ビル　03-452-7751



乗用車：デボネア，コルト1500，コルト1200，コルト11-F，ミニカ/'70
トラック：コルト1500バン，コルト1200バン，コルト11-Fバン，ミニカバン，ミニキャブ，コルトトラック，キャンター，デリカ，ジュピター，ふそう中型トラック，ふそう大型トラック各種
特装車：ジープ，ダンプトラック，トラクタ，クレーン，その他
バス：小型バスローザ，ふそう中型バス，ふそう大型バス各種

北海道

旭川三菱自動車販売株式会社
070 旭川市二条通17丁目右5号　0166 26-0131

帯広三菱ふそう自動車販売株式会社
080-24 帯広市西十九条北1-4-30　01552 4-2000

北見三菱自動車販売株式会社
090 北見市屯田町378-4　01572 4-2201

北見三菱ふそう自動車販売株式会社
090 北見市三輪21　01572 4-6211

道東三菱自動車販売株式会社
085 釧路市堀川町5-19　0154 23-4181

函館三菱自動車販売株式会社
040 函館市万代町22-20　0138 51-2131

函館三菱ふそう自動車販売株式会社
040 北海道亀田郡亀田町字昭和366　0138 51-1606

北海道三菱自動車販売株式会社
062 札幌市豊平三条13-35　0122 81-7111

北海道三菱ふそう自動車販売株式会社
062 札幌市白石町中央510　0122 83-2161

東北地方

青森三菱自動車販売株式会社
030 青森市大字三内字稲元90-1　01772 6-1171

青森三菱ふそう自動車販売株式会社
030 青森市大字石江字江渡83-1　01772 6-3111

田幾自動車販売株式会社
031 八戸市二十八日町38　01782 2-7388

岩手三菱コルト自動車販売株式会社
020 盛岡市南仙北1-24-8　0196 36-0710

岩手三菱自動車販売株式会社
021-01 盛岡市下厨川字氏子橋11-3　0196 47-2111

岩手三菱ふそう自動車販売株式会社
020-01 岩手県岩手郡滝沢村大字大釜第6地割字中道38-2　0196 47-2010

東北三菱自動車販売株式会社
980 仙台市北七番丁131　0222 34-5151

宮城三菱自動車販売株式会社
983 仙台市原町苦竹字成田25　0222 57-5111

宮城三菱ふそう自動車販売株式会社
983 仙台市原町南目字東願の木183　0222 57-3201

秋田三菱自動車販売株式会社
010 秋田市川元開和町4-17　0188 23-5323

山形三菱自動車販売株式会社
990 山形市本町1-9-7　02362 2-6281

郡山三菱自動車販売株式会社
963 郡山市山根町9-5　02492 2-2595

福島三菱自動車販売株式会社
960-01 福島市本内字中街道下14-1　0245 34-7191

福島三菱ふそう自動車販売株式会社
960 福島市方木田字北谷地1-1　0245 22-9201

関東地方

茨城三菱自動車販売株式会社
310 水戸市千波町海道付1982　0292 41-1201

茨城三菱ふそう自動車販売株式会社
310 水戸市千波町海道付1947-1　0292 41-1231

栃木三菱自動車販売株式会社
320 宇都宮市簗瀬町211　0286 33-1281

栃木三菱ふそう自動車販売株式会社
320 宇都宮市上横田町1314　0286 53-1111

群馬三菱自動車販売株式会社
371 前橋市石倉町3-13　0272 21-4391

群馬三菱ふそう自動車販売株式会社
372 伊勢崎市宮子町1218-1　0270 5-3111

埼玉三菱コルト自動車販売株式会社
338 与野市大字上落合971　0488 31-6111

埼玉三菱自動車販売株式会社
336 浦和市白幡747　0488 22-9101

埼玉三菱ふそう自動車販売株式会社
336 浦和市大字根岸1317　0488 22-0151

京葉三菱自動車販売株式会社
272-01 市川市田尻5　0473 24-3371

千葉三菱コルト自動車販売株式会社
280 千葉市都町255　0472 31-7131

千葉三菱自動車販売株式会社
280 千葉市浜野町1025　0472 61-0311

関東地方

千葉三菱ふそう自動車販売株式会社
280 千葉市新港71　0472 41-1141

太平興業株式会社
100 東京都千代田区丸ノ内2-2　丸ビル　03 201-4045

多摩三菱自動車販売株式会社
180 武蔵野市吉祥寺南町4-24-12　0422 44-7191

多摩三菱ふそう自動車販売株式会社
192 八王子市高倉町1-6　0426 42-1151

中央三菱自動車販売株式会社
105 東京都港区芝西久保明舟町14　03 503-5311

千代田三菱自動車販売株式会社
152 東京都目黒区鷹番1-4-7　03 714-3211

東京三菱コルト自動車販売株式会社
160 東京都新宿区西大久保4-170　03 363-2111

東京三菱ふそう自動車販売株式会社
140 東京都品川区東品川3-12-1　03 471-7111

東京菱和自動車株式会社
151 東京都渋谷区富ケ谷2-20-9　03 466-1281

東京三菱自動車業販株式会社
108 東京都港区芝4-4-20　03 455-1511

東都三菱自動車販売株式会社
182 調布市富士見町2-12-2　0424 83-2211

武蔵三菱自動車販売株式会社
184 小金井市貫井南町3-16-1　0423 83-7211

神奈川三菱自動車販売株式会社
244 横浜市戸塚区平戸町80　045 822-2331

神奈川三菱ふそう自動車販売株式会社
221 横浜市神奈川区神奈川通6-176　045 461-1251

川崎三菱自動車販売株式会社
211 川崎市下平間字池淵耕地329　044 52-4171

横浜三菱自動車販売株式会社
220 横浜市西区久保町256　045 231-8125

中部地方

山梨三菱コルト自動車販売株式会社
400 甲府市相生2-14-16　0552 35-3151

山梨三菱自動車販売株式会社
400 甲府市青葉町430　0552 35-2151

山梨三菱ふそう自動車販売株式会社
406 甲府市和戸町1210-5　0552 37-1211

長野三菱コルト自動車販売株式会社
380 長野市中御所737-4　02622 6-0185

長野三菱自動車販売株式会社
380 長野市緑町1715　02622 6-1101

長野三菱ふそう自動車販売株式会社
380 長野市中御所字吉原825-2　02622 6-0225

新潟三菱自動車販売株式会社
950 新潟市山木戸1247　0252 47-3151

富山三菱自動車販売株式会社
930 富山市荒川100　0764 41-2241

富山三菱ふそう自動車販売株式会社
930 富山市新庄町字庚申130　0764 32-5151

石川三菱自動車販売株式会社
921 石川県石川郡野々市町横宮町288　0762 48-1313

金沢三菱自動車販売株式会社
920 金沢市神宮寺3-1-5　0762 52-8141

北陸三菱ふそう自動車販売株式会社
920 金沢市神谷内町二-111　0762 52-1111

福井三菱自動車販売株式会社
910 福井市文京2-12-26　0776 23-5400

福井三菱ふそう自動車販売（株）
910 福井市江端町14-5　0776 22-7575

岐阜三菱自動車販売株式会社
500 岐阜市竜田町4-11　0582 65-6111

静岡三菱自動車販売株式会社
420 静岡市伝馬町22　0542 55-1171

静岡三菱ふそう自動車販売株式会社
420 静岡市東町13　0542 54-6131

東海三菱自動車販売株式会社
420 静岡市中吉田328　0542 61-4331

愛知三菱自動車販売株式会社
456 名古屋市熱田区白鳥町20　052 681-3161

中部三菱自動車販売株式会社
461 名古屋市東区葵町22　052 941-2561

豊橋三菱ふそう自動車販売株式会社
440 豊橋市下地町字橋口31　0532 53-7281

名古屋三菱自動車販売株式会社
460 名古屋市中区南新町3-1　052 251-2271

名古屋三菱ふそう自動車販売株式会社
460 名古屋市中区丸田町1-5　052 251-0211

三河三菱自動車販売株式会社
444 岡崎市宇頭町字稲荷19　0564 21-1211

近畿地方

伊勢三菱自動車販売株式会社
514 津市伊予町459-1　05928 7-0151

三重三菱自動車販売株式会社
510 四日市市滝川町11-1　0593 31-2121

四日市三菱自動車販売株式会社
510 四日市市新正4-7-23　0593 52-9191

滋賀三菱自動車販売株式会社
520 大津市相模町2-48　0775 22-8801

京都三菱自動車販売株式会社
604 京都市中京区両替通御池下ル竜池町431　075 211-3171

京滋三菱ふそう自動車販売株式会社
615 京都市右京区西大路五条下ル
西院東中水町20　075 312-2111

平安三菱自動車販売株式会社
601 京都市南区吉祥院西ノ茶屋町57-1　075 691-9181

大阪三菱自動車販売株式会社
542 大阪市南区瓦屋町3番丁68　06 761-0151

近畿地方

大阪三菱ふそう自動車販売株式会社	555	大阪市西淀川区野里東２-141	06 473-3141
関西三菱自動車販売株式会社	537	大阪市東成区東今里町１-57	06 976-6321
近畿三菱自動車販売株式会社	553	大阪市福島区上福島北２-46	06 458-5951
豊中三菱自動車販売株式会社	560	豊中市螢ケ池東町４-41	068 55-1061
浪速三菱自動車販売株式会社	550	大阪市西区北堀江上通３-15	06 538-2481
淀川三菱自動車販売株式会社	555	大阪市西淀川区御幣島中４-５-４	06 471-2231
姫路三菱自動車販売株式会社	671-02	姫路市花田町一本松字深田89	0792 25-3111
兵庫三菱自動車販売株式会社	651	神戸市葺合区脇浜町２-149	078 23-4711
兵庫三菱ふそう自動車販売株式会社	658	神戸市東灘区本山町中野字琴田筋30	078 43-4311
奈良三菱自動車販売株式会社	630	奈良市東九条町1542-1	0742 22-5115
奈良三菱ふそう自動車販売株式会社	639-11	奈良県大和郡山市横田町1100	07435 2-1311
紀州三菱自動車販売株式会社	641	和歌山市湊50	0734 31-2131
和歌山三菱自動車販売株式会社	640	和歌山市西布経町１-３	0734 31-3211
和歌山三菱ふそう自動車販売株式会社	641	和歌山市湊56	0734 31-1451

中国地方

鳥取三菱自動車販売株式会社	680	鳥取市松並町２-317	0857 22-5175
山陰三菱ふそう自動車販売株式会社	690	松江市東津田町字堂前1070	0852 21-5375
島根三菱自動車販売株式会社	690	松江市朝日町590	0852 21-4455
岡山三菱自動車販売株式会社	700	岡山市下石井２-１-３	0862 23-4181
岡山三菱ふそう自動車販売株式会社	701-31	岡山市兼基27	0862 79-0881
山陽三菱自動車販売株式会社	700	岡山市北長瀬840-１	0862 41-1131
中国三菱自動車販売株式会社	733	広島市南観音３-１-25	0822 31-9126
広島三菱自動車販売株式会社	733	広島市小網町６-17	0822 31-9211
広島三菱ふそう自動車販売株式会社	733	広島市庚午中４-21-28	0822 71-3131
福山三菱自動車販売株式会社	720	福山市瀬戸町大字山北130-2	0849 51-1530
下関三菱自動車販売株式会社	751	下関市幡生宮の下町７-15	0832 52-1161
周南三菱自動車販売株式会社	747	防府市大字仁井令113-1	0835 2-3580
山口三菱自動車販売株式会社	754	山口県吉敷郡小郡町大字下郷1648-1	08397 2-2311
山口三菱ふそう自動車販売株式会社	754	山口県小郡町大字下郷字下開作2322	08397 2-1122

四国地方

徳島三菱自動車販売株式会社	770	徳島市論田町和太開３-１	0886 62-0111
香川三菱自動車販売株式会社	760	高松市観光通２-８-３	0878 31-7111
四国機器株式会社	760	高松市観光通２-12-５	0878 61-9111
伊予三菱自動車販売株式会社	790	松山市宮西町204	0899 21-8191
愛媛三菱自動車販売株式会社	790	松山市六軒家町30-1	0899 41-9501
西四国三菱ふそう自動車販売株式会社	791-41	松山市南斉院町608	0899 72-1151
高知三菱自動車販売株式会社	780	高知市桟橋通１-１-35	0888 83-0111
高知三菱ふそう自動車販売株式会社	780	高知市南金田48	0888 83-2261

九州地方

九州三菱自動車販売株式会社	810	福岡市薬院露切町31	092 52-1411
九州三菱ふそう自動車販売株式会社	812	福岡市箱崎高須磨町4131	092 64-8181
福岡三菱自動車販売株式会社	812	福岡市社領３-16-１	092 64-8401
長崎三菱自動車販売株式会社	852	長崎市出島町１-25	0958 26-8381
長崎三菱ふそう自動車販売株式会社	854	諫早市小船越名571	09572 2-1393
熊本三菱コルト自動車販売株式会社	860	熊本市本山町356	0963 52-9135
熊本三菱ふそう自動車販売株式会社	862	熊本市九品寺６-２-38	0963 64-3111
大分三菱自動車販売株式会社	870	大分市大字大分2338-2	09752 4-0287
宮崎三菱自動車販売株式会社	880	宮崎市清水１-６-２	0985 3-6161
鹿児島三菱自動車販売株式会社	892	鹿児島市甲突町19-20	0992 23-5101
南九州三菱自動車販売株式会社	892	鹿児島市照国町12-9	0992 26-3333
南九州三菱ふそう自動車販売株式会社	890	鹿児島市上荒田町664	0992 54-7101

日野自動車販売店協会

103 東京都中央区日本橋通2-4　03-271-8027

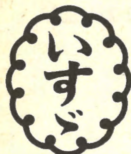


トラック：レンジャー，全輪駆動中型トラック，大型トラック各種
特 装 車：ダンプトラック，トラクタ，クレーン，その他特装車各種
バ　　ス：K型ライトバス，T型ライトバス，中型バス，大型バス各種

北海道	北海道日野自動車株式会社	063	札幌市手稲東1南3丁目5番地	0122 66-1111
	道東日野自動車株式会社	084	釧路市星ケ浦166番地	0154 23-6151
東北地方	青森日野自動車株式会社	030	青森市大字石江字江渡83番地	01772 6-1141
	奥羽日野自動車株式会社	983	仙台市田子字沼前8番地	0222 57-2171
	両羽日野自動車株式会社	990	山形市大字元木字中ノ目82番地の2	02362 2-4466
	福島日野自動車株式会社	969-05	郡山市安積町笹川字蜂田5-1	02492 2-5665
関東地方	茨城日野自動車株式会社	310	水戸市宮町1丁目2番7号	0292 21-3125
	栃木日野自動車株式会社	320	宇都宮市上横田町1094番の1	0286 58-2100
	群馬日野自動車株式会社	371	前橋市上小出町487の1	0272 31-8371
	埼玉日野自動車販売株式会社	338	与野市大字上落合930番地	0488 31-1121
	千葉日野自動車株式会社	280	千葉市新港177番地	0472 41-3211
	東京日野自動車株式会社	108	東京都港区芝4丁目11番3号	03 453-6411
	横浜日野自動車株式会社	221	横浜市神奈川区反町1丁目8番地の8	045 481-1161
中部地方	山梨日野自動車株式会社	400	甲府市酒折町698番地	0552 35-1151
	新潟日野自動車株式会社	950	新潟市笹口580番地	0252 47-4171
	静岡日野自動車株式会社	420	静岡市東町23番地	0542 54-3311
	富山日野自動車株式会社	930-01	富山市高木2034番地	0764 36-6171
	石川日野自動車株式会社	920-01	金沢市梅田町イ39番地	0762 58-2175
	福井日野自動車株式会社	910	福井市開発町10字1丁田23	0776 24-0855
	長野日野自動車株式会社	381-21	長野市川中島町上氷鉋553の1	026284 3460
	愛知日野自動車株式会社	467	名古屋市瑞穂区熱田東町字浜新開71の1	052 821-2141
	岐阜日野自動車株式会社	500	岐阜市鶉字小貝糸5161番地	0582 71-8811
近畿地方	三重日野自動車株式会社	510	四日市市日永5丁目9番1号	0593 45-1471
	京滋日野自動車株式会社	607	京都市東山区山科西野楳本町70番地	075 581-5131
	和歌山日野自動車株式会社	641	和歌山市舟津町3丁目15番地	0734 31-2201
	大阪日野自動車株式会社	550	大阪市西区阿波座上通3丁目6番地	06 532-1271
	奈良日野自動車株式会社	630	奈良市南京終町155番地の1	0742 22-0451
	兵庫日野自動車株式会社	650	神戸市生田区相生町2丁目331番地	078 35-2281
中国地方	株式会社日ノ丸総本社	680	鳥取市本町3の102　鳥取商工会館内	0857 22-5115
	島根日野自動車株式会社	690	松江市東朝日町124番地	0852 21-6181
	岡山日野自動車株式会社	700	岡山市西長瀬228番地	0862 41-8841
	広島日野自動車株式会社	730	広島市松川町1番20号	0822 61-0111
	山口日野自動車株式会社	753	山口市緑町3番29号	08392 2-2300
四国地方	徳島日野自動車株式会社	770	徳島市中吉野町3丁目54番地	0886 53-1121
	香川日野自動車株式会社	761-01	高松市春日町1481番地	0378 41-2121
	愛媛日野自動車株式会社	790	松山市湊町5丁目1番地1	0399 41-1515
	高知日野自動車株式会社	780	高知市知寄町3丁目3番地	0888 82-8211
九州地方	福岡日野自動車株式会社	812	福岡市堅粕御塔後1395番地	092 64-1171
	長崎日野自動車株式会社	857	佐世保市藤原町23の39	09562 3-1161
	熊本日野自動車株式会社	861-41	熊本市南高江町1630番地	0963 57-9641
	大分日野自動車株式会社	870	大分市大字勢家843番地の78	09752 2-4161
	宮崎日野自動車株式会社	880	宮崎市大字恒久字今井出740番地	0985 5-2111
	鹿児島日野自動車株式会社	890	鹿児島市宇宿町564番地16	0992 54-3121

いすゞ自動車販売店協会

140 東京都品川区南大井6-22-10 03-762-1111



乗用車：117クーペ，フローリアン，ベレット1600GT，ベレット1600スポーツ，ベレット1600DX，ベレット1500DX，ベレットスペシャル

トラック：フローリアンバン，エルフ，ライトエルフ，ユニキャブ，中型トラック各種，大型トラック各種

特装車：ダンプトラック，トラクタ，その他特装車各種

バス：マイクロバス，ライトバス，大型バス各種

⊙普通車販売会社
◎普通車・小型車販売会社
※小型車販売会社
▲小型トラック専門販売会社
★乗用車専門販売会社

北海道

⊙北海道いすゞ自動車株式会社
063 札幌市琴似町宮の森58　0122 63-2141

※札幌いすゞモーター株式会社
062 札幌市福住26-20　0122 87-1151

⊙東北海道いすゞ自動車株式会社
080 帯広市大通南7-8　01552 4-1211

※道東いすゞモーター株式会社
080 帯広市大通南7-12　01552 4-1211

東北地方

⊙青森いすゞ自動車株式会社
030 青森市港町2-11-21　01772 4-3111

※東奥いすゞモーター株式会社
030-02 青森市大字石江字岡部82-4　01772 6-1101

⊙岩手いすゞ自動車株式会社
020 紫波郡都南村大字津志田15地割字坂の下22　0196 36-3111

※盛岡いすゞモーター株式会社
020 盛岡市菜園2-2-22　0196 23-1381

⊙宮城いすゞ自動車株式会社
983 仙台市原町苦竹字七曲28　0222 56-6111

※仙台いすゞモーター株式会社
983 仙台市小田原清水沼通14　0222 56-0171

⊙秋田いすゞ自動車株式会社
010 秋田市高陽幸町14-30　0188 62-6601

※新秋田いすゞモーター株式会社
010 秋田市泉字鰄沼26-1　0188 23-5484

⊙山形いすゞ自動車株式会社
990 山形市鉄砲町2-9-63　02362 2-8141

※新山形いすゞモーター株式会社
990 山形市鉄砲町2-9-63　02362 3-9113

⊙福島いすゞ自動車株式会社
960 福島市太平寺字沖高55　0245 23-1151

※福陽いすゞモーター株式会社
960 福島市太平寺字過吹3　0245 22-7181

関東地方

⊙茨城いすゞ自動車株式会社
310 水戸市五軒町1-2-5　0292 31-1211

※水戸いすゞモーター株式会社
310 水戸市五軒町1-2-5　0292 31-1211

⊙栃木いすゞ自動車株式会社
320-91 宇都宮市西原町499-1　0286 58-1251

※宇都宮いすゞモーター株式会社
320 宇都宮市花房2-2-4　0286 34-2261

⊙関東いすゞ自動車株式会社
370-12 高崎市倉賀野町403　0273 46-1111

※埼群いすゞモーター株式会社
338 埼玉県与野市上落合596　0488 31-0171

⊙千葉いすゞ自動車株式会社
280 千葉市新港170　0472 42-0411

※京葉いすゞモーター株式会社
280 千葉市作草部町855　0472 51-2151

⊙東京いすゞ自動車株式会社
107 東京都港区赤坂2-11-6　03 584-2111

※伊藤忠自動車株式会社
107 東京都港区赤坂3-1-5　03 582-2311

※東都いすゞモーター株式会社
108 東京都港区芝4-2-3　03 453-6311

※城南いすゞモーター株式会社
152 東京都目黒区自由が丘2-2-17　03 718-6111

※新城北いすゞモーター株式会社
166 東京都杉並区和田3-30-6　03 313-1151

▲新東京いすゞモーター株式会社
156 東京都世田谷区上北沢5-11-1　03 302-8151

※西東京いすゞモーター株式会社
186 東京都国立市青柳479　0425 24-7131

⊙神奈川いすゞ自動車株式会社
231 横浜市中区本町3-33　045 211-0701

※横浜いすゞモーター株式会社
221 横浜市神奈川区新子安1-27-5　045 421-1221

中部地方

会社名	所在地	電話
◉新潟いすゞ自動車株式会社	950-91 新潟市出来島166	0252 45-2171
※新陽いすゞモーター株式会社	950 新潟市下木戸338	0252 47-2111
◉長野いすゞ自動車株式会社	380 長野市北石堂町1221	02622 6-8241
※信濃いすゞモーター株式会社	390 松本市白板2-3-32	02634 3-0145
◎富山いすゞ自動車株式会社	930-01 富山市野口842	0764 36-6111
◎石川いすゞ自動車株式会社	920 金沢市長土塀2-16-30	0762 21-4141
◎福井いすゞ自動車株式会社	910-37 福井市今市町58-5	0776 23-2300
◉静甲いすゞ自動車株式会社	424 清水市江尻茶町22	0543 66-0111
※富士いすゞモーター株式会社	420 静岡市沓谷1372-1	0542 61-7111
◎愛知いすゞ自動車株式会社	467 名古屋市瑞穂区堀田通6-9	052 882-3111
※中京いすゞモーター株式会社	460 名古屋市中区松元町1の7	052 251-7131
◉岐阜いすゞ自動車株式会社	500 岐阜市金園町10-18	0582 65-2151
※華陽いすゞモーター株式会社	500 岐阜市金園町10-18	0582 65-2151

近畿地方

会社名	所在地	電話
◉三重いすゞ自動車株式会社	514 津市大字垂水字中境505	05928 8-8111
◎協和いすゞ自動車株式会社	601 京都市南区上鳥羽大溝町10	075 681-5151
※京津いすゞモーター株式会社	612 京都市伏見区竹田向代町20	075 681-6111
◎奈良いすゞ自動車株式会社	630 奈良市大安寺町1204-1	0742 22-1121
◉大阪いすゞ自動車株式会社	530 大阪市北区木幡町58	06 363-3451
▲浪速いすゞモーター株式会社	555 大阪市西淀川区御幣島中3の34	06 472-1201
※新大阪いすゞモーター株式会社	570 守口市八雲東町1-311	06 908-2281
◎和歌山いすゞ自動車株式会社	641 和歌山市狐島604の1	0734 55-3331
◎神戸いすゞ自動車株式会社	651 神戸市葺合区雲井通4の15	078 23-4121

中国地方

会社名	所在地	電話
◎鳥取いすゞ自動車株式会社	680 鳥取市吉成833-4	0857 23-2121
◉岡山いすゞ自動車株式会社	700 岡山市絵図町1-50	0862 52-3111
※山陽いすゞモーター株式会社	701-31 岡山市高屋39	0862 72-1111
◉広島いすゞ自動車株式会社	733 広島市庚午北1-25-22	0822 71-1181
※中国いすゞモーター株式会社	733 広島市庚午中3-12-2	0822 71-1111
◉山口いすゞ自動車株式会社	753-91 山口市葵1-5-82	08392 2-3211
※新山口いすゞモーター株式会社	753-91 山口市葵1-5-82	08392 2-5100
◎島根いすゞ自動車株式会社	690 松江市朝日町489-14	0852 21-6291

四国地方

会社名	所在地	電話
◎徳島いすゞ自動車株式会社	770 徳島市中吉野町2-1	0886 23-0181
◎高知いすゞ自動車株式会社	780 高知市鏡川町70	0888 72-3115
◎愛媛いすゞ自動車株式会社	790 松山市小坂町2-7-8	0899 31-5151
◎香川いすゞ自動車株式会社	761-01 高松市春日町1315	0878 41-9151

九州地方

会社名	所在地	電話
◉福岡いすゞ自動車株式会社	812 福岡市比恵新町121	092 41-1531
※北部九州いすゞモーター株式会社	812 福岡市白鷺町60	092 41-6261
◎長崎いすゞ自動車株式会社	852 長崎市八千代町2-13	0958 26-4201
◉大分いすゞ自動車株式会社	870 大分市大字駄原2894	09752 4-5131
※二豊いすゞモーター株式会社	870-91 大分市王子南町1-28	09752 4-0001
◉熊本いすゞ自動車株式会社	860 熊本市本荘町6-1-21	0963 64-2155
※銀杏いすゞモーター株式会社	861-41 熊本市近見町2310	0963 57-8161
◉鹿児島いすゞ自動車株式会社	890 鹿児島市上荒田町700	0992 54-0131
※新鹿児島いすゞモーター株式会社	892 鹿児島市城南町7の47	0992 23-2261
◎宮崎いすゞ自動車株式会社	880 宮崎市広島2-12-14	0985 2-5151

沖縄

会社名	所在地	電話
◎沖縄いすゞ自動車株式会社	沖縄宜野湾市字大山1566	那覇 097-5151
沖縄いすゞ自動車東京連絡所	164 東京都中野区本町1-14-13	03 372-4291

全国ダイハツ販売店協会　553　大阪市福島区上福島南1-71　06-458-0031



乗用車：フェロー，コンソルテベルリーナ，コンパーノベルリーナ
トラック：コンパーノバン，フェローバン，ハイゼットバン，ミゼット，フェローピックアップ，ハイゼット，コンパーノ，ハイライン，V100，V150，V200，D200，D300，三輪トラック
特装車：ダンプトラック
バス：マイクロバス，ライトバス

北海道

社名・住所	市外局番	電話
株式会社札幌ダイハツモータース 061-01 札幌市白石町本通18丁目南781の1	0122	87-2721
株式会社旭川ダイハツモータース 078-02 旭川市永山町2丁目40	0166	48-2211
室蘭ダイハツ販売株式会社 050 室蘭市寿町3丁目15	0143	4-1141
北見ダイハツ販売株式会社 090 北見市三輪町28	01572	4-6236
株式会社函館ダイハツモータース 040 函館市北浜町10-31	0138	51-7175

東北地方

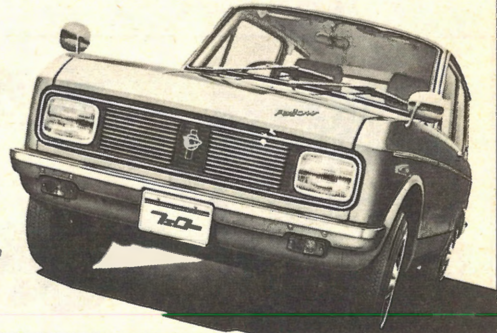
社名・住所	市外局番	電話
青森ダイハツ販売株式会社 030 青森市大字石江字岡部82の2	01772	6-2211
岩手ダイハツ販売株式会社 020 盛岡市仙北3丁目14番46号	0196	36-1335
宮城ダイハツ販売株式会社 980 仙台市国分町122	0222	25-8271
秋田ダイハツ販売株式会社 010 秋田市泉字鯲沼101	0188	62-4116
山形ダイハツ販売株式会社 990-23 山形市蔵王飯田字西の前433番の1	02362	2-7167
会津ダイハツ販売株式会社 963 郡山市字川向175	02492	2-5750
福島ダイハツ販売株式会社 960 福島市荒町2番12号	0245	23-2366

関東地方

社名・住所	市外局番	電話
茨城ダイハツ自動車株式会社 310 水戸市大工町1丁目6番10号	0292	31-3261
栃木ダイハツ販売株式会社 320 宇都宮市上横田町755番地の2	0286	58-1311
群馬ダイハツ販売株式会社 371 前橋市城東町1丁目2番15号	0272	31-8845
株式会社群馬ダイハツモータース 371 前橋市紅雲町1丁目1番4号	0272	21-9277
埼玉ダイハツ販売株式会社 336 浦和市大字白幡981番地の1	0488	22-3311
千葉ダイハツ販売株式会社 280 千葉市末広1丁目2番9号	0472	27-0521
東京ダイハツ自動車株式会社 113 東京都文京区本郷3丁目2番12号	03	813-5171
神奈川ダイハツ販売株式会社 232 横浜市中区長者町9丁目176	045	261-1451

中部地方

社名・住所	市外局番	電話
新潟ダイハツ販売株式会社 950 新潟市万代3丁目1番28号	0252	44-5126
株式会社新潟ダイハツモータース 950 新潟市明石通1丁目1番地	0252	47-2131
山梨ダイハツ販売株式会社 406 甲府市横根町48	0552	35-5115
長野ダイハツ販売株式会社 390 松本市大字芳川平田字大道端872番3	02634	8-3232
株式会社長野ダイハツモータース 380 長野市稲葉中千田沖2142	02622	7-3161
株式会社沼津ダイハツモータース 410 沼津市下香貫字上障子373	0559	31-0858
静岡ダイハツ株式会社 420 静岡市春日町2丁目63	0542	54-1521
株式会社東海ダイハツモータース 424 清水市中之郷584の1	0543	2-3141
浜松ダイハツ株式会社 430 浜松市北田町15	0534	52-8191
富山ダイハツ販売株式会社 930 富山市東田地方町1丁目5番18号	0764	31-6601



中部地方

石川ダイハツ販売株式会社
920 金沢市長土塀2丁目18番28号　0762 21-5161

株式会社福井ダイハツモータース
910-37 福井市浅水町102番10号　0776 22-0130

福井ダイハツ販売株式会社
910 福井市手寄2丁目9番31号　0776 22-0654

岐阜ダイハツ販売株式会社
500 岐阜市金園町9丁目7　0582 65-3171

名古屋ダイハツ株式会社
460 名古屋市中区大池町3の17　052 331-8511

近畿地方

株式会社ダイハツ三重
510 四日市市北浜田町1番3号　0593 53-5315

三重ダイハツ販売株式会社
515 松阪市船江町689番地の1　05982 2-6262

滋賀ダイハツ販売株式会社
520 大津市中庄2丁目2番46号　07754 3-1781

京都ダイハツ販売株式会社
615 京都市右京区西院中大丸町43番地　075 311-8191

大阪ダイハツ販売株式会社
553 大阪市福島区上福島南1丁目71　06 458-0031

兵庫ダイハツ販売株式会社
657 神戸市灘区大石東町2の26　078 87-5121

奈良ダイハツ株式会社
630 奈良市南京終町275　0742 22-0771

和歌山ダイハツ販売株式会社
641 和歌山市雑賀屋町東ノ丁4　0734 23-4165

田辺ダイハツ販売株式会社
646 田辺市神子浜932　0739 2-2323

中国地方

鳥取ダイハツ販売株式会社
683 米子市車尾930番地1　08592 3-3451

島根ダイハツ販売株式会社
690 松江市東朝日町151番地の51　0852 21-2215

岡山ダイハツ販売株式会社
700 岡山市野田285　0862 41-5201

広島ダイハツ販売株式会社
733 広島市南観音町22番13号　0822 32-1191

山口ダイハツ販売株式会社
750 下関市大字東大和町16番地　0832 66-1101

四国地方

株式会社徳島ダイハツモータース
770 徳島市論田町本浦下84　0886 62-0511

香川ダイハツ販売株式会社
761-01 高松市春日町1415の1　0878 41-2255

株式会社香川ダイハツモータース
760 高松市香西南町410　0878 81-3611

愛媛ダイハツ販売株式会社
790 松山市宮田町179　0899 31-3121

高知ダイハツ販売株式会社
780 高知市北本町1丁目8番1号　0888 75-0123

九州地方

北九州ダイハツ販売株式会社
803 北九州市小倉区菜園場通30　093 56-2581

福岡ダイハツ自動車株式会社
812 福岡市比恵新町2丁目35　092 41-1331

久留米ダイハツ株式会社
830 久留米市上津町字向野2228　09422 5-2201

飯塚ダイハツ販売合資会社
820 飯塚市片島1丁目1番地　09482 2-3700

大分ダイハツ販売株式会社
870-11 大分市大字宮崎字天神目891番地の1　09752 9-3221

佐賀ダイハツ販売株式会社
849-02 佐賀市嘉瀬町大字扇町字二本柳篭2507　09522 4-0151

長崎ダイハツ販売株式会社
852 長崎市平野町22番1号　0958 44-1211

佐世保ダイハツ株式会社
857-11 佐世保市大和町988番地　09562 3-5221

熊本ダイハツ販売株式会社
860 熊本市平田町60　0963 54-3111

宮崎ダイハツ株式会社
880-91 宮崎市花ケ島町観音免962　0985 3-6211

延岡ダイハツ販売株式会社
882 延岡市昭和町2丁目112　09823 3-4331

鹿児島ダイハツ販売株式会社
892 鹿児島市樋之口町8番3号　0992 23-9411

沖　縄

沖縄ダイハツ販売株式会社
沖縄那覇市壷川195　那覇 2-2889

全国ホンダ会

104 東京都中央区八重洲5丁目5番地 本田技研工業株式会社内 03-272-4411



乗用車：N360，N600，S800，1300 77/99
トラック：LN360，TN360
二輪車：リトルホンダ，ホンダモンキー，ダックスホンダ50・70，スーパーカブ50・70・90，ベンリイ50・65・90・125，ドリーム250・350・450・750
その他：汎用エンジン，携帯発電機，耕うん機，船外機，揚水ポンプ

北海道

株式会社函館ホンダモーター	040 函館市若松町29番1号	0138	22-9188
函興ホンダ販売株式会社	040 函館市若松町5番7号	0138	23-3322
株式会社協同ホンダパーツ	040 函館市松風町2番8号	0138	22-2985
北海道ホンダモーター株式会社	065 札幌市北五条東2丁目	0122	26-8374
北日本ホンダ販売株式会社	060 札幌市南三条西1丁目	0122	24-9201
ホンダ部品販売株式会社北海道支店	060 札幌市北六条西13丁目	0122	23-2315
有限会社ホンダモーター金ケ崎商会	047 小樽市入船町2丁目37	0134	4-1375
旭川ホンダ株式会社	070 旭川市三条通11丁目左8号	0166	23-4751
株式会社大角商会	070 旭川市三条通9丁目	0166	23-5702
ASホンダパーツ株式会社	070 旭川市三条通11丁目右7号	0166	26-1391
道東ホンダ販売株式会社	090 北見市大町45	015722	7551
釧路ホンダモーター株式会社	085 釧路市栄町10丁目	0154	2-8121
帯広ホンダモーター株式会社	080 帯広市東一条南4丁目	01552	3-8151
家内車両株式会社	082 河西郡芽室町大町4	015562	0168
大商ホンダ株式会社	080 帯広市西二条南19丁目	01552	3-1211
室蘭ホンダ販売株式会社	050 室蘭市中島町4の6の8	0143	4-2782

東北地方

青森ホンダ販売株式会社	034 十和田市稲生町11の3	017622	3501
株式会社ホンダ販売SS	031 八戸市城下4丁目16番13号	01782	4-2356
陸奥ホンダモーター株式会社	030 青森市長島二丁目24番2号	01772	3-3071
岩手ホンダ販売株式会社	020 盛岡市大通3丁目9番10号	0196	23-2241
岩手南ホンダ販売株式会社	023 水沢市佐倉河字通下45の2	01972	3-8131
盛岡スーパーカブ商会	020 盛岡市大通2丁目8番19号	0196	23-7105
郷金ホンダモーター販売株式会社	021 一関市田村町1の8	01912	3-4767
陸中ホンダモータース	027 宮古市大通3丁目1番13号	01936	2-4711
釜石スーパーカブ商会	026-02 釜石市甲子町第12地割2番14	01932	3-6923
南部ホンダ販売株式会社	020 盛岡市開運橋通り4番5号	0196	23-7361
秋田ホンダ販売株式会社	010 秋田市泉字鯰沼27の1	0188	23-6231
小松ホンダ販売株式会社	014-03 秋田県仙北郡角館町下中町35	018752	2454
昭和輪業株式会社	018-14 秋田県南秋田郡昭和町大久保	018877	3104
菊谷商事株式会社	012 湯沢市吹張町53	018372	2688
ホンダ部品販売株式会社秋田支店	010 秋田市旭北錦町1の12	0188	24-1812
株式会社米沢ホンダ商会	992 米沢市中央1丁目8番15号	02382	3-8222
株式会社ホンダ野村モータース	992 米沢市丸の内2丁目3の27	02382	3-2570
酒田スーパーカブ商会	998 酒田市日吉町1丁目4番27号	02342	2-4343
山形ホンダ販売株式会社	990 山形市香澄町3丁目1番66号	02362	3-0233
佐健商会	996 新庄市本町1番11号	02332	2-3011
株式会社ホンダモータース山形	990 山形市相生町7番36号	02362	2-2361
ホンダ部品販売株式会社東北支社	983 仙台市原町南目字町7の8	0222	57-7111
日商部品株式会社仙台支店	980 仙台市元柳町66の10	0222	25-1111
本田宮城販売株式会社	982 仙台市西長町3丁目3番9号	0222	48-2146
仙台ホンダ販売株式会社	980 仙台市北六番丁16	0222	21-4441
株式会社ニュークパーツ	981-12 名取市増田字関の下636-1	02238	2-2261
有限会社平ホンダモーター	970 いわき市平字材木町33	02462	3-2711
株式会社渡辺商店	962 須賀川市本町10	02487	3-2541
株式会社三浦屋輪業	964 二本松市亀谷2丁目243	02432	2-0273
矢内輪業商会	970 いわき市常磐湯本町天王崎41	024642	2079
福島ホンダ販売株式会社	960 福島市南町182	0245	23-2271
株式会社阿部モータース	963 郡山市中町1番2号	02492	2-0471
株式会社宮川モータース	960-01 福島市瀬上町字穴田18-3	0245	35-3376
株式会社戸川ホンダモーター	965 会津若松市行仁町1の34	02422	2-0361
日商部品株式会社いわき営業所	970 いわき市平字塩風内60	02462	2-4365

関東地方

株式会社都丸ホンダ	371	前橋市古市町123	0272	21-4401
河原井ホンダ株式会社	372	桐生市新宿通り3の643	0277	45-0181
有限会社中野ホンダ販売	375	藤岡市上戸塚130の1	0274	22-2150
株式会社渡辺商会	374	館林市大字新宿231	0276	72-2234
滝沢ホンダ販売株式会社群馬支店	372	伊勢崎市平和町13の11	0276	5-3548
協和ホンダ販売株式会社	320	宇都宮市一条町1181	0286	34-5361
両毛ホンダ販売株式会社	327	佐野市大和町2680	0283	2-5336
三和ホンダ販売株式会社	328	栃木市樋の口411	0282	2-2561
大倉ホンダ販売有限会社	322	鹿沼市鳥居跡町1442の6	0289	62-3217
株式会社阿部清商店	326	足利市伊勢町155	0284	4-3729
株式会社桜岡商店	320	宇都宮市梁瀬1274の1	0286	4-6171
大和輪業株式会社	329-14	栃木県塩谷郡喜連川町4410	028686	57
茨木ホンダ販売株式会社	310	水戸市明星17	0292	21-7270
有限会社鹿島自動車商会	310	水戸市南町2の5の27	0292	21-6071
塚本ホンダ株式会社	311	日立市鹿島町2の7の3	0294	22-0604
株式会社久保商店	310	水戸市泉町2の4の31	0292	24-3073
土浦ホンダ販売株式会社	300	土浦市外西町122	0298	2-5074
株式会社大島輪業	308	下館市南町	0296	22-5305
株式会社藤倉商会	303	水海道市諏訪町3227の3	02972	2-0456
埼玉ホンダ販売株式会社	330	大宮市桜木町4の240	0486	41-2351
渡辺ホンダ販売有限会社	339	岩槻市本町4の8の37	0487	56-0247
武州ホンダ販売株式会社	330	大宮市大成町4の134の2	0486	42-4311
滝沢ホンダ販売株式会社	360	熊谷市大字石原2204	0485	21-0981
中野谷産業株式会社	344	春日部市東町1618の3	04875	2-5251
有限会社横重商店	350	川越市松江町2の2の4	0492	22-0532
スーパーホンダ販売株式会社	350	川越市元町2の3の3	0492	22-1417
株式会社佐藤本店	360	熊谷市石原1の1925	0485	21-0313
昭和ホンダ販売株式会社埼玉支店	335	蕨市大字深堀丁張2021の1	0484	41-2567
多摩ホンダ販売株式会社埼玉支店	358	入間市上藤沢650	0429	6-3840
ホンダモーター販売株式会社	150	東京都渋谷区松濤2の3の13	03	467-2151
東京ホンダ株式会社	110	東京都台東区上野1の16の2	03	831-4106
ホンダ部品販売株式会社	141	東京都品川区旗の台5の16の5	03	781-6051
株式会社平野モータース	133	東京都江戸川区東小岩6の34の10	03	657-3106
日商部品株式会社	110	東京都台東区上野5の14の9	03	833-1411
東都ホンダモーター株式会社	165	東京都中野区中野4の11の5	03	385-7243
第一ホンダ販売株式会社	162	東京都新宿区上落合3の5の16	03	362-4131
多摩ホンダ販売社式会社	190	立川市錦町3の6の11	0425	22-6181
八州ホンダ販売株式会社	116	東京都荒川区町屋8の3の13	03	892-1121
佐々木商事株式会社	105	東京都港区芝西久保広町31	03	434-8811
城北ホンダ販売株式会社	170	東京都板橋区弥生町1	03	955-3101
日新ホンダ販売株式会社	111	東京都台東区浅草蔵前3の6の7	03	862-1731
昭和ホンダ販売株式会社	116	東京都荒川区西日暮里6の12の11	03	894-4101
東部商事株式会社	101	東京都千代田区外神田6の14の7	03	834-4411
株式会社能沢製作所	101	千代田区外神田6の15の11能沢日東ビル	03	832-0101
野口ホンダ株式会社	110	東京都台東区台東4の18の2	03	831-9271
千葉ホンダ販売株式会社	280	千葉市都町323	0472	31-5511
加瀬ホンダ販売株式会社	289-25	旭市二の1725	04796	2-1420
白木屋輪業株式会社	280	千葉市本町2の61	0472	27-4201
株式会社小林商会	289-13	千葉県山武郡成東町成東2436	0475	82-2812
有限会社アサヒホンダ	280	千葉市旭町41	0472	27-7421
株式会社能沢製作所中山営業所	273	船橋市小栗原町5の463	0473	34-0176
神奈川ホンダ販売株式会社	232	横浜市中区長者町9の166	045	251-0886
湘南ホンダモーター販売株式会社	254	平塚市明石町3の23	0463	22-0160
ホンダ神販株式会社	233	横浜市南区井土ケ谷下町16	045	741-3741
株式会社小田原ホンダ	250	小田原市風祭154の1	0465	22-9111

中部地方

山梨ホンダ販売株式会社	400	甲府市中央4の8の2	0552	33-3141
甲斐ホンダ株式会社	400	甲府市中央1の12の9	0552	33-1231
甲府ホンダ販売株式会社	400	甲府市丸の内3の8の6	0552	24-5451
大橋ホンダ販売株式会社	940	長岡市表町1の5の2	0258	22-0353
上越ホンダ販売株式会社	941	糸魚川市大町17	0255	52-2151
北辰ホンダ販売株式会社	950	新潟市川端町1の5の2	0252	23-5661
新潟中央ホンダ株式会社	940	三条市南四日町345	02563	2-0231
長岡ホンダ販売株式会社	940	長岡市東坂の上町3の3の5	0258	23-6961

日商部品株式会社新潟営業所
950 新潟市弁天町3の4　0252 44-5151

信越ホンダ販売株式会社
940 長岡市下条町799　0258 23-7311

池田自動車商工株式会社
951 新潟市新島通り4丁目　0252 23-6451

北陸ホンダモーター株式会社
930 富山市荒川148　0764 25-5365

岐阜ホンダモーター販売株式会社
501-61 岐阜県羽島郡岐南町上印食　0582 75-9008

国枝商事株式会社
500 岐阜市沖の橋町3の12　0582 51-6007

株式会社ホンダオートギフ
507 多治見市本町7の43　0572 22-0185

株式会社山内商会
500 岐阜市薫城町16　0582 2-4689

岐阜ホンダ部品株式会社
501-61 岐阜県羽島郡岐南町上印食　0582 75-9097

長野ホンダ販売株式会社
380 長野市鶴賀七瀬町141　02622 6-2101

松本ホンダ販売株式会社
390 松本市渚2の7の27　02634 2-8282

株式会社佐寿中商会
394 岡谷市中央町1の11の6　02662 2-7161

菊池ホンダ販売株式会社
380 長野市三輪田町1313　02622 3-0211

東海スーパーカブ販売株式会社
430 浜松市植松町1490の1　0534 61-5171

有限会社山本産業
430 浜松市元浜町75　0534 71-6321

東海ホンダモーター株式会社
435 浜松市和田町738　0534 61-4171

ホンダ自動車販売株式会社
430 浜松市相生町443の2　0534 61-6195

株式会社第一ホンダモーター
420 静岡市本通3の22　0542 55-0241

三和スーパーカブ販売株式会社
410 沼津市東高沢町200の1　0559 75-3507

株式会社ホンダモーター石川商会
427 島田市御仮屋町8787の1　05473 7-6101

株式会社国由商店
420 静岡市紺屋町12　0542 59-5911

有限会社渡辺自転車商会
417 富士市吉原220　0545 2-0307

東海ホンダモーター(株)沼津支店
411 三島市八幡56　0559 75-6730

東海ホンダモーター(株)静岡支店
420 静岡市清閑町108　0542 53-0151

ホンダオート静岡株式会社車輌部
420 静岡市小黒4の6の1　0542 85-8241

東山ホンダ株式会社
465 名古屋市千種区名東本通4の22　052 701-1191

株式会社鈴市ホンダ部品
460 名古屋市中区錦1の6の10　052 211-4843

日商部品株式会社名古屋支店
466 名古屋市昭和区広路通4の5　052 761-7391

ホンダ部品販売(株)名古屋支店
462 名古屋市北区辻本通3の14　052 911-8611

株式会社興和自動車商会
920 金沢市長土塀2の16の30　0762 61-8121

中部軽発株式会社
923 小松市土居原町199　0761 22-4281

石川ホンダモーター株式会社
920 金沢市長土塀1の16の9　0762 61-6158

近畿地方

三重ホンダモーター販売株式会社
515 松坂市鎌田町998の1　05982 2-2991

三重スーパーカブ販売株式会社
515 松坂市大塚町381の1　05982 2-3461

南勢スポーツカブ販売株式会社
515 松坂市清生町496の3　05982 2-5322

中部ホンダ部品株式会社
510 四日市市中部7の1　0593 52-3716

三洋オート株式会社
529-13 滋賀県愛知川町大字愛知川1281の1　074942 2430

磯部輪業株式会社
520 大津市西の庄6の17　07754 2-4864

有限会社中善商会
523 近江八幡市上田町分木277の1　07483 7-7111

京都ホンダモーター株式会社
601 京都市南区吉祥院東前田町11　075 681-0481

ミナト商会
606 京都市左京区川端通り三条上ル　075 761-1191

京和自動車株式会社
611 宇治市伊勢田町18の7　0774 41-7869

京都ホンダカブ販売株式会社
602 京都市上京区大宮通寺之町2丁目 仲の町495の1　075 431-2101

ミタカ自動車販売株式会社
624 舞鶴市字丹波69番地の1　07736 5-4181

中田商会
621 亀岡市追分町谷筋33の1　07712 2-1108

奈良ホンダ販売株式会社
630 奈良市油阪町1の61　0742 23-4157

映光自動車株式会社
630 奈良市油阪町334の1　0742 33-1581

奈良県輪業株式会社
630 橿原市五井町212の1　0744 22-3591

近畿地方

会社名	〒	所在地	市外局番	電話番号
紀州ホンダ販売株式会社	646	田辺市下屋敷町22の2	0739	2-4820
本山商会株式会社	640	和歌山市12番町	0734	23-4934
富士産業株式会社	640	和歌山市南雑賀町8	0734	22-3345
関西ホンダモーター株式会社	530	大阪市北区天神橋3の14	06	358-1112
ホンダカブ株式会社	536	大阪市城東区天王田町3の51	06	962-5251
武田全弘株式会社	556	大阪市浪速区新川町1の700	06	632-1081
大阪ホンダ部品株式会社	530	大阪市北区堂島西町22	06	451-5731
大阪ホンダエンジン販売株式会社	567	茨木市上穂積155	0726	22-6641
株式会社福井商会	595	泉佐野市高松町6418の3	0724	62-3945
兵庫ホンダオート株式会社	657	神戸市灘区記田町4の2の13	078	84-1301
有限会社元地モーター商会	656	洲本市桑間534	07992	2-1701
株式会社押部商会	673	明石市樽屋町1番30号	078911	3913
播州ホンダ販売株式会社	677	西脇市西脇1000の1	07952	3376
ホンダ上田販売株式会社	670	姫路市飾磨区宮72	0792	35-5353
全但ホンダ株式会社	668	豊岡市京口116	07962	7201

中国地方

会社名	〒	所在地	市外局番	電話番号
北陽ホンダ有限会社	680	米子市車尾850の1	08592	2-9246
中国ホンダモーター販売株式会社	700	岡山市中仙道250	0862	41-8267
平和ホンダ販売株式会社	700	岡山市南中央町1-9	0862	31-4912
岡山カブ販売株式会社	700	岡山市北長瀬831の2	0862	41-5841
岡山モータース株式会社	700	岡山市野田1丁目1番37号	0862	41-7676
株式会社椋代商会	700	岡山市柳町2の10の17	0862	22-4254
株式会社森山商会	700	岡山市野田屋町2の10の26	0862	25-3636
山陽輪業株式会社	700	岡山市伊福町1の10の16	0862	52-1135
共和カブ販売株式会社	700	岡山市尾上町29	0862	24-6105
株式会社布施部分品店	700	岡山市厚生町2の44	0862	24-4286
株式会社平和モータース	730	広島市大手町3の1の29	0822	41-4274
広島ホンダ自動車株式会社	720	福山市津之郷町大字津之郷5の1	0849	51-0365
福山ホンダ販売株式会社	720	福山市東深津町鶴戸屋731の1	0849	41-2727
呉ホンダ販売株式会社	737	呉市本通り1丁目19	0823	22-4511
株式会社双輪商会	730	広島市大手町1の1の20	0822	47-5537
広島スポーツカブ販売株式会社	730	広島市金屋町8番5号	0822	61-7878
島根ホンダベンリイ販売株式会社	690	松江市西茶町89	0852	21-2518
島根トヨタ自動車株式会社	690	松江市西津田町3	0852	22-1111
有限会社マキノ商会	693	出雲市今市町北本町4の1の1	0853	21-2311
株式会社トモエモータース	747	防府市八王子1丁目31番22号	0835	2-5454
有限会社小西商会	751	下関市田中町3の1	0832	23-2328
株式会社桑原モータース	745	徳山市慶万町1番29号	0834	21-3152
下関ホンダモーター販売株式会社	750	下関市上新地町2323	0832	23-2318

四国地方

会社名	〒	所在地	市外局番	電話番号
佐藤商会株式会社	760	高松市観光通り2の9の8	0878	61-0295
高崎ホンダ車輌販売株式会社	763	丸亀市中府町字渦池1212の2	08772	2-4267
徳島ホンダ販売株式会社	770	徳島市南田宮3の2の48	0886	53-6636
徳島スーパーカブ販売有限会社	770	徳島市徳島本町3丁目2	0886	54-2233

四国地方

会社名	住所	市外局番	電話番号
有限会社岩井商店	770 徳島市佐古5番町6の21	0886	54-2271
阿波ホンダ株式会社	770 徳島市昭和町8の17の16	0886	53-8195
高知ホンダ販売株式会社	780 高知市東城山町18	0888	72-2145
ホンダ自動車販売株式会社	780 高知市一宮字天王3885の6	0888	73-4171
泉屋商事株式会社	780 高知市要法寺町94	0888	75-6111
株式会社清家商会	780 高知市蓮池町21	0888	82-7155
愛媛ホンダ販売株式会社	790 松山市三番町7の4の5	0899	31-7241
伊予ホンダ販売株式会社	793 西条市神拝西房甲145	08975	5-3750
有限会社越智商会	796 八幡浜市昭和通り1409	08942	2-0230
青野自転車店	794 今治市常盤町2丁目	0898	3-0444
愛媛カブ販売株式会社	790 松山市宮田町2の8	0899	43-0085

九州地方

会社名	住所	市外局番	電話番号
西京ホンダ販売株式会社	812 福岡市祇園町10番地	092	28-8131
株式会社ホンダオート福岡	810 福岡市大字塩原字牛町1036	092	55-0131
北九州ホンダ販売株式会社	803 北九州市小倉区大門町90	093	56-4834
野村ホンダモーター販売株式会社	830 久留米市通外町50番地	09422	3-5111
前原ホンダ販売有限会社	836 大牟田市日之出町2丁目43番地	09445	2-3617
有限会社田中商会	838 甘木市大字甘木1の8	09462	3855
株式会社岩丸商会	826 田川市上本町3番19号	09474	2-2320
小倉スーパーカブ販売有限会社	803 北九州市小倉区井堀町1-4-7	093	57-4085
株式会社飯塚ホンダ	820 飯塚市大字川津21の1	09482	2-5661
株式会社パーツセンター	810 福岡市大名1丁目7番10号	092	78-6666
有限会社山口サイクル商会	849-14 佐賀県塩田町大字5町田甲368	095466	127
マルミヤホンダ販売合資会社	847 唐津市東町1番地の3	09557	7101
中央ホンダ販売株式会社	840-01 佐賀市鍋島町大字八戸261	09522	4-6171
佐賀ホンダ販売株式会社	842 佐賀市鍋島町大字八戸228の7	09522	4-2204
株式会社松尾モータース	857 佐世保市湊町2番13号	09562	3-5335
合資会社長崎ホンダ城門商会	852 長崎市桜場町158番地	0958	26-7231
村上ホンダ販売株式会社	850 長崎市八幡町3番19号	0958	26-3171
佐世保ホンダ販売株式会社	857 佐世保市湊町2番9号	09562	3-5335
熊本ホンダ自動車株式会社	860 熊本市世安町193番地	0963	52-9166
荒木ホンダモーター株式会社	862 熊本市新屋敷3丁目13番13号	0963	66-2221
合資会社ホンダ商会	869-46 熊本県八代郡宮原町大字宮原527	096562	2421
藤本ホンダ商事株式会社	866 八代市大手町1丁目7番9号	09653	2-6164
株式会社ホンダモーター熊本	862 熊本市出水町国府900	0963	64-7144
日田ホンダモータース	877 日田市南元町6の46	09732	6118
合資会社双葉商会	870 大分市中島西3の7	09752	3-0217
佐伯ホンダ販売株式会社	876 佐伯市本町703の1	09722	2-2001
株式会社ホンダビクトリィ	870 大分市都町4の1の11	09752	4-2335
安東ホンダ販売株式会社	875 臼杵市中央通2丁目	09726	2537
有限会社広畑モータース	871 中津市大字上宮永町426の1	0979	2-4111
合名会社阿部輪業商会	882 延岡市山下町3の12の12	09823	3-4681
鹿児島ホンダモーター販売(株)	892 鹿児島市加治屋町5の8	09922	6-3137
串木野モーター株式会社	896 串木野市曙町131	099632	3251
三共ホンダ販売株式会社	892 鹿児島市船津町2番10号	09922	3-8131
奄美大島ホンダ販売株式会社	894 名瀬市入舟町11の12	名瀬	1448
株式会社南州ホンダモーター	892 鹿児島市平之町9番16号	09922	3-8456



日産コニー販売店協会

456　名古屋市熱田区熱田西町字五反畑１番地４　052-681-3111

トラック：コニー360，サニーキャブ，キャブスター

地方	会社名	郵便番号	住所	市外局番	電話
北海道	日産コニー北海道販売株式会社	062	札幌市旭町２-17	0122	83-7111
	日産コニー帯広販売株式会社	080	帯広市東一条南19丁目の８	01552	4-5081
東北地方	日産コニー青森販売有限会社	036	弘前市大字東長町69	01722	2-8461
	日産コニー岩手南販売株式会社	023	水沢市佐倉河字沼田27	01972	3-2867
	日産コニー岩手販売株式会社	020	盛岡市大沢川原１丁目４番15号	0196	23-3485
	日産コニー宮城販売株式会社	982	仙台市南小泉藤㯃南27	0222	57-7211
	日産コニー秋田販売株式会社	011	秋田市土崎港中央１丁目４番４号	0188	45-2450
	日産コニー山形販売株式会社	990	山形市荒楯町１番地47号	02362	2-4031
	日産コニー福島販売株式会社	963	郡山市城清水81番地	02492	2-2605
関東地方	日産コニー栃木販売株式会社	320	宇都宮市花房２丁目８番３号	0286	33-5301
	日産コニー群馬販売株式会社	370	高崎市天神町122	0273	22-1772
	日産コニー埼玉販売株式会社	338	与野市大字上落合後原900番地の１	0488	33-3311
	日産コニー茨城販売株式会社	311-41	水戸市河和田町2005-８	0292	51-5511
	日産コニー千葉販売株式会社	280	千葉市登戸町２-274	0472	42-3121
	日産コニー東京販売株式会社	165	東京都中野区野方２丁目63-７	03	387-8141
	日産コニー神奈川販売株式会社	221	横浜市神奈川区神奈川通６丁目195番地	045	441-5231
中部地方	日産コニー山梨販売株式会社	400	甲府市朝気３丁目10番17号	0552	33-8105
	日産コニー長野販売株式会社	380	長野市荒屋神境1222	02622	3-1131
	日産コニー松本販売株式会社	390	松本市鎌田町4990	02634	2-4320
	株式会社上田モーター商会	386	上田市大字常入字万所1122	02682	2-4579
	日産コニー新潟販売株式会社	950	新潟市大島字川前620	0252	45-4391
	日産コニー富山販売株式会社	933	高岡市宮田町９番18号	0766	22-4042
	日産コニー北陸販売株式会社	920	金沢市浅野本町ロ129	0762	52-5401
	日産コニー福井販売株式会社	910	福井市乾徳１丁目１番23号	0776	24-5610
	日産コニー静岡販売株式会社	420	静岡市日出町９番地の５	0542	55-2111
	日産コニー愛知販売株式会社	456	名古屋市熱田区熱田西町字五反畑１の４	052	681-1111
	日産コニー岐阜販売株式会社	500	岐阜市徹明通５-26	0582	51-1241
近畿地方	日産コニー三重販売株式会社	514	津市垂水入江87番地の１	05928	8-7121
	日産コニー京都販売株式会社	601	京都市南区久世上久世町813	075	921-6351
	日産コニー滋賀販売株式会社	520	大津市松山町1103番地の１	07754	801-3346
	奈良コニー自動車株式会社	630	奈良市高畑町1096-８	0742	22-3931
	日産コニー和歌山販売株式会社	640	和歌山市板屋町25	0734	31-1341
	日産コニー大阪販売株式会社	553	大阪市福島区上福島中３丁目72	06	448-1271
	日産コニー兵庫販売株式会社	652	神戸市兵庫区戸場町１番地の１	078	68-7111
中国地方	日産コニー岡山販売株式会社	700	岡山市中仙道186	0862	23-9191
	株式会社高島モーター商会	733	広島市南観音７丁目13番28号	0822	31-2998
	日産コニー広島販売株式会社	737-01	呉市広町字大新開ハ印11388-４	0823	71-3201
	日産コニー鳥取販売株式会社	680	鳥取市今町２-223	0857	23-2211
	日産コニー島根販売株式会社	690	松江市東津田町堂前1062	0852	21-3352
	日産コニー山口販売株式会社	751	下関市貴船町４丁目２-９	0832	23-5231
四国地方	日産コニー香川販売株式会社	760	高松市観光町547-11	0878	31-9186
	日産コニー愛媛販売株式会社	790	松山市鷹子町494-５	0899	75-0824
	日産コニー徳島販売株式会社	770	徳島市南矢三町１丁目２番38号	0886	54-5538
九州地方	日産コニー福岡販売株式会社	816	福岡市大字東光寺字深町224番の１	092	41-2764
	日産コニー長崎販売株式会社	857	佐世保市福石町22番６号	09562	3-4281
	日産コニー宮崎販売株式会社	880	宮崎市高千穂通り３-42	0985	2-8208
	日産コニー鹿児島販売株式会社	890	鹿児島市下荒田町738番の３	0992	55-0918

全国スズキ二輪会・四輪会



430　浜松市外高塚300　0534　47-1111

乗用車：フロンテ800，フロンテ360，フロンテエステート360
トラック：フロンテバン，キャリイバン，スズキキャリイ
二輪車：スズキ50・70・90・120・125・250・350・500

北海道

会社名・住所	市外局番	電話
函館スズキ販売株式会社 040 函館市松風町20番6号	0138	23-4188
函館スズキ販売（株）室蘭営業所 050 室蘭市中島町4丁目11	0143	4-5107
札幌スズキ株式会社 060 札幌市北三十条東1丁目753の2	0122	72-8311
北海道輪業株式会社 060 札幌市南一条東2丁目8	0122	23-1616
北海スズキ自動車販売株式会社 060 札幌市琴似町24軒242番地	0122	63-0321
道都スズキ販売株式会社 060 札幌市南三十条西10丁目1135の1	0122	52-3255
株式会社細川商会 070 旭川市一条通5丁目右7号	0166	22-7301
道東輪業株式会社 090 北見市大通西4丁目3	015722	5131
北見スズキ株式会社 090 北見市常盤町3丁目4の16	015722	2968
金子モータース北見株式会社 090 北見市屯田町112-1	015722	7541
有限会社川瀬自転車店 080 帯広市西二条南1丁目20	01552	4-5064
鎌田輪業有限会社 080 帯広市西二条5丁目20	01552	3-7101
金子モータース帯広株式会社 080 帯広市大通南5丁目	01552	4-5574
株式会社青木商会 085 釧路市北大通10の1	0154	3-1720
金子モータース釧路株式会社 085 釧路市川上町6丁目2番地	0154	23-7174

東北地方

会社名・住所	市外局番	電話
有限会社山本モーター商会 036 弘前市大字徳田町4の1	01722	2-6844
株式会社横浜自転車商会 031 八戸市吹上元町1の6	01782	2-6365
スズキオート青森株式会社 030 青森市大字沖館字篠田10	01772	6-0683
株式会社スズライト青森 031 八戸市大字類家字提端144の1	01782	4-2304
株式会社スズキ販売青森 030 青森市大字沖館字千刈243の1	07772	6-1457
有限会社共栄商会 025 花巻市鍛治町74	019822	3266
有限会社佐々木自転車商会 020 盛岡市盛岡駅前通10番2号	0196	24-5262
株式会社東北モータース商会 020 盛岡市大沢川原1丁目4番地10号	01962	3-3488
株式会社日新商会 021 一関市地主町111	01912	3-2320
日新スズキ販売株式会社 025 花巻市東町12番38号	019822	5239
岩手スズキ自動車株式会社 020 岩手県紫波郡都南村津志田第22地割146番	0196	36-1001
株式会社秋田日光モータース 010 秋田市高陽幸町16番16号	0188	23-4343
五十嵐輪業株式会社 017 大館市常盤木3の7	01864	2-1860
合資会社菊谷商店 012 湯沢市田町44	018372	2202
平田源太郎商店 013 横手市大町6番29号	01823	2-2551
秋田スズライト販売株式会社 019-05 秋田県平鹿郡十文字町字西原1の93	01824	2-1190
株式会社粕谷彦三郎商店 990 山形市北町2丁目15の10	02362	3-4400
野川商事株式会社 994 天童市大字老野森79	023652	4155
スズキ山形販売株式会社 998 酒田市中町1丁目6番15号	02342	2-5011
精工輪業社 997 鶴岡市山王町13番45号	02352	2-0988
山一スズキ販売有限会社 997 鶴岡市大字新斉部114の3	02352	2-4522
八千代スズキ販売株式会社 980 仙台市元寺小路89	0222	23-1166
株式会社猪股輪業商会 980 仙台市二日町46	0222	24-0212
株式会社岩淵商店 980 仙台市東二番町95	0222	23-8158
株式会社東北ミツワ自動車商会 980 仙台市土樋257	0222	27-7030
スズキ東北株式会社 980 仙台市花京院通41	0222	25-7028
株式会社柳沢商店 980 仙台市古宿町47丁目66番地	0222	56-7887
ミヤギオート株式会社 980 仙台市福室字県道前14-2	0222	58-0428
宮城スズキ販売株式会社 983 仙台市田子字七反1	0222	57-3121
株式会社宮城輪業商会 963 郡山市大町1丁目2番18号	02492	2-0830
株式会社優輪商会 960 福島市中町4番22号	02452	2-9281
有限会社笹沼輪業 962 須賀川市字東6丁目15番地	02487	3-2279
スズライト福島株式会社 963 郡山市本町2丁目26の7	02492	2-3677
東北モータース株式会社 975 原町市南町2丁目118	02442	3-2185
福島スズライト販売有限会社 961 白河市西大沼1	02482	4-1351
有限会社千代田商店 963 郡山市山根町2の10	02492	2-3208

関東地方

株式会社スズキ群馬
370 高崎市日高町491　0273 22-7731

栗原商事有限会社
373 群馬県太田市西本町37番7号　0276 22-2836

株式会社前橋吉田商会
371 前橋市平和町1丁目7番1号　0272 31-7262

株式会社吉田商会
370 高崎市問屋町4丁目3番地の2　0273 23-5315

関東スズキ株式会社
371 前橋市天川大島町工業団地　0272 21-1761

上毛スズキ株式会社
370 高崎市栄町105　0273 23-4547

栃木スズキ販売株式会社
320 宇都宮市上横田町799　0286 58-1461

株式会社阿部商会
329-13 栃木県塩谷郡氏家町2680　028682 3251

株式会社スズキ栃木
329-13 栃木県塩谷郡氏家町大字氏家2680　028682 3255

三和商事株式会社
310 水戸市南町3丁目4の53　0292 21-3177

藤倉モーター販売株式会社
300 土浦市大町3211　0298 2-1472

茨城スズライト販売株式会社
310 水戸市南町3丁目4の53　0292 21-3177

土浦スズライト販売株式会社
300 土浦市西大町1222　0298 2-5320

埼玉スズキ販売株式会社
330 大宮市吉野町2の665　0486 63-5911

東埼玉スズキ株式会社
344 春日部市元新宿1665-1　0487 52-6241

株式会社スズキオート埼玉
350 川越市大字川越2113の1　0492 22-6282

埼東スズキ販売株式会社
340 草加市旭町字中井堀北356　0489 24-5452

東武スズキ販売株式会社
344 春日部市大字小渕3102　0487 52-5276

東京スズキ販売株式会社
162 東京都新宿区上落合2丁目28-15　03 371-2231

安全スズキ販売株式会社
141 東京都品川区平塚2丁目9-30　03 782-4121

中央自動車販売株式会社
103 東京都中央区日本橋蠣殻町2の16　03 666-8567

東部スズキ販売株式会社
141 東京都品川区小山4丁目7-15　03 783-5611

トモエスズキ販売株式会社
116 東京都荒川区東日暮里6丁目21-21　03 802-3331

株式会社山十双輪社
120 東京都足立区足立3丁目11-30　03 887-6661

東日本スズキ販売株式会社
113 東京都文京区本郷1の14の3　03 811-9231

スズキ東京販売株式会社
153 東京都目黒区下目黒2丁目23の7　03 493-1311

京王スズキ販売株式会社
186 国立市青柳486　0425 24-4611

多摩スズキ販売株式会社
190 立川市富士見町2丁目3-16　0425 24-5075

株式会社スズキ東京中古車センター
336 浦和市大字松本新田字田端　0488 29-2741

千葉スズキ販売株式会社
280 千葉市道場南町11　0472 27-3146

総武スズキ販売株式会社
270 柏市十余二字庚塚254の111　0471 67-4173

京葉スズライト株式会社
280 千葉市都町319　0472 31-2151

千都スズキ自動車株式会社
292 木更津市旭1丁目7-13　0478 23-0251

スズキ千葉株式会社
280 千葉市登戸町2-274-1　0472 41-5031

神奈川スズキ販売株式会社
221 横浜市神奈川区神奈川通り5丁目129　045 461-0571

株式会社スズキ神奈川
242 大和市中央6丁目6-3　0462 61-7978

中部地方

山梨スズキ販売株式会社
400 甲府市丸の内3丁目7番6号　0552 24-2121

江崎スズキ販売株式会社
943 高田市木田字上川原1823　025523 3193

鍋谷軽自動車販売株式会社
940 新潟市湊町通2の町2647　0252 28-5858

新潟スズキ株式会社
940 長岡市西宮内町1011　02582 2-7415

新潟スズライト販売株式会社
960 新潟市笹口大通654の1-2　0252 45-6651

富山スズキ販売株式会社
930 富山市掛尾町416の1　0764 41-3921

呉西スズキ販売株式会社
933 高岡市本郷1丁目2番7号　0766 21-4437

株式会社細見輪業商会
930 富山市大手町3の6　0764 21-3437

加藤産業株式会社
500 岐阜市金町6の2の5　0582 64-8131

岐阜スズライト販売株式会社
500 岐阜市金町6丁目16　0582 64-8131

長野スズキ販売株式会社
381-21 長野市稲里町中氷鉋字三島372　026284更北局2471

株式会社増田屋商会
399-41 駒ケ根市赤穂16331　02658 3-3281

鈴木モーター販売株式会社
435 浜松市北島町818　0534 61-2151

有限会社丸菱スズキ販売
410 沼津市大岡字二谷1525-1　0559 63-7070

静岡スズキ販売株式会社
424 清水市草薙字藤の木2196　0543 3-5341

株式会社トキワモーター商会
410 沼津市大岡黄瀬川395の3　0559 63-3908

スズキ自動車静岡販売株式会社
420 静岡市八千代町23の1　0542 54-2511

愛知スズキ販売株式会社
467 名古屋市瑞穂区堀田通1の8　052 881-2371

中日本スズキ自動車販売株式会社
457 名古屋市南区元塩町6丁目24　052 611-0323

東海スズキ自動車販売株式会社
440 豊橋市下地町字宮前17の1　0532 53-1136

清水産業株式会社
460 名古屋市中区向田町123　052 881-6151

清水自動車株式会社
460 名古屋市中区向田町123　052 881-6151

スズキオート名古屋販売株式会社
466 名古屋市昭和区桜井町1の52　052 731-8151

北陸スズキ販売株式会社
920 金沢市神宮寺2丁目20番3号　0762 52-1216

中部地方

北日本スズキ販売株式会社
920 小松市今江町通り220　0761 22-2790

スズキ石川販売株式会社
924 石川県石川郡松任町字西新町135　0762 62-3341

北陸スズキ販売（株）福井支店
910-37 福井市今市町54号 7　0776 22-0530

近畿地方

三重スズキ株式会社
510 四日市市日永 5 丁目 1 番 3 号　0593 45-5260

伊勢スズキ株式会社
515 松阪市鎌田町962　05982 2-7045

滋賀スズキ販売株式会社
520 大津市秋葉台 5 -10　0775 22-5250

スズキオート滋賀株式会社
525 草津市東草津 1 丁目 1 -49　07756 2-4003

西京スズキ販売株式会社
601 京都市南区三ノ宮西町72番地　075 671-7381

株式会社中川商会
622 京都府船井郡園部町本町 4　07716 2-0164

京都輸送機工業株式会社
604 京都市中京区壬生朱雀町 7　075 82-1158

株式会社平和モータース
604 京都市中京区四条通西大路東入ル　075 81-6161

京輸スズキ自動車株式会社
615 京都市右京区西院東中水町13　075 312-2201

京都スズキ販売株式会社
601 京都市南区吉祥院仁木の森町 3　075 681-8721

奈良スズキ販売株式会社
630 奈良市西木辻町153　0742 23-8681

ヤマトスズキ販売株式会社
636-03 奈良県磯城郡田原本町鍵685　074432 6101

和歌山スズキ販売株式会社
640 和歌山市西浜892番地の 2　0734 44-5291

株式会社スズキモーター和歌山
640 和歌山市本町 3 丁目18　0734 31-6141

紀陽スズキ販売株式会社
640 和歌山市西布経町 1 丁目 6 番地の 3　0734 22-1313

石橋スズキ販売株式会社
556 大阪市浪速区敷津町 1 の75　06 631-8181

大阪スズキ販売株式会社
550 大阪市西区新町北通 2 丁目20- 1　06 532-5881

スズキ販売株式会社
537 大阪市東成区大今里南之町 2 丁目170　06 972-1201

株式会社南海スズキ
590 堺市神石市之町86番地の 2　0722 61-8871

高木スズキ販売株式会社
577 東大阪市衣摺町1203　06 721-0987

(株)スズキ大阪サービスセンター
570 守口市八雲東町 1 丁目305　06 993-3871

兵庫スズキ販売株式会社
652 神戸市兵庫区下沢通 7 丁目 3 の18　078 56-5281

有限会社紙名商店
671-15 兵庫県揖保郡太子町鵤　0792 76-0803

株式会社スズキ販売神戸
651 神戸市葺合区若菜通 6 丁目 4 番地　078 24-1631

株式会社中島商店
668 豊岡市若松町 2 番21号　07962 5161

但馬スズキ販売株式会社
668 豊岡市若松町2-21　07962 2125

中国地方

米子スズキ販売株式会社
689-35 米子市吉岡140　08592 7-0931

株式会社武田商会
680 鳥取市東品治町135　0857 22-6103

有限会社浜本商会
682 倉吉市魚町2560　0858 22-3103

鳥取スズキ販売有限会社
682 倉吉市上井町 2 丁目 4 の 1　08582 2-6208

スズキ岡山販売株式会社
708 津山市津山口72　08682 2-3105

東中国スズキ自動車株式会社
710 倉敷市阿知 1 丁目 4 番28号　0864 22-2800

株式会社入沢商会
700 岡山市野田屋町 1 の 8 -15　0862 25-1055

広島スズキ販売株式会社
733 広島市三篠北町18番 7 号　0822 37-0211

株式会社スズキオート広島
733 広島市吉島町12番20号　0822 41-0287

株式会社宇佐川商会
730 広島市幟町10番41号　0822 21-0260

有限会社内田商会
720 福山市霞町 3 丁目 1 番 8 号　0849 23-2976

広島スズライト商会
723 三原市城町602　08486 2-4633

島根スズキ販売株式会社
693 出雲市今市町840の 4　0853 21-5511

石東スズキ販売有限会社
694 太田市大田町大正東 1　08548 2-0678

松江スズキ販売有限会社
690 松江市雑賀町1176　0852 21-4261

松島正吾自転車商会
698 益田市上吉田京町　08562 2-2225

中国地方

友広自動車工業株式会社	690	松江市西津田町506	0852	21-2126
山口スズキ販売株式会社	755	宇部市大字藤曲2206	0836	21-6835
防長スズキ販売株式会社	745	徳山市新宿町1丁目10	0834	2-2579
株式会社高野山商会	747	防府市国衙町1丁目9-24	0835	2-3210
スズライト岩国販売株式会社	740	岩国市麻里町7丁目11の12	0827	21-5245
株式会社徳山スズキ販売	745	徳山市大字徳山浦山開作8170の15	0834	21-0553
有限会社早田商会	759-41	長門市東深川979の5	08372	2-1225

四国地方

香川スズキ自動車販売株式会社	760	高松市鬼無町山口703の1	0878	81-3621
株式会社スズキオート香川	760	高松市三条町113	0878	62-8411
株式会社森川商店	768	観音寺市柞田町黒淵甲2441の1	08752	4535
株式会社スズキ販売徳島	770	徳島市昭和町3丁目7	0886	53-6601
徳島スズキ自動車株式会社	770	徳島市論田町本浦上72の3	0886	62-1040
株式会社富浪商店モーター部	770	徳島市西新町4丁目1	0886	22-7063
有限会社白川商店	770	徳島市東大工町2丁目21	0886	23-2127
スズキ販売高知株式会社	780	高知市桟橋通3丁目107	0888	82-4161
株式会社高知スズキ	780	高知市相生町9-6	0888	82-4411
東予スズキ販売株式会社	792	新居浜市泉宮町2-35	08972	7-2716
株式会社スズキ販売愛媛	799-15	今治市喜多村395	0898	2-7500
四国スズキ販売株式会社	790	松山市平田町20-2	0899	78-1288
宮脇商会	795-03	愛媛県喜多郡五十崎町平岡甲43	08934	2133
愛媛スズキ自動車販売株式会社	790	松山市中央通り3丁目	0899	31-7181
伊予スズキ販売株式会社	790	松山市一番町14の6	0899	43-0278

九州地方

福岡スズキ株式会社	812	福岡市赤坂2丁目1番18号	092	75-6361
九州スズキ販売株式会社	812	福岡市呉服町9の32	092	29-8061
株式会社野田商会	833	筑後市山の井二本松390	094252	4131
スズキ北九州販売株式会社	803	北九州市小倉区熊本町1丁目4の18	093	93-1886
西日本スズキ販売株式会社	803	北九州市小倉区熊本町15-3	093	93-6781
有限会社牛島商会	836	大牟田市大黒町1丁目25番地	09445	3-3908
東望スズキ株式会社	812	福岡市真砂町46	092	65-3365
佐賀スズライト販売株式会社	840	佐賀市八戸町37の1	09522	3-6127
佐賀スズキ株式会社	849-02	佐賀市嘉瀬町扇町2364	09522	4-3261
長崎スズキ販売株式会社	854	長崎市滑石町261	0958	45-0161
佐世保スズキ株式会社	857-11	佐世保市白岳町151の4	09562	2-9134
長崎スズライト自動車株式会社	851-01	長崎市芒塚町555	0958	88-2106
熊本スズキ株式会社	860	熊本市平田町字堀の内20	0963	55-2311
有限会社野田商会	865	玉名市築地140の2	096872	3101
大分スズキ株式会社	870	大分市元町上井東	09752	4-6868
東九州スズキ販売株式会社	870	大分市王子南町1の25	09752	5-0001
二豊スズキ株式会社	870	大分市大字生石町584の9	09752	3-1164
宮崎スズキ販売株式会社	880	宮崎市花ケ島町屋形町1204	0985	3-7211
鹿児島スズキ株式会社	890	鹿児島市鷹師町10	0992	54-8145
南九州スズキ株式会社	892	鹿児島市新屋敷町3の24	0992	23-7261
内山商事株式会社	894	名瀬市永田町7の2		105〈名瀬〉申込210



全国スバル自動車販売協会

160　東京都新宿区角筈2-94　新宿ビル5階　03　342-9040

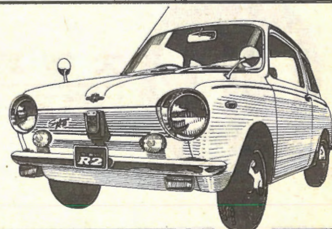
乗用車：スバルＦＦ-1，スバルR-2，スバル360
トラック：スバルＦＦ-1バン，スバルカスタム，サンバーライトバン，サンバートラック

北海道	北見スバル自動車株式会社	090	北見市北四条西6-19	01572	4-8911
	旭川スバル自動車株式会社	070	旭川市神居五条1-466	0166	22-7251
	北海道産業株式会社	060	札幌市南六条西10-1022	0122	51-4181
	帯広スバル自動車株式会社	080	帯広市西十三条北1-1	01552	4-1782
	株式会社徳中商事	051	室蘭市中央町3-3-8	0143	2-9301
	苫小牧スバル自動車株式会社	053	苫小牧市字中野30-20	01442	4-4572
	釧路スバル自動車株式会社	085	釧路市新富士町4-4-1	0154	23-0555
	函館スバル自動車株式会社	040	函館市字賀浦町6-10	0138	51-3191
東北地方	青森スバル自動車株式会社	039-35	青森市原別字上海原177	01772	4-5401
	岩手自動車販売株式会社	020	盛岡市大通り3-9-7	0196	23-5335
	秋田スバル自動車株式会社	011	秋田市寺内字三千刈315-1	0188	23-7111
	株式会社スバル山形	990	山形市鈴川町3-2-40号	02362	4-1771
	山形スバル自動車株式会社	997	鶴岡市新斉部字大部112-3	02352	2-7911
	宮城スバル自動車株式会社	983	仙台市原町苦竹字成田10-3	0222	56-5191
	福島スバル自動車株式会社	963	郡山市字川向10	02492	3-1336
	会津スバル自動車株式会社	965	会津若松市一箕町亀賀字郷原277	02422	3-1141
関東地方	茨城スバル自動車株式会社	310	水戸市千波町1984-1	0292	41-1341
	富士オート株式会社	371	前橋市本町2-11-2	0272	21-8111
	栃木スバル自動車株式会社	320	宇都宮市西原町445	0286	58-2131
	埼玉スバル自動車株式会社	338	与野市上落合902	0488	31-0131
	伊藤忠自動車株式会社	107	東京都港区赤坂3-1-5	03	582-2311
	東京スバル自動車株式会社	113	東京都文京区本郷町2-13-11	03	814-7111
	京急モータース株式会社	221	横浜市神奈川区金港町へ7-2	045	461-5341
	神奈川スバル自動車株式会社	253	茅ケ崎市小和田9	0467	85-2511
中部地方	長野スバル自動車株式会社	380	長野市若里1771	02622	6-3188
	松本スバル自動車株式会社	399-65	松本市芳川村井町778-10	02634	8-2242
	新潟スバル自動車株式会社	950-11	新潟市外黒崎	0252	66-9131
	静岡スバル自動車株式会社	424	清水市長崎49-1	0543	45-2131
	名古屋スバル自動車株式会社	461	名古屋市東区久屋町6-11	052	951-3271
	北陸スバル自動車株式会社	921	金沢市泉本町へ108	0762	41-5121
	福井スバル自動車株式会社	910	福井市開発町5号1	0776	54-3456
近畿地方	京津スバル自動車株式会社	601	京都市南区吉祥院石原堂ノ後西町5	075	671-1111
	伊藤忠モータース株式会社	530	大阪市北区西寺町1-6	06	312-8661
	大阪スバル自動車株式会社	546	大阪市東住吉区今川町435-2	06	741-7761
	奈良スバル自動車株式会社	634	橿原市曲川町347-3	07442	2-1331
	兵庫スバル自動車株式会社	657	神戸市灘区岩屋中町2-2-7	078	87-6221
	和歌山スバル株式会社	640	和歌山市美園町5-9	0734	23-7211
中国地方	岡山スバル自動車株式会社	700	岡山市久米333-1	0862	41-0811
	広島スバル自動車株式会社	733	広島市中広町1-3-17	0822	32-5171
	山口スバル株式会社	755	宇部市琴芝町1-1-3	0836	31-5551
	山陰スバル株式会社	683	米子市祇園町2-265	08592	2-9251
	島根西部スバル株式会社	697	浜田市相生町3781	08552	2-1500

地方	会社名	〒	住所	電話
四国地方	東四国スバル自動車株式会社	770	徳島市東大工町3-11	0886 62-1010
	愛媛スバル自動車株式会社	791-41	松山市高岡町463-1	0899 72-0191
	株式会社四国商会	780	高知市桟橋通り4-15-7号	0888 72-0241
九州地方	国際モータース株式会社	812	福岡市白鷺町7	092 41-8131
	佐賀スバル自動車株式会社	840	佐賀市巨勢町牛島178-3	09522 3-3111
	長崎スバル自動車株式会社	852	長崎市幸町6-12	0958 23-1271
	大分スバル自動車株式会社	870-11	大分市宮崎835-1	09752 9-3011
	株式会社スバル九州	861-41	熊本市南高江町1577-1	0963 57-9691
	宮崎スバル自動車株式会社	880	宮崎市花ケ島新地橋1122-1	0985 3-7331
	鹿児島スバル自動車株式会社	890	鹿児島市下荒田町2210	0992 54-1191

スバル連携特約店

地方	会社名	〒	住所	電話
北海道	エルムスバル自動車株式会社	963	札幌市白石町大谷地567-3丸正商事(株)内	0122 87-0131
関東地方	宇都宮スバル自動車株式会社	320	宇都宮市旭町1-3508	0286 33-2361
	水戸スバル自動車株式会社	310	水戸市水府町1490	0292 31-4181
	横浜スバル自動車株式会社	232	横浜市中区長者町4-10-6	045 251-8441
	東京スバル自動車株式会社川崎支店	210	川崎市堀の内13-16	044 24-5131
中部地方	清水ラビット販売株式会社	390	松本市城東2-3-2	02634 3-0115
	株式会社南信ラビット	395	飯田市長姫町59	02652 2-3371
	有限会社ラビット長野	380	長野市鶴賀七瀬412	0286 6-7120
	株式会社東海	424	清水市江尻大和町100	0543 66-6191
	バン自動車株式会社	460	名古屋市中区錦町3-7-15	052 971-3626
	大羽スバル自動車株式会社	440	豊橋市広小路3-54	0532 54-7101
	岐阜ラビット販売株式会社	500	岐阜市金園町4-36	0582 63-2188
	伊勢スバル自動車有限会社	515-22	三重県一志郡大字寺町1241	05925 5-2810
近畿地方	滋賀ラビット販売株式会社	520	大津市本宮2-2-11	07754 2-0052
	富士ラビットスクーター株式会社	600	京都市下京区七条通新町西入	075 361-6241
	株式会社伊東商店	620	福知山市内記	07732 6265
	播州スバル自動車株式会社	670	高砂市米田町島64-1	0794 24-3741
中国地方	島村モータース株式会社	730	広島市八丁堀11-10	0822 21-2275
	スバル山口自動車販売株式会社	753	山口市大字朝田1049-1	08392 2-2274
	富士車輛販売株式会社	780	高知市知寄町2-40	0888 83-3255
九州地方	三鷹モータース株式会社	836	大牟田市大正町6-35	09445 3-5864
	肥後スバル自動車株式会社	862	熊本市大江6-28-11	0963 66-3261
	大分ラビット株式会社	870	大分市千代町1 1-32	09922 2-8188
	南日本スバル自動車株式会社	892	鹿児島市新町5-7	0992 22-0566



日産ディーゼル販売店協会



101　東京都千代田区神田司町2-7　小笠原ビル　03 293-0230

トラック：大型ディーゼルトラック各種
特装車：ダンプトラック，トラクタ，クレーン，コンクリートミキサ，タンクローリ
その他特装車各種
バス：大型ディーゼルバス各種
その他：各種動力用ディーゼルエンジン

北海道

旭川日産自動車株式会社
070 旭川市五条通1　0166 22-8101

北海道日産自動車株式会社
060 札幌市北六条西5-3　0122 71-3111

函館日産自動車株式会社
040 函館市千歳町15-2　0138 23-6141

東北地方

青森日産自動車販売株式会社
030 青森市大字三内稲元86　01772 6-0111

日産ディーゼル岩手販売株式会社
020 岩手県紫波郡都南村大字津志田第25地割3　0196 36-1222

岩手日産自動車株式会社
020 盛岡市大沢川原1-4-20　0196 24-2323

東北日産ディーゼル株式会社
983 仙台市原町苦竹字苦竹北下13ノ3　0222 56-7151

秋田日産自動車株式会社
0188 秋田市泉字大橋82-1　0188 24-1271

山形日産自動車販売株式会社
997 鶴岡市千石町7-41　02352 2-3400

山形日産自動車株式会社
990-91 山形市南一番町9-10　02362 3-1451

日産ディーゼル山形販売株式会社
990-23 山形市蔵王成沢字町浦200-3　02362 3-3511

福島日産自動車販売株式会社
960 福島市北町2-32　0245 23-2111

日産ディーゼル福島販売株式会社
963 郡山市山根町8-5　02492 2-3400

関東地方

茨城日産自動車株式会社
310 水戸市大町2-1-2　0292 21-5181

常陽日産ディーゼル株式会社
310 水戸市五軒町2-1-40　0292 41-0021

栃木日産自動車販売株式会社
320 宇都宮市不動前5-1-29　0286 34-2231

群馬日産自動車株式会社
371 前橋市若宮町1-4-9　0272 31-2111

埼玉日産自動車株式会社
338 与野市上落合869　0488 31-1151

日産ディーゼル千葉販売株式会社
275 千葉市幕張町4-544　0472 71-5151

千葉日産自動車株式会社
280 千葉市本千葉35　0472 22-7111

東京日産自動車販売株式会社
107 東京都港区赤坂2-3-4　03 582-5111

日産ディーゼル東京販売株式会社
135 東京都江東区豊洲5-4-1　03 532-3211

神奈川日産ディーゼル株式会社
221 横浜市神奈川区新子安1-33-11　045 421-1341

中部地方

新潟日産自動車株式会社
950-91 新潟市榎木町75　0252 45-3171

山梨日産自動車株式会社
406 甲府市和戸町367　0552 35-2300

長野日産自動車株式会社
380 長野市中御所4-12　02622 6-8170

松本日産自動車株式会社
390 松本市深志2-1-17　02634 3-2340

富山日産自動車株式会社
930 富山市北新町1-3-12　0764 31-7161

石川日産自動車販売株式会社
920 金沢市若宮町ホ-47　0762 61-3241

中部地方

会社名	〒	所在地	市外局番	電話
日産ディーゼル石川販売株式会社	920	金沢市二口町二ノ80	0762	61-8161
福井日産自動車販売株式会社	910	福井市大手2-7-6	0776	23-4700
静岡日産自動車株式会社	420	静岡市柚木252	0542	61-2311
日産ディーゼル静岡販売株式会社	420	静岡市中吉田字市道284-1	0542	86-0211
中部日産ディーゼル株式会社	456	名古屋市熱田区池内町10-10	052	881-8101
愛知日産自動車株式会社	460	名古屋市中区大池町4-1-2	052	241-8171
岐阜日産自動車株式会社	500	岐阜市金園町10-16	0582	62-8141
三重日産自動車株式会社	514	津市下部田字徳田26-8	05928	7-7111
日産ディーゼル三重販売株式会社	514	津市大字垂水字中境552	05928	7-2141

近畿地方

会社名	〒	所在地	市外局番	電話
日産ディーゼル京滋販売株式会社	601	京都市南区吉祥院石原京道町26-1	075	681-0171
滋賀日産自動車株式会社	520	大津市春日町1-22	07754	2-5634
京都日産自動車株式会社	601	京都市西九条高畠町45	075	681-7111
大阪日産ディーゼル株式会社	550	大阪市西区江戸堀3-130	06	441-8451
兵庫日産自動車株式会社	651	神戸市葺合区小野柄6-4	078	23-3821
日産ディーゼル兵庫販売株式会社	653	神戸市長田区西尻池町2-3-5	078	62-6861
奈良近畿日産自動車株式会社	630	奈良市大宮町1-4-27	0742	33-1121
和歌山日産自動車株式会社	640	和歌山市真砂町1-1	0734	24-2111

中国地方

会社名	〒	所在地	市外局番	電話
鳥取日産自動車販売株式会社	683	米子市富士見町2-180	03592	2-5145
島根日産自動車株式会社	690	松江市西津田町584-1	0852	21-6161
岡山日産モーター株式会社	701-31	岡山市高屋字乙多見方161	0862	72-5121
山陽日産ディーゼル株式会社	733	広島市南観音町5-15-8	0822	32-3211
広島日産自動車株式会社	733	広島市三篠本町3-37	0822	37-9201
山口日産自動車株式会社	753-91	山口市大字大内御堀1220-1	08392	2-2200

四国地方

会社名	〒	所在地	市外局番	電話
徳島日産自動車株式会社	770	徳島市昭和町8-44-5	0886	23-2161
香川日産自動車株式会社	760	高松市花園町1-1-8	0878	31-1451
愛媛日産自動車株式会社	790	松山市萱町6-30-1	0899	31-3111
高知日産自動車株式会社	780	高知市旭町2-21	0888	72-9333

九州地方

会社名	〒	所在地	市外局番	電話
日産ディーゼル福岡販売株式会社	812	福岡市比恵屋敷町33	092	41-1831
佐賀日産自動車株式会社	840	佐賀市大財町1-8-27	09522	4-6111
長崎日産自動車株式会社佐世保店	857	佐世保市島瀬町7-20	09562	4-2323
長崎日産自動車株式会社長崎店	852	長崎市宝町1-26	0958	23-1191
熊本日産ディーゼル株式会社	860	熊本市平田町字今中84-1	0963	53-3431
大分日産自動車株式会社	870	大分市末広町1-5-19	09752	4-0023
日産ディーゼル大分販売株式会社	870	大分市大字古国府643	09752	2-7924
日豊日産モーター株式会社	870	大分市住吉町1-4-26	09752	2-0201
宮崎日産自動車株式会社	880	宮崎市花ケ島町屋形町1179	0985	3-6131
鹿児島日産自動車株式会社	892	鹿児島市西千石町7-5	0992	3-8111
鹿児島日産モーター株式会社	890	鹿児島市草牟田町4861	0992	2-2161

全国ヤマハクラブ　434 浜北市中条1280番地　05358　7-1111



二輪車：ヤマハメイト50・70
ヤマハ50・60・90・125
ヤマハスポーツ90・125・180・250・350・650
ヤマハトレール50・90・125・250
ヤマハスクランブラー125・250・350
その他：モーターボート，船外機，スノーモビル，汎用エンジン

北海道

北海道ヤマハモーターース株式会社
060 札幌市南五条東1丁目　0122　51-6141

北海道ヤマハモーターース(株)北見支店
090 北見市大通東3丁目　015722　4351

北海道ヤマハモーターース(株)帯広支店
080 帯広市西二条2丁目　01552　4-2438

北海道ヤマハモーターース(株)釧路支店
085 釧路市栄町6丁目　0154　3-3345

北海道ヤマハモーターース(株)苫小牧支店
053 苫小牧市錦町　01442　2-6095

北海道ヤマハモーターース(株)滝川支店
073 滝川市東町2丁目13番　012522　3792

北海道ヤマハモーターース(株)旭川支店
070 旭川市四条通3丁目左5号　0166　22-2411

北海道ヤマハモーターース(株)室蘭営業所
050 室蘭市中島町2丁目　0143　4-4100

北海道ヤマハモーターース(株)小樽営業所
047 小樽市稲穂町5丁目5番　0134　4-0897

株式会社谷口モーター商会
040 函館市大手町16番12号　0138　22-8141

株式会社西条モーター商会
095 士別市東一条8丁目　016522　3164

東北地方

株式会社工藤商会
036 弘前市土手町205　01722　2-2809

有限会社三浦輪業商会
031 八戸市二十三日町18　01782　2-7221

(有)三浦輪業商会十和田営業所
030 十和田市西三番丁　017622　3370

株式会社照昭モーター
025 花巻市桜町1丁目29の2　019822　6271

株式会社照昭モーター北上支店
024 北上市花園町2丁目4の20　019762　4584

竹沢輪業株式会社
020 盛岡市肴町4番41号　0196　22-5121

株式会社千田久商店
023 水沢市吉小路41の4　019722　2831

ヤマハ岩手株式会社
020 盛岡市仙北3丁目13の2　0196　36-3662

ヤマハ岩手株式会社宮古営業所
027 宮古市藤原1丁目7の31　01936　2-2652

宮城ヤマハ自動車株式会社
980 仙台市東八番丁107　0222　56-6121

宮城ヤマハ自動車(株)石巻営業所
986 石巻市吉野町2丁目2の24　02252　2-0824

宮城ヤマハ自動車(株)古川営業所
989-61 古川市稲葉字高田113　02292　2-3322

株式会社横山輪業商会
980 仙台市南町通10　0222　25-5711

株式会社秋田オート
010 秋田市泉字大橋92の1　01882　2-5111

株式会社秋田オート秋田営業所
010 秋田市大町1丁目3番7号　01882　3-5046

株式会社秋田オート大館営業所
017 大館市御成町3丁目6の70　01864　2-4583

株式会社高義商会
012-02 秋田県雄勝郡稲庭川連町川連　018302　16

株式会社高義商会十文字支店
019-05 秋田県平鹿郡十文字町本町　32

株式会社高義商会湯沢支店
012 湯沢市中央通　018372　2588

株式会社高義商会角館支店
014-03 角館市仲町　018752　2553

高義商事株式会社
013 横手市寿町2番9号　01823　1180

株式会社後藤モータース
990 山形市十日町1丁目1の33　02362　2-2835

(株)後藤モータース庄内営業所
998 酒田市大字広田　02342　2-9007

株式会社大江商店
990 山形市旅籠町1丁目13の10　02362　2-0537

株式会社大江商店鶴岡出張所
997 鶴岡市鳥居町　02352　2-0104

新和自動車工業株式会社
960 福島市旭町10の16　02452　34-2350

新和自動車工業株式会社平営業所
970 いわき市平字北白土古川15　0246　2-2618

株式会社島屋輪業商会
960 福島市柳町1番14号　02452　23-4341

株式会社塚本輪業商会
963 郡山市堤下町10番8号　02492　2-4609

株式会社松坂屋商会
965 会津若松市東栄町3の40　02422　3-1525

株式会社松坂屋商会喜多方支店
966 喜多方市末広町扇町　02412　2-0334

株式会社宗像輪業商会
963 郡山市香具池2丁目17の8　02492　2-0474

ヤマハ発動機株式会社青森営業所
030 青森市大字大野字長島45の10　01772　3-3041

ヤマハ発動機(株)五所川原出張所
037 五所川原市田町7　01733　5-1414

ヤマハ発動機(株)いわき営業所
973 いわき市内郷御厩町長町111　02462　3-1710

関東地方

第一自動車株式会社
300 土浦市外西町98　0298　2-1968

安原モータース
311-24 茨城県行方郡潮来町　02996　2-2130

ヤマハ茨城株式会社
310 水戸市東原町2の7の35　0292　24-4622

ヤマハ茨城株式会社日立営業所
316 日立市桜川町1の8の10　0294　33-3444

関東地方

ヤマハ茨城株式会社筑波営業所
300-43 茨城県筑波郡筑波沼田

横田自動車販売株式会社
326 足利市通6の3223　0284 2-9151

ヤマハ栃木株式会社
320 宇都宮市一条町1181　0286 34-5191

ヤマハ栃木株式会社西那須営業所
329-27 栃木県那須郡那須野町三島6　02873 6-1348

ヤマハ栃木株式会社古河営業所
306 古河市東三区409の2　0280 2-7074

ヤマハ栃木株式会社栃木営業所
328 栃木市大町12-1号　0282 2-5114

ヤマハ群馬株式会社
371 前橋市石倉町841の1　0272 51-2221

ヤマハ群馬株式会社北部営業所
378 沼田市西原新町127　02782 2-3157

ヤマハ群馬株式会社東部営業所
373 大田市大字飯田391　0276 22-6131

ヤマハ群馬株式会社南部営業所
375 藤岡市相生町826-10　02742 2-2400

ヤマハ埼玉株式会社
338 与野市上落合351　0488 32-9101

ヤマハ埼玉株式会社熊谷営業所
360 熊谷市肥塚町1814　0485 21-5680

ヤマハ埼玉株式会社春日部営業所
344 春日部市小渕1091　0487 52-6421

ヤマハ埼玉株式会社川越営業所
350 川越市御成町72　0492 22-6331

ヤマハ神奈川株式会社
254 平塚市八重咲町7の10　0463 22-6260

鈴木モータース株式会社
238 横須賀市安浦町2-13　0468 22-4333

ヤマハ発動機株式会社中野営業所
165 東京都中野区江原町1の47　江古田ビル　03 953-4131

ヤマハ発動機株式会社港営業所
105 東京都港区芝西久保広町4　03 434-0711

ヤマハ発動機株式会社多摩営業所
183 府中市寿町3丁目44番23号　0423 62-5671

ヤマハ発動機株式会社城南営業所
152 東京都目黒区八雲3丁目23番20号　03 718-5203

ヤマハ発動機株式会社城東営業所
124 東京都葛飾区東立石3丁目1番2号　03 692-8451

ヤマハ発動機株式会社千葉営業所
280 千葉市南町2丁目18番　0472 61-6411

ヤマハ発動機株式会社旭営業所
289-25 旭市鎌数川西1番9372の1　04796 2-2588

ヤマハ発動機株式会社館山営業所
294 館山市新宿28　04702 2-1923

中部地方

株式会社高橋商店（柏崎）
945 柏崎市西本町2丁目2番24号　0257 22-4121

株式会社高橋商店（新潟）
951 新潟市上大川前通4番町117　0252 29-2531

株式会社高橋商店（長岡）
940 長岡市本町2丁目　02582 3-3131

株式会社高橋商店直江津出張所
942 直江津市五智1丁目3番26号　0255 42-2492

山梨オート販売株式会社
400 甲府市中央区5丁目3番26号　0552 35-2318

山梨オート販売(株)吉田営業所
403 富士吉田市下吉田1641の3　0555 2-1739

信州自動車株式会社
380 長野市荒屋神境1222　02622 3-1131

信州自動車株式会社松本支店
390 松本市城西町1丁目9番5号　02634 2-2906

信州自動車株式会社佐久支店
384-01 佐久市中込原3125　02676 2-0072

信州自動車株式会社上田支店
386 上田市白銀町244　02682 2-1161

飯田モーター株式会社
395 飯田市元町5452　02652 2-6433

飯田モーター株式会社諏訪支店
393 長野県諏訪郡諏訪町大門通　02662 7-7191

飯田モーター(株)駒ケ根出張所
399-41 駒ケ根市赤穂4816　02658 3-2703

株式会社富山岡田部分品店
930 富山市北新町2丁目3番28号　0764 41-2766

株式会社富山岡田部分品店車輌部
930 富山市田中町95　0764 41-3414

有限会社富山内燃機
930 富山市稲荷元町92　0764 41-6731

石川発動機販売株式会社
920 金沢市香林坊2丁目4の33　0762 21-0075

株式会社太陽電機工業所
920 金沢市本町1丁目1番20号　0762 62-7244

有限会社島田商会
910 福井市中央3丁目11番3号　0776 21-1451

片岡モーター商会
910 福井市宝永1丁目18番10号　0776 22-6424

ヤマハ岐阜株式会社
500 岐阜市下川手茌畑 894　0582 72-2110

ヤマハ岐阜株式会社東濃営業所
509-61 瑞浪市明世町山野内63　0572 8-2052

ヤマハ岐阜株式会社高山営業所
506 高山市神田町1の11　0577 32-5026

ヤマハ浜松株式会社
430 浜松市常盤町38　0534 54-8411

ヤマハ静岡株式会社
420 静岡市南安倍町1丁目5番17号　0542 55-2175

ヤマハ静岡株式会社沼津営業所
410 沼津市下香貫字下障子3141の2　0559 31-4560

ヤマハ発動機(株)名古屋北営業所
462 名古屋市北区辻本通2丁目34　052 911-2171

ヤマハ発動機(株)名古屋南営業所
457 名古屋市南区笠寺町字丸の内24　052 821-8536

ヤマハ発動機株式会社豊橋営業所
440 豊橋市上伝馬町40　0532 53-8121

ヤマハ発動機株式会社岡崎営業所
444 岡崎市伊賀町3の22　0564 21-7131

近畿地方

株式会社第一自動車
510 四日市市川原町34の3　0593 31-7321

株式会社第一自動車津支店
514 津市栄町　05928 8-3608

株式会社第一自動車桑名支店
511 桑名市中央町　0594 22-0545

株式会社第一自動車伊勢支店
519-05 三重県度会郡小俣町松倉　05963 2-3165

株式会社平野商会
518 伊賀上野市東町2940の1　05952 2-0337

大洋自動車株式会社
615 京都市右京区西院馬塚町44　075 312-0714

大洋自動車株式会社舞鶴営業所
624 舞鶴市字引土278の1　07736 5-0726

大洋自動車株式会社南営業所
612 京都市伏見区津智橋町386　075 601-2115

大洋自動車株式会社彦根営業所
522 彦根市芹新町52　07492 2-0806

大洋自動車株式会社滋賀南営業所
525 滋賀県栗太郡栗原町上鈎162の1　07755 2-0235

近畿地方

大洋自動車株式会社京都北営業所	603 京都市北区紫野下鳥田町26	075	492-4495
株式会社丸八モータース	650 神戸市生田区相生町2丁目1	078	34-7561
(株)丸八モータース但馬営業所	667 兵庫県養父郡八鹿町上小田字宝谷33の2	079662	2833
(株)丸八モータース神戸営業所	652 神戸市兵庫区大開通6の1	078	56-5712
(株)丸八モータース姫路営業所	670 姫路市若菜町3丁目18	0792	81-3111
(株)丸八モータース西脇営業所	677 西脇市和布町谷筋190	07952	3107
(株)丸八モータース阪神営業所	662 西宮市能登町106	0798	66-2302
(株)丸八モータース淡路営業所	656-01 兵庫県三原郡緑町広田261の1	079924	0273
有限会社藤田商会	670 姫路市本町12	0792	89-1033
ヤマハ和歌山自動車株式会社	640 和歌山市有本14	0734	71-2811
ヤマハ和歌山自動車(株)田辺営業所	646 田辺市上屋敷町111	0739	2-8084
ヤマハ発動機株式会社堺営業所	590 堺市車之町西1丁目6番地	0722	2-9208
ヤマハ発動機株式会社吹田営業所	564 摂津市千里丘5丁目3番19号	06	388-4861
ヤマハ発動機株式会社西営業所	550 大阪市西区北堀江通4の27	06	541-7485
ヤマハ発動機株式会社東営業所	581 八尾市渋川町4丁目4番8号	0729	91-1910
ヤマハ発動機株式会社奈良営業所	630 奈良市東九条町1530の8	0742	22-0576

中国地方

株式会社牧田商会	682 倉吉市新町3丁目2309	08582	2-6264
ヤマハ島根株式会社	690 松江市東津田町424の11	0852	21-0750
ヤマハ島根株式会社浜田営業所	697 浜田市浅井町新生街885の7	08552	2-1925
ヤマハ島根株式会社鳥取営業所	680 鳥取市丸山三叉路角	0857	22-8640
ヤマハ岡山株式会社	700 岡山市中納言町6の20	0862	72-5256
ヤマハ岡山株式会社倉敷営業所	710 倉敷市中島一本木268の1	0864	23-2179
ヤマハ岡山株式会社津山営業所	708 津山市津山口中道南28	08682	2-9661
ライトモータース株式会社	730 広島市大手町2丁目7番5号	0822	47-5513
有限会社SVモータース商会	737 呉市海岸通6の44	0823	21-7739
佐々木モータース株式会社	755 宇部市大字小串1546の1	0836	21-8181
佐々木モータース(株)下関営業所	751 下関市後田町210の4	0332	22-7202
佐々木モータース(株)徳山営業所	745 徳山市桜馬場3丁目	0334	21-2765
ヤマハ発動機株式会社広島営業所	734 広島市東雲町3丁目16番8号	0822	82-4111
ヤマハ発動機株式会社三次出張所	728 三次市十日市町駅前通391の3	08246	3-2688
ヤマハ発動機株式会社呉出張所	737 呉市西畑町37	0823	21-8910
ヤマハ発動機株式会社福山営業所	720 福山市本庄町鴨原191	0849	22-5445
ヤマハ発動機株式会社三原出張所	723 三原市港町620	08486	2-5428

四国地方

有限会社浅野商会	770 徳島市新町橋2の4	0886	22-5710
ヤマハ徳島株式会社	770 徳島市大原町千代ケ丸108の2	0886	62-2181
ヤマハ徳島株式会社阿南営業所	774 阿南市富岡町滝の下17の1	08842	2-2357
常磐自動車販売株式会社	760 高松市木太町4061の5	0878	61-8787
常磐自動車販売(株)池田営業所	779-48 徳島県三好郡井川町西井川12	08837	2-0881
株式会社高木兄弟商会	768 観音寺市観音寺町甲249の3	08752	5-4147
株式会社高木兄弟商会高松営業所	760 高松市観光通1丁目6の4	0878	61-3147
(株)高木兄弟商会新居浜出張所	792 新居浜市金子甲782	08972	2-5754
有限会社内田自転車商会	798 宇和島市新町1丁目3番3号	08952	2-0592
ヤマハ高知株式会社	780 高知市一宮1835の1	0888	45-1715
ヤマハ高知株式会社中村営業所	787 中村市具司	08803	5-4032
ヤマハ発動機株式会社松山営業所	791-41 松山市大字南吉田字膳部1444	0899	72-0704
ヤマハ発動機(株)八幡浜出張所	796 八幡浜市矢野町タツタ	08942	2-0213

九州地方

ヤマハ福岡株式会社
812 福岡市比恵新町26　092 41-3808

ヤマハ福岡株式会社久留米営業所
839-01 久留米市安武本町古牟田　09422 3-4332

ヤマハ福岡株式会社日田出張所
877 日田市本町2の11　09732 4490

株式会社丸谷自動車
826 田川市西区春田　09474 2-0569

熊本ヤマハ販売株式会社
840 佐賀市鍋島町八戸254の2　09522 3-8561

熊本ヤマハ販売(株)唐津営業所
847 唐津市材木町2211　09557 5218

株式会社紘洋会車輛部
850 長崎市新地町1の5　0958 24-5318

株式会社森重商会
860 熊本市魚屋町1の31　0963 52-9250

株式会社森重商会川内営業所
895 川内市若松町8の24　099622 2964

熊本ヤマハ販売株式会社
862 熊本市出水町国分899　0963 66-0271

熊本ヤマハ販売(株)八代営業所
866 八代市若葉9の6　09653 5534

熊本ヤマハ販売(株)人吉営業所
868 人吉市青井町　09662 2-2627

株式会社大分トヨペット商事
870 大分市碩田町2丁目2番30号　09752 3-0171

(株)大分トヨペット商事中津営業所
871 中津市中殿町3丁目　0979 2-1033

ヤマハ宮崎株式会社
880 宮崎市花殿町4番14号　0985 4-5515

ヤマハ宮崎株式会社延岡営業所
882 延岡市北小路7の11　09823 4735

ヤマハ宮崎株式会社日南営業所
887 日南市大字平野65　09872 3784

ヤマハ宮崎株式会社都城営業所
885 都城市甲斐元町12の19　0986 2-3983

ヤマハ宮崎株式会社小林営業所
886 小林市仲町4の2　0984 2-2539

ヤマハ鹿児島株式会社
891-01 鹿児島市谷山塩屋町1975　09929 6-5101

ヤマハ鹿児島株式会社川内営業所
895 川内市御陵下町29の1　099522 4052

ヤマハ鹿児島株式会社鹿屋営業所
893 鹿屋市新生町8633　09944 2-4305

ヤマハ発動機株式会社長崎営業所
851-01 長崎市東長崎町田中名1020　095888 3241

ヤマハ発動機(株)佐世保出張所
857 佐世保市港町3番5号　09562 3-8308

部品特約店

岡田オートパーツ販売株式会社
140 東京都品川区南品川2の2の5　03 474-2421

岡田オートパーツ販売(株)北海道支店
060 札幌市北六条西13丁目　0122 24-2401

岡田オートパーツ販売(株)東北支店
983 仙台市原町南目字町7の2　0222 57-7111

岡田オートパーツ販売(株)秋田支店
010 秋田市旭北錦町1の12　01882 4-1954

岡田オートパーツ販売(株)浜松支店
430 浜松市和田町673　0534 54-7481

株式会社東単
110 東京都台東区台東1丁目30番4号　03 833-3341

株式会社梁瀬名古屋支店
460 名古屋市中区丸太町1の5　052 241-2531

株式会社梁瀬福岡支店
810 福岡市平尾新川町36の1　092 52-1221

(株)富山岡田部分品店ヤマハサービス部
930 富山市田中町95　0764 41-3414

ヤマハ福岡株式会社
812 福岡市比恵新町26　092 41-3808

支店

ヤマハ発動機株式会社
434 浜北市中条1280　05358 7-1111

ヤマハ発動機(株)北海道駐在事務所
060 札幌市南五条東1丁目　0122 51-6141

ヤマハ発動機株式会社仙台支店
980 仙台市東四番丁54　仙台運送ビル　0222 22-4141

ヤマハ発動機株式会社東京支店
105 東京都港区東新橋1の1の21　今朝ビル　03 572-2021

ヤマハ発動機株式会社名古屋支店
462 名古屋市北区辻本通2丁目34　052 913-2121

ヤマハ発動機株式会社大阪支店
550 大阪市西区北堀江通4の27　06 538-7331

ヤマハ発動機株式会社広島支店
734 広島市東雲町3丁目16番8号　0322 82-4111

ヤマハ発動機株式会社四国支店
760 高松市田町11の3　亀菱ビル　0878 31-1661

ヤマハ発動機株式会社九州支店
812 福岡市比恵新町26　092 41-3606

全国カワサキ会



673 明石市和坂字大坪100番地　川崎重工業(株)内　078　913-1313

二輪車：カワサキペット，カワサキ50・90・120・125・250・350・500・650

北海道

川崎モーター旭川販売株式会社
070 旭川市一条通14丁目左3号　0166　24-3101

北見自転車株式会社
090 北見市北三条西4丁目　015722　6353

道東カワサキ販売株式会社
080 帯広市東一条南9丁目19番地　01552　3-9171

道東カワサキ販売(株)釧路営業所
085 釧路市寿町2の5　0154　2-4932

札幌カワサキ販売株式会社
062 札幌市白石町本通4丁目北99　0122　86-9341

藤尾輪業株式会社
040 函館市松風町6番18　0138　22-6281

東北地方

青森カワサキ販売株式会社
030 青森市古川2丁目17番8号　01772　3-3687

株式会社尾形自転車商会
031 八戸市荒町20　01782　2-1834

岩手カワサキ販売株式会社
020 盛岡市本町通り3丁目19番27号　0196　24-0321

協同カワサキオート株式会社
024 北上市諏訪町1丁目3-25号　01976　3-2034

秋田カワサキ販売株式会社
010 秋田市大町4丁目5番18号　01882　4-2221

株式会社カワサキオート秋田
010 秋田市寺内字イサノ102の1　01882　3-5341

宮城カワサキ販売株式会社
980 仙台市東2番丁120　0222　25-8631

山形カワサキ販売株式会社
990-23 山形市蔵王飯田字水上334の1　02362　2-3752

富輪商会
990 山形市緑町3丁目2番43号　02362　3-0925

やまと商事株式会社
992 米沢市中央2丁目8番21号　02382　3-0263

株式会社福島オート商会
963 郡山市開成2丁目1番54　02492　2-1402

間宮モーター商会
965 会津若松市御旗町1番48号　02422　2-1276

関東地方

茨城カワサキ販売株式会社
310 水戸市西原2丁目12番5号　0292　51-3390

茨城カワサキ販売(株)土浦営業所
300 土浦市真鍋町土浦一高前　0298　2-5271

茨城カワサキ販売(株)下館営業所
308 下館市一本松1563　02962　2-5995

有限会社堀野輪業商会
310 水戸市宮町2丁目3番8号　0292　21-4424

カワサキオートバイ販売(株)宇都宮営業所
320 宇都宮市上河原町533　0286　22-6996

有限会社市本商店
320 宇都宮市千手町177　0286　4-3050

埼群カワサキ販売株式会社
330 大宮市東大成町2丁目601　0486　65-1369

埼群カワサキ販売(株)群馬支店
371 前橋市本町3丁目7番2号　0272　24-3559

森島自動車工業有限会社
370 高崎市四ツ屋町2　0273　2-1394

千葉カワサキ販売株式会社
280 千葉市新宿町1の31　0472　22-9241

千葉カワサキ販売(株)川鉄前営業所
280 千葉市今井町1の20　0472　61-3048

有限会社周南輪業商会
299-11 千葉県君津郡君津町六手　釜神　6125

カワサキオートバイ販売(株)東京営業所
111 東京都台東区寿1丁目6番7号　03　842-5841

カワサキオートバイ販売(株)東京サービス工場
141 東京都品川区西五反田3丁目16番4号　03　491-3191

カワサキオートバイ販売(株)多摩営業所
190 立川市錦町1丁目23番2号　0425　24-2701

神奈川カワサキ販売株式会社
232 横浜市中区長者町4丁目41番地　045　261-3441

湘南カワサキ販売株式会社
254 平塚市中里25番1(平塚商業高校南隣)　0463　32-2882

中部地方

甲信カワサキメグロ株式会社
400 甲府市丸の内2丁目34番8号　0552　2-7155

静岡カワサキ販売株式会社
424 清水市楠新田216　0543　45-4119

静岡カワサキ販売(株)沼津営業所
410 沼津市上香貫三園町1337の4　0559　31-3180

静岡カワサキ販売(株)浜松営業所
438-02 静岡県磐田郡竜洋町岡川崎995　05386　2521

カワサキオートバイ販売(株)松本営業所
390 松本市高宮107番地3号　02634　3-0648

カワサキオートバイ販売(株)飯田営業所
395 飯田市元町1509　02652　2-1723

カワサキオートバイ販売(株)長野営業所
380 長野市荒木町83　02622　6-1893

新潟カワサキ販売株式会社
950 新潟市出来島字天神山364番地　0252　45-8038

新潟カワサキ販売(株)長岡営業所
940 長岡市呉服町1丁目　02582　3-7525

カワサキオートバイ販売(株)岐阜営業所
504 各務原市蘇原三柿野町(川重前)　0583　82-3241

カワサキオートバイ販売(株)名古屋営業所
464 名古屋市千種区吹上本町1丁目62　052　741-1786

カワサキオートバイ販売(株)豊橋営業所
440 豊橋市上伝馬町74　0532　52-2419

中部地方

北陸カワサキ自動車(株)富山店
930 富山市荒川189の4　0764 41-3181

北陸カワサキ自動車(株)金沢店
920 金沢市春日町8番6号　0762 52-1231

北陸カワサキ自動車(株)福井店
910 福井市春山2丁目6番6号　0776 23-8300

近畿地方

カワサキオートバイ販売(株)三重営業所
514 津市西阿漕町岩田102　05928 7-2713

カワサキオートバイ販売(株)滋賀営業所
521 滋賀県坂田郡米原町大字梅ケ原字甲田前　07495 2-3192

カワサキオートバイ販売(株)京都営業所
607 京都市東山区山科東野片下町64の5　075 591-4738

カワサキオートバイ販売(株)奈良営業所
636-03 奈良県磯城郡田原本町千代111　0744 32-4117

南海スバル自動車株式会社
647 新宮市谷王子町3の12　0735 2-7217

カワサキオートバイ販売(株)和歌山営業所
640 和歌山市六十谷220-1　0734 61-3734

カワサキオートバイ販売(株)大阪営業所
550 大阪市西区西長堀北通2の40　06 541-8548

カワサキオートバイ販売(株)吹田営業所
564 吹田市山田下130の1(千里オートセンター内)　06 878-0172

兵庫メグロ販売株式会社
650 神戸市生田区下山手通7の9　078 34-0035

カワサキオートバイ販売(株)神戸営業所
652 神戸市兵庫区下沢通5の9　078 55-8952

カワサキオートバイ販売(株)明石営業所
673 明石市和坂字大坪100(川重前)　078 911-2916

カワサキオートバイ販売(株)姫路営業所
670 姫路市市川橋通り2丁目1の1　0792 22-0739

カワサキオートバイ販売(株)豊岡営業所
668 豊岡市桜町15-1　07952 2073

中国地方

カワサキオートバイ販売(株)鳥取営業所
680 鳥取市富安B33の24　0857 22-4735

カワサキオートバイ販売(株)松江営業所
690 松江市西津田垣の内407の1　0852 21-6775

カワサキオートバイ販売(株)岡山営業所
701-31 岡山市神下字岸下127番3　0862 79-0865

カワサキオートバイ販売(株)津山営業所
708 津山市川崎小代160　08682 6-1625

カワサキオートバイ販売(株)広島営業所
733 広島市観音町16番地8号　0822 32-1278

カワサキオートバイ販売(株)福山営業所
720 福山市引野町梶島沖3430　0849 41-1967

四国地方

カワサキオートバイ販売(株)高松営業所
760 高松市福岡町4丁目14番地　0878 51-8231

カワサキオートバイ販売(株)徳島営業所
770 徳島市佐古一番町5番9号　0886 52-0038

カワサキオートバイ販売(株)松山営業所
790 松山市大手町1丁目1の6　0899 41-2675

高知カワサキ自動車株式会社
780 高知市上町2丁目4番1号　0888 72-9139

九州地方

カワサキ九州販売株式会社
810 福岡市野間本町71番地の2　092 54-5231

カワサキ九州販売(株)北九州支店
803 北九州市小倉区到津本町143　093 57-5337

カワサキ九州販売(株)福岡支店
810 福岡市野間本町71番地の2　092 54-4161

カワサキ九州販売(株)久留米支店
830 久留米市諏訪町1丁目2721　09422 3-8101

カワサキ九州販売(株)大牟田営業所
836 大牟田市上町2丁目21番地　2-8535

カワサキ九州販売(株)佐賀支店
840 佐賀市大財町5丁目1番地18号　09522 4-8211

カワサキ九州販売(株)長崎支店
852 長崎市宝町11の12　0958 44-6101

カワサキ九州販売(株)佐世保支店
857 佐世保市松浦町4の15　09562 3-7281

カワサキ九州販売(株)熊本支店
860 熊本市世安町12の1　0963 66-0231

カワサキ九州販売(株)大分支店
870 大分市中島西1丁目5の3　09752 2-5167

カワサキ九州販売(株)宮崎支店
880 宮崎市神宮東町32　0985 2-6145

有限会社猪崎商会
887 日南市大字平野5の13　09872 3569

鹿児島カワサキ販売株式会社
890 鹿児島市上荒田町681の2　09922 8-0111

自動車部品製造会社

関東地区

アート金属工業株式会社	104	東京都中央区銀座東八丁目14-13	03 541-2346	ピストン，ピストンピン
(株)葵工機サッシュ製作所	143	東京都大田区大森南四丁目8-8	03 742-7601	窓枠
株式会社青木製作所	370	高崎市高砂町135	0273 22-4768	フォグランプ
曙ブレーキ工業株式会社	103	東京都中央区日本橋本町一丁目2-3	03 279-3511	ブレーキアッシ
朝日石綿工業株式会社	104	東京都中央区銀座七丁目10-6	03 573-5111	ブレーキ表張，クラッチ表張
旭精工株式会社	105	東京都港区西新橋二丁目30-6	03 432-0976	水，油ポンプ
(株)アジアケルメット製作所	144	東京都大田区矢口三丁目29-1	03 759-4571	ケルメット軸受メタル
厚木自動車部品株式会社	243	厚木市恩名1370	0462 22-1111	ピストン他機関部品
アポロ電機工業株式会社	157	東京都世田谷区岡本町1-17-22	03 709-0651	方向指示器，フラッシャー
株式会社天尾製作所	131	東京都墨田区東向島一丁目12-2	03 612-1161	ドアーロック
株式会社荒井製作所	124	東京都葛飾区堀切三丁目7	03 697-7121	オイルシール
朝日電装株式会社	434	浜北市中条1126	05358 6-2186	各種スイッチ
相栄産業株式会社	955	三条市新保985	02563 3-0551	オイルパン，プリー
イクヨ化学工業株式会社	243	厚木市上依知上の原3019	0462 85-0061	窓枠ゴム，防振ゴム
池田物産株式会社	240	横浜市保土ケ谷区東川島町1-3	045 331-1331	座席，内装部品
株式会社イシカワ製作所	135	東京都江東区深川清澄町2-4	03 641-9181	マフラ，プレス部品
石川ガスケット株式会社	105	東京都港区芝西久保明舟町1	03 501-0371	ガスケット，パッキング
石川鉄工株式会社	130	東京都墨田区本所一丁目34-6	03 623-0319	タイロッドアッシー
石野ガスケット工業株式会社	105	東京都港区芝西久保明舟町10	03 501-1481	ガスケット，パッキング
市光工業株式会社	141	品川区東五反田5-10-18第二岩田ビル	03 443-4131	ランプ類，バックミラー他
合資会社市金製作所	105	東京都港区西久保巴町60	03 431-1010	ランプ，後写鏡
泉自動車株式会社	141	東京都品川区大崎一丁目12-15	03 493-2481	ハンドル，プラスチック部品
泉自動車工業株式会社	350	川越市大字大中居620	0492 23-1111	ピストン，シリンダーライナー
岩城硝子株式会社	273	船橋市本町二丁目441	0474 32-0001	シールドビーム用ガラス
臼井国際産業株式会社	411	静岡県駿東郡清水町長沢131-2	0559 75-4580	ブレーキパイプ オイルパイプ
永興電機工業株式会社	106	東京都港区西麻布三丁目2-10	03 403-1611	ヒーターシグナル他
株式会社エビナ電機製作所	141	東京都品川区西五反田五丁目11-2	03 493-1261	各種スイッチ
エム・テー・ピー化成(株)	446	安城市今村町西大道山1-1	0566 77-8811	フラッシュバット他
株式会社大井製作所	235	横浜市磯子区丸山一丁目14-7	045 751-1371	ドアーロック他
大塚工機株式会社	222	横浜市港北区樽町1551	045 531-3241	ハンドブレーキ
大塚パッキング株式会社	105	東京都港区芝二丁目3-11	03 452-0391	ガスケット，パッキング
株式会社大嶋電機製作所	373	太田市大字藤久良42	0276 22-3951	ランプ類，スイッチ類
株式会社大西製作所	140	東京都品川区西大井二丁目6-13	03 773-1711	スピードメーターケーブル
大西精機株式会社	180-04	東京都北多摩郡清瀬町中里59	0424 91-2611	サーモスタットスイッチ
株式会社落合製作所	132	東京都江戸川区松島二丁目18-4	03 652-2121	歯付座金，スプリングピン
株式会社折橋製作所	144	東京都大田区北糀谷町一丁目18-4	03 742-3151	ブッシュ
河西工業株式会社	103	東京都中央区日本橋通2-6	03 271-5411	ドアー，ダッシュボード他
樫山工業株式会社	105	東京都港区西新橋二丁目19-3	03 434-4431	ブッシュ
株式会社片山工業所	143	東京都大田区大森西四丁目6-20	03 762-0571	ドアーヒンジ他
加藤発条株式会社	240	横浜市保土ケ谷区岩井町51	045 711-3241	各種ばね
萱場工業株式会社	105	東京都港区芝浦一丁目1-34	03 452-0171	ショックアブソーバー他
関東精器株式会社	105	港区東新橋2-2-9越田商工ビル	03 432-3701	各種計器
株式会社北原製作所	192	八王子市楢原町1457-1	0426 23-4496	警音器，スイッチ
鬼怒川ゴム工業株式会社	284	千葉市長沼町330	0472 51-2231	緩衝ゴム，防振ゴム他
京三電機株式会社	104	東京都中央区銀座一丁目3-3	03 561-3610	燃料ポンプ他
共和産業株式会社	370	高崎市島野町890	0273 22-1631	タイロッドアッシー他
キーパー株式会社	104	東京都中央区銀座一丁目9-8	03 561-9226	オイルシール，ダストキーパー
国松工業株式会社	140	東京都品川区南大井六丁目12-10	03 763-6831	シート，内装部品
株式会社クゼー	145	東京都大田区調布千鳥町64	03 751-6127	サーモスタット
株式会社京浜精機製作所	211	川崎市市ノ坪407	044 41-6301	気化器他
京浜精密工業株式会社	221	横浜市神奈川区入江二丁目12-4	045 401-4721	ラバーカップリング他
株式会社小糸製作所	108	東京都港区高輪四丁目8-3	03 443-7111	シールドビームランプ類
鋼管加工株式会社	233	横浜市南区笹下町2150	045 842-3456	プロペラシャフト
興国コントロールケーブル(株)	104	東京都中央区宝町2-3	03 561-2171	スピードメーターケーブル
興立産業株式会社	144	東京都大田区西六郷一丁目19-10	03 738-5135	排気管，消音器
光洋精工株式会社	104	東京都中央区銀座東7-6	03 542-6211	軸受
国産機器株式会社	143	東京都大田区大森南一丁目12-16	03 742-1101	水ポンプ，マフラー他
国産金属工業株式会社	144	東京都大田区蒲田二丁目8-2	03 732-3131	ドアーハンドルキーセット
国産電機株式会社	410	沼津市大岡3744	0559 21-5930	電装品他
株式会社五光製作所	105	東京都港区新橋五丁目27-3	03 431-8261	暖房器他
株式会社小西製作所	153	東京都目黒区下目黒三丁目7-2	03 493-0051	配電器キャップ
埼玉機器株式会社	338	与野市下落合650	0488 31-4801	マスターシリンダー他
坂本工業株式会社	373	太田市大字新島111-1	0276 22-3966	フレーム，消音器，プレス部品
沢藤電機株式会社	174	東京都板橋区前野町6-10	03 960-1111	電装品
三桜工業株式会社	101	東京都千代田区内神田1-11-10	03 293-5011	ブレーキチューブ他
三共ラヂエーター株式会社	192	東京都八王子市大和田町658	0426 42-7171	ラジエーター他
三輪精機株式会社	338	与野市中里80	0488 31-6191	ブレーキバルブ

桜金属工業株式会社	182 東京都調布市仙川町3-4	03 300-3368	コネクチングロッド
ジエコー株式会社	213 川崎市久地790	044 83-1221	自動車用時計
自動車機器株式会社	151 東京都渋谷区代々木二丁目10-12	03 379-2211	ハイドロマスター，エアマスタ
自動車電機工業株式会社	244 横浜市戸塚区東俣野1760	045 871-1231	ワイパー，モータースイッチ
自動車ねぢ工業株式会社	222 横浜市港北区太尾町1416	045 531-1561	ボルトナット類
自動車部品製造株式会社	230 横浜市鶴見区市場上町10-5	045 521-2231	トランスミッションギヤー
品川自動車電線株式会社	176 東京都練馬区小竹町1-8	03 955-1171	ワイヤーハーネス
株式会社昭和製作所	104 中央区室町2-4 第二ぬり彦ビル	03 563-0151	ショックアブソーバー他
城西電機株式会社	108 東京都港区三田五丁目14-2	03 453-9811	ランプ類
株式会社城南製作所	143 東京都大田区大森南二丁目15-6	03 741-4201	ドアーロック，ヒンジ窓開閉器
白鳥ガスケット製造株式会社	384 長野県小諸市滝原682	02672 2-1797	ガスケットパッキング
白木金属工業株式会社	252 藤沢市桐原町2	0466 44-4511	窓枠，レギュレーター他
新立川航空機株式会社	190 東京都立川市砂川町841	0425 2-4105	カーヒーター
新東亜工業株式会社	210 川崎市塚越三丁目410	044 51-0441	カーヒーター
新日本鍛工株式会社	210 川崎市小田七丁目3-1	044 34-2251	フロントアクスル他
株式会社鈴木用品製作所	174 東京都板橋区宮本町46	03 960-2230	ヘッドランプ，アクセサリー
スタンレー電気株式会社	153 東京都目黒区中目黒二丁目9-13	03 711-1111	シールドビーム電球
住金発条株式会社	251 藤沢市辻堂新町一丁目2-1	0466 36-6131	各種ばね
住友電気工業株式会社	105 東京都港区芝琴平町1	03 502-1211	デスクブレーキ防振ゴム
制研化学工業株式会社	108 東京都港区港南二丁目12-23	03 471-5881	オイルブレーキ部品
千住金属工業株式会社	120 東京都足立区千住橋戸町23	03 888-5151	ワッシャー，ブッシュ
株式会社第一製作所	101 東京都千代田区神田司町2-10	03 252-1751	スイッチ
第一プレス工業株式会社	332 川口市青木町2-795	0482 53-4121	各種プレス部品
大永精鍛株式会社	144 東京都大田区羽田一丁目7-16	03 741-4146	ユニバーサルジョイント
株式会社大金製作所	332 川口市飯塚町2-201	0482 52-4910	クラッチ装置
大和部品株式会社	106 東京都港区元麻布三丁目10-11	03 408-6491	パッキング
宝石綿ゴム工業株式会社	104 東京都中央区築地六丁目2-2	03 542-3701	ブレーキシューブレーキ表張
株式会社武部鉄工所	243 厚木市温水字上原2200	0462 21-5210	フレーム，パネル
立川スプリング株式会社	196 東京都昭島市松原町三丁目2-12	0425 41-1511	各種シート
田中計器工業株式会社	338 与野市上落合993	0488 32-4111	ワイパー，モーター
株式会社高田工場	105 東京都港区芝西久保桜川町28	03 502-8591	安全ベルト
ヂーゼル機器株式会社	150 東京都渋谷区渋谷三丁目6-7	03 400-1551	燃料噴射装置
千代田自動車工業株式会社	191 東京都日野市西長沼1571	0425 81-3211	アクスル，ロッカーアーム
株式会社土屋製作所	171 東京都豊島区東池袋四丁目6-3	03 984-3131	空気，油清浄器 燃料沪過器
(株)鶴岡スプリング製作所	130 東京都墨田区業平五丁目3-11	03 624-5631	スピードメーターケーブル
帝国ピストンリング株式会社	103 東京都中央区八重洲3-7	03 272-1811	ピストンリングシリンダライナ
東亜電装株式会社	210 川崎市小田四丁目36-12	044 34-7448	カーヒーター，モーター
東京ガスケット工業(株)	144 東京都大田区萩中三丁目28-18	03 742-6511	ガスケット，パッキング
東京芝浦電気株式会社	104 東京都中央区銀座西五丁目2	03 571-5711	シールドビーム電球，前照灯
東京シャリング株式会社	103 東京都中央区越前堀2-1	03 551-9251	バンパー，マフラ，パネル
東京焼結金属株式会社	171 東京都豊島区南池袋二丁目30-11	03 971-2121	焼結機械部品
株式会社東京鍛工所	210 川崎市四谷町25-1	044 26-3501	鍛造品
東京部品工業株式会社	242 大和市下鶴間1885-1	0462 61-2351	水，油ポンプ
東京プレス工業株式会社	103 東京都中央区日本橋江戸橋3-5	03 271-0711	フレーム，バンパー
株式会社東京螺子製作所	100 千代田区丸の内1-6-1新海上ビル	03 212-1701	ボルト，ナットリベット
東京ラヂエーター製造(株)	210 川崎市藤崎3-21	044 28-3501	ラジエーター，燃料タンク
有限会社東京沪過工業所	166 東京都杉並区高円寺南一丁目12-12	03 311-4054	空気，油清浄器 燃料沪過器
東京沪器株式会社	211 川崎市市之坪240	044 42-2211	空気，油清浄器 燃料沪過器
株式会社東都産業社	105 東京都港区芝神谷町2	03 433-0351	ピストン
株式会社東邦シャックル	144 東京都大田区西糀谷四丁目21-4	03 742-1587	サスペンションパーツ
東洋カーボン株式会社	103 東京都中央区日本橋江戸橋2-6	03 271-7321	カーボンブラシ
東陽精機株式会社	108 東京都港区三田五丁目3-1	03 453-2781	ドアーハンドル各種スイッチ
東洋時計工業株式会社	111 東京都台東区台東二丁目10-1	03 832-3667	計器類
東洋ラジエーター株式会社	162 東京都新宿区百人町1-19	03 369-3251	ラジエーター
トキコ株式会社	101 千代田区内神田1-1-14日立鎌倉橋別館	03 292-8111	ショックアブソーバ他
特殊工作株式会社	143 東京都大田区大森南四丁目3-15	03 741-8911	オイルシール
栃木富士産業株式会社	328 栃木市大宮町2388	0282 3-1111	プロペラシャフト，油ポンプ他
トピー工業株式会社	102 東京都千代田区四番町5-9	03 265-0111	車輪
東洋エレメント工業株式会社	213 川崎市菅生柳町1527	044 91-7671	エレメント，マフラー他
株式会社内外製鋼所	280 千葉市穴川一丁目8-20	0472 51-5221	ピストンピン，キングピン
ナイルス部品株式会社	144 東京都大田区東糀谷四丁目9-16	03 744-3211	スイッチ類
永田部品製造株式会社	421-01 静岡市丸子1333-3	0542 59-4171	ドアーヒンジ，ドアーロック
ナガトメタル工業株式会社	144 東京都大田区下丸子四丁目9-3	03 758-0176	軸受メタル，ブッシュ
中村自動車工業株式会社	104 東京都中央区築地三丁目10-10	03 541-1061	プロペラシャフト他
西川ゴム工業株式会社	108 東京都港区高輪三丁目22-8	03 442-7141	バックシート
日興電機工業株式会社	144 東京都大田区東六郷一丁目12-11	03 738-6181	スターター，ダイナモ
日信工業株式会社	386-11 上田市大字国分840	02682 2-6131	ブレーキシリンダ，ピストン
日清紡績株式会社	103 東京都中央区日本橋横山町3	03 661-1101	ブレーキ表張，クラッチ表張
日鍛バルブ株式会社	104 東京都中央区八重洲5-7	03 271-4821	吸排気弁
日発精器株式会社	211 川崎市北加瀬622	044 52-5111	ショックアブソーバ
日邦工業株式会社	101 東京都千代田区外神田四丁目8-12	03 253-8527	オイルシール
日本エヤーブレーキ株式会社	103 中央区日本橋通3-2 広瀬ビル	03 272-6351	オイルブレーキ
日本オイルシール工業株式会社	105 港区芝宮本町36-1 正和ビル	03 432-4211	オイルシール
日本ギァ工業株式会社	252 藤沢市桐原町7	0466 44-3211	歯車
株式会社日本気化器製作所	141 東京都品川区北品川五丁目1-12	03 443-0241	気化器，燃料ポンプ
日本クラッチ株式会社	336 浦和市原山四丁目2-3	0488 82-7106	クラッチディスク

日本精機株式会社
940 長岡市城岡一丁目1-55　02582 3-3305　速度計

日本精工株式会社
100 東京都千代田区丸の内2-20　03 281-3821　軸受，ステアリング

日本ダイアクレバイト株式会社
275 習志野市実籾町1-687　0474 72-1121　軸受メタル

日本発条株式会社
235 横浜市磯子区新磯子町1　045 751-1261　重ねばね，線ばね

日本バルカー工業株式会社
100 東京都千代田区丸の内3-2　03 212-8571　ガスケット，パッキング

日本ピストンリング株式会社
100 東京都千代田区内幸町二丁目1-18　03 503-3311　ピストンリング

日本フイルター工業株式会社
213 川崎市有馬2395　044 83-2231　空気，油清浄器エレメント

日本プラスト株式会社
417 富士市青島119-22　0545 52-0481　ハンドル，メーターケース他

日本ブレーキライニング(株)
105 東京都港区芝宮本町36正和ビル　03 434-6456　ブレーキ表張，クラッチ表張

日本メタル工業株式会社
358 入間市下藤沢1237　0429 6-2161　軸受メタル

日本ラヂエーター株式会社
164 東京都中野区南台五丁目24-15　03 383-0111　ラジエーター，マフラ，ヒータ

日本沪過器株式会社
158 東京都世田谷区深沢一丁目8-2　03 701-1161　空気，油清浄器燃料炉過器

日本ジーローター株式会社
360 熊谷市大字久保島634　0485 32-3827　油ポンプ

日本ラインツ株式会社
242 大和市深見字砂原753-1　0462 62-1125　ガスケット，パッキング

橋本フオーミング工業(株)
244 横浜市戸塚区上矢部町320　045 881-1211　窓枠

株式会社奏精鈑鉄工所
154 東京都世田谷区太子堂三丁目10-5　03 421-1288　消音器，排気管

八栄工機株式会社
105 東京都港区芝琴平町34　03 503-6721　ジョイントアッシー

浜野オイルシール工業(株)
120 東京都足立区梅田七丁目4-11　03 887-3171　オイルシール

株式会社林スプリング製作所
174 東京都板橋区前野町1-40　03 950-0171　スピードメーターケーブル

原田工業株式会社
140 東京都品川区南大井四丁目20-6　03 761-6731　ラジオ用アンテナ

株式会社日立製作所
100 東京都千代田区大手町2-8　03 270-2111　電装品，気化器プラグ他

日立金属株式会社
100 東京都千代田区丸の内2-16　03 211-5311　マリアブル品

広瀬電機工業株式会社
141 東京都品川区東五反田二丁目5-10　03 441-6137　ヘッドライト，テールランプ

日立化成工業株式会社
100 東京都千代田区丸の内1-4　03 214-5111　ハンドル，クラッチ表張

福産電機工業株式会社
144 東京都大田区西糀谷一丁目13-19　03 742-1072　スイッチ

富国発条株式会社
210 川崎市堤根36　044 23-6391　重ね板ばね，トーションバー

不二化学工業株式会社
430 浜松市佐藤町880　0534 61-6181　クラッチアッシブレーキレンズ

富士機工株式会社
431-04 静岡県浜名郡湖西町鷲律2028　05359 6-1211　チェンジレバーバルブガイド

藤倉ゴム工業株式会社
141 東京都品川区西五反田二丁目11-7　03 492-7777　ダイヤフラム

藤倉電線株式会社
135 東京都江東区木場一丁目5-1　03 647-1111　ワイヤハーネス

富士自動車興業株式会社
141 東京都品川区西五反田八丁目12-5　03 493-1381　ロットセンターアッシ

富士精工株式会社
141 東京都品川区戸越五丁目2-1　03 783-0161　サーモスタット

株式会社富士鉄工所
431-04 静岡県浜名郡湖西町鷲律2418　05359 6-1311　ミッションパーツ

富士バルブ株式会社
144 東京都大田区東糀谷二丁目12-22　03 741-0711　吸排気弁他

富士ブレーキ工業株式会社
336 浦和市大字田島字櫃沼1949　0488 62-5924　ブレーキライニング

富士ピストン製造株式会社
144 東京都大田区北糀谷町2481　03 743-0101　ピストン

株式会社二葉電機製作所
135 東京都江東区深川清澄町1-4　03 641-1312　配電器，コンデンサー

プレス工業株式会社
210 川崎市塩浜町一丁目1-1　044 26-2581　車輪，プレス部品

文化自動車工業株式会社
105 東京都港区新橋六丁目16-10　03 432-5321　ワイヤハーネス

北辰化学工業株式会社
203 横浜市鶴見区市場町300　045 581-545　ゴム弾性機能

株式会社堀切バネ製作所
275 千葉市幕張町5-249　0472 73-7311　重ね板ばね，線ばね

株式会社松井製作所
160 東京都新宿区西大久保1-390　03 369-2870　ユニバーサルジョイント

マルイ工業株式会社
101 東京都千代田区外神田五丁目1-10　03 831-2191　装飾部品

株式会社マルエヌ製作所
114 東京都北区西ケ原一丁目9-1　03 917-2221　ワイパー，カーヒーター

丸子警報器株式会社
386-04 長野県丸子町上丸子1880　02684 3118　警音器

(株)丸三パッキング製作所
101 東京都千代田区神田佐久間町3-21　03 861-4681　ガスケット，パッキング

丸八電機株式会社
130 東京都墨田区太平四丁目18-13　03 625-1641　警音器

マツコ工業株式会社
105 東京都港区西新橋一丁目19-8　03 501-1408　消音器，プレス部品

株式会社松山製作所
110 東京都台東区三ノ輪一丁目13-7　03 874-9651　バックミラー，シートレール

株式会社三上製作所
233 横浜市南区永田町上星谷651　045 741-3951　バンパー，パネル

株式会社三国製作所
164 東京都中野区南台五丁目23-6　03 383-1721　フレキシブルホース

三国工業株式会社
101 東京都千代田区外神田六丁目13-11　03 833-2731　気化器，油ポンプ，ヒーター

株式会社三ツ葉電機製作所
162 東京都新宿区二十騎町9　03 260-7181　警音器，ワイパー，スタータ

三菱重工業株式会社
100 東京都千代田区丸の内2-10　03 212-3111　吸排気弁

三菱製鋼株式会社
135 東京都江東区東雲一丁目9-31　03 532-3111　重ね板ばね，つる巻ばね

三菱電機株式会社
100 東京都千代田丸の内2-12　03 212-6111　電装品，マグネット他

三矢精工株式会社
114 東京都北区袋町2-101　03 902-3281　ブッシュ

ミツワ石綿工業株式会社
103 東京都中央区日本橋久松町22　03 661-7164　クラッチ表張，ブレーキ表張

ミヤコ自動車工業(株)
105 東京都港区西新橋二丁目3-3　03 591-2478　オイルブレーキ部品

宮本警報器株式会社
132 東京都江戸川区中央二丁目6-7　03 651-0156　警音器

三好石綿工業株式会社
108 東京都港区高輪四丁目24-44　03 443-3211　クラッチ表張，ブレーキ表張

三池工業株式会社
230 横浜市鶴見区下末吉町832　045 581-1227　プレス部品

武蔵オイルシール工業(株)
106 東京都港区六本木五丁目11-29　03 404-6341　オイルシール

武蔵プレス工業株式会社
196 東京都昭島市松原町三丁目1-10　0425 41-2170　ブレーキバックプレート

株式会社村上開明堂
426 藤枝市兵太夫748　05463 2-6262　バックミラー

村田発条株式会社
320 宇都宮市不動前一丁目2-21　0286 3-4411　弁ばね，クラッチばね

室金属工業株式会社
108 東京都港区三田一丁目1-18　03 453-3521　各種シム

株式会社明治ゴム製造所
160 東京都新宿角筈二丁目10-1　03 343-1231　オイルブレーキホース

森化学工業株式会社
174 東京都板橋区前野町2-34　03 960-0575　配電器用キャップ

矢崎総業株式会社
105 東京都港区西新橋三丁目8-4　03 433-7171　各種計器，ワイヤハーネス

山川工業株式会社
416 富士市五味島19-1　0545 61-1800　フロントパネルプレス部品

山口電機工業株式会社
154 東京都世田谷区池尻三丁目11-9　03 413-0501　スタータスイッチ，リレー

株式会社山口部品製作所
105 東京都港区芝葺手町1　03 432-6711　ホイルキャップアンテナ

大和工業株式会社
144 東京都大田区東糀谷二丁目4-7　03 741-2171　パネル，バンパガソリンタンク

山本放熱器工業株式会社
116 東京都荒川区町屋六丁目15-1　03 892-4141　ラジエーター

山田油機製造株式会社
143 東京都大田区南馬込一丁目1-3　03 772-3171　グリースポンプ

有信精器工業株式会社	105	東京都港区新橋六丁目9-5	03 433-6131	計器類，スイッチ
萬自動車工業株式会社	222	横浜市港北区樽町1558	045 531-1141	サイドフレーム クロスメンバー
ライフ電球株式会社	150	東京都渋谷区広尾五丁目1-21	03 409-2411	電球
理研ピストンリング工業株式会社	105	東京都港区西新橋一丁目7-13	03 501-5201	ピストンリング シリンダライナ

中部地区

愛三工業株式会社	474	愛知県知多郡大府町共和字原100	0562 6-1131	気化器，吸排気弁
アイシン精機株式会社	448	刈谷市朝日町2-1	0566 22-5011	自動変速機，各種機能部品
株式会社朝日製作所	448	刈谷市東新町5-1	0566 21-5861	ウインドウクリーナー
伊藤金属工業株式会社	448	刈谷市司町1-53	0566 21-4355	グリスニップルボルト
今井自動車工業株式会社	460	名古屋市中区御器所町向田27	052 882-3651	ドラム，ハブシャックル
株式会社今仙電機製作所	484	犬山市楽田字柿畑1	0568 67-1211	警音器，ランプスイッチ
大橋鉄工株式会社	481	愛知県西春日井郡西春町大字徳重	0568 21-2231	エアポンプ
尾張精機株式会社	461	名古屋市東区矢田町2-148	052 721-7131	ナット，ねぢ類
オリエンタル工業株式会社	464	名古屋市千種区東山通1-35	052 781-4135	タコグラフ，速度標示灯
小島プレス工業株式会社	471	豊田市下市場町3-30	0565 2-3151	フレーム，プレート
株式会社三五	456	名古屋市熱田区六野町1	052 882-3535	エキゾーストパイプ，マフラ
(株)新大日本スプリング製作所	448	刈谷市御幸町2-4	0566 21-1434	シートスプリング
清家自動車工業株式会社	464	名古屋市千種区豊年町1-61	052 721-3595	ハンガー，スリーブ
(株)タイガーサッシュ製作所	448	刈谷市大字半城土字大下馬65-2	0566 21-2881	モール類，パネル，窓枠
大同メタル工業株式会社	460	名古屋市北区猿投町2	052 913-1161	軸受メタル
太平洋工業株式会社	503	大垣市久徳町100	0584 81-1111	タイヤバルブ，ホイルキャップ
太平洋精工株式会社	503	大垣市桧町450	0584 81-3131	グリースニップル
大豊工業株式会社	471	豊田市緑ケ丘3-65	0565 28-2225	ブッシュ，メタル
竹内工業株式会社	454	名古屋市中川区清川町1-1	052 361-1111	ジャッキ
高丘工業株式会社	473	豊田市高丘新町天王1	0565 52-1111	ドラムブレーキ フライホイール
中央精機株式会社	446	安城市大東町2-2	05667 6-5121	車輪
中央発条株式会社	458	名古屋市緑区鳴海町字上汐田68	052 623-1111	重ね板ばね，つる巻ばね他
中庸スプリング株式会社	456	名古屋市熱田区六番町7-11	052 661-4351	つる巻ばね，線ばね
津田工業株式会社	448	刈谷市幸町2-3	0566 21-5211	ハブボルト，ナット
テイケイ気化器株式会社	471	豊田市寿町5-10	0565 2-2311	気化器
東海ゴム工業株式会社	485	小牧市大字北外山字哥津3600	0568 77-2121	防振ゴム，ベルトホース
東海電装株式会社	490-11	愛知県海部郡大治林西条	0560 44-2551	尾灯，方向指示器
株式会社東海理化電機製作所	452	愛知県西枇杷島町下小田井砂入1	052 501-8141	スイッチ類，安全ベルト
株式会社東郷製作所	470-01	愛知県愛知郡東郷村春木4384	05613 9-1111	線ばね，導板ばね
東洋ラジエーター株式会社	457	名古屋市南区塩屋町4-14	052 811-8176	ラジエーター
豊田鉄工株式会社	471	豊田市広久手町6-8	0565 31-2248	ブレーキシュー
名古屋ゴム株式会社	451	名古屋市西区西藪下町1-9	052 571-4151	防振ゴム，窓枠ゴム，ハンドル
株式会社名古屋螺子製作所	453	名古屋市中村区太閤通1-15	052 541-8441	ハブボルト
西岡可鍛工業株式会社	473	豊田市大字吉原字平地88	0565 52-3311	ハブドラム，ハンガー
日本電装株式会社	448	刈谷市昭和町1-1	0566 22-3311	電装器，ラジエーター，ヒータ
日本特殊陶業株式会社	467	名古屋市瑞穂区堀田通1-17	052 871-2111	点火プラグ
光精工株式会社	511	桑名市蠣塚新田805	0594 22-3155	各種ベアリング
フタバ産業株式会社	444	岡崎市橋目町字御茶屋1	0564 23-2211	マフラ，バンパー
ブラザー精密工業株式会社	472	愛知県碧海郡知立町池端2-43	0566 81-1211	内燃機関部品
堀江金属工業株式会社	466	名古屋市昭和区白金町3-11	052 871-1251	ガソリンタンク
丸八工業株式会社	460	名古屋市中区南武平町3-8	052 251-1421	空気清浄器，プリー
マルヤス工業株式会社	466	名古屋市昭和区鎌田町4-1	052 871-3231	防振ゴム用部品 ブレーキパイプ
万能工業株式会社	446	安城市今本町四丁目4-26	05667 7-8511	リモートコントロール
株式会社明道鉄工所	454	名古屋市中川区富船町4-1	052 361-1191	ボルト，ナット
輸送機工業株式会社	475	半田市上浜町102	0569 21-3311	車輪

関西地区

葵機械工業株式会社	577	東大阪市高井田中6-2	06 782-1271	プロペラシャフト，水ポンプ他
株式会社明石機械製作所	673	兵庫県明石市松江字池尻300	078 911-3251	ステアリング装置
株式会社浅野歯車工作所	589	大阪府南河内郡狭山町池尻1402-1	0723 65-0801	各種後車軸
株式会社旭金属工業所	531	大阪市大淀区中津浜通2-68	06 371-6655	タイヤバルブ
旭工業株式会社	662	兵庫県西宮市高須町一丁目1-248	0798 41-0171	トランスミッション，ドアー
淡路パッキン株式会社	570	大阪府守口市大久保町一丁目135-	06 902-3571	ガスケット，パッキング
芦森工業株式会社	541	大阪市東区横堀4丁目15	06 271-7031	安全ベルト
生野機械工業株式会社	544	大阪市生野区中川町3-28	06 753-1166	キングピン，シャックルピン
(株)内田スプリング製作所	560	大阪府豊中市千成町一丁目2-30	06 392-6058	スプリング
株式会社榎木製作所	564	大阪府吹田市江の木31-28	06 384-4481	ドアーパネル，フロントパネル
大阪クラッチ工業株式会社	577	東大阪市俊徳町5-9	06 728-6655	クラッチディスク
大阪ケース株式会社	544	大阪市生野区勝山通6-82	06 731-1154	バックミラー
大阪車輪製造株式会社	553	大阪市福島区鷺洲上3-27	06 452 1761	車輪，リアーアクスル
(株)大阪永柳コルク工業所	536	大阪市城東区西鴫野1-37	06 962-1551	コルクガスケット
(株)大阪フレキシブル工業所	577	東大阪市荒本30	06 781-7331	スピードメーターケーブル
近江電線株式会社	529-11	滋賀県犬山郡豊郷村高野瀬380	シガトヨサト 213	ワイヤハーネス
株式会社笠松金属工場	531	大阪市大淀区長柄浜通2-21	06 351-4687	ガソリンタンク タンクキャップ
片山工業株式会社	715	岡山県井原市西江原町1005-1	井原 1080	ドアーサッシュフレーム
金井車輪工業株式会社	560	大阪府豊中市三和町二丁目1-7	06 391-2021	車輪
株式会社川村金属製作所	563	大阪府池田市豊島南二丁目10-10	0727 61-3485	プレス部品
(有)関西バルブガイド製作所	544	大阪市生野区大友町2-194	06 752-4741	バルブガイド
神菱電機製造株式会社	563	大阪府池田市豊島南一丁目2-16	0727 61-1401	ドアーハンドルロック
岸田精密工業株式会社	553	大阪市福島区上福島北4-4-10	06 458-2245	燃料ポンプの部分品，気化器
久代石綿工業株式会社	581	大阪府八尾市相生町一丁目1-14	0729 22-1146	ブレーキ表張，クラッチ表張
ケーブル工業株式会社	579	東大阪市石切町2496	0729 81-5585	スピードメーターケーブル

国策工業株式会社	537 大阪市東成区深江東1-8	06 971-7744	ユニバーサルジョイント
国産パッキング工業株式会社	553 大阪市福島区上福島南2-60	06 451-5351	ガスケット，パッキング
光洋シカゴローハイド(株)	541 大阪市東区博労町3-39	06 251-7595	オイルシール
桜興業株式会社	567 大阪府茨木市畑田町7-28	0762 22-2581	ピストン
三興線材工業株式会社	615 京都市右京区梅津西浦町14	075 861-1111	弁ばね，クラッチばね
三和パッキング工業株式会社	560 大阪府豊中市服部寿町三丁目413-1	068 63-0761	ガスケット，パッキング
三陽自動車部品製造株式会社	578 東大阪市若江西新町三丁目51-1	06 722-2976	ハブボルト，ナット
新日本機械工業株式会社	661 兵庫県尼崎市水堂593	06 429-2431	マニホールド
住友精密工業株式会社	660 兵庫県尼崎市西長洲本通2-6	0798 401-6201	カークーラコンデンサー
セントラル自動車工業(株)	593 大阪府堺市楢葉170	0723 7-6221	タイロッドエンド
株式会社惣田金属製作所	537 大阪市東成区大今里北之町2-439	06 976-2571	オイルシール
ダイアモンド・ビー株式会社	567 大阪府茨木市大字宇野辺343	0726 22-5315	ピストンピン，キングピン
大東プレス工業株式会社	536 大阪市城東区茨田横堤町35-1	06 911-4751	バックミラー
大同金属工業株式会社	544 大阪市生野区大友町3-60	06 751-2131	ハブボルト，ハブナット
ダイヤモンド電機株式会社	532 大阪市東淀川区塚本町1-49	06 302-8141	点火コイル
太陽工業株式会社	573 枚方市招提枚方中小企業団地内	0720 57-3251	ドアー用部品
高尾金属工業株式会社	646 和歌山県田辺市稲成町200-5	0739 2-5630	ミッションクロースメンバー
株式会社高砂製作所	525 滋賀県草津市矢倉町385	07756 2-1146	オートバイ用リム
宝塚索導管株式会社	665 兵庫県宝塚市栄町一丁目12-28	0797 87-3001	コントロールワイヤー
大協株式会社	739-01 広島県賀茂郡八本松町大字原175八本松	9-0111	ステアリングホイール
株式会社千曲製作所	615 京都市右京区五条通南高田町13	075 311-4161	ホイールシリンダ，水ポンプ
株式会社妻谷製作所	544 大阪市生野区中川町2-67	06 751-3051	ジョイントジャーナル
東陽工業株式会社	546 大阪市東住吉区平野馬場町58	06 702-5577	バックミラー，テールランプ
東洋ベアリング製造株式会社	550 大阪市西区京町堀1-25	06 443-5001	各種ベアリング
東洋メタル株式会社	546 大阪市東住吉区加美末次町6-59	06 791-6161	軸受メタル
豊島自動車株式会社	563 大阪府池田市木部町147	0727 51-8585	重ね板ばね
内外精機製作所	660 兵庫県尼崎市八条通4-51	0798 481-8396	ピストンピン，キングピン
株式会社中島製作所	544 大阪市生野区中川町2-23	06 751-3255	ハブボルトナット
浪速鋼材工業株式会社	664 兵庫県伊丹市伊丹字稲ケ崎208	0727 82-0121	懸架制動装置部品
難波プレス工業株式会社	711 岡山県倉敷市児島小川町八丁目3-8	0864 72-4760	消音器，オイルパン
日輪ゴム工業株式会社	670 兵庫県姫路市北条21	0792 22-2945	オイルブレーキホース
ニッコー金属工業株式会社	555 大阪市西淀川区大和田東1-5	06 471-3231	警音器，サイレン
日工化学株式会社	662 兵庫県西宮市津門大箇町1-19	0798 26-3381	ピストンカップパッキング
西川化成株式会社	731-02 兵庫県安佐郡可部町大字中島570	0822 2-3121	フラッシュパット
日東工業株式会社	541 大阪市東区備後町2-21	06 262-3388	タペット
日本ガスケット株式会社	578 東大阪市加納248	0729 62-4024	ガスケット，パッキング
日本機材工業株式会社	590 大阪府堺市楠町1-19	0722 41-0881	リヤーアクスルシャフト
日本シエークプルーフ(株)	520-24 滋賀県野洲郡中主町六条	中里 0251	歯付座金，波型座金
日本精機株式会社	544 大阪市生野区中川町2-76	06 753-0881	スプリングピンキングピン
日本ピラー工業株式会社	532 大阪市東淀川区野中南通3-27	06 301-1836	ガスケット，パッキング
日本ワキコ株式会社	544 大阪市生野区大友町1-72	06 751-0636	コネクチングロット
日本軽金属化工機株式会社	532 大阪市東淀川区塚本町6-36	06 301-1751	ラジエーターグリル，プレート
株式会社阪神変圧器製作所	657 兵庫県神戸市灘区都通二丁目1-26	078 86-5352	点火コイル
平井工業株式会社	660 兵庫県尼崎市長洲中通三丁目2-2	0798 481-4351	ピストンピン，クランクピン
富士カーボン工業株式会社	658 神戸市東灘区西青木本町147	078 43-1681	電機刷子，含油軸受
富士工業株式会社	532 大阪市東淀川区加島町1279	06 302-6631	ボールジョイント
富士電器株式会社	544 大阪市生野区中川町3-37	06 751-4251	コンデンサー，レギュレーター
古川精鋲株式会社	550 大阪市西区九条南四丁目31-14	06 531-1714	各種ボルト
文化自動車部品工業株式会社	553 大阪市福島区上福島北二丁目82-2	06 451-1008	ブッシュ
松下電器産業株式会社	571 大阪府門真市大字門真1006	06 991-1121	スイッチ，カーラジオ
丸五ゴム工業株式会社	710 岡山県倉敷市上富井58	0864 22-5111	防振ゴム，ゴム部品全般
株式会社村井工業所	553 大阪市福島区上福島南2-198	06 458-2361	タイロッドエンド，キングピン
株式会社室金属製作所	573-01 大阪府枚方市大字藤坂1368	0720 56-1101	ホースクランプ各種シム
株式会社大和精工所	572 大阪府寝屋川市長栄寺町5-1	0720 21-0061	ブッシュ，ホイルシリンダー
油谷発条製造株式会社	669-13 兵庫県三田市高次130	07956 2491	重ね板ばね
油野工業株式会社	557 大阪市西成区津守町東4-148	06 562-0251	リヤーアクスルハウジング
米田製作株式会社	556 大阪市浪速区新川3-634	06 632-6331	タイヤバルブ

自動車機械工具製造会社

旭産業株式会社	143	東京都大田区池上1の22-13	03	751-6124	タイヤゲージ
安全自工株式会社	108	東京都港区芝浦4の16-26	03	453-1931	コンプレッサ，油圧機器
株式会社安全油機製作所	410	沼津市大岡2389の4	0559	62-5046	ルブリケータ，スチムクリーナ
アイシン精機株式会社	448	刈谷市朝日町2の1	0566	21-5011	携行ジャッキ
弥栄精機株式会社	124	東京都葛飾区東四ツ木2の21-16	03	697-5165	整備用機械工具
岩田塗装機工業株式会社	150	東京都渋谷区恵比寿南1の9	03	711-7231	コンプレッサ
石川島播磨重工業株式会社	104	東京都中央区八重洲6の3石興ビル	03	272-0511	給油機器
奥田工機株式会社	181	東京都三鷹市中原3の10-27	0422	46-1311	電気試器機器
萱場工業株式会社	105	東京都港区芝浦1の1-34	03	452-0171	油圧機器
カツシカ自動車工業株式会社	124	東京都葛飾区四ツ木5の3-12	03	693-6721	洗浄機他
川崎工業株式会社	427	島田市向島町4618	05473	7-2178	携行ジャッキ
株式会社共伸製作所	130	東京都墨田区錦糸町1の6-4	03	622-7146	整備用試験機器
株式会社共和製作所	120	東京都足立区新田3の6-7	03	913-4421	整備用試験機器
京都機械工具株式会社	612	京都市伏見区下鳥羽長田町41	075	611-4141	工具
京都機械株式会社	601	京都市南区吉祥院御池町31	075	681-6171	工具
株式会社幸進鉄工所	418	富士宮市大宮1917	05442	6-5283	整備用試験機器
江東産業株式会社	132	東京都江戸川区西一之江1-233	03	652-5001	工具
株式会社神戸工作所	674	明石市小久保町120	078	913-3838	洗浄機
三栄工業株式会社	213	川崎市下作延2023	044	83-2351	電気試験機器
三栄通信機工業株式会社	224	横浜市港北区日吉町1807	044	61-0195	電気試験機器
昭和空圧機工業株式会社	101	東京都千代田区神田佐久間町3-19	03	861-7611	コンプレッサ
昭和スパナ製造株式会社	103	東京都中央区日本橋本町4の2	03	668-8441	工具
株式会社勝工舎	233	横浜市南区日野町104	045	842-3421	油圧機器部品
島田理化工業株式会社	182	東京都調布市柴崎町415	0424	83-2111	公害機器
晶和工業株式会社	362	上尾市中新井坊山455	0487	71-4341	試験機，洗浄機
スタンレー電気株式会社	153	東京都目黒区中目黒2の9-13	03	711-1111	公害機器
杉安鉄工株式会社	444-13	愛知県高浜町大字高取字上畑8	0566	53-1126	油圧機器
有限会社滝本計器製作所	145	東京都大田区上池台3の18-8	03	726-7131	電気機器
株式会社太陽製作所	106	東京都港区南麻布4の2-49	03	473-0134	洗浄機
谷口工業株式会社	143	東京都大田区大森東4の23-4	03	764-2121	注油機器
株式会社高嶺製作所	430	浜松市神田町510	0534	54-5321	試験機油圧機器
竹内工業株式会社	454	名古屋市中川区清川町1の1	052	361-1111	携行ジャッキ
太平工機株式会社	612	京都市伏見区景勝町49-1	075	611-4181	携行ジャッキ
タクボ工業株式会社	592	堺市浜寺石津町東4の340	0722	41-0721	油圧機器
ヂーゼル機器株式会社	150	東京都渋谷区渋谷3の6-7	03	400-1551	注油，公害機器
東亜精機株式会社	144	東京都大田区東雪谷4の1-2	03	720-5039	整備用機械工具
株式会社東日製作所	143	東京都大田区大森西1の16-5	03	762-2451	工具
トップ工業株式会社	955	三条市大字田島2624	02563	3-1681	工具
株式会社巴製作所	480-01	愛知県大口町大字秋田字北替地	05879	5-2196	工具
長崎ジャッキ株式会社	447	碧南市十三塚54	0566	41-1482	ガレージジャッキ
七洋スチームクリーナー(株)	536	大阪市城東区古市大通り2の31	06	939-0151	洗浄機
株式会社日本特殊機器製作所	113	東京都文京区湯島3の19-7	03	834-5541	研削機器
日本理器株式会社	579	東大阪市四条町12-8	0729	81-3661	工具
日鍛工器株式会社	588	堺市見野山158	07237	7-5521	工具
萬歳工業株式会社	105	東京都港区芝2の31-19萬歳自動車内	03	452-5151	整備用機械工具
榛名産業株式会社	101	東京都千代田区神田駿河台1の2	03	291-0111	ガレージジャッキ
(有)番所商会洲本整備機製作所	656	洲本市築地町乙456-2	07992	2-1467	洗浄機
光精工株式会社	607	京都市東山区山科東野狐藪町20	075	581-2101	研削機器
株式会社富士美機械製作所	113	東京都文京区本郷3の3-10	03	811-2881	研削機器
藤井精機株式会社	211	川崎市木月住吉町1885	044	41-2177	整備用試験機器
北陽産業株式会社	955	三条市大字東本成寺1825	02563	2-4811	工具
株式会社堀場製作所	601	京都市南区吉祥院宮の東町2	075	313-8121	公害機器
萬平産業株式会社	103	東京都中央区日本橋浜町2の46	03	668-1501	携行ジャッキ
株式会社マサダ製作所	197	東京都西多摩郡秋多町二宮2の14-3	0425	51-2751	携行ジャッキ，油圧機器
前田金属工業株式会社	537	大阪市東成区深江東2の34	06	971-8051	工具
水戸工機株式会社	101	東京都千代田区神田北乗物町6	03	252-0211	工具
山田油機製造株式会社	143	東京都大田区南馬込1の1-3	03	772-3171	給油機器
ヤスキ産業株式会社	418	富士宮市万野原新田3711-1	05442	6-2124	洗浄機，油圧機器
株式会社山下工業研究所	436-04	静岡県小笠郡城東村小貫657	053764	436	工具
株式会社柳本製作所	612	京都市伏見区下鳥羽浄春ケ前町28	075	61-4311	公害機器
理研計器株式会社	174	東京都板橋区小豆沢2の7-6	03	966-8151	公害機器
渡辺電機工業株式会社	150	東京都渋谷区神宮前6の16-19	03	401-2281	電気試験機器
和光工業株式会社	332	川口市仲町2の183	0482	51-7676	携行ジャッキ
株式会社和井田製作所	506	高山市昭和町1の100	0577	390	研削機器

自動車車体製造業者

株式会社安斉車体製作所
080 帯広市西二条南16丁目1番地　01552 3-5178　トラックボデー

(株)フジ自動車ボデー製作所
063 札幌市北三十一条東1丁目　0122 71-0191　トラックボデー

北海道三菱自動車販売(株)
062 札幌市豊平三条13丁目　0122 81-7111　トラックボデー

北海道車体工業株式会社
061-12 札幌郡広島村字大曲184　01137 6-2111　トラックボデー

株式会社小熊車体工場
950 新潟市紫竹1374　0252 44-6631　トラックボデー

株式会社北村製作所
950 新潟市出来島401　0252 44-9131　バスボデー

株式会社信濃車体製作所
950 新潟市出来島222　0252 44-4322　トラックボデー

合資会社中北車体工作所
950 新潟市八千代2-5-5　0252 45-8651　バスボデー

株式会社丸山車体製作所
950 新潟市万代3-4-16　0252 45-1381　トラックボデー

(株)今泉自動車ボデー製作所
370 高崎市柴崎町14　0273 46-1234　トラックボデー

群馬車体株式会社
370 高崎市藤塚町345　0273 24-0621　トラックボデー

大和自動車工業株式会社
370-12 高崎市倉賀野3113-1　0273 46-2101　トラックボデー

(有)大洋ボデー自動車機械製作所
370 高崎市江木町412　0273 23-5013　トラックボデー

関東車体製作株式会社
320 宇都宮市中戸祭町828　0286 22-0591　トラック,バス,特種車

小平産業株式会社
323 小山市大字稲葉郷1341-1　02852 2-1325　トラックボデーダンプ

葵車体株式会社
362 上尾市大字平方領領家113-1　0487 25-1539　トラックボデー

上尾車体株式会社
362 上尾市大字上野997-4　0487 25-1011　トラックボデー

大宮自動車工業株式会社
330 大宮市大字佐知川361-1　0486 41-7091　トラックボデー

株式会社北川鉄工所
330 大宮市吉野町1-405-1　0486 63-4411　トラックミキサ

株式会社金剛製作所
338 与野市鈴谷1179　0488 33-5111　特装車

同和自動車工業株式会社
338 与野市大字上落合667　0488 31-1286　トラックボデー

埼玉自動車工業株式会社
338 与野市大字上落合601　0488 31-1213　トラックボデー

株式会社林田製作所
330 大宮市上山口新田字屋敷56-1　0486 43-2250　トラック，特種車

京成自動車工業株式会社
272-01 市川市東大和田二丁目5-3　0473 22-0131　バス，特種車

株式会社安全シート商会
120 東京都足立区千住緑町2-6　03 881-7166　小型バンボデー

浅草武シート株式会社
111 東京都台東区今戸2-14-4　03 873-1131　小型バンボデー

碇谷自動車工業株式会社
132 東京都江戸川区西小松川1-2813　03 652-6811　トラック，特種車

株式会社犬塚製作所
140 東京都品川区東品川3-32-42　03 471-7411　特装車

江口自動車工業株式会社
136 東京都江東区大島3-1-2　03 681-1186　トラック，特種車

萱場工業株式会社
105 東京都港区芝浦1-1-34　03 452-0171　特装車

株式会社加藤製作所
140 東京都品川区東大井1-9-37　03 471-8111　トラッククレーン

共栄開発株式会社
100 千代田区大手町2-8日本ビル5階　03 279-4601　トラッククレーン

金剛自工株式会社
140 東京都品川区北品川1-8-20　03 471-5691　ウインチ

河野自動車工業株式会社
153 東京都目黒区目黒1-17-17　03 492-7204　ボンネット類，バンパー

小林車体工業株式会社
192 八王子市明神町1-6-6　0426 42-3064　トラックボデー

三共産業株式会社
143 東京都大田区大森南四丁目8-23　03 743-1331　トラックボデー

神鋼レックス株式会社
103 東京都中央区八重洲4-5　藤和ビル　03 273-1501　トラックミキサ

自動車精工株式会社
153 東京都目黒区東山1-8-14　03 719-0201　飼料運搬車，リフトダンプ

昭和飛行機工業株式会社
103 中央区日本橋室町2-1-1三井中三号館　03 279-1451　トラックボデータンクローリ

大一自動車株式会社
330 大宮市大字飯田字久保田312　0486 24-4614　バスボデー

セントラル自動車株式会社
229 相模原市大山町4-12　0427 72-6111　小型商業車ボデー

株式会社竹内ボデー工場
120 東京都足立区千住緑町1-13　03 882-0542　小型バンボデー

株式会社太陽
121 東京都足立区中央本町4丁目15-5　03 887-8546　小型バンボデー

千代田車体株式会社
158 東京都世田ケ谷区玉川4丁目4-4　03 700-5311　バンボデー，冷凍，冷蔵車

東京車輛整備株式会社
174 東京都板橋区舟渡3-20-15　03 966-8351　特種車

株式会社新潟鉄工場
110 東京都台東区台東2丁目27-7　03 833-3211　トラックミキサ

日産車体工機株式会社
104 中央区銀座6-16-9日産ビル別館　03 543-1351　トラック，バスボデー

日本フルハーフ株式会社
104 中央区銀座西7丁目3-5日軽ビル　03 571-4841　トレーラ，バンボデー

弥富産業株式会社
104 東京都中央区西八丁堀2-10　03 551-6679　特種車

司工業株式会社
135 東京都江東区猿江町1-17-11　03 633-5891　トラックボデー

鉄道車両工業株式会社
167 東京都杉並区桃井町2丁目19-8　03 399-3537　トラックボデー

株式会社東神自動車工業所
144 東京都大田区東六郷3丁目5-7　03 732-6711　小型バスボデー特種車

株式会社長尾製作所
140 東京都品川区南大井1-8-16　03 762-1646　トラックボデー

株式会社日立製作所
100 千代田区大手町2-8日本ビル　03 270-2111　トレーラ，LPGローリー

富士重工業株式会社
160 新宿区角筈2-8-8新宿ビル　03 343-3111　タンクローリーバスボデー

株式会社富士見製作所
166 東京都杉並区和田1丁目2-6　03 383-6411　トラックボデー

富士自動車株式会社
189 東京都北多摩郡大和町大字芋窪142　0425 61-2141　トラックミキサ

本所自動車工業株式会社
130 東京都墨田区江東橋4丁目5-10　03 634-1751　トラックボデー

細谷車体工業株式会社
136 東京都江東区亀戸町1-7-3　03 682-2083　トラックボデー

東京特殊車体株式会社
151 渋谷区笹塚1-47　京王重機ビル　03 460-2540　X線車

東洋車輛工業株式会社
182 東京都調布市飛田給1-34-1　0424 82-8241　トレーラ

株式会社山崎ボデー製作所
192 八王子市大和田町842　0426 42-1661　トラックボデー

ハツ山自動車工業株式会社
140 東京都品川区北品川1-10-4　03 471-3780　バスボデー

三菱重工業株式会社
100 東京都千代田区丸ノ内2-10　03 212-3111　バスボデー，特装車

関東自動車工業株式会社
237 横須賀市田浦港町　0468 61-5111　小型産業車ボデー

倉田自動車工業株式会社
240 横浜市保土ケ谷区岡沢町173　045 331-5381　トラックボデー

車体工業株式会社
242 大和市下鶴間3050-1　0462 61-3111　小型トラック荷台，運転台

新和工業株式会社
254 平塚市宮松町12-15　0463 22-0730　特種車

大和車体株式会社	229	相模原市下九沢15-3	0427	72-3201	トラック，バンボデー
高田工業株式会社	231	横浜市中区新山下町3丁目7	045	621-1211	トラック運転台
帝国自動車工業株式会社	230	横浜市鶴見区尻手1丁目1-25	045	581-1231	バス，トラックボデー
東急車両製造株式会社	236	横浜市金沢区釜利谷町1	045	701-5151	特装車
有限会社万倉商事	230	横浜市鶴見区生麦3丁目5-7	045	511-4904	トラックボデー
(有)野口自動車幌内張製作所	232	横浜市中区曙町5-72	045	231-3007	特種車
(株)トヨペットサービスセンター	108	東京都港区芝浦4-8-3	03	453-2511	特種車
株式会社梁瀬	226	横浜市港北区折本町西耕地210	045	471-5111	特種車
長野車体工業株式会社	381-22	長野市川中島町大字原1406	026284	4265	トラックボデー 特種車
有限会社岩井ボデー製作所	435	浜松市和田本町838	0534	61-7500	トラックボデー
加藤車体工業株式会社	411	静岡県駿東郡長泉町納米里556	0559	75-3250	トラックボデー
株式会社佐藤車体製作所	410	沼津市錦町686	0559	62-0826	トラックボデー
浜名自動車工業株式会社	431-32	浜松市笠井町738	0534	34-3211	トレーラ トラックボデー
浜松ボデー株式会社	430	浜松市佐藤町800	0534	61-1569	トラックボデー
有限会社東海車体工業所	410	沼津市西間門230-6	0559	62-3274	トラックボデー
山田車体工業株式会社	410	沼津市松長字改正600	0559	63-0815	トラックボデー
株式会社森自動車工業所	430	静岡県浜名郡可美村東若林17-1	0542	52-1689	トラックボデー
株式会社ヤマセボデー製作所	420	静岡市中吉田286	0542	61-4666	トラックボデー
呉羽自動車工業株式会社	930	富山市中市10	0764	31-6571	バスボデー
山室トヨタ重機株式会社	930	富山市山室新町41	0764	41-1611	トラックボデー
金産自動車工業株式会社	924	石川県石川郡松任町徳丸イ-20	0762	75-1111	バスボデー
東京ハイウエイ自動車工業(株)	105	東京都港区新橋4丁目24-8	03	436-1018	トレーラ
美川ボデー株式会社	929-02	石川県美川町字湊町己30-1	076278	2311	トラックボデー
株式会社藤江ボデー製作所	910	福井市幾久町24-63	0776	22-2361	トラックボデー
園井ボデー工業株式会社	910	福井市大宮1丁目11-36	0776	24-4255	トラックボデー
川崎重工業株式会社	105	東京都港区芝公園25号地協立ビル	03	434-5211	バスボデー，トラックミキサ，トレーラ
華陽車体工業株式会社	500	岐阜市金園町10-7	0582	63-5141	トラックボデー
岐阜車体工業株式会社	500	岐阜市祈年町10-55	0582	45-9141	トラックボデー 特種車
東洋工機株式会社	462	名古屋市北区上飯田南町4-1	052	991-1181	特種車
愛知車輌株式会社	467	名古屋市瑞穂区堀田通3-18	052	881-7131	建柱車，穴掘車
愛知トヨタ自動車株式会社	466	名古屋市昭和区東効通9-15	052	871-4511	トラックボデー
荒川車体工業株式会社	473	豊田市大字吉原字上藤池25	05667	7-8311	小型商業車，ライトバス
尾張車体工業株式会社	453	名古屋市中村区稲上町1-24	052	412-1201	トラックボデー 特種車
極東開発機械工業株式会社	485	小牧市大字東田中字松本1375	0568	77-2211	特装車
車工工業株式会社	453	名古屋市中村区長戸井町3-15	052	571-3551	小型トラックボデー
中京自動車工業株式会社	456	名古屋市熱田区伝馬町4-13	052	671-4002	パネルバン
トヨタ車体株式会社	446	刈谷市昭和町2-1	0566	22-5311	大型，小型トラックボデー
株式会社豊田自動織機製作所	448	刈谷市豊田町2-1	0566	21-2511	小型ダンプトラック
トヨタカローラ京都(株)長草工場	474	愛知県知多郡字長草字山口9-2	0562	6-5111	小型トラックボデー
名古屋ボデー株式会社	459	名古屋市緑区大高町字大根山14-117	052	621-3221	トラックボデー
日本郵便逓送株式会社	105	東京都港区西新橋1-16-2	03	591-2181	バン型トラックボデー
日本車両製造株式会社	456	名古屋市熱田区三本松町1-1	052	861-3311	トレーラ，LPGローリ
日工産業株式会社	442	豊川市開運通2-27	05338	6-6211	トラックボデー 特種車
不二自動車工業株式会社	484	犬山市大字犬山字南古券198	0568	61-0810	トラックボデー 特種車
フジ自動車工業株式会社	466	名古屋市昭和区白金町4-16	052	871-9515	トラックボデー
豊和工業株式会社	452	愛知県西春日井郡新川町須ケロ	052	502-1111	特装車
南車体工業株式会社	457	名古屋市南区豊代町3丁目58	052	691-9231	特種車
名自車体株式会社	455	名古屋市港区港陽町706	052	661-7221	特種車
輸送機工業株式会社	475	半田市上浜町102	0569	21-3311	ディスクホイール，トレーラ
菱和車体工業株式会社	455	名古屋市港区空見町3	052	661-4391	バスボデー
四日市車体工業株式会社	510-12	四日市市平尾町3185	059301	46	トラックボデー
三高自動車工業株式会社	515	松坂市鎌田町255	05982	2-2271	トラックボデー
松坂自動車工業株式会社	515	松坂市鎌田町102	05982	2-4148	トラックボデー
朝日車両工業株式会社	555	大阪市西淀川区御幣島中2-24	06	471-1418	バントラックボデー
大阪車両工業株式会社	536	大阪市城東区森町2-3	06	962-1561	バスボデー，タンクローリ
範多機械株式会社	530	大阪市北区兎我野町8	06	313-2781	特装車
高原自動車工業株式会社	546	大阪市東住吉区平野西脇町642	06	702-3044	特種車
東浦自工株式会社	535	大阪市旭区生江町4-100	03	921-0871	バスボデー
日通商事株式会社	101	東京都千代田区外神田3-12-9	03	253-1111	トラックボデー
日本トレールモービル(株)	541	大阪市東区北浜5-22新住友ビル2号館	06	203-2321	トレーラ，トラックボデー
富士車両株式会社	589	大阪府南河内郡狭山町池尻383	0723	7-0761	タンクローリ，衛生車
森田特殊機工株式会社	581	八尾市神武町1番48号	0729	22-1281	衛生車，塵芥車
森田ポンプ株式会社	544	大阪市生野区腹見町2-33	06	751-1351	消防ポンプ，クレーン車
須河車体株式会社	601	京都市南区久世築山町379	075	921-5311	トラックボデー 特種車
相互車両株式会社	601	京都市南区西九条森本町13	075	681-3131	トラックボデー 特種車
株式会社神戸鋳鉄所	653	神戸市長田区御蔵通4-3	078	55-7541	トレーラ
新明和工業(株)川西モーターサービス	662	神戸市東灘区本山町北畑145	078	43-4131	特装車
奈良車体株式会社	630	奈良市大宮町4丁目328	0742	33-4401	トラックボデー
岸上車体工業株式会社	700	岡山市十日市320	0862	24-7261	トラックボデー
水島工業株式会社	712	倉敷市水島高砂町2-1	0864	44-5181	小型トラックボデー
株式会社有田ボデー	730	広島市観音新町2-10-85	0822	33-0111	トラックボデー
第一ボデー株式会社	730	広島県五日市町大字上小深川	0829	28-0221	特種車
広島ボデー株式会社	730	広島市西蟹屋町1-1-21	0822	61-8171	トラックボデー
東亜自動車工業株式会社	759-02	宇部市妻崎開作854-1	0836	41-8411	トラックボデー ダンプトラック
宇部興産株式会社	755	宇部市西本町1-12-3	0836	31-1111	トラックミキサ
株式会社多田野鉄工所	761-01	高松市新田町甲34	0878	41-2111	トラッククレーン

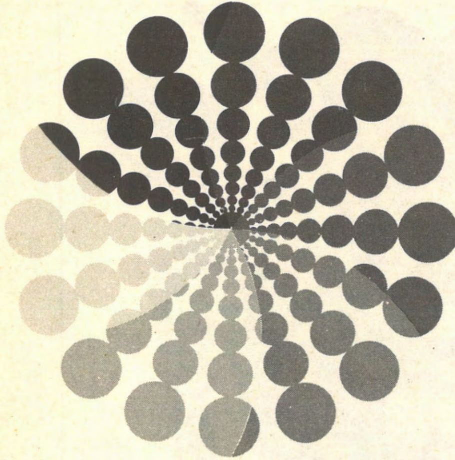
港湾工機株式会社
780 高知市五台山東孕4529 0888 83-0181 トラックミキサ
西日本車体工業株式会社
803 北九州市小倉区西港町11 093 56-6031 バスボデー
渡辺自動車工業株式会社
816 福岡県築紫郡春日町大和町5-1 092 58-1431 バスボデー
株式会社喜多村製作所
816 福岡市大字下月隈字柿ノ木町1601 092 41-7381 トラックボデー ダンプトラック
株式会社福岡ボデー製作所
813 福岡市大字千早6-10 092 68-0431 トラックボデー ダンプトラック
株式会社松本車体製作所
862 熊本市白山1-6-15 林ビル 0963 66-5256 バスボデー，トラックボデー
KYC光洋機械工業株式会社
530 大阪市北区南同心町1丁目31 06 358-3521 トラックミキサ
株式会社前田製作所
388 長野市篠ノ井御幣川1095 02628 2-2221 小型クレーン車
特装工業株式会社
254 平塚市宝町6-10 0463 22-1145 特殊バス 巡回寝具乾燥車

自動車関係団体

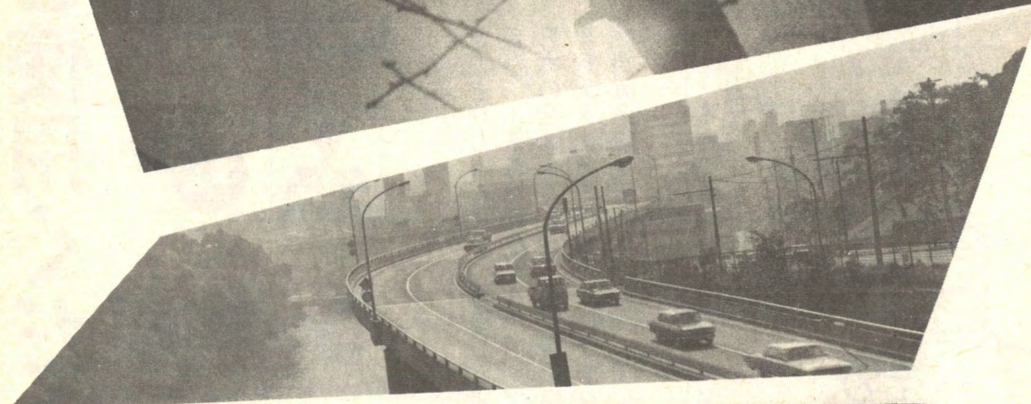
社団法人 日本自動車会議所
100 東京都千代田区丸ノ内1-1 国際観光会館 231-1915
社団法人 自動車技術会
102 東京都千代田区四番町4 日本染色会館 265-8951
特殊法人 日本小型自動車振興会
105 東京都港区芝公園21号地1番5号 機械振興会館 433-6101
財団法人 日本自動車研究所
100 東京都千代田区大手町1-4 大手町ビル(社)日本自動車工業会内 214-2484
社団法人日本自動車整備振興会連合会
106 東京都港区六本木6-3-2 404-6141
日本ディーゼル自動車協議会
101 東京都千代田区西神田2-8-7 幅ビル 262-6780
自動車産業経営者連盟
100 東京都千代田区丸ノ内1-6 東京海上ビル 211-8336
全国軽自動車協会連合会
164 東京都中野区本町2-46-32 372-5431
日本モーターサイクル協会
104 東京都中央区銀座1-9-12 大盛ビル 535-6633
社団法人 日本自動車販売協会連合会
150 東京都渋谷区神宮前5-52-2 400-8404
日本小型自動車販売協会
164 東京都中野区本町2-46-32 372-5431
財団法人 日本自動車査定協会
151 東京都渋谷区富ヶ谷1-31-15 キャピタルビル 468-3201
日本自動車輸入組合
160 東京都新宿区四谷1の無番地 357-4331
社団法人 日本自動車連盟（JAF）
105 東京都港区芝公園21号地1番5号 機械振興会館 436-2811
社団法人 全国乗用自動車連合会
160 東京都新宿区四谷1の無番地 351-8566
社団法人 日本乗合自動車協会
100 東京都千代田区丸ノ内3-4 新国際ビル9階 216-4011
社団法人 東京都自家用自動車協会
160 東京都新宿区四谷1の無番地 351-7081
社団法人全日本トラック協会
160 東京都新宿区四谷3-2 トラック会館内 341-5246
全国通運協会
101 東京都千代田区外神田3-12-9 日通内 253-1111
全日本貨自動車協会連合会
101 東京都千代田区三崎町3-1 近江ビル 262-3076
全日本レンタカー協会連合会
150 東京都渋谷区渋谷3-18-2 カネイチビル 409-1301
日本自動車用品工業会
105 東京都港区芝琴平町40 501-4526
社団法人日本自動車タイヤ協会
105 東京都港区芝虎ノ門15 虎ノ門ビル9階 591-3541
社団法人 日本自動車機械工具協会
150 東京都渋谷区恵比寿2-27-24 446-0574
全国自動車用品卸商組合
105 東京都港区芝西久保桜川町25 第5森ビル 591-5881
全国自動車部品卸商組合
105 東京都港区芝明舟町2-1 小高ビル 591-5774
日本自動車部品組合連合会
105 東京都港区新橋6-23-4 431-0333
石油連盟
100 東京都千代田区大手町1-5-7 経団連会館ビル 279-3811
日本鉄鋼連盟
100 東京都千代田区大手町1-5-7 経団連会館ビル 279-3611
特殊鋼倶楽部
103 東京都中央区日本橋茅場町3-16 669-2081
板硝子協会
100 東京都千代田区丸ノ内3-2 新東京ビル 212-8631
日本ゴム工業会
107 東京都港区元赤坂1-5-26 東部ビル 408-7101
日本ベアリング工業会
105 東京都港区芝公園21号地1番5号 機械振興会館 433-0926
日本ばね工業会
100 東京都千代田区霞ケ関3-3-3 尚友会館 581-1012
蓄電池協会
105 東京都港区芝公園21号地1番5号 機械振興会館 434-0261
日本塗料工業会
107 東京都港区元赤坂1-5-26 東部ビル 408-6042
財団法人 全日本交通安全協会
102 東京都千代田区平河町2-9 都市計画会館 264-2641
交通博物館
101 東京都千代田区神田須田町1-25 251-8481
日本道路公団
105 東京都港区新橋1-1-13 503-0111
首都高速道路公団
105 東京都港区芝虎ノ門5 虎ノ門新実業会館 502-7311
社団法人 日本高速自動車道協会
100 東京都千代田区霞ケ関3-3-3 尚友会館 581-1281
財団法人 高速道路調査会
102 東京都千代田区九段南1-6-17 千代田会館 263-1611
社団法人 日本道路協会
100 東京都千代田区霞ケ関3-3-3 尚友会館 581-2211
社団法人 日本機械工業連合会
105 東京都港区芝公園21号地1番5号 機械振興会館 434-5381
陸用内燃機関協会
162 東京都新宿区市ケ谷砂土原町1-2 260-9101
日本機械輸出組合
105 東京都港区芝公園21号地1番5号 機械振興会館 434-6801
社団法人 日本損害保険協会
101 東京都千代田区神田淡路町2-9 255-1211

広告のページ

カラー広告



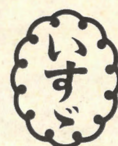
モノクロ広告





「日本の全メーカーから全車種に」採用されている

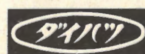
《最適のプラグ》NGKをご使用ください























（イロハ順）

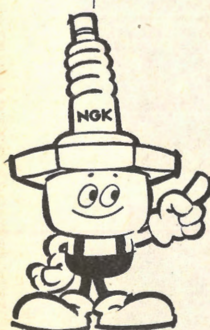
現在のはげしいモータリゼーションの競争下各カーメーカーは、すぐれたクルマをつくるために、すぐれた部品を厳選しています。たとえばスパークプラグのテスト合格の必須条件は……低速にも、高速にも、耐久力にも抜群にすぐれていること。

このきびしいテストに合格した組付・純正プラグ――それがNGKスパークプラグです。日本の全メーカーから全車種に指定され、世界5大メーカーのひとつにランクされるなど内外から高い信頼をいただいています。

※マークの使用に関しては各メーカーの承認を得ました。

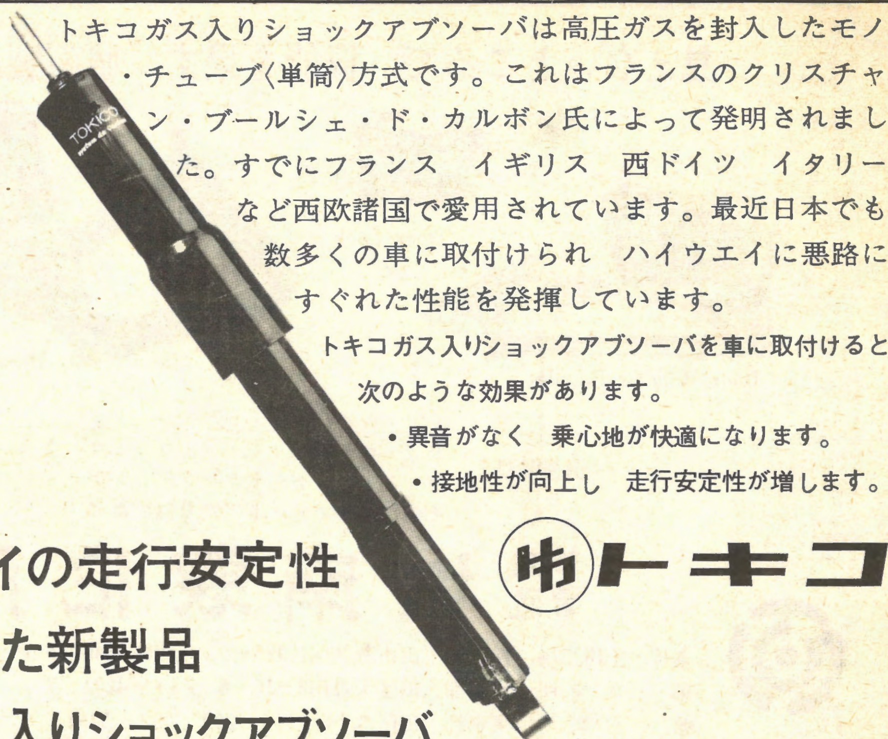


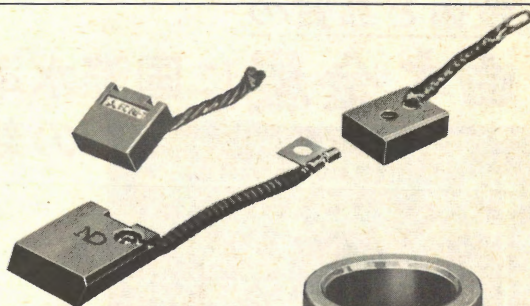
NGKプラグで快適なドライブを



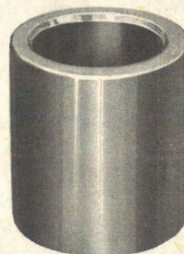


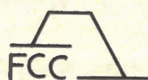
日本特殊陶業


TOKICO





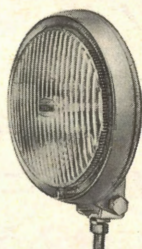



FCC

ハロゲンフォグランプ

12V-55W

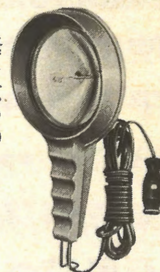
灯体は美しい丈夫なクロームメッキ仕上で、寿命も2倍、明るさ3倍のハロゲン電球(シングルエンド型)を使用しております。光源が小型であるため、灯器全体が扁平に製作されており、いずれの自動車にも取付可能です。

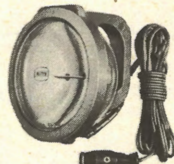


シールドビームハンドランプ

12V-30W

自動車の夜間作業に、レジャーに、緊急時の信号、通信、点検用に、ラリーマップ、道路標識等の視認用として広い利用範囲をもっておりドライバーの方々に是非、おすすめいたします。300mまで照射可能。

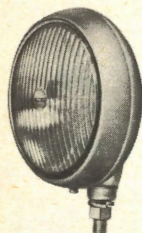






シールドビームフォグランプ

12V-35W



美しくクロームメッキ仕上した鋼板製灯器に、橙黄色に着色した前面レンズを溶着して一体としたシールドビームを装着し、光軸角度の調整が自由で振動や衝撃に対しても充分堪えます。

KOITO

小糸製作所

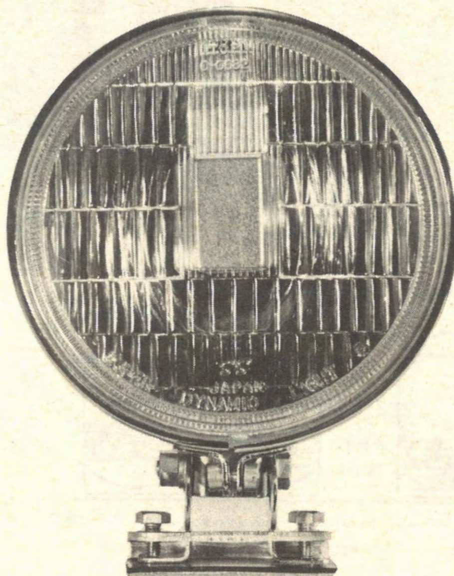
本　社　東京都港区高輪4－8－3
TEL　(03)443－7111大代表
支店／営業所　大阪・名古屋・広島・静岡・札幌・仙台・福岡・帯広・新潟・高松・水島・鹿児島

ベストセラー

安全運転はSSランプにお任せ下さい

★主力商品

- ■SS-ブローミンライト(ハロゲン)
  (SS-73Brスポット SS-74Brフォグ)
- ■SS-スポーティライト
  (SS-93スポット SS-94フォグ)
- ■SS-ダイナミック5
  (SS-73スポット SS-74フォグ)
- ■SS-ダイナミック4
  (SS-4スポット SS-5フォグ)
- ■SS-ベストグリル4
  (SS-2スポット SS-3フォグ)
- ■SS-ダイナミックパール5
  (SS-75スポット SS-76フォグ)
- ■SS-ダイナミックパール5
  (SS-75スポット SS-76フォグ)
- ■SS-ガードマン(追突防止用)
  (SS-58Rストップランプ)
- ■SS-マジックコントロール
  (SS-20-C)
- ■SS-ヤングコントロール
  (SS-22-C)



(SS-79フォグ)

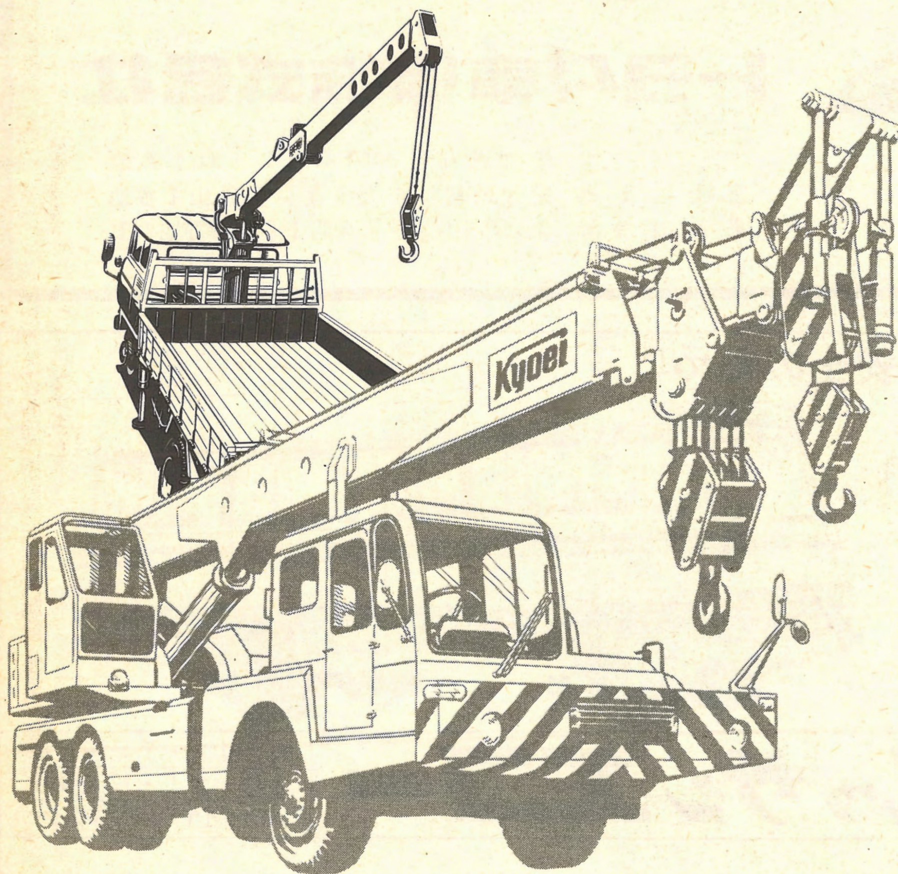
SS 株式会社 青木製作所

本　社　高崎市高砂町135
TEL0273(22)4768(代)

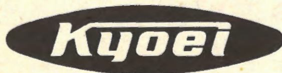
クレーンのついたトラック
機動性＝経済性＝高能率
共栄ユニック
(中型車用)2t吊、(普通車用)2.9t吊

建設現場・重量品荷役の花形
安全＝強力＝軽快
共栄トラッククレーン
(クレーン容量)4.8t～25t

群を抜く高性能！ 圧倒的な信頼！
油圧クレーンは共栄！



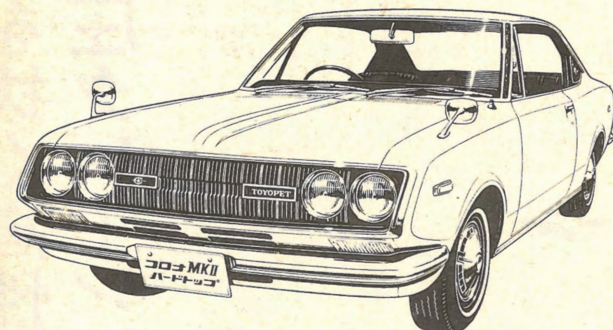
クレーン車のトップメーカー



共栄開発株式会社

■本社／東京都千代田区大手町・日本ビル 電話(03)279－4601代表 ■支店／営業所／大阪，札幌，秋田，仙台，新潟，宇都宮，浦和千葉，横浜，静岡，名古屋，富山，神戸，岡山，高松，広島，北九州，福岡，大分，鹿児島 ■工場／東京・大田区／千葉・佐倉市

Toyota Body



おもな製品

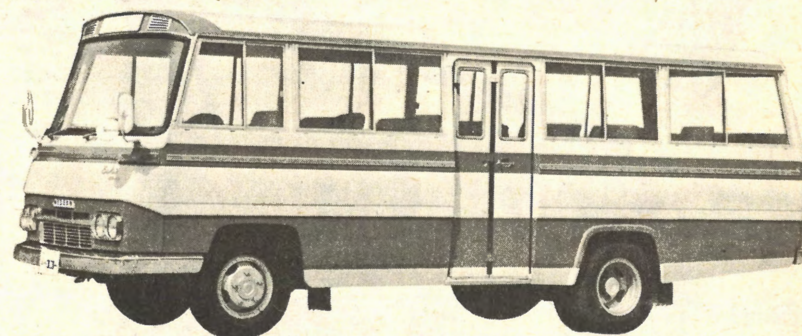
コロナ〈マークII〉ハードトップ，ハイエースワゴン，ハイエースデリバリーバン，ハイエースコミューター，トヨエース，スタウト，ダイナ，ハイエーストラック，トヨタトラック，トヨタディーゼルトラック，トヨタマッシーダイナ



トヨタ車体株式会社

本社・刈谷工場　愛知県刈谷市昭和町2丁目1番地
富士松工場　愛知県刈谷市大字逢見字砂山1番地
東京出張所　東京都千代田区有楽町1丁目12番地の1

—繁栄と安全のために—



ニッサンエコー

ガソリン・ディーゼル
26・21・17人乗り
ダブルタイヤ・シングルタイヤ

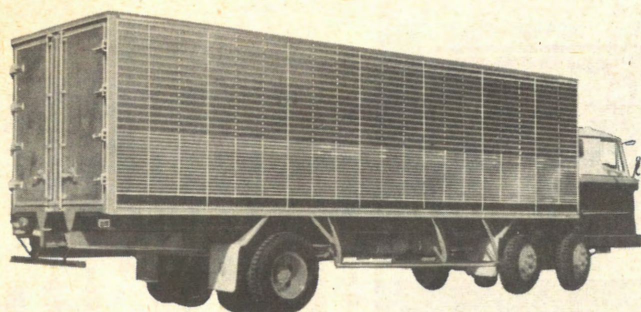


エコーだけのドライバードアーをはじめ
能率と安全と経済性の要求を、みごとに
果した実力主義のマイクロバスです！

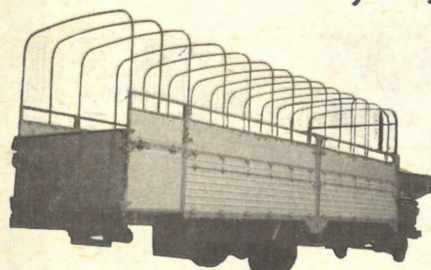


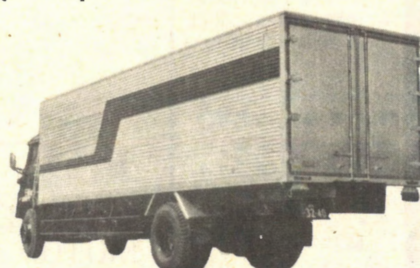
日産車体工機

お問合せはお近くの日産自動車販売店え










DAIWA

車を活かすユーザー団体

車を使うのは簡単ですが、車を活かして使うとなると、なかなかむずかしいようです。たとえば、観光地へドライブ旅行をするにしても、常に新しいドライブ地図を携えてでもいない限り、いつのまにか道順が変わっていたり、新しいコースが開発されていたりして、せっかくの旅行をつまらないものにしてしまう恐れもあります。

また、車を使っていて特に困るのは、路上での故障でしょう。急ぎの用件や出勤途上で故障すれば、大切な仕事をフイにしてしまうでしょうし、高速道路上などでの場合には、早く処理しないと危険でさえあります。

このほか、車に関する法律や保険の問題、海外ドライブ旅行の際の運転免許証や車の関税の問題、道路環境の整備や交通法規の改正に関する問題、自動車税やガソリン税値上げの問題など、車を使っていると生じる問題はいろいろあります。

そこで、車を使っている者同志が助け合って、これらのことを解決し、車をより使いやすく、より便利なものにしていこうではないか、ということで、自動車が普及しているほとんどの国には、自動車ユーザー（使用者）の団体ができ、活発な活動をしています。いってみれば、車を活かして使うためにユーザーの団体ができたわけです。

国連につながるその組織

欧米諸国では、ユーザー団体の歴史も古く、18世紀の末葉にはすでに誕生しています。そして、一九〇四年にはパリにおいて、各国の団体が一堂に会し、国際自動車連盟（FIA）という国際統轄機関を構成し、加盟国相互のモータリストの交流や旅行サービスの交換にも、大きな便益を供与するようになりました。

後に、このFIAは、国際連合の経済社会理事会の民間諮問機関として指定され、自動車関係の国際協力体制を確立させるために、各国の自動車ユーザーの意見を国連に反映させる役目を担っています。

現在、FIAには、71ヵ国79団体が加盟していますが、わが国ではJAF（社団法人・日本自動車連盟）が日本代表として加盟しています。

ユーザーへの総合サービス機関

JAFは昭和37年10月に設立され、運輸省、通産省、大蔵省、外務省、建設省、警視庁の指導支援を受けている公益法人で、昭和44年9月現在、23万余人の会員を擁しています。

JAFの各種の事業のうち、ロード・サービス（路上故障車の救援業務）部門の活動は特にめざましく、昭和44年度中の路上故障車処理件数は約50万件にのぼると思われます。

ロード・サービス網も日一日と拡大の一途をたどっておりますが、すでに東名、中央、第三京浜、京葉、首都、阪神などの各高速道路や自動車専用道路上での故障車処理は、すべてJAFの手にゆだねられていますし、また、一般道路上でも、東京、神奈川、静岡、愛知、京都、大阪、兵庫、福岡の各地域では、販売店は路上故障車処理を一さい行なわず、一元的にJAFが行なっています。

このほかJAFは、租税、保険料、交通法規、安全、公害、など自動車関係の諸問題について、ユーザーの意見を統合し、政府へ意見具申や陳情を行なうなど、ユーザーのための総合サービス機関として広く活躍しています。

あとがき

★自動車産業の資本の自由化も目前に迫り，これからはますます国際的な競争が激化して行くであろうが，わが国の自動車の輸出はすこぶる好調で，5年前と較べると3倍以上という伸び率を示している。今年になってから船舶の輸出額を抜き，活発な鉄鋼に次いで第二位の座を占める形勢となってきた。

この国際化時代の到来は東京モーターショーも，近い将来，外車をまじえ，ロンドン・パリ・トリノ・フランクフルトのショーなどと伍して，インターナショナルショーに発展して行くに違いない。

東京モーターショーは現在，会場規模，入場人員などでは世界のトップランクにあり，すっきりした会場構成は外人も目を見はるほどで，会場内の各種サービス，ことに清掃の行きとどいていることは，すこぶる好印象をあたえているようだ。ただ会場が晴海であるため，地下鉄などの大量輸送機関を欠いていることと，晴海に通ずる道路が不十分であることなどのため，交通渋滞には悩まされているが，4～5,000台の車を駐車できるところは当分ここ以外には見出せない。

★モータリゼーションの進展に伴い最近では交通安全や公害問題がクローズアップされ，世論もかなり厳しく，自動車メーカーもこれらの問題に真険に取り組んでいるが，今年のモーターショーでもこれらに焦点を合わせると共に，このガイドブックもこれらをメインテーマに取りあげて編集してみた。

これは楽屋話だが，毎年ショー開催直前に発表される新型車を漏れなく掲載し，読者の皆様のご期待に答えようと当編集委員会では極秘の資料を前借りするなどいろいろ苦心を払っている。

★最近自動車に車検税をかけるといういわゆる自民党の“田中構想〟が発表され大きな話題となっている。昨年は自動車取得税（取得額の3％，今年度の税収見込 653億円）が創設され，このところ自動車の税金問題は毎年のように厳しくなって行くばかりか，さらに自賠責保険料の大巾な引き上げなど自動車は目の仇にされている。

今年度の自動車関係諸税の見込額は揮発油税5,000億円，自動車保有税 1,464億円（うち軽自動車200億円），物品税1,100億円，その他自動車取得税，軽油引取税，石油ガス税を含めると自動車の所有者にかかる税金はなんと驚くなかれ9,700億円以上になる。

自家用車を5年間所有して月間1,600km走ったとすると税負担額が 445,500円にも達し，新車1台分の税金を払う計算になり，これ以上の負担はまっぴらだというのがユーザーの心情だろう。

車はもはや金持の占有物ではなく，社会生活を営む上に欠かせない必需品となっているのに，毎年のように車への新税，増税が繰り返えされ，論議されているのは，やはり車は金持の物という古い発想に基づいているようだ。

★日本の道路は欧米にくらべ，すこぶる立遅れているのに，車検税などを新設し，そのうちから鉄道建設などに向けるというのは，まったくスジ違いもはなはだしいといえるだろう。このガイドブックでも取り上げた東名高速道路のその建設資金は税金で賄われていると思っている人が多いと思うが，これは道路公団が国民の郵便貯金や簡易保険などを財政投融資という名で借り受け，ユーザーの通行料で返済しているのだ。

このモーターショーを契機に車の新税や増税はまっぴらだという私達の“声〟を当局に強く反映させよう。

● ● ●

つくる人　つかう人とで　安全車

くるまは環境に適合しながら進歩してゆく。高速道路の普及につれ、より高い機能が生まれ、性能に対応する安全性が開発されてゆく。ドライバーもくるまの特性を正しく理解し、安全運転をつねに心がけたいものである。

自動車ガイドブック　1969−70年版　第16巻
昭和44年10月24日　印刷発行
編集・発行　社団法人 自動車工業振興会
事務局長　徳　山　正　男
【100】 東京都千代田区大手町1－4大手町ビル　電話（03）211－8731（代）
印刷・製本　　大日本印刷株式会社　**頒価　150円**

走る



曲がる



止まる



そのとき《アスコ》が活躍しています

《アスコ》は、わが国を代表する自動車用各種機能部品の一流ブランドです。すぐれた車は、すぐれた部品から……………**責任と誇りで築くよい品質**をモットーにモータリゼーション明日をになう《**アスコ**》にご期待ください。

ASCO

- ■ 機関部品
  - ピストン
  - シリンダーブロック
  - タイミングギヤー
  - タイミングギヤーカバー
  - ウオーターポンプ
  - フライホイール
- ■ 懸架・制動装置
  - ブレーキドラム
  - プランジャー
  - マスターシリンダー
  - ホイールシリンダー
  - ブレーキ倍力装置
- ■ 塔載工具
  - バンパージャッキ
  - パンタグラフジャッキ
  - ホイールストッパー
- ■ 駆動装置
  - トランスミッション
- ■ 伝導装置
  - クラッチディスク
  - クラッチカバー
  - クラッチレリーズシリンダー
  - クラッチマスターシリンダー
- ■ 車体部品
  - ドアハンドル
  - ホーンリング
  - ウインドフレーム
  - ドアロック
  - リモートコントロール
  - ドアヒンジ
  - ドアストライカー
  - ウインドレギュレーター
  - モール
- ■ 各種ダイカスト製品
- ■ 各種樹脂製品

すぐれた車を生み出す《アスコ》自動車部品

アイシン精機株式会社

愛知県刈谷市

❀世界に伸びる技術のナショナル

カーステレオが若ものの心にひびく　若ものの世界がかぎりなく広がる

8トラック・4チャンネルの本格派 **カーステレオ** CX－811（12V）現金正価34,000円 スピーカー2個付（取付費別）





パワーの強い！
バッテリー
〈ニュードライ〉
NS40(L)-E
現金正価 9,500円



思わぬ事故を未然に防ぐ！
合図灯2形〈マイカー〉
現金正価 300円
（単一・2コ用乾電池別）



いつも車内を清潔に！
自動車用掃除機
MC－88D(12V)
現金正価 4,980円

ナショナル自動車機器

●カタログ進呈……………………松下電器・特機営業本部　大阪府守口局区内 TEL(06)(908)1121
●お問合せは、下記特機営業所……………………

札　幌(24)9271	高　崎(22)8288	横　浜(681)0743	名古屋(951)6211	広　島(41)5111	松　山(41)5381
仙　台(25)8111	水　戸(21)8751	新　潟(46)2111	松　本(3)7206	岡　山(25)1311	福　岡(27)1131
盛　岡(23)8161	東　京(453)3111	金　沢(61)2151	大　阪(362)5151	松　江(21)0702	北九州(53)5225
郡　山(3)5520	千　葉(41)5411	富　山(21)8561	京　都(231)8851	高　松(51)1194	鹿児島(2)4775
宇都宮(33)3235	大　宮(65)3001	静　岡(45)1241	神　戸(39)8011		



松下電器



来年6月から実施されます――
「前面ガラスは、破損しても安全視野を確保できるものであること」

旭硝子のフロント用安全ガラスのおすすめ



ラミセーフ®

2枚の板ガラスの間に、柔軟性のある丈夫なプラスチックフィルムをはさんだ安全ガラス。たとえ物がぶつかっても、ヒビが入る程度で前方透視には支障ありません。

ゾーンライト®

これはフロント用部分強化ガラス。ご覧のように、破損しても運転に必要な安全視野が確保できるので、2次的事故を防ぐことができます。

車の安全基準強化
前面には合わせまたは部分強化ガラスを使用

運輸省

運輸省は、自動車の安全確保と排気ガス公害防止のため「道路運送車両の保安基準」を一部改正することとなり、十一日公布する。内容は①自動車排気ガス中の一酸化炭素濃度の規制を九月一日から強化する②高速道路で窓ガラスが割れる事故が続出しているため、フロントガラスには破損した場合でも前方がよく見える新構造のガラス使用を義務付ける③スクールバスの前後部にはっきりした表示を義務付ける――など五項目。いずれも最近の交通環境の変化から、新たに問題になってきた点の規制強化に乗り出したものである。

▼フロントガラス＝最近高速道路を走っている車のフロントガラスが突然ヒビ割れし、曇りガラスのようになる事故が続発しているため、今回の保安基準改正で「前面ガラスはたとえ破損しても運転視野を確保できる構造のガラスを使わねばならない」ことにした。対象は大型特殊自動車と最高時速二〇キロ未満を除く全車。四十五年六月一日から適用する。運輸省の話ではこれまでもフロントガラスは特殊加工を加え表面強度が普通ガラスよりも四倍ほど強い「強化ガラス」を使っているが、それでも原因不明のヒビ割れが続くため、今度はこの強化ガラスにさらに特別の加工をし、ヒビ割れしても前方がよく見える「部分強化ガラス」の使用を義務付けるため。

厚生省はまだ不
さらに強化

昭和44、11、3日

リヤウィンドウには

ヒートライトP®



これは表面に電熱線をプリントしたリヤウィンドウ用強化ガラス。くもり止めをはじめ、冬季の結露・結氷防止、融雪にも優れた効果を発揮。安全な後方視野を確保します。



旭硝子 東京都千代田区丸ノ内2－14(千代田ビル)
郵便番号100 電話(03)211－0411